

Checkliste Inspektion MOTOR KLASSIK/YOUNGTIMER

Vorbereitung Die Inspektion beginnt nicht, wenn die erste Ablassschraube gelöst wird. Sie startet mit dem Einkauf von Ölen, Filtern, Kerzen, Keilriemen, Kontakten und all den Teilen, die ausgetauscht werden müssen. Kaufen Sie besser einen Liter Motoröl zu viel als zu wenig. Selbst wenn Sie ihn nicht direkt benötigen, packen Sie ihn für lange Ausfahrten als Reserve ins Auto. Legen Sie das Werkzeug und – ganz wichtig – das Handbuch bereit. Wer eine Werkbank hat, sollte sie vor der Inspektion aufräumen, Ordnung erleichtert die anstehenden Arbeiten.

Warmfahren Es gibt Klassiker, bei denen das Ventilspiel bei warmem Motor gecheckt werden muss, Opels CIH-Motoren gehören dazu. Beim Gros der Klassiker müssen die Ventile aber kälter als 50 Grad sein, damit die Einstellung funktioniert. Dennoch muss der Motor warm gefahren werden. Denn wenn das alte Öl Betriebstemperatur hat, läuft es wesentlich besser ab.

Ölwechsel Mit dem Ablassen des alten Öls starten die Arbeiten am Auto. Je nachdem, wie groß die zu wechselnde Menge ist, muss ein entsprechender Auffangbehälter unter der Ablassschraube platziert werden. Nach dem Ablassen gleich den Filter wechseln.

Fahrwerks-Check Das Auto steht ohnehin auf der Bühne, und der Motor ist noch zu warm für weitere Arbeiten, dann checken wir das Fahrwerk. Das Aufstöbern von zu viel Spiel oder spröden Gummilagern und das Abschmieren pflegebedürftiger Lager sind jetzt an der Reihe.

Bremse Mit den Rädern auf Augenhöhe ist die Überprüfung der Bremse schnell erledigt. Auf abgenutzte Beläge, Undichtigkeiten und poröse Schläuche achten.

Korrosion Wütet der rote Tod unter dem Auto? Oder ist nur die Unterboden-Wachsschicht angegriffen? Jetzt ist die Gelegenheit für Gegenmaßnahmen. Rostige Bremsleitungen tauscht der Fachmann.

Vergaser Im Motorraum herrscht wieder Werkstatttemperatur, ein Blick auf Luft- und Benzinflter sowie die Vergaser bietet sich jetzt an.

Zündgeschirr Verteilerkappe und -läufer, Unterbrecherkontakt, Zündkabel, Kerzen und die gesamte Peripherie bekommen Zuwendung und werden bei Verschleiß ausgewechselt.

Ventile Prüfung des Spiels, das gegebenenfalls eingestellt werden muss.

Elektrik Funktionieren alle Verbraucher? Sind spröde Kabel oder korrodierte Anschlüsse zu finden und zu beseitigen?

Karosserie Verdeckgestänge, Türscharniere und Schlösser prüfen und gegebenenfalls schmieren. Kühlmittelstand prüfen.

Probefahrt Klappert auch nichts? Bleibt das frische Öl im Motor?