



sport auto Inhaltsverzeichnisse 1969 - 2002

| | |
|---|------------------|
| 1969 (Heft 1 und 2 fehlen) | Seite 2 |
| 1970 | Seite 10 |
| 1971 | Seite 12 |
| 1972 | Seite 14 |
| 1973 | Seite 16 |
| 1974 | Seite 28 |
| 1975 | Seite 34 |
| 1976 | Seite 44 |
| 1977 | Seite 58 |
| Renn- und Sportwagenkatalog 1977 | Seite 70 |
| 1978 | Seite 73 |
| 1979 | Seite 84 |
| Renn- und Sportwagenkatalog 1979 | Seite 96 |
| 1980 | Seite 99 |
| 1981 | Seite 111 |
| 1982 | Seite 123 |
| 1983 | Seite 135 |
| 1984 | Seite 150 |
| 1985 | Seite 164 |
| 1986 | Seite 176 |
| 1987 | Seite 187 |
| 1988 | Seite 199 |
| 1989 | Seite 203 |
| sport auto Spezial (VW Tuning / Formel 1) | Seite 207 |
| 1990 | Seite 211 |
| sport auto Spezial (BMW Tuning / Rennsport) | Seite 215 |
| 1991 | Seite 219 |
| sport auto Spezial (Opel Tuning / Rennsport) | Seite 223 |
| Sonderheft Auto Power (IAA 1991) | Seite 227 |
| 1992 | Seite 229 |
| sport auto Spezial (Golf & Astra-Tuning) | Seite 233 |
| 1993 | Seite 235 |
| 1994 | Seite 239 |
| 1995 | Seite 243 |
| 1996 | Seite 247 |
| 1997 | Seite 251 |
| 1998 | Seite 255 |
| 1999 | Seite 266 |
| 2000 | Seite 278 |
| 2001 | Seite 288 |
| 2002 | Seite 300 |
| Sonderheft Auto Power (April 2002) | Seite 312 |
| 2003 | Seite 314 |

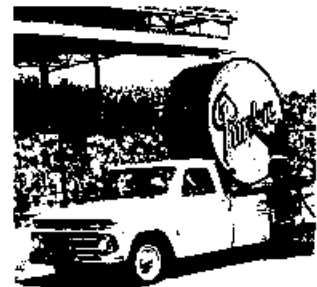
sport.auto

Heft 3 - Mai 1969
 Euro Zeitschriften Verlag GmbH
 6 Frankfurt/Main, Wilhelm-Leuschner-Straße 25
 Telefon: 232 08 / 231 73
 Briefe und Anfragen bitte an:
 Redaktion Sport-Auto, 6 Frankfurt/Main
 Wilhelm-Leuschner-Straße 25
 Telefon: 23 44 45

| | |
|--|----|
| Streiflichter..... | 4 |
| Leserbriefe..... | 6 |
| Unsere Meinung..... | 7 |
| Thrupton Formel II..... | 8 |
| Formel 5000..... | 13 |
| In memoriam: L. Bianchi..... | 14 |
| Vic Elford erzählt..... | 15 |
| 12 h Sebring..... | 18 |
| Weltrekordversuch in USA..... | 30 |
| Der Weg zum Rennfahrer..... | 38 |
| Taunus Bergrennen Lorch..... | 43 |
| 1. Auto-Cross Schlüchtern..... | 44 |
| Rallye Trifels..... | 46 |
| Großes Farbfoto: Jochen Rindt auf Lotus in Kyalami 1969 .. | 48 |
| Vortraining Le Mans..... | 50 |
| East African Safari..... | 55 |
| Test: Mercedes 280 SL..... | 59 |
| Test: De Tomaso Mangusta..... | 64 |
| Motorrad-Eisrennen in Inzell..... | 70 |
| Motorrad-Test: Münch Mammuth..... | 76 |
| Rallye Lyon / Charbonnières..... | 82 |
| Neue Prototypen..... | 88 |
| Vorschau Eifelrennen..... | 90 |
| Auto-Bücher..... | 91 |
| Terminkalender Mai..... | 92 |
| Rückblick..... | 94 |



Titelbild: Chris Amon auf Ferrari (Foto: DPPI)



Herausgeber:
Johann Lucas.
 Chefredakteur:
Gerhard Crombac.
 Verantwortlicher Redakteur für Deutschland:
Dieter Dehrberg.
 Beratung:
Obering, Herbert Schmitz
 Mitarbeiter dieser Ausgabe: **Vic Elford, S. Gamper, M. Hirschbeck, R. von Langhe, Ch. Mehmel, H. U. v. Mende, F. Rages, Ch. Rehders, José Rosinski, H. Zwickl.**
 Direktion - Werbung - Redaktion.
 6 Frankfurt/M., Wilhelm-Leuschner-Straße 25.
 Telefon: 232086/23 21 73.

Fotos: P. Biro, Victor Bonnard, A. Conrath, M. Cooper, D. Dehrberg, DPPI, M. Hirschbeck, A. H. Rottensteiner, Ch. Rehders, W. A. Thoms, Photos Actualités.

Jahresabonnement
 10r Deutschland: DM 30; Ausland: Belgien bfr 300; Frankreich FF 30; Niederlande hfl 30; Österreich ÖS 200; Schweiz SF 27,50.
 Für unverlangt eingesandte Beiträge wird keine Gewähr übernommen.

sport-auto

Heft 4 - Juni 1969

Euro Zeitschriften Verlag GmbH
 6 Frankfurt/Main, Wilhelm-Leuschner-Straße 25
 Telefon: 232086/232173
 -Briefe und Anfragen bitte an:
 Redaktion Sport-Auto, 6 Frankfurt/Main
 Wilhelm-Leuschner-Straße 25
 Telefon: 234445

INHALTSANGABE

| | |
|---|-----|
| Streiflichter | 4 |
| Leserbriefe | 6 |
| Unsere Meinung | 7 |
| 1000 km Monza | 8 |
| Test: Audi 100 LS | 14 |
| Test: Porsche 911 E | 18 |
| Hessen Rallye | 23 |
| Porsche vor der Weltmeisterschaft | 26 |
| Rallye Marokko | 31 |
| 32. Eifelrennen | 36 |
| Hockenheim Formel II | 44 |
| Hockenheim Formel V. | 49 |
| Autorennen Faßberg | 50 |
| Großes Farbfoto: Chris Amon auf Ferrari in Sebring 1969 (Foto P. Biro) | 52 |
| Jochen Rindt erzählt | 55 |
| 500 Meilen Brands Hatch | 58 |
| 1 Runde Nürburgring mit Vic Elford | 66 |
| GP von Spanien in Barcelona | 69 |
| Targa Florio | 76 |
| Motorrad - Eifelrennen | 79 |
| Motorradtest: Norton Commando | 83 |
| Bergrennen: Krähberg | 89 |
| Bergrennen: Eberbach | 90 |
| Bergrennen: Wasgau | 91 |
| Der Weg zum Rennfahrer | 92 |
| Rückblick | 97 |
| Terminkalender | 101 |



Titelbild: Vic Elford auf Porsche 908 (Foto DPPI)



Herausgeber:
Johann Lucas.
 Chefredakteur:
Gerhard Crombac.
 Verantwortlicher Redakteur
 für Deutschland:
Dieter Dehrberg.
 Beratung:
Obering, Herbert Schmitz
 Anzeigen:
Gerhard Ruhnke
 Mitarbeiter dieser Ausgabe:
V. Elford, S. Gamper M. Hirschbeck, R. v. Langhe H. U. v. Mende, F. Rages, Ch. Rehders, J. Rindt, J. Rosinski, J. Savoge, D. Wege
~~Direktion - Werbung - Re-~~
~~aktion -~~
~~6 Frankfurt/Main, Wilhelm-~~
~~Leuschner-Straße 25~~

Fotos: E. Beck, V. Bonnard, M. Cooper, DPPI, J. Fausel, K.-H. Fiebig, M. Hirschbeck, J. Mayrhofer, H. Pickartz, Reinhard, A. H. Rottensteiner, U. Schwab, F. Tainturier, K. Treude, della Faille.

Jahresabonnement
 für Deutschland: DM 30; Aus-
 land: Belgien bfr 300; Frank-
 reich FF 30; Niederlande hfl
 30; Österreich ÖS 200; und
 für die Schweiz SF 27,50.
 Für unverlangt eingesandte Bei-
 träge wird keine Gewähr über-
 nommen.

sport.auto

Heft 5 - Juli 1969

Euro Zeitschriften Verlag GmbH
6 Frankfurt/Main, Wilhelm-Leuschner-Straße 25
Telefon: 232086/232173
Redaktion Sport-Auto, 6 Frankfurt/Main
Wilhelm-Leuschner-Straße 25
Telefon: 234445
Anzeigen u. Werbung, 6 Frankfurt/Main
Wilhelm-Leuschner-Straße 25
Telefon: 234446

INHALTSANGABE

| | |
|---|----|
| Streiflichter | 4 |
| Leserbriefe | 5 |
| Unsere Meinung | 6 |
| GP Monaco | 7 |
| Der Weg zum Rennfahrer | 14 |
| Rallye Akropolis | 18 |
| Alpen Bergpreis — Roßfeld | 21 |
| Rallye Ulm | 24 |
| Rallye Wiesbaden | 25 |
| Indianapolis | 27 |
| 1000 km Nürburgring | 40 |
| Großes Farbfoto Jo Siffert auf Porsche 908 in Monza 1969 (Foto F.Tainturier) | 48 |
| Motorrad GP Hockenheim | 51 |
| Motorrad GP in Le Mans | 57 |
| Motorrad GP Madrid | 58 |
| Test: Morgan | 60 |
| Motorradtest: Kawasaki 500 | 65 |
| Fahrbericht BMW Alpina | 70 |
| österreichische Alpenfahrt | 73 |
| Spessart Bergrennen | 75 |
| Rhein-Ruhr-Pokal-Rennen | 76 |
| 1000 km Spa | 79 |
| Rückblick | 83 |
| Terminkalender | 93 |



Herausgeber:
Johann Lucas.
Chefredakteur:
Gerhard Crombac.
Verantwortlicher Redakteur
für Deutschland:
Dieter Dehrberg.
Beratung:
Obering, Herbert Schmitz
Layout:
Hans Ulrich von Mende
Anzeigen u. Werbung:
Gerhard Ruhnke
Mitarbeiter dieser Ausgabe:
**G. Fuchs, S. Gamper,
M. Hirschbeck, C. Lacombe,
J. Rosinski, G. Ruhnke,
C. Savoye, P. Toussaint,
D. Wege, G. Zwilling.**

Fotos: Bilstein, Cooper, DPPI,
EDI, Gebhardt, Gheno, Hagen,
Hirschbeck, Kräling, Kumpa,
Müller, Peet, Pickartz, Reeh,
Reinhard, de Ridder, Rotten-
steiner, da Silva, Zwilling.

Jahresabonnement
für Deutschland: DM 30;
Ausland:
Belgien bfr 300; Frankreich
FF 30; Niederlande hfl 30;
Österreich ÖS 200; und
für die Schweiz SF 27,50.
Für unverlangt eingesandte
Beiträge wird keine Gewähr
übernommen.

sport.auto

Heft 6 - August 1969

Euro Zeitschriften Verlag GmbH
 6 Frankfurt/Main, Wilhelm-Leuschner-Straße 25
 Telefon: 232086/232173
 Redaktion Sport-Auto, 6 Frankfurt/Main
 Wilhelm-Leuschner-Straße 25
 Telefon: 234445
 Anzeigen und Werbung, 6 Frankfurt/Main
 Wilhelm-Leuschner-Straße 25
 Telefon: 234446

INHALTSANGABE

| | |
|--|----|
| Streiflichter | 4 |
| Leserbriefe | 5 |
| Unsere Meinung | 6 |
| Technisches über Vierradantrieb | 7 |
| Jochen Rindt erzählt | 10 |
| Vorschau GP von Deutschland | 12 |
| 200 Meilen von Nürnberg | 15 |
| 24h Le Mans | 18 |
| Reims Formel 2 | 32 |
| GP von Holland | 38 |
| Großes Farbfoto: Weltmeister Graham Hill, Foto: DPPI | 48 |
| Test: Jaguar XJ 6 | 51 |
| Test: Opel Diplomat E | 56 |
| Motorrad GP: Tourist Trophy | 60 |
| Motorradtest: Honda 750 | 67 |
| Hansapokal-Rennen | 72 |
| Großer Preis der Tourenwagen | 74 |
| GP von Frankreich | 77 |
| Rückblick | 83 |
| Zubehör | 89 |
| Terminkalender | 90 |

sport auto



Titelbild: Le Mans 1969
 (Foto D.P.P.I.)



Herausgeber:
Johann Lucas.
 Chefredakteur:
Gerhard Crombac.
 Verantwortlicher Redakteur
 für Deutschland:
Dieter Dehrberg.
 Beratung:
Obering. Herbert Schmitz
 Layout:
Hans Ulrich von Mende
 Anzeigen und Werbung:
Gerhard Ruhnke
 Mitarbeiter dieser Ausgabe:
**A. Dean, Vic Elford, G. Fuchs,
 S. Gamper, M. Hirschbeck,
 H. J. Linden, F. Rageys,
 K. Rehders, J. Rindt,
 J. Rosinski, C. Savoya,
 J. C. Servage, D. Wege**

Fotos: Bilstein, DPPI, della Failla,
 Fiebig, Gebhard, Hirschbeck,
 Krähling, Mantovani, Opel,
 Parnell, Photo Actualité, Rein-
 hard, Schlegelmilch, Schulmeyer,
 Tainturier, Zawodsky.

Jahresabonnement
 für Deutschland: DM 30;
 Ausland:
 Belgien bfr 300; Frankreich
 FF 30; Niederlande hfl 30;
 Österreich ÖS 200; und
 für die Schweiz SF 27,50.
 Für unverlangt eingesandte
 Beiträge wird keine Gewähr
 übernommen.

sport.auto

Heft 7 - September 1969

Euro-Socpresse-Zeitschriften-Verlag GmbH
& Frankfurt/Main, Wilhelm-Leuschner-Straße 25

Telefon: 232086/232173

Redaktion Sport-Auto, & Frankfurt/Main
Wilhelm-Leuschner-Straße 25

Telefon: 234445

Anzeigen und Werbung, & Frankfurt/Main
Wilhelm-Leuschner-Straße 25

Telefon: 234446

INHALTSANGABE

| | |
|---|-----|
| Streiflichter | 4 |
| Leserbriefe | 5 |
| Unsere Meinung | 6 |
| In memoriam: G. Mitter | 7 |
| GP von Deutschland | 8 |
| Mercedes C 111 | 21 |
| VW -Porsche | 24 |
| Vic Elford erzählt | 26 |
| Langenlebam Formel II | 29 |
| CanAm Wagen | 30 |
| IAA-Vorschau | 35 |
| Großes Farbfoto: Jackie Stewart und Frau Heien Foto: DPPI | 52 |
| Watkins Glen | 55 |
| Freiburg-Schauinsland | 58 |
| Polen Rallye | 60 |
| CSSR Rallye | 61 |
| Diepholz | 62 |
| 24h Francorchamps | 66 |
| Motorrad GP: Spa, Assen, DDR | 69 |
| Solitude-Rennen | 76 |
| GP von England | 79 |
| Test: Renault-Alpine 1300 | 87 |
| Test: Ford-Capri 2300 GT | 92 |
| Rückblick | 97 |
| Terminkalender | 101 |



Herausgeber:
Johann Lucas
Chefredakteur sport-auto
international:
Gerhard Crombac
Chefredakteur sport-auto
Deutschland:
Dieter Dehrberg
Beratung:
Obering, Herbert W. Schmitz
Layout:
Hans Ulrich von Mende
Anzeigen und Werbung:
Gerhard Ruhnke
Mitarbeiter dieser Ausgabe:
**V. Elford, G. Fuchs,
S. Gamper, M. Hirschbeck,
H. Hrdina, J. Luck, J. Maxim,
F. Rageys, K. Rehders,
J. Rosinski, C. Savoya,
J. C. Servage, D. Wege,
G. Zwilling**

Fotos: Beck, Bilstein, Cooper,
DPPI, Fausel, Faust, Gebhard,
Hagen, Haug, Hirschbeck, Kräling,
Lampe, Maxim, Pickartz, Reeh,
Rottensteiner, Schlegelmilch,
Sündhofer, Tainturie, Touesaint,
Vogt, Zwilling.

Jahresabonnement
für Deutschland: DM 30;
Ausland:
Belgien bfr 300; Frankreich
FF 30; Niederlande flf 30;
Österreich ÖS 200; und
für die Schweiz SF 27,50.

Für unverlangt eingesandte
Beiträge wird keine Gewähr
übernommen.

sport.auto

Heft 8 - Oktober 1969

6 Frankfurt/Main, Wilhelm-Leuschner-Straße 25

Telefon: 232086/2321 73

Redaktion Sport-Auto, 6 Frankfurt/Main

Wilhelm-Leuschner-Straße 25

Telefon: 234445

Anzeigen und Werbung, 6 Frankfurt/Main

Wilhelm-Leuschner-Straße 25

Telefon: 234446

INHALTSANGABE

| | |
|--|----|
| Streiflichter | 4 |
| Leserbriefe | 5 |
| Unsere Meinung | 6 |
| GP von Italien | 7 |
| IAA-Bericht | 14 |
| Neue amerikanische Wagen | 23 |
| Test: Lamborghini Espada | 29 |
| Coupe des Alpes | 34 |
| 500 km Nürburgring | 43 |
| Neue französische Wagen | 45 |
| Großes Mittelfoto: Mike Hailwood auf einem F 5000 Foto DPPI | 48 |
| Ratisbona Bergrennen | 51 |
| Happurg Bergrennen | 52 |
| Der Weg zum Rennfahrer | 54 |
| Jochen Rindt erzählt | 58 |
| GP von Österreich | 61 |
| Meisterschaftslauf Niederstetten | 68 |
| Rallye Avus | 70 |
| Motorrad GP: BRNO | 71 |
| Moto Cross | 74 |
| Motorradtest: BMW 75/5 | 78 |
| Test: Mercedes C 111 | 81 |
| Rückblick | 86 |
| Im Blickpunkt: Mario Andretti | 88 |
| Rückblick | 90 |
| Terminkalender | 93 |



Titelbild: J. Ickx auf Ford-Mirage
Foto: Schlegelmilch



Herausgeber:
Johann Lucas
Chefredakteur sport-auto
international:
Gerhard Crombac
Chefredakteur sport-auto
Deutschland:
Dieter Dehrberg
Beratung:
Obering Herbert W. Schmitz
Layout:
Hans Ulrich von Mende
Anzeigen und Werbung:
Gerhard Ruhnke
Mitarbeiter dieser Ausgabe:
**W. Baier, H.-P. Biechely,
G. Fuchs, S. Gamper,
M. Hirschbeck, W. Knupp,
K. Rehders, J. Rindt,
J. Rosinski, C. Savoye,
J. C. Servage, D. Wege,
E. Zerbe**

Fotos: DPPI, R. Egger,
K.-H. Fiebig, H. Härtel, Helfrich,
M. Hirschbeck, F. Kräling,
Lappas, F. Lini, J. Mayrhofer,
D. Phipps, H. Pickartz, H. Reeh,
A. H. Rottensteiner, H. Schul-
meyer, H. P. Seufert, Snowdon,
H. Sundhofer, R. Stohler, R. Vogt.

Jahresabonnement
für Deutschland: DM 30;
Ausland:
Belgien bfr 300; Frankreich
FF 30; Niederlande hfl 30;
Österreich ÖS 200; und
für die Schweiz SF 27,50.
Für unverlangt eingeesandte
Beiträge wird keine Gewähr
übernommen.

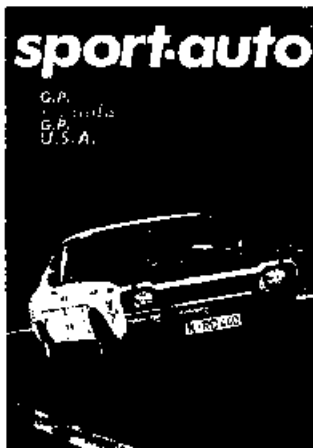
sport-auto

Heft 9 - November 1969

Euro-Socpresse-Zeitschriften-Verlag GmbH
 6 Frankfurt/Main, Wilhelm-Leuschner-Straße 25
 Telefon: 232086/232173
 Redaktion Sport-Auto, 6 Frankfurt/Main
 Wilhelm-Leuschner-Straße 25
 Telefon: 234445
 Anzeigen und Werbung, 6 Frankfurt/Main
 Wilhelm-Leuschner-Straße 25
 Telefon: 234446

INHALTSANGABE

| | |
|---|----|
| Streiflichter | 4 |
| Leserbriefe | 5 |
| Unsere Meinung | 6 |
| GP Amerika | 8 |
| 1000 km Paris | 12 |
| GP Kanada | 15 |
| Test Rolls Royce | 20 |
| Kompressoren | 26 |
| Tour de France | 30 |
| Formel V - Endlauf | 38 |
| Der Weg zum Rennfahrer | 39 |
| Großes Farbfoto: Jacky Ickx (Brabham) in Monza. Foto: DPPI | 44 |
| Rallye Bavaria | 47 |
| Preis der Nationen | 48 |
| Schwäbisch Alb Bergrennen | 50 |
| Rallye Baltic | 52 |
| Motorrad GP: Imola, Opatija | 53 |
| Motorradtest: Suzuki 350 | 59 |
| Pariser Salon | 64 |
| Test: Matra 530 | 69 |
| Meisterschaftslauf Hohn | 73 |
| Eröffnungsrennen Salzburgring | 76 |
| Rückblick | 78 |
| March - Neue Formelrennwagen | 81 |
| Zubehör | 82 |
| Terminkalender November | 83 |
| Termine 1970 | 84 |
| Kleinanzeigen | 86 |



Titelbild: Piot auf Ford Capri
 bei der Tour de France
 Foto: Tainturier



Herausgeber:
Johann Lucas
 Chefredakteur sport-auto
 international:
Gerhard Crombac
 Chefredakteur sport-auto
 Deutschland:
Dieter Dehrberg
 Beratung:
Obering, Herbert W. Schmitz
 Redakteur:
Werner Baier
 Layout:
Hans Ulrich von Mende
 Anzeigen und Werbung:
Gerhard Ruhnke
 Mitarbeiter:
**H.-P. Blechely, V. Elford,
 G. Fuchs, S. Gamper
 E. Hayward, M. Hirschbeck,
 H. Hrdina, C. Lacombe,
 J.-F. Rageys, J. Rindt,
 J. Rosinski, C. Savoye,
 J.-C. Servage, D. Wege.**

Fotografen: Mantovani,
 Bauechellan, H.-P. Blechely,
 DPPI, W. Faust, K.-H. Fiebig,
 R.R. Gebhardt, M. Hirschbeck,
 K. Lindenbeck, J. Mayrhofer,
 Tall, H. Zawodsky.

Jahresabonnement
 für Deutschland: DM 30;
 Ausland:
 Belgien bfr 300; Frankreich
 FF 30; Niederlande hfl 30;
 Österreich ÖS 200; und
 für die Schweiz SF 27,50.

Für unverlangt eingesandte
 Beiträge wird keine Gewähr
 übernommen.

Druckauflage dieser Ausgabe:
100 000 Exemplare

sport-auto

Heft 10 - Dezember 1969

Euro-Socpresse-Zeitschriften-Verlag GmbH
6 Frankfurt/Main, Wilhelm-Leuschner-Straße 25
Telefon: 23 20 96 / 23 21 73
Redaktion Sport-Auto, 6 Frankfurt/Main
Wilhelm-Leuschner-Straße 25
Telefon: 23 44 45

INHALTSANGABE

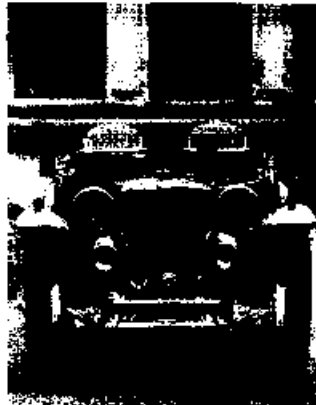
| | |
|---|----|
| Streiflichter | 4 |
| Unsere Meinung | 6 |
| Leserbriefe | 8 |
| Flugplatzrennen Neubiberg | 10 |
| Rundstreckenrennen Zolder | 12 |
| Neue Wagen: Ferrari 512, McLaren Indy | 14 |
| GP Mexico | 17 |
| Test: Abarth Scorpione | 23 |
| Salon: London, Tokio, Turin | 28 |
| Tour de Corse | 34 |
| Großes Farbfoto: Bobby Allison auf Dodge 71 (Foto DPPI) | 40 |
| Jochen Rindt erzählt | 43 |
| 300 Meilen Hockenheim | 46 |
| Zubehör | 49 |
| GP Japan | 50 |
| Motorradfarbfoto: Auerbacher | 58 |
| Test: MG TC | 60 |
| Der Weg zum Rennfahrer | 66 |
| Tour d'Europe | 70 |
| Rückblick | 73 |
| Jochen Rindt Show | 75 |
| Terminkalender | 78 |

sport-auto



TEST: ABARTH M.G. "T.C."

Titelbild: Weltmeister 1969
Jackie Stewart (Foto DPPI)



Herausgeber:
Johann Lucas
Chefredakteur sport-auto
international:
Gerhard Crombac
Chefredakteur sport-auto
Deutschland:
Dieter Dehrberg
Beratung:
Obering, Herbert W. Schmitz
Redakteur:
Werner Baier
Layout:
Hans Ulrich von Mende
Anzeigen: **KONTINENTA**
Anzeigen-Verwaltung GmbH
4 Düsseldorf
Grafenberger Allee 269
Tel. 661556/57
Telex 858/6898 oder
2 Hamburg, Schopenstehl 22
Tel. 327393
Mitarbeiter:
J.-P. Beltoise, V. Elford,
G. Fuchs, S. Gamper,
E. Guba, M. Hirschbeck,
C. Lacombe, J.-F. Rageys,
J. Rindt, J. Rosinski,
C. Savoya, J.-C. Servage,
K. Tamama, D. Wege

Fotografen: Coltrin, DPPI,
K.-H. Fiebig, V. Hagen, F. Kräling,
Lappas, J. Mayerhofer,
A. H. Rottensteiner, H. P. Seufert,
N. Snowdon, R. Schlegelmilch,
Tainturier, R. Vogt.

Jahresabonnement
für Deutschland: DM 30;
Ausland:
Belgien bfr 300; Frankreich
FF 30; Niederlande hfl 30;
Österreich ÖS 200; und
für die Schweiz SF 27,50.

Für unverlangt eingesandte
Beiträge wird keine Gewähr
übernommen.

Druckauflage dieser Ausgabe:
100 000 Exemplare

1970

sportauto



| | |
|--|-------|
| Deutsche-Rundstrecken-Meisterschaft | |
| Die Meister 1969 | 11/68 |
| Die neuen Meisterschaftsbestimmungen | 11/38 |
| 300 km Nürburgring | 15/33 |
| Kaufbeuren | 16/43 |
| Faßberg | 16/66 |
| Rhein- Ruhr- Pokal- Rennen Zolder | 16/68 |
| Rhein-Pokal- Rennen Hockenheim | 17/46 |
| Mainz-Finthen | 17/50 |
| Ulm-Laupheim | 18/67 |
| Hockenheim | 20/27 |
| Rundstreckenrennen Aachen | 22/32 |
| Die Meister 1970 | 22/36 |

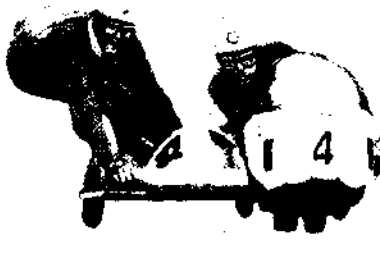


| | |
|---|-------|
| Veranstaltungen ohne Meisterschaftswertung | |
| CanAm | 11/18 |
| Mexican 1000 | 11/30 |
| MHSTC-Saisonfinale 1969 | 11/52 |
| Kriterium der Cevennen | 11/54 |
| Sebring | 12/48 |
| Formel V Daytona | 13/53 |
| Dragster go | 13/55 |
| Kriterium Schnee und Eis | 14/44 |
| 500 Meilen von Daytona | 14/57 |
| Formel 2 Rennen Pau | 15/22 |
| Indianapolis-McLaren-Offensive | 15/35 |
| London-Mexiko | 15/68 |
| Titelrennen | 16/10 |
| London-Mexiko | 16/14 |
| GP Limburg | 16/71 |
| 500 Meilen Indianapolis | 17/24 |
| 200 Meilen Nürnberg | 18/32 |
| 24 h Nürburgring | 18/36 |
| CanAm 70 | 18/56 |
| Preis der Nationen Hockenheim | 20/12 |
| 24 h Nürburgring | 20/32 |
| Keimola | 20/42 |
| Salzburgring | 20/59 |
| 300 Meilen Hockenheim | 21/17 |
| Nürburgring | 21/38 |
| Tour d' Europe | 21/69 |
| Ford Escort-Pokal | 22/16 |
| 1000 km Paris | 22/27 |
| Neubiberg | 22/70 |

| | |
|-------------------------------|-------|
| Tests und Fahrberichte | |
| BMW 2002 TI Schnitzer | 22 56 |
| BMW 2800 CS Schnitzer | 22 56 |
| Citroen SM | 21 26 |
| Ferrari 365 GTB 4 | 12 20 |
| Ferrari Dino 246 GT | 13 69 |
| Ferrari 512 S | 16 51 |
| Lamborghini Miura S | 15 16 |
| Ligier JS 1 | 14 51 |
| Lola T 210 | 22 20 |
| Lotus Seven S 4 | 16 60 |
| Maserati Indy | 19 26 |
| Matra MS 80 Formel 1 | 11 25 |
| Opel Commodore GSE | 13 65 |
| Opel Commodore 2800 S | 19 15 |
| Porsche 908 | 11 9 |
| Porsche 914 4 | 12 25 |
| Porsche 917 | 18 26 |
| Renault-Alpine 1600 S | 20 20 |



| | |
|----------------------------------|-------|
| Motorrad | |
| Motorräder für alle und alles | 11 57 |
| Weißer Elefanten im dunklen Wald | 12 60 |
| Test: Triumph-Rickman 650 | |
| Metisse | 13 25 |
| Test: BSA Rocket 3 | 14 60 |
| Easy riders | 15 26 |
| Test: Yamaha 350 TR 2 | 16 20 |
| Test: Paton 500 ccm | 18 52 |
| Die Motorrad-Weltmeisterschaft | 20 46 |



| | |
|--------------------------------------|-------|
| Die großen Mittelbilder | |
| Jackie Oliver auf Autocoast Ti 22 | 11/40 |
| Tony Adamovitz auf Eagle Ford | 12/40 |
| Waldegaard-Helmer auf Porsche 911 S | 13/40 |
| Mario Andretti auf Ferrari 512 S | 14/40 |
| J.P. Beltoise auf Matra-Simca MS 120 | 15/40 |
| Siffert Redman auf Porsche 917 | 16/40 |
| Mario Andretti auf McNamara Indy | 17/40 |
| Larrousse/Kauhsen auf Porsche 917 | 18/40 |
| Jacky Ickx auf Ferrari 312 B | 19/40 |
| Jochen Rindt auf Lotus 72 | 20/36 |
| Gerard Larrousse auf Porsche 911 | 21/40 |
| Jackie Stewart auf Tyrrell Formel 1 | 22/40 |

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Serien | |
| Hinter den Kulissen: Ken Tyrell | 11/42 |
| Im Blickpunkt: Emerson Fittipaldi | 11/72 |
| Ronnie Peterson | 11/73 |
| Peter Schetty | 12/72 |
| Zubehör | 12/38, 13/43, 15/72, 22/43 |
| Johnny Servoz-Gavin erzählt: | 13/44 |
| Jochen Rindt erzählt: | 14/13, 19/10 |
| Vic Elford erzählt: | 16/31 |
| François Cevert erzählt: | 18/14, 21/46 |
| Bücher: | 14/65, 18/31, 22/18 |
| sport-auto präsentiert: | |
| Pedro Rodriguez | 17/38 |
| Jo Siffert | 18/9 |
| Jack Brabham | 19/14 |
| Clay Regazzoni | 20/9 |
| Jacky Ickx | 21/31 |
| Emerson Fittipaldi | 22/48 |
| Ständige Rubriken: | |
| Leserbriefe | |
| Streiflichter | |
| Unsere Meinung | |
| Rückblick | |
| Terminkalender | |
| News | |

| | |
|---------------------------------|--------------|
| Neue Modelle und Technik | |
| Abarth Biposto Corsa | 14/72 |
| Abarth 1000 Prototyp | 14/73 |
| Alfa-Romeo Montreal | 13/52, 14/66 |
| Alfa-Romeo T 33 3 | 13/52 |
| Alfa-Romeo T 33 | 20/30 |
| Bizzarini AMX 3 | 15/70 |
| Chaparral 2 J | 19/50 |
| Chevron B 16 Spider | 20/30 |
| Chevron B 18 Formel 2 | 20/30 |
| Citroen SM | 14/70 |
| DAF 55 Coupé Rallye | 13/52 |
| De Tomaso Pantera | 15/70 |
| Dodge Challenger TIA | 14/72 |
| Ford Capri 2,6 | 14/68 |
| Ford Escort RS 1600 | 14/68 |
| Die neue Ford-Generation | 20/15 |
| Lamborghini Jarama | 14/66 |
| Leda Formel 5000 | 15/61 |
| Lola T 210 | 14/73 |
| Lotus Seven S 4 | 14/67 |
| Lotus 2 + 2 S | 22/15 |
| Marcos 2 + 2 GT | 21/32 |
| Matra-Simca 660 | 16/73, 18/70 |
| McCall Formel 2/3 | 15/71 |
| McLaren M 8 C | 14/73 |
| McNamara Indy | 13/13 |
| Mercedes C 111 | 14/69 |
| Monteverdi 450 SS | 14/67 |
| Opel GT HS Frua | 14/67 |
| Opel Manta im Karpfenteich | 20/15 |
| Opel Commodore 2800 | 15/70 |
| Pallioer-Franklin Formel 5000 | 17/72 |
| Polmo Promoty Formel 2 | 17/72 |
| Pontiac Firebird 70 | 13/52, 14/66 |
| Porsche 917 | 11/66 |
| Porsche 917 PA Spider | 11/67 |
| Porsche 908 | 11/67 |
| Porsche 914 | 11/67 |
| Porsche 911 S Rallye | 11/67 |
| Porsche 917-71 | 22/53 |
| Renault 12 Gordini | 17/72, 19/70 |
| Rover 3500 | 16/73 |
| Saab Sonett III | 14/73 |
| Sbarro-Ford CanAm | 13/54 |
| Simca 1000 Rallye | 13/52 |
| Simca CG | 19/59 |
| Skoda Coupé | 21/32 |
| Tatra 613 | 21/33 |
| Triumph Stag | 18/70 |
| Die goldene Mitte | 14/32 |
| Kein Respekt vor Mü = 1 | 14/35 |
| Made in England | 19/49 |

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Formel 1-Weltmeisterschaft | |
| Die Meister 1969 | 11/68 |
| WM-Tabelle 1969 | 11/16 |
| March fordert heraus | 11/14 |
| Die Zukunft der Formel 1 | 12/29 |
| RoLfs Brabham | 12/43 |
| McLaren M 14 A | 12/68 |
| Equipe Matra Elf, Pläne für 1970 | 12/69 |
| Neue Formel-Wagen | 13/ 8 |
| Streckentips | 14/16 |
| GP Süd-Afrika | 14/18 |
| GP Spanien | 15 64 |
| GP Monaco | 16/24 |
| GP Belgien | 17/16 |
| Vorschau GP Deutschland | 17/43 |
| Grand Prix-Wagen 1970 | 17/70 |
| GP Holland | 18/60 |
| GP Frankreich | 18/20 |
| GP England | 19/51 |
| GP Deutschland | 19/20 |
| Surtees TS 7 | 19/56 |
| GP Österreich | 20/48 |
| GP Italien | 20/16, 21/75 |
| Jochen Rindt | 20/60 |
| GP Kanada | 21/20 |
| 50 Jahre GP-Sieger | 21/36 |
| GP USA | 21/64, 22/78 |
| WM-Tabelle 1970 | 22/68 |
| GP Mexiko | 22/54 |
| Die Meister 1970 | 22/36 |



| | |
|--|-------|
| Europa-Trophäe Rennwagen Formel 2 | |
| Die Meister 1969 | 11/68 |
| Neue Formel-Wagen | 13/12 |
| Streckentips | 14/16 |
| Rennen in Thruxton | 15/25 |
| Deutschland-Trophäe Hockenheim | 15/20 |
| GP Barcelona | 15/73 |
| GP Rouen | 18/16 |
| F 2 Paul Ricard | 19/35 |
| Großer Mittelmeerpreis Enna | 20/39 |
| Tulln- Langenlebam | 20/62 |
| Solitude-Rennen | 21/15 |
| Die Meister 1970 | 22/36 |

| | |
|--|-------|
| Europa-Tourenwagen- Meisterschaft | |
| Die Meister 1969 | 11/68 |
| Streckentips | 14/16 |
| 4 h Monza | 14/48 |
| Trophäe von Österreich | 15/37 |
| Salzburgring | 16/75 |
| GP Budapest | 16/75 |
| GP Brunn | 16/75 |
| Tourist Trophy Silverstone | 18/75 |
| GP der Tourenwagen | 18/10 |
| 24 h Francorchamps | 19/30 |
| Trophäe von Zandvoort | 20/43 |
| 4 h von Jarama | 21/48 |
| Die Meister 1970 | 22/36 |



| | |
|---------------------------------------|---------|
| Europa-Rallye-Meisterschaft | |
| Die Meister 1969 | 11 68 |
| Vorschau Rallye Monte Carlo | 11/61 |
| Rallye Monte Carlo | 12/ 7 |
| Rallye und was damit zusammenhängt | 13/31 |
| Schwedenrallye | 13/50 |
| San Remo - Sestriere | 14 / 34 |
| Lyon- Charbonnieres | 14 / 9 |
| DDR-Rallye | 14/74 |
| Irland-Tour | 14/74 |
| East-African- Safari | 15/46 |
| Tulpenrallye | 16/65 |
| Österreichische Alpenfahrt | 16/74 |
| Deutschland-Rallye | 17/28 |
| Bodensee-Neusiedler See | 16/74 |
| Rallye Akropolis | 17/32 |
| Lothringen-Rallye | 16/74 |
| Schottlandrallye | 17/74 |
| Rallye Genf | 17/74 |
| Moldau-Rallye | 18/76 |
| Polen-Rallye | 19/73 |
| Donau-Rallye | 19/73 |
| Tour de France | 21 /54 |
| Rallye Korsika | 22 /10 |



| | |
|---------------------------------|-------|
| Markenmeisterschaft | |
| *) 2 I-Markenmeisterschaft | |
| Die Meister 1969 | 11/68 |
| 24 h Daytona | 13/14 |
| Streckentips | 14/16 |
| Die Teilnehmer der | |
| 24 h Le Mans | 14/46 |
| 12h Sebring | 15/54 |
| 1000 km Brands Hatch | 15/51 |
| *) Paul Ricard | 15/74 |
| 1000 km Monza | 15/10 |
| Vorschau 1000 km Nürburgring | 15/60 |
| Vorschau 24 h Le Mans | 15/60 |
| Targa Florio | 16/56 |
| 1000 km Spa | 16/45 |
| *) Salzburgring | 16/75 |
| 1000 km Nürburgring | 17/52 |
| 24 h Le Mans | 17/10 |
| *) Südwest-Pokal Hockenheim | 18/48 |
| 6 h Watkins Glen | 19/62 |
| •) GP Mugello | 19/71 |
| *) 500 km Nürburgring | 20/56 |
| *) Ardennen-Trophäe | 21/43 |
| 1000 km Österreich-Ring | 21/10 |
| Markenmeisterschaft '70 | 21/58 |
| Die Meister 1970 | 22/36 |

| | |
|---------------------------------|-------|
| Europa-Bergmeisterschaft | |
| Die Meister 1969 | 11/68 |
| Streckentips | 14/16 |
| Montseny | 16/65 |
| Mont Ventoux | 17/76 |
| Trento Bondone | 18/74 |
| Cesana-Sestriere | 18/74 |
| Schauinsland | 19/43 |
| Mont Dore | 19/57 |
| Dobratsch | 21/34 |
| Die Meister 1970 | 22/36 |



| | |
|---|-------|
| Deutsche- Bergmeisterschaft | |
| Die Meister 1969 | 11/68 |
| Die neuen Meisterschafts- bestimmungen | 11/38 |
| Kräbbergrennen | 15/43 |
| Bad Neuenahr | 15/43 |
| Taunus- Bergprüfung | 15/44 |
| Eberbach | 15/44 |
| Eggberg- Rennen | 16/37 |
| Wasgau-Bergpreis | 16/36 |
| Harz-Bergpreis | 17/43 |
| Roßfeld | 17/44 |
| Schottenring | 18/46 |
| Sauerland- Bergpreis | 21/51 |
| Die Meister 1970 | 22/36 |



| | |
|---------------------------------------|-------|
| Deutsche-Rallye-Meisterschaft | |
| Die Meister 1969 | 11/68 |
| Bayerische Winterrallye | 13/47 |
| Lyon-Chabonnieres | 14/9 |
| Rallye Trifels | 15/29 |
| Rallye Hessen | 15/30 |
| Rudolf- Diesel- Rallye | 16/70 |
| Rallye Wiesbaden | 17/28 |
| Roland-Rallye | 18/43 |
| Halbzeit der Rallye- meisterschaft | 19/12 |
| Rallye Avus | 21/73 |
| Rallye Bavaria | 21/71 |
| Hugenotten- Rallye | 22/44 |
| Die Meister 1970 | 22/36 |



Formel-1 Weltmeisterschaft

| | |
|---------------------------------------|-------|
| GP Südafrika | 4/46 |
| GP Spanien | 6/52 |
| GP Monaco | 7/56 |
| Int. Termine 1972 | 8/10 |
| GP Holland | 8/56 |
| GP Frankreich | 8/32 |
| Vorschau: GP Deutschland | 8/68 |
| sport-auto Interview mit R. Stommelen | 9/18 |
| GP England | 9/34 |
| GP Deutschland | 9/20 |
| GP Österreich | 9/14 |
| Deutscher Formel 1-Rennwagen | 10/10 |
| GP Italien | 10/20 |
| Weltmeisterschaft 1971 | 11/10 |
| GP Kanada | 11/44 |
| GP USA | 11/14 |
| Joseph Siffert † | 12/12 |
| Die Meister 1971 | 12/50 |

| | |
|-------------------|-------|
| GP Rouen | 8/72 |
| Mantorp-Park | 9/72 |
| Tulln-Langenlebar | 10/72 |
| GP Albi | 11/50 |
| GP Rom | 11/73 |
| Vallelunga | 12/73 |
| Die Meister 1971 | 12/50 |

| | |
|-------------------------------|-------|
| Rallye Insel Elba | 5/78 |
| East African Safari | 5/14 |
| Rallye du Maroc | 6/73 |
| Rallye Wiesbaden | 7/44 |
| Rallye Akropolis | 7/72 |
| Semperit-Rallye | 7/74 |
| Int. Termine 1972 | 8/10 |
| Coupe des Alpes | 8/72 |
| Polen-Rallye | 9/72 |
| Donau-Elan-Rallye | 10/81 |
| 1000 Seen-Rallye | 10/64 |
| Tour de France | 11/52 |
| TAP-Rallye | 11/74 |
| Vorschau: Olympia-Rallye 1972 | 12/64 |
| 1000 Minuten-Rallye | 12/73 |
| Spanien-Rallye | 12/73 |
| Die Meister 1971 | 12/50 |

Tourenwagen Europa-Meisterschaft

| | |
|-----------------------|-------|
| Kampf ums Image | 3/14 |
| 4 Std. Monza | 4/10 |
| Salzburgring | 5/10 |
| GP Brunn | 7/52 |
| Int. Termine 1972 | 8/10 |
| 6 Std. Nürburgring | 8/16 |
| 24 Std. Francorchamps | 9/56 |
| Zandvoort | 10/27 |
| 6 Std. Paul Ricard | 10/74 |
| 6 Std. Jarama | 10/66 |
| Die Meister 1971 | 12/50 |

CanAm

| | |
|-------------------|-------|
| CanAm 1970 | 1/20 |
| Int. Termine 1972 | 8/10 |
| Mosport | 8/74 |
| Road Atlanta | 9/50 |
| Watkins Glen | 9/66 |
| Mid Ohio | 10/18 |
| Elkart Lake | 10/81 |
| Bridgehampton | 11/74 |
| Edmonton | 11/74 |
| Laguna Seca | 12/73 |
| Riverside | 12/73 |

Markenmeisterschaft

*) Europa-Marken-Trophäe bis 2 Ltr.

| | |
|----------------------------------|-------|
| 1000 km Buenos Aires | 2/10 |
| Die John Wyer-Gulf-Porsche-Story | 2/16 |
| 24 Std. Daytona | 3/16 |
| 12 Std. Sebring | 5/30 |
| 1000 km Brands Hatch | 5/20 |
| *) Trophäe Paul Ricard | 6/50 |
| 1000 km Monza | 6/20 |
| 1000 km Spa | 6/14 |
| Targa Florio | 7/72 |
| Vorschau: 1000 km Nürburgring | 6/68 |
| *) Salzburgring | 7/73 |
| 1000 km Nürburgring | 7/20 |
| 24 Std. Le Mans | 7/64 |
| Int. Termine 1972 | 8/10 |
| 1000 km österreichring | 8/50 |
| *) Hockenheim | 8/24 |
| 6 h Watkins Glen | 9/64 |
| Imola | 9/73 |
| *) 500 km Nürburgring | 10/54 |
| *) Zandvoort | 11/74 |
| Joseph Siffert | 12/12 |
| *) Vallelunga | 12/73 |
| Die Meister 1971 | 12/50 |

Europa-Bergmeisterschaft

| | |
|-------------------|-------|
| Dobratsh | 6/73 |
| Montseny | 7/74 |
| Alpen-Bergpreis | 7/28 |
| Int. Termine 1972 | 8/10 |
| Mont Ventoux | 8/72 |
| Trento Bondone | 8/72 |
| Cesana-Sestriere | 9/72 |
| Mont-Dore | 10/80 |
| Ollon-Villars | 10/81 |
| Die Meister 1971 | 12/50 |

Interserie

| | |
|-----------------------------|-------|
| Die Interserie mausert sich | 1/39 |
| Imola | 6/62 |
| Zolder | 7/34 |
| Hockenheim | 8/24 |
| Norising | 8/12 |
| Keimola | 10/56 |
| Imola | 10/81 |
| Hockenheim | 11/56 |
| Die Meister 1971 | 12/50 |

Europapokal Formel 2

| | |
|--------------------------------------|------|
| Vorschau: Jim Clark-Gedächtnisrennen | 4/18 |
| Hockenheim | 5/64 |
| Thruxton | 5/74 |
| Vorschau: Eifelrennen | 5/81 |
| Eifelrennen | 6/26 |
| GP Madrid | 7/73 |
| Crystal-Palace | 7/72 |
| Int. Termine 1972 | 8/10 |

Int. Rallye-Meisterschaftsläufe

| | |
|------------------------------|------|
| Tour de Belgique 1970 | 1/68 |
| Vorschau: Rallye Monte Carlo | 1/10 |
| RAC-Rallye 1970 | 1/54 |
| Rallye Monte Carlo | 3/46 |
| Schweden-Rallye | 4/20 |
| Lyon-Charbonnières | 4/58 |
| San Remo-Sestriere | 5/78 |
| Rallye DDR | 5/78 |

Deutsche Rundstreckenmeisterschaft

| | |
|--------------|------|
| Termine 1971 | 1/67 |
| Zolder | 5/52 |

Faßberg
Mainz-Finthen
Norisring
Diepholz
Kassel-Calden
Hockenheim
Die Meister 1971

6/ 8 Jochen Rindt Show-Time **1/64**
8/43 Racing-Car-Show London **2/48**
8/14 Snow-Time **3/61**
9/28 GP Argentinien **3/66**
10/30 Genfer Salon **4/64**
10/12 Ontario **5/55**
12/50 300 km Nürburgring **5/77**
Indianapolis **7/12**
Formel 1 Hockenheim **7/32**
24 Std. Nürburgring **8/27**
Hockenheim: Preis der Nationen **10/14**
California 500 **11/62**
Tour d'Europe **12/64**
1000 km Paris **12/16**
Brands Hatch **12/20**

Emerson Fittipaldi **10/44**
auf Lotus 72 - Ford V 8
Andrea de Adamich **11/40**
auf Alfa Romeo T 33-3
Jackie Stewart **12/40**

Deutsche Bergmeisterschaft

Termine 1971 **1/67**
Presberg **6/44**
Krähberg **6/46**
Wallbergrennen **6/66**
Härzbergpreis **7/50**
Alpen-Bergpreis **7/28**
Jura-Bergpreis **7/37**
Taubensuhl **9/44**
Rheingau **9/68**
Neuffen **10/16**
Sauerland **11/64**
Die Meister 1971 **12/50**

Tests

Vergleichstest: Abarth 850 TC **10/38**
Vergleichstest: Abarth 1000 TCR **10/38**
Vergleichstest: Alfa Romeo GT Junior **12/44**
Vergleichstest: Alfa Romeo GTAJ **12/44**
Chevrolet Camaro 350 SS, Gruppe 1 **4/26**
Ferrari Daytona (Rennversion) **12/68**
Vergleichstest: Fiat 770 **10/38**
Fiat 128, Gruppe 2 **1/26**
Ford Escort BDA **8/62**
Ford Capri 2600 RS **3/42**
Honda US 90 **2/42**
Honda CB 125 S **2/45**
Lola T 240 **5/60**
Lola T 222 **11/20**
Matra MS 120 **2/20**
McLaren M 8 E **9/52**
Vergleichstest: Opel Kadett 1900 **11/70**
Ossa 250 TT **3/26**
Porsche 911 Tour de France **2/26**
Porsche 917 Spyder **10/60**
Suzuki T 250 **1/44**

Deutsche Rallyemeisterschaft

Termine 1971 **1/67**
Bayerische Winterrallye **3/10**
Lyon-Charbonnieres **4/58**
Int. Rallye Trifels **5/47**
Rallye Nordland **6/32**
Rallye Wiesbaden **7/44**
Rallye Hessen **7/ 8**
Rudolf Diesel-Rallye **8/46**
Nordland-Rallye-Reminiszenzen **9/70**
Vorderpfälzische Wertungsfahrt **10/34**
Avus-Rallye **10/78**
Rallye Bavaria **11/68**
Hugenotten-Rallye **11/12**
Die Meister 1971 **12/50**

Mittelbilder

Denis Hulme auf McLaren M 8 F **1/36**
Henri Pescarolo
auf Matra Simca MS 120 **2/36**
Anderson/Stone
auf Renault Alpine 1600 S **3/36**
Denis Hulme
auf McLaren M 19 A-Ford V 8 **4/36**
Clay Regazzoni auf Ferrari 312 B **5/44**
Jackie Stewart auf Tyrrell-Ford V 8 **6/40**
Al Unser auf Colt Ford **7/40**
Chris Amon
auf Matra-Simca MS 120 B **8/40**
Le Mans 1971 **9/40**

Veranstaltungen ohne Meisterschaftswertung und Ausstellungen

Saison-Finale Hockenheim 1970 **1/32**
Blue Flame-Rekordfahrt **1/48**

Serien

Porträts:
Mario Andretti **5/80**
Derek Bell **3/62**
Dieter Glemser **10/49**
Leo Kinnunen **8/37**
Gerard Larrousse **2/34**
Niki Lauda **6/36**
Dr. Helmut Marko **4/42**
Jochen Mass **11/61**
Ronnie Peterson **9/47**
Jackie Stewart **7/47**
Rolf Stommelen **1/ 7**
Tim Schenken **12/72**
François Cevert erzählt **1/40 6/30 9/32 12/66**
Vic Elford erzählt **3/32**
Rolf Stommelen erzählt **10/14**

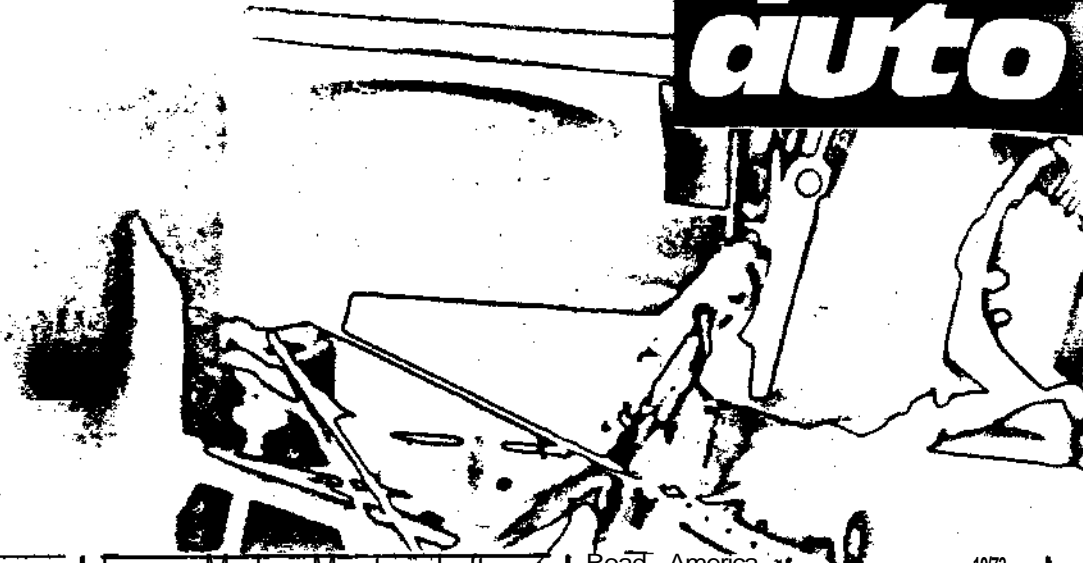
Ständige Rubriken:

Background, Bücher, Leserbriefe, News, Rückblick, Streiflichter, Termine, Unsere Meinung, Zwischenbilanz.

Neue Modelle und Technik

BMW 2002 T II Touring **3/64**
Ford GT 70 **3/64**
Ford Haustest **4/32**
Lotus Gasturbinen Rennwunder **2/39**
Maco Formel 2 **8/66**
Mercedes-Comeback **9/10**
Porsche 16-Zylinder-Motor **3/63**
Porsche 917 Spyder **5/36**
Porsche 917 CanAm **11/3 12/26**
Renault Alpine A 310 **4/43**
Skoda-Rallye **4/31**
Tecno Formel 1 **10/47**
Service rund um die Uhr **1/30**
Rennstrecken in Argentinien **2/ 7**
Rennsport und Sicherheit **3/39**
Sportfahrer-Unterstützung **4/44**
Technik der Formel 1-Wagen 1971 **5/38**
Deutsche Automobilmeister 1948 - 1970 **5/58**
Schreib-Stube **8/30**
Safety first **9/46**
Renaissance **9/62**
Rennsport und Serie **10/50**
10000 technische Daten **11/26**
Lautsprecher **12/28**
Formel 1-Report **12/30**
Dragster **12/54**

Sport auto



Weltmeisterschaft Formel 1

| | |
|----------------|--------------|
| GP Argentinien | 3/16 |
| GP Südafrika | 4/62 |
| GP Spanien | 6/60 |
| GP Monaco | 6/10 |
| GP Belgien | 7/38 |
| GP Frankreich | 8/22 |
| GP England | 8/64 |
| GP Deutschland | 9/64 |
| GP Österreich | 9/14 |
| GP Italien | 10/14 |
| GP Kanada | 11/68 |
| GP USA | 11/14 |

Marken-Meisterschaft

| | |
|----------------------|-------------|
| 1000 km Buenos Aires | 2/10 |
| 6 h Daytona | 3/10 |
| 12 h Sebring | 5/10 |
| 1000 km Brands Hatch | 6/72 |
| 1000 km Spa | 6/66 |
| Targa Florio | 7/64 |
| 1000 km Nürburgring | 7/58 |
| 24h Le Mans | 7/58 |
| Österreichring | 8/58 |
| 6h Watkins Glen | 9/26 |

Europa-Meisterschaft für Formel 2

| | |
|----------------|--------------|
| Mallory-Park | 4/70 |
| Thruxton | 5/16 |
| Hockenheim | 6/54 |
| Pau | 6/72 |
| Crystal-Palace | 7/80 |
| Hockenheim | 7/74 |
| Rouen | 8/18 |
| Österreichring | 8/17 |
| Imola | 9/18 |
| Mantorp-Park | 9/18 |
| Pergusa-Enna | 10/12 |
| Salzburgring | 10/29 |
| Albi | 11/22 |
| Hockenheim | 11/26 |

Europa-Marken-Meisterschaft für Wagen bis 2 Liter

| | |
|--------------------|--------------|
| Jarama | 1/66 |
| Paul Ricard | 5/73 |
| Tauernpokal | 7/48 |
| Dijon | 7/50 |
| Silverstone | 8/74 |
| Pergusa-Enna | 10/72 |
| 500 km Nürburgring | 10/50 |
| Barcelona | 11/23 |

Europa-Tourenwagen-Meisterschaft

| | |
|--------------------|--------------|
| 4 h Monza | 5/22 |
| Salzburgring | 6/28 |
| Brunn | 7/20 |
| 6 h Nürburgring | 8/68 |
| 24 h Francorchamps | 9/70 |
| Zandvoort | 10/54 |
| 6 h Paul Ricard | 10/34 |
| Silverstone | 11/30 |
| Jarama | 11/30 |

Europa-Berg-Meisterschaft

| | |
|----------------------------|--------------|
| Ampus | 5/20 |
| Dobratsch | 6/18 |
| Montseny | 7/80 |
| Mont Ventoux | 8/20 |
| Trento - Bondone | 8/20 |
| Cesana - Sestriere | 9/34 |
| Freiburg - Schauinsland | 9/41 |
| St. Ursanne - Les Rangiers | 10/74 |

Europa-Trophäe für GT-Wagen

| | |
|---------------------|-------|
| 300 km Nürburgring | 5/60 |
| Zandvoort | 8/72 |
| Benelux-Pokal | 8/74 |
| Nürburgring-Trophäe | 9/34 |
| GT-Trophäe Schweiz | 10/68 |
| Monza | 10/69 |
| Tour de France | 11/64 |

CanAm

| | |
|--------------|-------------|
| Mosport | 7/81 |
| Road Atlanta | 8/73 |
| Watkins Glen | 9/22 |
| Mid Ohio | 9/35 |

| | |
|--------------|--------------|
| Road America | 10/72 |
| Donnybrooke | 11/34 |
| Edmonton | 11/35 |
| Laguna Seca | 12/72 |
| Riverside | 12/58 |

Europa-Rallye-Meisterschaft für Fahrer

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Tour de Belgique | 1/66 |
| Arctic Rallye | 4/70 |
| Rallye Lyon - Charbonnières | 4/70 |
| Rallye Insel Elba | 5/72 |
| Olympia Rallye (Vorschau) | 8/34 |
| Schotten Rallye | 8/74 |
| Semperit Rallye | 7/79 |
| Rallye Bulgarien | 4/66 |
| Rallye Moldau | 8/72 |
| Rallye Polen | 9/54 |
| Rallye der 1000 Seen | 9/56 |
| Olympia Rallye | 9/76 |
| Rallye San Martino | 10/72 |
| Tour de France | 11/64 |
| Rallye Baltic | 11/80 |
| München - Wien - Budapest | 11/82 |
| Jugoslawien Rallye | 12/72 |
| TAP Rallye | 12/26 |
| Rallye der 1000 Minuten | 12/46 |
| Tour de Corse | 12/10 |

Internationale Rallye-Marken-Meisterschaft

| | |
|-------------------------------|--------------|
| RAC-Rallye | 1/46 |
| Rallye Monte Carlo (Vorschau) | 1/10 |
| Rallye Monte Carlo | 3/46 |
| Schweden Rallye | 4/32 |
| East African Safari | 5/52 |
| Rallye Marokko | 6/72 |
| Rallye Akropolis | 7/72 |
| Österreich Alpenfahrt | 10/70 |
| Rallye San Remo | 12/72 |

Interserie

| | |
|--------------------|------|
| 300 km Nürburgring | 5/60 |
| Imola | 6/14 |
| Silverstone | 7/82 |
| Österreichring | 8/14 |
| Hockenheim (1972) | 9/60 |

Inhalt 1972

| | |
|-------------|-------|
| Norising | 9/61 |
| Keimola | 10/28 |
| Nürburgring | 11/38 |
| Hockenheim | 11/41 |

Deutsche Rennsport-Meisterschaft

| | |
|---------------------------------|--------|
| Eifelrennen (Nürburgring) | 6/36 |
| Mai-Pokal (Hockenheim) | 6/70 |
| Mainz-Finthen | 8/44 |
| Diepholz | 9/38 |
| Freiburg-Schauinsland | 9/41 |
| Kassel-Calden | 110/60 |
| Hockenheim | 110/64 |
| Eifelpokal (Nürburgring) | 110/66 |
| Rheinl.-Pfalz-Pr. (Nürburgring) | 111/74 |
| Sauerland-Bergpreis | 111/76 |

Deutsche Rallye-Meisterschaft

| | |
|---------------------------|-------|
| Harz Winterfahrt | 4/15 |
| Lyon - Charbonnières | 4/10 |
| Rallye Trifels | 5/36 |
| Ostmark Rallye | 6/32 |
| Rallye Hessen | 7/32 |
| Vorderpfalz Rallye | 9/35 |
| Olympia Rallye (Vorschau) | 8/34 |
| Olympia Rallye | 9/76 |
| Rallye Bavaria | 11/78 |
| Hugenotten Rallye | 11/79 |

ONS-Rundstrecken-Pokal

| | |
|---------------|-------|
| Nürburgring | 5/65 |
| Zolder | 5/71 |
| Sembach | 6/35 |
| Zolder | 7/35 |
| Hockenheim | 7/76 |
| Mainz-Finthen | 8/47 |
| Salzburg | 9/12 |
| Norising | 9/12 |
| Zandvoort | 9/82 |
| Kassel-Calden | 10/10 |

ONS-Berg-Pokal

| | |
|-----------------|-------|
| Zotzenbach | 5/28 |
| Krähberg | 6/74 |
| Rotenburg/Fulda | 7/12 |
| Rheinland-Pfalz | 9/10 |
| Happurg | 10/31 |

| | |
|-----------|-------|
| Neuffen | 11/20 |
| Sauerland | 11/20 |
| Lorsch | 12/72 |

Rennen ohne Prädikat

| | |
|--------------------------------|-------|
| Speedway, Rallyecross | 1/22 |
| F 2 Temporada (Südamerika) | 1/26 |
| Saison-Finale Hockenheim | 1/58 |
| Jänner Rallye | 2/16 |
| Off-Road-Racer (Mint 400) | 2/50 |
| Eisrennen Chamonix | 3/62 |
| Stock-Car-Rennen Daytona | 4/48 |
| Race of Champions | 5/32 |
| Rallye Nordland | 6/72 |
| Indianapolis | 7/24 |
| Rallye-Cross Niederelbe | 7/82 |
| 24 h Nürburgring (Tourenwagen) | 8/50 |
| Rothmans 50000 | 10/26 |
| 1000 km Paris | 12/50 |
| Das Akademische | 12/52 |
| 9 h Kyalami | 12/64 |

Vergleichstests

| | |
|-------------------|------|
| BMW 1602 | 1/40 |
| Steyr-Puch 650 TR | 2/28 |
| Capri 2600 RS | 8/40 |
| Porsche 911 S | 4/22 |
| Fiat 128 | 6/20 |
| Ford Escort GT | 8/54 |
| Opel GT | 9/30 |

Test und Technik

| | |
|-----------------------------|-------|
| Aluminium-Felgen | 1/32 |
| Eifelland F1 und F2 | 1/56 |
| Formel-1-Design | 2/56 |
| Sperrdifferentiale | 2/62 |
| Stoßdämpfer | 3/56 |
| Notlauf-Reifen | 4/28 |
| Rennreifen | 4/44 |
| Test: Alpine A 310 | 4/58 |
| Test: Simca Rallye 1 | 5/48 |
| Vergaser oder Einspritzung | 5/66 |
| Breite Reifen? | 7/54 |
| Der luftgekühlte Motor (I) | 8/30 |
| Aerodynamik bei Rennwagen | 9/48 |
| Hand-Schaltgetriebe | 10/20 |
| Der luftgekühlte Motor (II) | 12/54 |
| Die Waffen 73 | 12/36 |

Mittelbilder

| | |
|--------------------------------|-------|
| Mike Beuttier, March F1 | 1/36 |
| Jim Clark, Lotus | 2/36 |
| Rallye-Porsche 911 S | 3/36 |
| Mario Andretti, Ferrari 312 PB | 4/40 |
| Jochen Rindt, Brabham BT 26 C | 5/40 |
| Francois Cevert, March 722 | 6/40 |
| J. P. Beltoise, BRM P 160 | 7/44 |
| Mark Donohue, McLaren M 16 | 8/40 |
| Jacky Ickx, Ferrari 312 B 2 | 9/44 |
| Chris Amon, Matra MS 120 | 10/40 |
| Denis Hulme, McLaren M 19 C-1 | 11/44 |
| Mike Hailwood, Surtees TS 10 | 12/40 |

Porträts

| | |
|--------------------|-------|
| Graham Hill | 1/39 |
| Vic Elford | 2/39 |
| Denis Hulme | 3/65 |
| Björn Waldegaard | 4/43 |
| Willi Kauhsen | 5/31 |
| J. P. Beltoise | 6/43 |
| Howden Ganley | 7/47 |
| Peter Gethin | 8/43 |
| Peter Revson | 9/74 |
| Mike Hailwood | 10/43 |
| Hans Stuck jr. | 11/42 |
| Emerson Fittipaldi | 12/43 |

Sonstiges

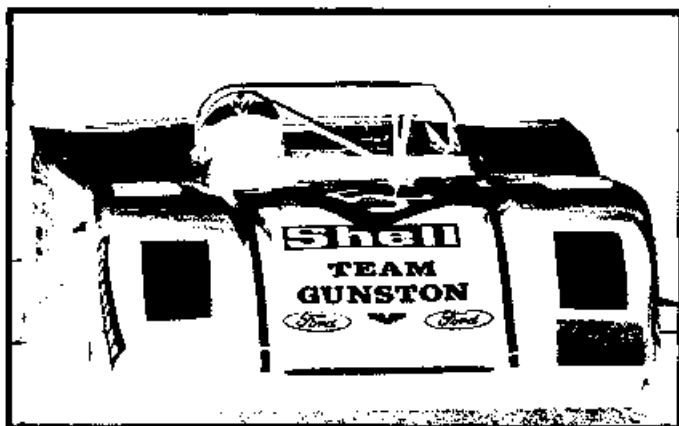
| | |
|--------------------------------|-------|
| Jochen-Rindt-Show | 1/30 |
| Neue Wagen 72 (I) | 2/18 |
| Formel-2-Report | 2/40 |
| Deutscher Meister | 2/58 |
| Neue Wagen 72 (II) | 2/26 |
| MSF Stuttgart | 2/30 |
| Rennfahrer-Schulen | 4/32 |
| Fahrtechnik | 6/44 |
| Interview: M. Kranefuß | 11/23 |
| Interview: J. Neerpasch | 11/23 |
| sport auto-Forum | 8/10 |
| Neue Rennstrecke: Port. Angola | 10/38 |
| Erfolgreiche Wagen 72 | 11/47 |
| Die Meister 72 | 12/20 |
| Escort Pokal | 12/16 |
| Ein Jahr in der Formel 1 | 12/30 |

Heft 1
 Januar 1973
 5. Jahrgang
 Vereinigte Motorverlage
 GmbH & Co. KG
 7 Stuttgart
 Leuschnerstraße 1
 Telefon (07 11) 29 92 91

sport auto



Großes Spiel der Monte. Foto: Seufert



Mass/Birell bei der Springbok-Serie. Foto: Hutchinson



Perfektionskurs: Lenken. Foto: Seufert

| | |
|---------------------------|----|
| RAC-Rallye | 4 |
| Boxenstop | 14 |
| Formel Vau-Report 72 | 16 |
| Rallye-Rückblick 72 | 20 |
| Monte-Carlo-Vorschau | 24 |
| Baja 1000 | 60 |
| Perfektionskurs(I) | 30 |
| Autoladen | 34 |
| Was bringt Luftdruck? | 36 |
| Portrait: George Follmer | 42 |
| Hans-J. Stuck erzählt | 46 |
| Weiß-Blaue Pferdezucht | 48 |
| Background | 53 |
| ONS-Meisterehrung | 54 |
| Kauhsens Millionenspiel | 56 |
| Newcomer | 66 |
| F-2-Temporada | 68 |
| Springbok-Serie | 69 |
| Press-on-Regardless | 70 |
| Tour de Belgique | 71 |
| Saisonfinale | 72 |
| Rennwagen-Ausstellungen | 73 |
| Jochen Rindt; Sepp Greger | |
| Unsere Meinung | 10 |
| Leser-Meinung | 12 |
| Poster: Renault F 3 | 40 |
| Nationale Termine 73 | 44 |
| Internationale Termine 73 | 45 |
| Vorschau/Impressum | 78 |

Heft 2
 Februar 1973
 5. Jahrgang
 Vereinigte Motorverlage
 GmbH & Co. KG
 /Stuttgart
 Leuschnerstraße 1
 Telefon (07 11) 29 92 91

sport auto



Alle Fotos des Titels: Julius Weitmann



Alles über Dragster auf den Seiten 24-29. Foto: Isenberg

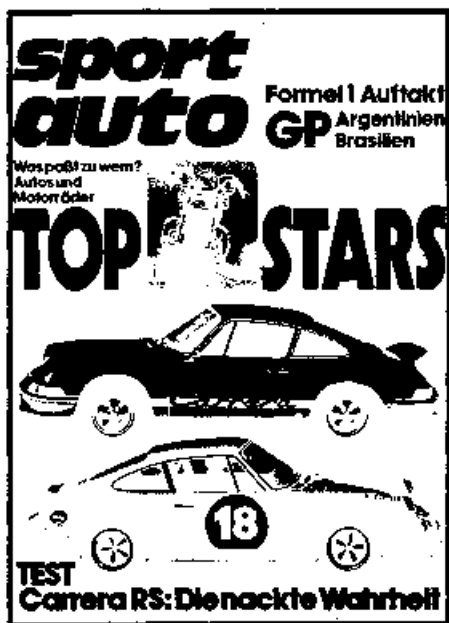


Der Neerpasch-Escort. Foto: Vormwald

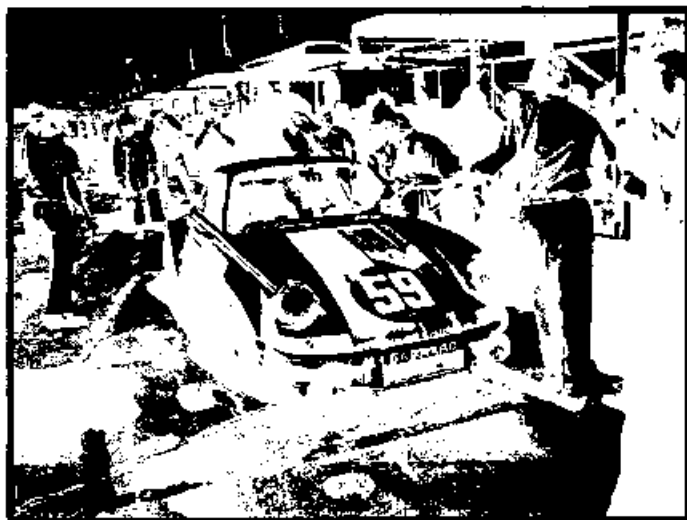
| | |
|-------------------------------|----|
| Tuner- und Werkspläne 1973 | 4 |
| F-1-Teams, Manager und Fahrer | 16 |
| Springbok-Serie | 30 |
| Neues von Paul Ricard | 34 |
| Der Weg nach oben | 62 |
| Dragster im Einsatz | 24 |
| Perfektionskurs (II) | 54 |
| Fiat Abarth 124 Rally | |
| Fiat X 1/9 | 58 |
| Neerpasch-Ford-Escort-2000 | 68 |
| Hans-J. Stuck erzählt | 36 |
| Monte-Carlo-Story | 38 |
| Fahrer und Frauen | 48 |
| Brazil Cup | 76 |
| Jänner-Rallye | 76 |
| Monte-Training | 78 |
| Racing-Car-Show, London | 78 |
| Marlboro-Präsentation | 80 |
| FIA-Ehrung | 80 |
| Opel-Sportfahrer-Ehrung | 81 |
| Preisausschreiben | 64 |
| Unsere Meinung | 10 |
| Leser-Meinung | 12 |
| Boxenstop | 14 |
| Background | 43 |
| Poster: Simca CG - Foto: DPPI | 44 |
| Termine | 46 |
| Porträt: Jacky Ickx | 47 |
| Autoladen | 52 |
| Newcomer | 74 |
| Bücher | 82 |
| Vorschau/Impressum | 86 |

Heft 3
 März 1973
 5. Jahrgang
 Vereinigte Motorverlage
 GmbH & Co. KG
 7 Stuttgart
 Leuschnerstraße 1
 Telefon (07 11) 29 92 91

sport auto



Die Titelfotos: Archiv und Leverkus



Erster Einsatz, erster großer Sieg: Carrera RSR. Foto: DPPI



Gürtelreifen-Test. Foto: Seufert

| | |
|-------------------------------|----|
| 24 h Daytona/USA - MWM | 4 |
| Formel-2-Report | 17 |
| GP Brasilien - F 1 | 24 |
| GP Argentinien - F 1 | 29 |
| Perfektionskurs (III) | 38 |
| Gürtelreifen-Vergleichs-Test | 48 |
| Kurztest: VW-Porsche 914/2.0) | 54 |
| Autos und Motorräder | 62 |
| Test: Porsche Carrera RS | 68 |
| Sportförderung | 30 |
| Hans-J. Stuck erzählt | 36 |
| Rennarzt Dr. Rothenfelder | 56 |
| CMT 73, Stuttgart | 76 |
| Lola T 282-Präsentation | 76 |
| Eisrennen Eibsee | 77 |
| MCS-Winterprüfung | 78 |
| Rallye Costa Brava | 78 |
| Arctic-Rallye | 79 |
| Rallye Monte Carlo | 80 |
| Unsere Meinung | 10 |
| Leser-Meinung | 12 |
| Boxenstop | 22 |
| Background | 43 |
| Poster: Lancia Fulvia HF | 44 |
| <small>Foto: DPPI</small> | |
| Termine | 46 |
| Porträt: Clay Regazzoni | 47 |
| Autoladen | 52 |
| Newcomer | 74 |
| Zwischenbilanz | 82 |
| Vorschau/Impressum | 86 |

Heft 4
 April 1973
 5. Jahrgang
 Vereinigte Motorverlage
 GmbH & Co. KG
 7 Stuttgart
 Leuschnerstraße 1
 Telefon (07 11) 29 92 91

sport auto



F1 u. Tourenwagen. Fotos: DPPI, Seufert



Formel-2-Europa-Meisterschaft in Mallory Park. Foto: Fausel



sport - auto-Lackierung. Foto: Seufert

| | |
|------------------------------------|----|
| Formel 2 - Mallory Park | 4 |
| Rallye Lyon-Charbonnières | 17 |
| Formel 1 - GP Südafrika | 24 |
| Rallye Schweden | 51 |
| Motorrad-Story: Maico MD 250 | 46 |
| Perfektionskurs (IV) | 58 |
| Test: GS-BMW 2002 | 64 |
| sport • auto-Lackierung | 76 |
| Tuning und Versicherungen | 80 |
| „Vergleichstest“: Mass/Stuck | 34 |
| Rennstrecken in Europa | 40 |
| Hans-J. Stuck erzählt | 56 |
| Die Rennabteilungen von Ford + BMW | 70 |
| Reporter auf Achse | 89 |
| Super-Vau in Daytona | 84 |
| Rallye Rüsselsheim | 85 |
| Winterfahrt Hessen | 86 |
| Obermoser-Racing-Team | 86 |
| Neues von Paul Ricard | 87 |
| Unsere Meinung | 10 |
| Leser-Meinung | 12 |
| Boxenstop | 22 |
| Autoladen | 33 |
| Background | 47 |
| Poster: Emerson Fittipaldi | 48 |
| Termine/Porträt | 50 |
| Newcomer | 82 |
| Zwischenbilanz | 90 |
| Vorschau/Impressum | 94 |

Heft 5
 Mai 1973
 5. Jahrgang
 Vereinigte Motorverlage
 GmbH & Co. KG
 7 Stuttgart
 Leuschnerstraße 1
 Telefon (07 11) 29 92 91

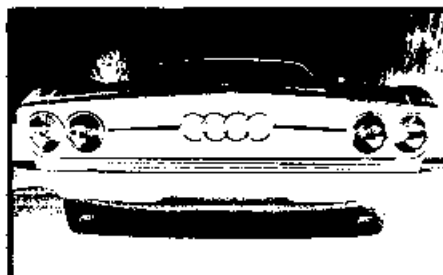
sport auto



Titelfotos: Seufert und Vormwald



Porsche-Dreifachsieg beim InterSeries-Auttakt. Foto: Wilke



Spoiler-Messungen. Foto: Vormwald

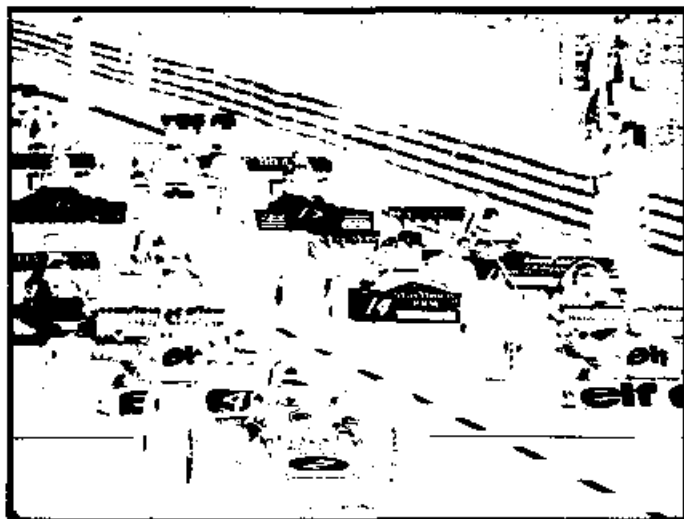
| | |
|--------------------------------|----|
| Formel 2 - Hockenheim | 4 |
| 300 km Nürburgring | 18 |
| 4h Monza-ETW | 24 |
| 6h Vallelunga-MWM | 30 |
| Formel-V-Story | 36 |
| Motorrad-Seite: Honda 350-4 | 42 |
| Getunte Autos und TÜV | 48 |
| Was bringen Spoiler? | 54 |
| Freizeitmobile | 64 |
| Test: Sauer VW 1303 | 68 |
| Traumwagen des Jahres | 8 |
| Hans-J. Stuck erzählt | 52 |
| Rennmonteure im Einsatz | 60 |
| Berg-Pokal Teufelsrutsch | 76 |
| Berg-Pokal Lorch | 76 |
| Rundstrecken-Pokal Zolder | 77 |
| Rundstrecken-Pokal Nürburgring | 78 |
| Europa-GT-Meisterschaft | 78 |
| Rallye Trifels | 79 |
| TAP-Rallye | 80 |
| Motorrad-Show, Essen | 81 |
| Unsere Meinung | 10 |
| Leser-Meinung | 12 |
| Boxenstop | 14 |
| Autoladen | 58 |
| Poster: Porsche Carrera RSR | 44 |
| Foto: DPPI | |
| Termine | 46 |
| Porträt: Arturo Merzario | 47 |
| Newcomer | 74 |
| Zwischenbilanz | 82 |
| Vorschau | 86 |

Heft 6
 Juni 1973
 5. Jahrgang
 Vereinigte Motorverlage
 GmbH & Co. KG
 7 Stuttgart
 Leuschnerstraße 1
 Telefon (07 11) 29 92 91

sport auto



Zum letztenmal Targa Florio. Foto: Imber



Auftakt der europäischen F-1-Rennen in Spanien. Foto: Eisele



Gulf-Mirage-Sieg in Spa. Foto: Wilke

| | |
|-------------------------|----|
| Targa Florio | 4 |
| Nürburgring - DRM | 16 |
| Dijon, Monza, Spa - MWM | 22 |
| GP Spanien-F1 | 34 |
| Thruxton-F2 | 52 |
| Nürburgring - F 2 | 66 |
| East-African-Rallye | 72 |
| Salzburgring-TW | 90 |

| | |
|----------------------------------|----|
| Motorrad-Seite: Herkules K 125 T | 46 |
| Rennwagen aktuell | 54 |
| Fahrwerkversuche mit VW-Käfer | 56 |
| Test: BMW 520-Alpina | 76 |

| | |
|-----------------------|----|
| Auto auf Reisen | 26 |
| Schleichwege | 40 |
| Hans-J. Stuck erzählt | 44 |
| Heiße Käfer gesucht | 62 |
| Background | 64 |

| | |
|-------------------------|----|
| Dünsberg, Wallberg - BP | 82 |
| Zolder, Sembach - RP | 82 |
| Rallyes: Regensburg | 83 |
| Nordland, Hessen | 84 |
| Insel Elba | 85 |
| Martha, Firestone | 86 |
| Imola - Interserie | 87 |
| Paul Ricard - S 2000 | 88 |
| Pau-F2 | 89 |

| | |
|-------------------------------|----|
| Boxenstop | 10 |
| Leser-Meinung | 12 |
| Unsere Meinung | 14 |
| Autoladen | 33 |
| Newcomer | 42 |
| Poster: McLaren F1 Foto: DPPI | 48 |
| Termine | 50 |
| Porträt: Jean-Pierre Jarier | 51 |
| Zwischenbilanz | 89 |
| Vorschau | 94 |

Titelfotos: Seufert 4, Vormwald

Heft 7
 Juli 1973
 5. Jahrgang
 Vereinigte Motorverlage
 GmbH & Co. KG
 7 Stuttgart
 Leuschnerstraße 1
 Telefon (0711) 299291

sport auto



Akropolis-Rallye Foto: Hauser



2:1 für Ford in Mantorp Foto: Sundh

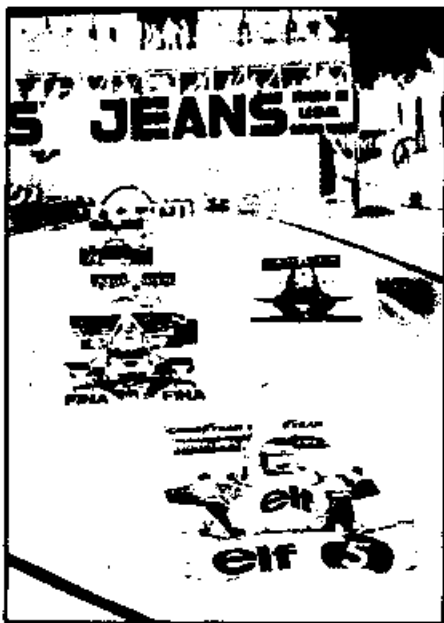


Capri RS-Erfahrungen Foto: Seufert

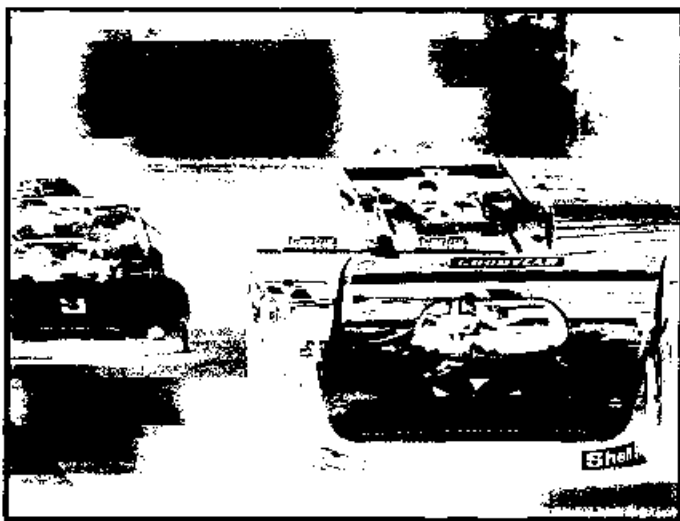
| | |
|---|----|
| 24h LeMans-MWM | 4 |
| Matra und Le Mans- Anatomie eines Sieges | 14 |
| GP Belgien-F1 | 26 |
| GP Monaco-F1 | 26 |
| Rallye Akropolis-RWM | 40 |
| Mantorp: TW in Schweden | 58 |
| 1000km Nürburgring-MWM | 62 |
| Indianapolis 500 | 68 |
| Silverstone Interserie | 80 |
| Hockenheim F 2 | 81 |
| Erfahrungsaustausch | |
| Auftakt: Ford Capri RS | 38 |
| Motorrad-Seite: Yamaha RD 350 | 42 |
| Über-oder Untersteuern? | 50 |
| Background | 25 |
| Ciccio - | |
| Schuster der Top-Piloten | 34 |
| Hans-J. Stuck erzählt | 48 |
| Porträt: Vern Schuppan | 47 |
| Rallyes: Marokko Semperit | 74 |
| Welsh | 75 |
| Imola S-2000 | 76 |
| Rallye-Cross Melk-EM | 76 |
| Kinnekulle-F2 | 77 |
| Schauinsland/Berchtesgaden | 78 |
| Salzburgring-RP | 78 |
| Montseny-EBM Montlhéry-EGT | 79 |
| Unsere Meinung | 10 |
| Leser-Meinung | 12 |
| Autoladen | 20 |
| Boxenstop | 22 |
| Poster: BMW Renn-Coupé | 44 |
| Termine | 46 |
| Newcomer | 72 |
| Zwischenbilanz | 82 |
| Vorschau | 86 |
| Titelfoto: Guide | |

Heft 8
 August 1973
 5. Jahrgang
 Vereinigte Motorverlage
 GmbH & Co. KG
 7 Stuttgart
 Leuschnerstraße 1
 Telefon (0711) 299291

sport auto



Hochsaison beim Formel-1-Zirkus 73



Fotos: DPPI, Reichert, Fausel

Verdienter Sieg von Leo Kinnunen auf dem Norisring



Spannende Formel-2-Kämpfe in Europa

| | |
|----------------------------|----|
| GP England - F1 | 4 |
| Diepholz - DRM | 9 |
| Nürburgring - DRM | 16 |
| 6 h Nürburgring - ETW | 16 |
| GP Schweden, Frankreich-F1 | 24 |
| Österreichring - MWM | 32 |
| 24 h Nürburgring | 38 |
| Norisring - Interserie | 50 |
| Mainz-Finthen - DRM | 54 |
| Rouen, Monza - F 2 | 64 |
| Mosport, Atlanta - CanAm | 70 |

| | |
|------------------------------|----|
| Motorrad-Seite: Honda CB 250 | 42 |
| Test: Ford Escort 2000 RS | 62 |

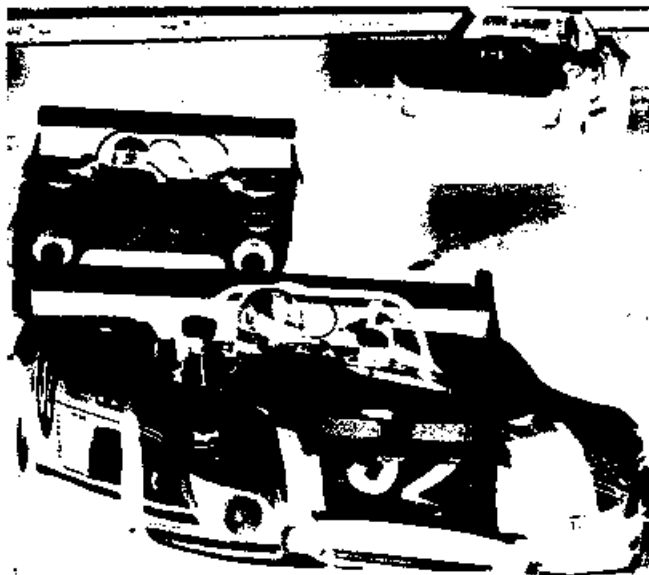
| | |
|------------------------------|----|
| GP Deutschland Vorschau | 31 |
| Background | 36 |
| Porträt: Henri Pescarolo | 47 |
| Hans-J. Stuck erzählt | 48 |
| Rallye-Künstler Walter Röhrl | 58 |

| | |
|-----------------------------|----|
| Rallyes: Vorderpfalz - DARM | 76 |
| Schottland - ERMF | 77 |
| Bulgarien - ERMF | 78 |

| | |
|---------------------------|----|
| Super-Vau 73 | 78 |
| Clermont-Ferrand - S-2000 | 79 |
| Nivelles - EGT | 80 |
| Niederstetten - RP | 80 |
| Schottenring - BP | 81 |

| | |
|---------------------|----|
| Boxenstop | 10 |
| Unsere Meinung | 12 |
| Lesermeinung | 14 |
| Poster: Gulf-Mirage | 44 |
| Termine | 46 |
| Autoladen | 52 |
| Newcomer | 57 |
| Zwischenbilanz | 82 |
| Vorschau | 86 |

Titelfoto: Brüggemann



Matra: Auf dem Weg zum Gewinn der Marken-WM.

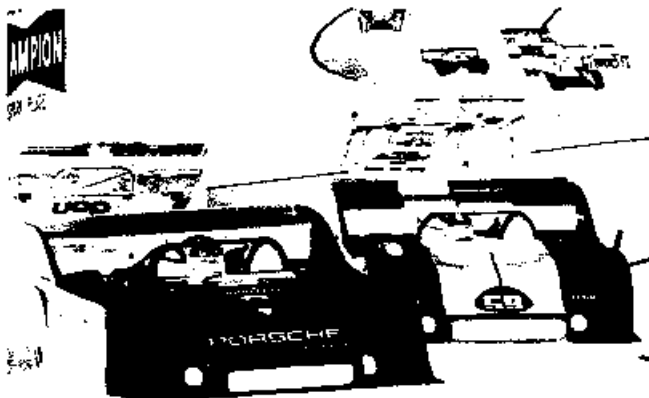


Getuntetes VW-Fahrwerk: So gut wie BMW und Opel?

Porsche 74: Auffallende Karosserieveränderungen.



In Watkins Glen konnte die CanAm nicht begeistern.



INHALT

AKTUELLER SPORT

| | |
|-------------------------|----|
| Zandvoort-ETW | 4 |
| GP Deutschland-F1 | 16 |
| Spa-Francorchamps - ETW | 24 |
| GP Holland-F1 | 30 |
| Mantorp-F2 | 38 |
| Nürburgring-DRM | 50 |
| Watkins Glen - CanAm | 62 |
| Watkins Glen-MWM | 68 |

TUNING, TEST + TECHNIK

| | |
|--|----|
| Porsche: Modell 74 | 36 |
| Motorrad: Bultaco Sherpa T | 42 |
| Fahrbericht: Audi 80 GT | 48 |
| Grenzen der Reifenbreite | 54 |
| Fahrwerk-Vergleich: BMW - VW-Käfer - Ascona | 58 |
| Hohe Kunst der Homologation | 70 |

HINTER DEN BOXEN

| | |
|--------------------------|----|
| Hans-J. Stuck erzählt | 40 |
| Porträt: Jody Scheckter | 47 |
| F-1-Pilot Rikky von Opel | 64 |

SPORT • AUTOWARDABEI

| | |
|-------------------------|----|
| Rallyes: Donau - ERMF | 76 |
| ● Polen-ERMF | 77 |
| ● Moldau-ERMF | 78 |
| Estoril-EGT | 78 |
| Osnabrück-BP | 79 |
| Hockenheim-RP | 80 |
| Hockenheim - Interserie | 80 |
| Karasek-Story | 81 |

RUBRIKEN

| | |
|-------------------|----|
| Boxenstop | 10 |
| Unsere Meinung | 12 |
| Lesermeinung | 14 |
| Poster: BRM P 160 | 44 |
| Termine | 46 |
| Autoladen | 53 |
| Newcomer | 74 |
| Zwischenbilanz | 82 |
| Vorschau | 86 |



Glemser sammelte in Kassel Siegespunkte.

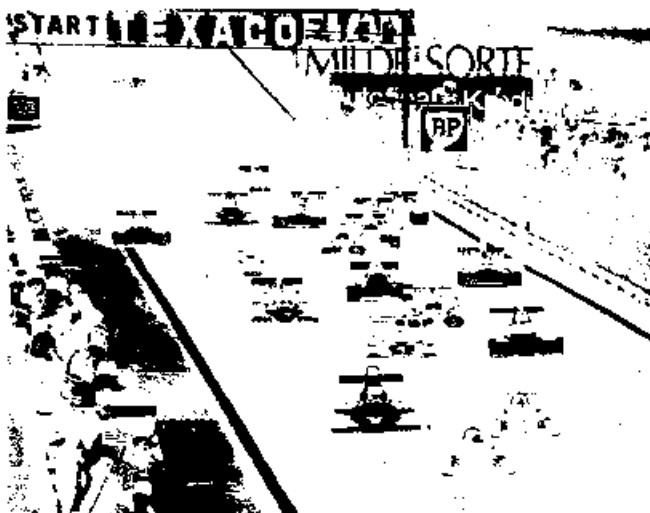


*Rennfahrschulen:
Training für Aufsteiger.*

*Steinmetz-Manta: Was
bringt Tuning?*



*Österreich: Stewart holte
wichtige Punkte.*



INHALT

AKTUELLER SPORT

| | |
|---------------------|----|
| Paul Ricard - ETW | 4 |
| Hockenheim — DRM | 16 |
| Kassel-Calden - DRM | 24 |
| Mid Ohio - CanAm | 32 |
| GP Österreich - F 1 | 78 |

TUNING, TEST + TECHNIK

| | |
|---|----|
| IAA-News | 14 |
| Motorrad: Kawasaki 350 | 38 |
| IAA-Katalog | 43 |
| Opel Manta-Steinmetz | 64 |
| Reifen-Vergleichstest | 70 |
| Vergleichstest: BMW - Opel - Ford - Audi | 84 |

HINTER DEN BOXEN

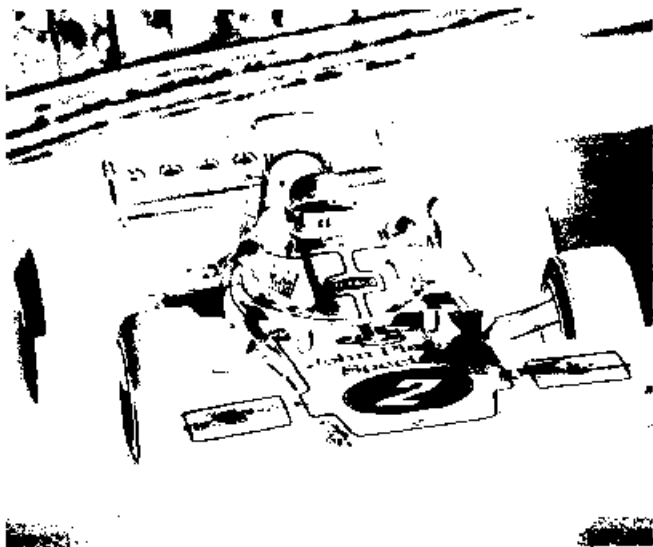
| | |
|--------------------------|----|
| Background | 31 |
| Hans-J. Stuck erzählt | 34 |
| Porträt: Henri Pescarolo | 37 |
| Rennfahrschulen | 74 |

SPORT • AUTO WAR DABEI

| | |
|-----------------------------|----|
| Karlskoga — F 2 | 92 |
| Enna-Pergusa — F 2 | 92 |
| Enna-Pergusa - S 2000 | 93 |
| Santa Monica — Interserie | 94 |
| Altmühltal/Heidelstein - BP | 94 |
| Thruyton - EGT | 96 |
| Hockenheim — EGT | 96 |
| Rallye 1000 Seen - RWM | 97 |

RUBRIKEN

| | |
|----------------------|-----|
| Unsere Meinung | 10 |
| Lesermeinung | 12 |
| Autoladen | 22 |
| Termine | 36 |
| Boxenstop | 40 |
| Poster: Mark Donohue | 52 |
| Newcomer | 90 |
| Zwischenbilanz | 98 |
| Vorschau | 102 |



Wird Peterson jetzt erster Mann im Lotus-Team?



Auch Henry Ford zählte zu den Rekordhaltern.

Warmbold sorgte in Österreich für Schlagzeilen.



Welche Vorteile bringt das Mittel-Motor-Konzept?



INHALT

AKTUELLER SPORT

| | |
|----------------------------------|----|
| GPUSA-F1 | 4 |
| GP Italien/Kanada-F1 | 14 |
| Silverstone ETW | 30 |
| Sauerland-Bergpreis - DARM | 60 |
| Norising - F 2 | 63 |
| Österreichische Alpenfahrt - RWM | 68 |

TUNING, TEST + TECHNIK

| | |
|---|----|
| Rennreifen-Report | 34 |
| Motorrad: Eckert-Honda | 58 |
| Vergleichstest: Fiat X 1/9 - VW-Porsche 914-1,8 | 64 |
| Test: Audi 80 LS Abt | 70 |

HINTER DEN BOXEN

| | |
|--------------------------|----|
| Käfer-Blaskonzert | 24 |
| Fahrerlehrgänge | 40 |
| Porträt: Chris Amon | 47 |
| Hans-J. Stuck erzählt | 48 |
| Hubert Hähne-Story | 50 |
| Geschwindigkeits-Rekorde | 54 |

SPORT • AUTO WAR DABEI

| | |
|-----------------------------|----|
| Rallye Baltic- DRM | 76 |
| Tour de France - ERMF/EGT | 76 |
| Rallye Hugenotten - DRM | 77 |
| 500 km Nürburgring - S-2000 | 78 |
| Nürburgring/Norising - DARM | 78 |
| Hockenheim - Interserie | 79 |
| Hockenheim - Super Vau | 80 |
| Salzburgring Albi - F 2 | 80 |
| Bergpreis Neuffen - BP | 81 |

RUBRIKEN

| | |
|-----------------------------|----|
| Unsere Meinung | 8 |
| Boxenstop | 10 |
| Lesermeinung | 12 |
| Autoladen | 22 |
| Poster: Carlos Pace Surtees | 44 |
| Termine | 46 |
| Newcomer | 74 |
| Zwischenbilanz | 82 |
| Vorschau | 86 |

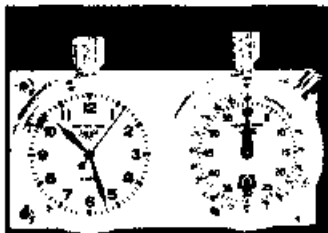


*Viel Spannung und bein-
harte Kämpfe gab es in
Riverside.*



*Formel-1-Technik: Was
gibtes 1974 Neues?*

*Uhren für sportliche
Zwecke stellt sport • auto
vor.*



*Ford-Escort-Pokal: Ren-
nen für den Nachwuchs?*



INHALT

AKTUELLERSPORT

| | |
|------------------------------|----|
| CanAm - Riverside | 17 |
| Rennen der Meister-Riverside | 20 |
| Ford-Escort-Castrol-Pokal | 66 |

TUNING, TEST + TECHNIK

| | |
|---|----|
| Fahrbericht Alfasud T. I. | 4 |
| Rennwagen-Vergleichstest: Die Erfolgreichen der Saison | 30 |
| Motorrad: Neue BMW-Modelle | 36 |
| Test: Porsche Carrera | 58 |
| Vierer-Vergleichstest: Klasse von 1000 - 1200 ccm | 68 |

HINTER DEN BOXEN

| | |
|--------------------------|----|
| Buchbesprechung | 12 |
| Roger Penske-Team | 14 |
| F 1 Technik + Fahrer | 24 |
| Uhren-Journal | 38 |
| Background | 42 |
| Hans-J. Stuck erzählt | 48 |
| Petit-Story | 50 |
| Geschwindigkeits-Rekorde | 54 |

SPORT • AUTO WAR DABEI

| | |
|---------------------------|----|
| Rallye Hubertus-DRM | 76 |
| Tour d'Europe - Rallye | 76 |
| Rallye Spanien - ERMF | 77 |
| Rallye-Cross - EM Finale | 80 |
| Vallelunga/Estoril - F 2 | 80 |
| Jarama - S-2000 | 81 |
| Akademisches Renntraining | 82 |

RUBRIKEN

| | |
|-----------------------|----|
| Unsere Meinung | 8 |
| Boxenstop | 10 |
| Lesermeinung | 13 |
| Autoladen | 22 |
| Poster: James Hunt | 44 |
| Termine | 46 |
| Porträt: Peter Revson | 47 |
| Newcomer | 74 |
| Zwischenbilanz | 82 |
| Vorschau | 86 |

JAHRESINHALTSVERZEICHNIS

1974

WELTMEISTERSCHAFT FORMEL 1

| | |
|--------------------------|-------|
| F 1: Vorschau | 2/30 |
| GP Argentinien | 2/1 |
| GP Brasilien | 3/18 |
| GP Südafrika | 5/30 |
| GP Spanien | 6/21 |
| GP Belgien | 6/28 |
| GP Monaco | 7/21 |
| GP Schweden | 7/31 |
| GP Holland | 8/20 |
| GP Frankreich | 8/27 |
| GP Deutschland: Vorschau | 8/39 |
| GP Österreich | 9/1 |
| GP England | 9/20 |
| GP Deutschland | 9/28 |
| GP Italien | 10/30 |
| GP Kanada | 11/21 |
| GP USA | 11/31 |

FORMEL 5000

| | |
|-----------------|-------|
| Thruxton | 7/78 |
| Mugello + Monza | 8/74 |
| Thruxton | 10/82 |
| Brands Hatch | 12/75 |

EUROPA-MEISTERSCHAFT FÜR FORMEL 2

| | |
|--------------------------------|-------|
| Hockenheim Deutschland Trophäe | 5/1 |
| GP Barcelona | 5/83 |
| Pau | 6/79 |
| Salzburg/Hockenheim | 7/61 |
| Rouen | 8/72 |
| Karlskoga | 9/72 |
| Euro Mugello | 9/72 |
| Enna | 10/82 |
| Hockenheim: Jahresrückblick | 11/51 |
| Vallelunga | 11/80 |

FORMEL 3

| | |
|------------|------|
| Hockenheim | 9/75 |
|------------|------|

SUPER VAU

| | |
|------------------------------|------|
| Formel Super Vau | 1/18 |
| Formel Vau 1600 - Hockenheim | 5/79 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

1974

MARKEN-WELTMEISTERSCHAFT

| | |
|----------------------|-------|
| Daytona | 4/22 |
| 1000 km Nürburgring | 6/4 |
| Monza + Spa | 6/62 |
| 24 h Le Mans | 7/4 |
| Imola | 7/79 |
| 1000 km Österreich | 8/54 |
| Watkins Glen | 9/71 |
| MWM-Vorschau '76 | 10/12 |
| 1000 km Paul Ricard | 10/83 |
| 1000 km Brands Hatch | 11/79 |
| 9 h Kyalami | 12/70 |

EUROPA-MARKENMEISTERSCHAFT FÜR WAGEN BIS 2 LITER

| | |
|------------|-------|
| Clermont | 8/72 |
| Misano | 9/73 |
| Enna | 10/83 |
| 2 h Jarama | 12/70 |

USA-RENNEN

| | |
|-------------------------|-------|
| Mosport/Can | 8/73 |
| CanAm | 10/24 |
| Road America | 10/83 |
| USAC/SCCA-Meisterschaft | 12/75 |

INTERSERIE

| | |
|----------------------|-------|
| Silverstone | 6/84 |
| 300 km Nürburgring | 8/14 |
| Nürburgring | 10/57 |
| Elend der Interserie | 10/75 |

EUROPA-TOURENWAGEN-MEISTERSCHAFT

| | |
|-------------------|------|
| Monza | 5/24 |
| Salzburg | 6/14 |
| Vallelunga | 7/78 |
| 6 h Nürburgring | 8/4 |
| Zandvoort-Trophäe | 9/17 |

EUROPA-GT-MEISTERSCHAFT

| | |
|-------------------------|-------|
| Österreichring | 6/78 |
| 300 km Nürburgring | 8/14 |
| Nürburgring | 9/75 |
| Coppa Intereuropa Monza | 10/83 |
| 4 h Jarama | 11/82 |

DEITSCHER RENNSPORT MEISTERSCHAFT

| | |
|----------------------------|-------|
| Eifelrennen | 6/50 |
| Hockenheim/Mainz Finthen | 7/18 |
| Flugplatzrennen Diepholz | 9/64 |
| Nürburgring | 9/68 |
| 200 Meilen vom Nürburgring | 10/4 |
| Preis der Nationen | 10/22 |
| Hockenheim | 11/18 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

1974

EUROPA-BERGMEISTERSCHAFT

| | |
|-----------------------|-------|
| Ampus-Dranguignan | 5/82 |
| Dobratsch | 6/82 |
| Montseny | 7/81 |
| Freiburg-Schauinsland | 9/74 |
| Coppa Sila, Cosenza | 9/74 |
| Ursanne-Rangiers | 10/80 |

ONS-BERGPOKAL

| | |
|-----------------------|-------|
| Taunus Bergprüfung | 5/78 |
| Heilbronn/Krähberg | 6/78 |
| Wasgau | 7/80 |
| Jura Bergrennen | 8/74 |
| Freiburg Schauinsland | 9/75 |
| Rheingau-, Hauenstein | 10/80 |
| Sauerland Bergpreis | 11/83 |
| Bergrennen Alzenau | 11/83 |

RALLYE-WELTMEISTERSCHAFT

| | |
|----------------------|-------|
| RAC-Rallye | 1/22 |
| Rallye Monte Carlo | 1/62 |
| Rallye Korsika | 2/72 |
| TAP-Rallye | 5/58 |
| East African Safari | 6/18 |
| 1000-Seen-Rallye | 9/58 |
| Press on Regardless | 12/71 |
| Flideau-Lakes-Rallye | 12/74 |

EUROPA-RALLYE-MEISTERSCHAFT FÜR FAHRER

| | |
|------------------------|-------|
| Giro d'Italia-Rallye | 1/71 |
| Marlboro-Arctic-Rallye | 3/66 |
| Rallye Costa Brava | 4/72 |
| Rallye Firestone | 5/81 |
| Rallye Ireland | 6/81 |
| Tulpen-Rallye | 6/82 |
| Rallye Hessen | 7/34 |
| Rallye Moldau | 8/75 |
| Rallye Polen | 9/75 |
| Sachs-Rallye Baltic | 10/78 |
| Rallye S. Martino | 10/81 |
| Rallye Taurus | 10/81 |
| Tour de France | 11/78 |
| 3-Städte-Rallye | 11/83 |
| Rally di Lugano | 12/72 |
| ÖASC-Rallye | 12/74 |

DEUTSCHE AUTOMOBIL-RALLYE-MEISTER-SCHAFT

| | |
|--------------------------------|-------|
| Rallye Rückblick '73 | 1/32 |
| Heißer Schnee-Rallye: Vorschau | 1/35 |
| Heißer Schnee | 4/16 |
| Rallye Nordland | 6/80 |
| Rallye Hessen | 7/34 |
| Rallye Hunsrück | 9/70 |
| Vorderpfalz-Rallye | 9/70 |
| Rallye Westf.-Lippe | 10/78 |
| Bavaria Rallye | 11/80 |
| Hugenotten Rallye | 11/81 |

RALLYE CROSS

| | |
|--------------------------|-------|
| Start in Austria | 4/73 |
| Rallye Cross im Kommen | 5/74 |
| Rallye Cross Melk | 6/83 |
| Buxtehude | 7/82 |
| Valkenswaard | 10/79 |
| Rallye Cross Lydden Hill | 11/78 |
| Rallye Cross Lydden Hill | 12/72 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

1974

SONSTIGE RENNEN

| | |
|-----------------------------|-------|
| Crazy Race (Kuweit) | 1/12 |
| Tourenwagen-Japan-Südafrika | 1/44 |
| 3 h Capetown-Springbok | 1/70 |
| Jänner-Rallye | 2/72 |
| Rallye Stadt Mainz | 2/73 |
| GP President Medici/ | |
| Brasilien F 1 | 3/64 |
| Race of Champions Fl/ | |
| F 5000 | 4/4 |
| Eisrennen (Chamonix) | 4/75 |
| Autocross im Ostblock | 4/76 |
| 4 h Le Mans | 5/78 |
| Indianapolis | 7/14 |
| 24 h Francorchamps (TW) | 9/14 |
| Porsche macht Pause | 10/16 |
| GP der Nostalgie | 10/64 |
| Race of Champions (USA) | 11/83 |
| Tour d'Europe | 12/74 |
| Race of Champions (USA) | 12/74 |

UNSERE MEINUNG

| | |
|---------------------------|-------|
| Benzin-Sparmaßnahmen | 1/8 |
| Tempo-Limit | 2/13 |
| ONS-Kritik | 3/10 |
| Lau-Lau-Verkehrspolitik | 4/8 |
| Nachwuchsprobleme | 5/8 |
| Boycott am "goldenen | |
| Nürburgring" | 6/12 |
| Motorsport: Das Stiefkind | |
| der staatlichen Förderung | 7/8 |
| Betrug im Motorsport | 8/12 |
| Fernseh-Desinteresse | 9/11 |
| Fehlentwicklung MWM | 10/8 |
| Meistertitel umstritten | 11/8 |
| Deutscher Formel-Wagen? | 12/12 |

TECHNIK

| | |
|--------------------------------|-------|
| Ford - BMW: Teams + Technik | 1/4 |
| TÜV und Tuning | 1/28 |
| Ford-Edelschmiede/AVO England | 2/18 |
| BMW und Ford: | |
| Pläne für die Saison 74 | 2/22 |
| Sport-Auspuffanlagen | 2/50 |
| Tuning: Alfasud Turbo | |
| Autobianchi A 112 Abarth | |
| Fiat Abarth 124 Rally | 2/73 |
| Sport-Lenkräder | 3/4 |
| Aquaplaning | 3/46 |
| Eagle: Neuer F 1 aus Amerika | 3/67 |
| Gürtelreifen und Aquaplaning | |
| (1. Teil) | 4/34 |
| Kremer-Porsche | 4/58 |
| Tuning: | |
| VW-Porsche 914-2.0 Lúciar | |
| Lancia Beta Rallye | |
| Achtzylinder 2-I-Ferraris | 4/74 |
| Renntourenwagen 1974 (1. Teil) | 5/16 |
| Gürtelreifen (2. Teil) | 5/38 |
| Kontrollinstrumente | 5/48 |
| Gürtelreifen (3. Teil) | 6/38 |
| Formel-Vergleich:(1. Teil) | 6/54 |
| Formel-Vergleich (2. Teil) | 7/38 |
| Analyse: 4-Ventil-Motor | 7/54 |
| Tricks bei Porsche und BMW | 7/59 |
| Heiße Käfer gesucht | 8/11 |
| Rallye-BMW 2002 | 8/46 |
| Rallye-Cross-Käfer | 8/46 |
| Oettingers Tuning-Küche | 8/50 |
| Aluräder | 9/34 |
| Scheinwerfer: Bessere Sicht | 10/38 |
| Winterreifen | 11/10 |
| Spezial-Stoßdämpfer | 11/12 |
| Homologation: Toyota Celica | |
| Opel Ascona | 11/44 |
| Großer Sportwagen-Katalog | 12/26 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

TEST + FAHRBERICHTE

| | |
|------------------------------|-------|
| 2-l-Renntourenwagen Ford/BMW | 1/54 |
| Rallye-Cross-Käfer | 1/73 |
| Vergleichstest: | |
| Audi 100 S Coupé | |
| Ford Capri 3000 GXL | |
| Opel Commodore GS/E | 2/62 |
| Ford Capri RS | 2/66 |
| Audi 80 GT | 3/12 |
| Capri II | 3/58 |
| Vergleichstest: | |
| BMW 525 | |
| Mercedes 280 | 3/54 |
| Vergleichstest: | |
| Simca-Kadett | 4/28 |
| VW-Scirocco | 4/46 |
| Carrera-Bagheera-Stratos | 4/62 |
| Vergleichstest: | |
| Fiat 128 SL | |
| Alfa 1300 GTJ | 5/51 |
| Alfetta Coupé | 6/8 |
| VW-Salzburg-Käfer | 6/58 |
| Klaus Enders: Motorradtest | 6/68 |
| Vergleich: | |
| Ford Escort / Renault 5 | 7/40 |
| Vergleich: | |
| 3 Liter Ford-BMW-Porsche | 7/70 |
| Ute Glemser testet Cabrios | 7/58 |
| Vergleich: | |
| Alfasud - Audi - Scirocco | 8/64 |
| Porsche Carrera Turbo | 9/30 |
| Test: Manta TE 2800 | |
| BMW 2002 turbo | 9/54 |
| Toyota gegen Manta | 10/50 |
| Vergleich: | |
| Innocenti Mini Cooper | |
| Honda Civic | |
| Datsun Cherry Coupé | 10/58 |
| stock-car-Käfer | 10/68 |
| BMW-Alpina | 10/70 |
| 260 PS-Porsche turbo | 11/4 |
| Audi-Tuning: Abt + Nothelle | 11/38 |
| Vergleich: | |
| Sportwagen kontra F 2 | 11/48 |
| 2-l-Autos: GS BMW 2002 | 11/58 |
| Zak-Eacort + Schnitzer BMW | 11/58 |
| Scirocco - Capri II | 11/70 |
| Alfetta - BMW 520 i | 11/22 |
| Renn-Turbo aus Zuffenhausen | 11/52 |
| Vergleich: | |
| Golf 70 PS LS | |
| Audi 50 GL | |
| Renault 5 LS | 11/54 |

CHRONIK (Menschen)

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Frauen an den Boxen | 1/58 |
| Jochen Mass | 2/44 |
| Jochens treuer Husar (Mechaniker) | 3/50 |
| Rennfahrer im Schnee | 4/50 |
| Stuck und das March-Team | 4/54 |
| Formel-1-Teams: Surtees | 5/64 |
| Andersson + Röhrl-Rallyekunst | 5/68 |
| Fußballstars + Autos | 6/34 |
| Elf Fragen an sieben Formel-1-Fahrer | 8/34 |
| Formel-1-Teams: McLaren | 8/60 |
| Formel-1-Teams: Tyrrell | 9/60 |
| Formel-1-Teams: Ferrari | 10/64 |
| Formel-1-Teams: Hesketh | 11/64 |
| Klaus Ludwig | 11/4 |
| Formel-1-Teams: Brabham | 12/66 |
| Zakspeed-Team | 12/16 |

=====

STUCK ERZÄHLT

| | |
|------------------------------------|-------|
| Probegalopp in Afrika | 1/49 |
| Der Sprung in die Top-Twenty | 2/56 |
| Vom Traum zur Wirklichkeit | 3/27 |
| Jetzt heißt es wieder: | |
| Voll auf's Gas | 4/44 |
| Heiße Tropentage | 5/62 |
| Pech in Pau und Glück in Jarama | 6/48 |
| Aufstieg und Fall | 7/48 |
| Der Ring ist mein Favorit | 8/44 |
| Wie ich wieder das Fürchten lernte | 9/48 |
| Welches Team im nächsten Jahr | 10/48 |
| Wirbel beim Finale | 11/68 |

=====



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

1974

PORTRÄT

| | |
|-------------------|-------|
| James Hunt | 1/43 |
| Carlos Pace | 2/43 |
| Carlos Reutemann | 3/39 |
| Ronnie Peterson | 4/43 |
| Niki Lauda | 5/47 |
| Patrick Depailler | 6/47 |
| Rolf Stommelen | 7/47 |
| Jochen Mass | 8/19 |
| David Purley | 9/43 |
| Derek Bell | 10/47 |
| John Watson | 11/47 |

=====

MITTELPOSTER

| | |
|--------------------------------|-------|
| Nürburgring | 1/40 |
| Ford Capri | 2/40 |
| Die Helme der Formel-1-Piloten | 3/36 |
| UOP-Shadow Formel 1 | 4/40 |
| Niki Lauda auf Ferrari | 5/44 |
| Hans Stuck jun, auf Werkscoupé | 6/44 |
| F 2 Hockenheim | 7/44 |
| GP Deutschland | 8/40 |
| Foyt in Indianapolis | 9/40 |
| Patrick Depailler | 10/44 |
| Laffite auf ISO-FW | 11/44 |
| Sportwagen-Katalog | 12/40 |

=====

EHRUNGEN UND AUSSTELLUNGEN

| | |
|--------------------------|------|
| IRS-Show in Essen | 1/50 |
| Porsche-Cup Siegerehrung | 1/71 |
| ONS-Ehrung | 1/72 |
| Opel Sportfahrer-Ehrung | 2/74 |
| FIA-Ehrung | 2/75 |

=====

ALLGEMEINES

| | |
|--------------------------|-------|
| Bildserie: | |
| BMW-Pilot R. Karger | 1/66 |
| Internationale Termine | 1/36 |
| Buchbesprechungen | 1/74 |
| Weltrekorde (3. Teil) | 2/36 |
| Traumwagen des Jahres | 2/58 |
| Industrieförderung | 3/40 |
| Tempo 100 | 3/8 |
| Bildserie: VW-Porsche | 3/16 |
| Fahrerlehrgänge | 4/12 |
| Zitronen-Aktion | 4/14 |
| Traumwagen : | |
| Wer hat gewonnen? | 6/42 |
| Bildserie: Salto mortale | 7/22 |
| R 5-Pokal Mainz-Finthen | 7/80 |
| Bildserie: Artist | 8/32 |
| Blaskonzert | 12/60 |
| Weihnachts-Boutique | 12/50 |

=====



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Jahres-Inhaltsverzeichnis 1975

RENNSPORT-EREIGNISSE

Läufe zur Formel-1-Fahrer-Weltmeisterschaft

| | Seite/Heft |
|----------------------------|------------|
| Grand Prix von Argentinien | 4/2 |
| Brasilien | 18/3 |
| Südafrika | 18/4 |
| Spanien | 18/6 |
| Monaco | 25/6 |
| Belgien | 18/7 |
| Schweden | 24/7 |
| England | 4/8 |
| Holland | 18/8 |
| Frankreich | 24/8 |
| Deutschland (Vorschau) | 60/8 |
| Europa (Österreich) | 4/9 |
| Deutschland | 18/9 |
| Italien | 4/10 |
| USA | 18/11 |

Marken-Weltmeisterschaft

| | |
|---------------------------|------|
| 24 h Daytona | 32/3 |
| Monza - Dijon - Mugello | 4/5 |
| 1000 km Spa | 4/6 |
| 1000 km Nürburgring | 4/7 |
| 1000 km Enna-Perpustakaan | 38/7 |
| 24 h Le Mans | 66/7 |
| 1000 km Österreichring | 58/8 |
| Watkins Glen | 38/9 |

Europa-Meisterschaft der Formel 2

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Jim-Clark-Gedächtnisrennen Hockenheim | 30/5 |
| Thruxton | 37/5 |
| Nürburgring | 35/6 |
| Rheinpokal Hockenheim | 30/7 |
| Hockenheim | 35/7 |
| Pau | 41/7 |
| Rouen | 40/8 |
| Salzburgring | 40/8 |
| Perpustakaan | 37/9 |
| Silverstone | 26/10 |
| Vallelunga | 47/11 |

1975

Zweiliter-Marken-Europameisterschaft

Brands Hatch 38/8

Formel 3

300 km Nürburgring 37/5
 Hockenheim 35/8
 Kassel-Calden 30/10
 Hockenheim: ONS-Pokal 44/12

Formel 5000 / Formel 1 ohne Prädikat

Formel 5000: Ballermann & Co. 12/3
 Race of Champions 4/4
 Formel 1: Silverstone "Daily Express Trophy" 35/5
 Thruxton 36/5
 Formel 1: Grand Prix der Schweiz, Dijon 18/10
 GP Kalifornien, Long Beach 24/11

Formel Vau und Formel Super-Vau

Nürburgring 37/5
 Super-Vau-Pokal Nürburgring 37/6
 Super-vau 1000-km-Rennen Nürburgring 40/7
 Norisring 38/8
 Super-Vau-Goldpokal Nürburgring 35/9
 Mainz-Finthen: GTX-Pokal 32/10
 Silverstone: Goldpokal Super-vau 28/10
 Hockenheim 47/11

Europa-GT-Meisterschaft

Österreichring 39/7
 Südwestpokal Hockenheim 66/9
 Jarama 46/12

Europa-Tourenwagen-Meisterschaft

4 h von Monza 12/5
 Brunn (CSSR) 48/7
 4 h Nürburgring 12/8
 Salzburgring 39/8
 Zandvoort 34/9



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

1975

RENNSPORT-EREIGNISSE

Seite/Heft

Europa-Bergmeisterschaft

| | |
|---------------------------------|-------|
| 2. Lauf am Dobratsch | 36/6 |
| Serra de Estrela | 41/7 |
| Trento Bondone | 41/8 |
| Mendelpläß/Mont Dore/Terminillo | 37/9 |
| St. Ursanne | 32/10 |
| Spanien | 49/11 |

ONS-Bergpokal

| | |
|----------------------------------|-------|
| Zotzenbach | 38/5 |
| Teufelsrutsch und Krähbergrennen | 40/6 |
| Presberg | 37/7 |
| Rotenburg | 37/8 |
| Hauenstein | 30/10 |
| Neuffen | 48/11 |
| Sauerland | 49/11 |

Deutsche Automobil-Rennsport-Meisterschaft

| | |
|-----------------------------------|-------|
| 300 km Nürburgring | 76/5 |
| ADAC-Eifelrennen | 12/6 |
| 200 Meilen von Nürnberg | 46/8 |
| Flugplatzrennen Mainz-Finthen | 50/8 |
| Rheinl.-Pfalz-Preis Nürburgring | 12/9 |
| Flugplatzrennen Diepholz | 39/9 |
| Preis der Nationen Hockenheim | 12/10 |
| Flugplatzrennen Kassel-Calden | 22/10 |
| Preis von Baden-Württ. und Hessen | 54/11 |

ONS-Rundstreckenpokal

| | |
|-----------------------------|-------|
| Zolder und Hockenheim | 41/6 |
| Bavaria-Rennen Salzburgring | 38/7 |
| Mainz-Finthen | 27/10 |
| Mengen | 50/11 |

Renault-5-elf-Pokal

| | |
|----------------------------|-------|
| Hockenheim | 40/5 |
| Eifelrennen Nürburgring | 37/6 |
| Zandvoort | 43/7 |
| Paul Ricard, Europa-Finale | 48/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

1975

RENNSPORT-EREIGNISSE

Seite/Heft

Interserie

| | |
|-----------------------------|-------|
| Interserie '75 Präsentation | 76/1 |
| Hockenheim | 35/5 |
| Hockenheim | 48/11 |
| Nürburgring | 51/11 |

Sonstige Rennen

| | |
|-------------------------------|-------|
| Fuji victory 200 km Race | 72/1 |
| Saisonfinale Hockenheim | 76/1 |
| IMSA: Daytona Speedweeks | |
| IROC/Daytona 500 | 12/4 |
| 10. Junioren-Trophy Zandvoort | 43/7 |
| 500 Meilen Indianapolis | 60/7 |
| 24 h Spa-Francorchamps | 36/9 |
| Nürburgring: Veteranenrennen | 32/10 |
| IMSA: Talladega 500 | 46/10 |
| 1000 km Kyalami (TW) | 4/12 |

**SPORT
auto****Magazin für Autofans**

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|-----------------------------|-------|
| RAC-Rallye 1974 | 14/1 |
| Vorschau Rallye Monte Carlo | 66/1 |
| Tour de Corse 1974 | 72/1 |
| Rallye Monte Carlo | 66/2 |
| 25. Schweden-Rallye | 49/4 |
| East African Safari | 18/5 |
| Rallye Akropolis | 36/7 |
| 18. Marokko-Rallye | 36/8 |
| Portugal-Rallye | 34/9 |
| Finnland: 1000-Seen-Rallye | 26/10 |
| San Remo | 47/11 |
| Tour de Corse 1975 | 45/12 |

Europa-Rallyemeisterschaft für Fahrer

| | |
|-------------------------|-------|
| 23. Costa-Brava-Rallye | 48/4 |
| Lyon - Charbonnières | 50/4 |
| 13. Nordland-Rallye | 32/6 |
| Rallye Insel Elba | 36/6 |
| Scottish-&-Welsh-Rallye | 35/7 |
| Rallye Spanien | 46/12 |

Deutsche Automobil-Rallyemeisterschaft

| | |
|---|------|
| Int. ADAC-Sachs-Winterrallye | 4/3 |
| Int. ADAC-Metz-Rallye | 35/5 |
| Int. ADAC-Rallye Hessen | 12/7 |
| Int. ADAC-Rallye Vorderpfalz | 32/8 |
| Deutsche Rallye-Meisterschaft Zusammenfassung | 4/11 |

Rallye-Cross

| | |
|------------------------|-------|
| Länderkampf | 39/5 |
| EM in Melk, Österreich | 35/6 |
| EM Knutstorp, Keimola | 41/8 |
| EM in Lydden Hill | 50/11 |
| 2-CV-Cross | 47/12 |

Sonstige Rallyes

| | |
|-----------------------|------|
| Jänner-Rallye Austria | 74/2 |
| Boucles de Spa | 83/3 |
| Rallye Neige et Glace | 48/4 |

1975

TUNING - TEST - TECHNIK

Seite/Heft

Automobiltests:

| | |
|---|-------|
| Vergleich BMW 328: Original/Nachbau | 60/1 |
| Kurztest Ford Escort II | 18/2 |
| Vergleich BMW 2.5 CS/Mercedes 280 SL | 26/2 |
| Lesertest: Capri RS | 31/2 |
| Frère testet Rennwagen | 50/2 |
| Vergleich Renault Alpine/Fiat Abarth 124 rally | 54/2 |
| Vergleich Alfetta GT/Lancia Beta Coupé | 54/3 |
| Lesertest: Simca Rallye 2 | 67/3 |
| Vergleich Alfasud/Audi 50 GL/Innocenti/Simca Rallye 2 | 68/3 |
| Vergleich Matra Simca Bagheera/VW-Porsche 914 | 80/4 |
| Lesertest: Alfa 2000 GTV | 67/4 |
| Fahrbericht VW SP2 do Brasil | 68/4 |
| Kurztest Saab 99 Combi Coupé | 72/4 |
| Fahrbericht Porsche turbo | 76/4 |
| Vergleich Matra 670 C/McLaren M 23 | 52/5 |
| Großer Ford-Vergleichstest | 60/5 |
| Fahrbericht Toyota Corolla | 34/6 |
| Fords neuer Stil: Ford Capri II/Granada GLS | 70/6 |
| Vergleich Autobianchi A 112 E/Fiat 127/Innocenti 1001 | 76/6 |
| Kurztest BMW 528 | 80/6 |
| Lesertests VW-Porsche 914 | 75/6 |
| Fahrbericht Lancia Stratos | 52/7 |
| Lesertest: Fiat 128 rally | 51/7 |
| Vergleich Alfetta 1,6/Audi 80 GT | 74/8 |
| Vergl. Datsun 2+2/Alfa Montreal/Chevrolet Camaro LT | 78/8 |
| Fahrbericht Manta GTE | 54/9 |
| Kurzbericht Ford Escort 2000 RS | 68/9 |
| Vergleich BMW 1502/Alfasud ti | 70/9 |
| Test Bitter Diplomat CD | 56/10 |
| Test TVR 3000 M | 80/10 |
| Fahrbericht Golf GTI | 85/10 |
| Test Granada 2.3 Turbo | 58/11 |
| Fahrbericht Lancia Beta Monte Carlo | 70/11 |
| Test Audi 80 GTE | 80/11 |
| Fahrbericht Porsche 924 | 12/12 |
| Fahrbericht Lancia Beta 2000 | 34/12 |
| Vergleich BMW 318/Opel Ascona 1.9 SR | 70/12 |

Tuning

| | |
|--------------------------------------|------|
| Max-Moritz-Team | 20/2 |
| Spoiler-Tuning | 36/2 |
| Käfer-Tuning: lais-power | 54/4 |
| Vergleich: Oettinger-/Nordstadt-Golf | 62/4 |
| Fiat 128 Gruppe 1/Fiat 128 Serie | 68/5 |
| Audi Gruppe 1/Audi Gruppe 2 | 54/6 |
| Tuning-Test GS-BMW 2002 | 70/7 |
| Tuning-Test Reiff-Alfasud | 74/7 |
| Tuning-Test VW Golf 90 PS | 78/7 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

| | |
|---|-------|
| Fiat-Lancia-Werkstuning | 54/8 |
| VW-Boliden von Fuchs | 50/9 |
| Tuningübersicht I | 67/10 |
| Tuningübersicht II | 52/11 |
| Vergleich Zak-Escort/GS-BMW | 28/11 |
| Fahrbericht Berg-Alfasud 111 PS | 74/11 |
| Track-Test BMW 3.5 CSL Coupé Schnitzer 1975 | 24/12 |
| Tuningtest Audi 50 Abt | 52/12 |
| Vergleichstest ATS-Lola/Toj 03/Ralt-BMW | 62/12 |

Technik

| | |
|--|-------|
| Fahrtechnik (1) | 36/3 |
| Fahrtechnik (2) | 36/4 |
| Fahrtechnik (3) | 48/5 |
| Fahrunterricht von Stewart | 58/9 |
| Computertest VW Golf | 56/7 |
| Hausaufgabe: So testet sport auto | 60/3 |
| Sportwagenversicherungen | 52/6 |
| Vierventilmotoren | 58/6 |
| Großer Helmtest | 62/6 |
| FIA: Anhang J '76 | 62/9 |
| IAA: Alle Sportwagen der Welt | 40/10 |
| Verkehrsquiz | 75/10 |
| Markenportraits Lamborghini | 62/11 |
| Modellbau | 68/12 |
| Fundgrube (Geschenkartikel) | 74/12 |
| Formel-1-Technik: McLaren M 23 | 52/8 |
| Formel-1-Technik: Radaufhängungen | 76/11 |
| Formel-1-Technik: Aerodynamik | 58/12 |
| Formel-1-News: Lotus, Tyrrell | 42/11 |
| Formel-1-News: Hill GH 2 | 8/12 |
| Ferrari 312 T2, Brabham BT 45 | 18/12 |
| Ligier-Gitanes JS 5 | 23/12 |
| Reifentest: 60er/50er-Reifen | 52/3 |
| Reifentest: Aquaplaning bei breiten Reifen | 58/4 |
| Reifentabelle | 56/5 |
| Supergürtelreifen im Zerreißttest | 76/10 |
| Winterreifen-Beratung | 36/12 |

HINTER DEN BOXEN

1975
Seite/HeftVermischtes

| | |
|---|-------|
| Gedanken im Cockpit | 4/1 |
| Go-Kart: Stuck | 12/1 |
| Stuck: Pläne und Kritik | 34/1 |
| Humor ist, wenn ... | 36/1 |
| Hans Stuck auf den Zahn gefühlt: Wer sind Sie ... | 38/1 |
| Leser fragen Stuck | 43/1 |
| Menschen, denen ich viel verdanke | 44/1 |
| Tricks auf der Piste | 48/1 |
| Jochen Mass und ich | 50/1 |
| Jochen-Rindt-Show | 73/1 |
| Porsche-Cup 1974, Siegerehrung | 76/1 |
| Sportwagensaison 74 | 14/2 |
| Rallye-Cross: Gesellschaft ... | 60/2 |
| Opel-Sportfahrerehrung | 74/2 |
| Sport auto Talentsuche | 75/2 |
| Obermoser-Team | 28/3 |
| Teams 1975 | 50/3 |
| Industrieförderung | 74/3 |
| Was tut elf ... | 78/3 |
| Fahrerportrait: Achim Warmbold | 72/5 |
| Conte Rossi und sein 917 | 68/6 |
| Stuck/BMW-Trennung? | 64/7 |
| Der Maurer als Rennfan | 64/8 |
| Interview: Stig Blomqvist | 30/9 |
| Geschichte Karosserie-Baur | 62/10 |
| Deutscher Meisten Hans Heyer | 31/11 |
| Portrait: Herbert Müller | 32/11 |
| BMW-Motorsport GmbH | 30/12 |
| Meister der Saison '75 | 38/12 |
| Dragster in Deutschland | 56/12 |
| Die große Chance (Scirocco-Pokal) | 9/12 |

**SPORT
auto****Magazin für Autofans**

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

1975

RUBRIKEN

Seite/Heft

| | | |
|------------------------------|-----|------|
| Autogramm-Adressen | | 70/1 |
| Termine | '75 | 74/1 |
| Portrait: Tom Pryce | | 43/2 |
| Newcomer: Alfa-Pokal | | 49/2 |
| Newcomer: Renault 5 LS | | 85/3 |
| Newcomer-Seite | | 52/4 |
| Kurzportrait Jochen Mass | | 46/5 |
| Kurzportrait: Michel Leclère | | 46/6 |
| Kurzportrait: BMW in Amerika | | 46/7 |
| Erklärung der Abkürzungen | | 42/9 |

Unsere Meinung

| | | |
|-----------------------------|-----|-------|
| Markenformel | | 11/2 |
| Angst vor der Werbung | | 17/3 |
| Kein Talent in Deutschland | | 16/4 |
| Das letzte Aufgebot | | 16/5 |
| Alle haben Schuld | | 16/6 |
| Die Fernseh-Gewaltigen | | 16/7 |
| Fairneß | | 16/8 |
| Fernseh-Bankrott beim GP | | 16/9 |
| Reifen | | 16/10 |
| Sponsorgeld | | 16/11 |
| Motorsport '75 - Aussichten | '76 | 16/12 |

Poster

| | | |
|-----------------------------------|--|-------|
| Samson-Kremer-Porsche | | 40/2 |
| E. Fittipaldi | | 44/3 |
| Carlos Pace im Brabham BT 44 | | 44/4 |
| Jochen Mass im McLaren M 23 | | 44/5 |
| Michel Leclère im March 752 | | 44/6 |
| BMW bei der IMSA-Serie | | 44/7 |
| Stuck im March 751 am Nürburgring | | 40/9 |
| Ferrari BB/Lamborghini Countach | | 48/10 |
| Mass im Capri | | 44/11 |
| Niki-Lauda-Impression | | 40/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Formel-1-Fahrer, -Teams und -Konstrukteure

| | |
|---|--|
| Stuck erzählt | 72/2 34/5 48/9 38/10 38/11 7/12 |
| Lauda exklusiv | 34/7 67/8 73/9 14/11 29/12 |
| Weltmeister Niki Lauda | 40/11 |
| Derek Gardner, Tony Southgate, Gordon Coppuck | 32/2 |
| Ron Tauranac, Gordon Murray, Robin Herd, | |
| Maurice Phillippe, Ralph Bellamy | 46/3 |
| Team Penske, Team Parnelli | 26/4 |
| Colin Chapman, Ken Tyrrell | 32/4 |
| Copersucar, Fittipaldi | 26/5 |
| UOP Shadow | 86/10 |
| Stuck: F-1-Piloten in ihrer Freizeit | 22/1 |
| So wird man F-1-Pilot | 54/1 |
| Interview Stewart und Moss | 80/5 |
| Interview versch. F-1-Fahrer | 48/6 |
| Hinter der F-1-Kulisse | 68/8 |
| Miss-Grand-Prix-Wahl | 70/8 |
| Andretti: Mark Donohue | 12/11 |
| <u>Motorsport im Ausland</u> | |
| USA, Kanada, Argentinien | 40/3 |
| England, Österreich, Schweiz, Griechenland | 40/4 |
| Osteuropa | 44/9 |
| <u>Jochen Berger: Aus dem Cockpit</u> | |
| | 36/7 |
| | 36/8 |
| | 35/9 |
| | 47/11 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Jahres-Inhaltsverzeichnis 1976

RENNSPORT-EREIGNISSE

Seite/Heft

Läufe zur Formel-1-Weltmeisterschaft

| | |
|---|-------|
| Grand Prix von Brasilien | 18/3 |
| Südafrika | 18/4 |
| Long Beach: USA West | 18/5 |
| Belgien/Zolder | 4/6 |
| Spanien/Jarama | 18/6 |
| Monaco | 18/7 |
| Schweden | 86/7 |
| England | 4/8 |
| Frankreich | 18/8 |
| Vorschau GP Deutschland: Termine, Wagen u. Fahrer | 44/8 |
| Österreich | 4/9 |
| Deutschland | 18/9 |
| Holland/Zandvoort | 20/10 |
| Italien/Monza | 25/10 |
| USA Ost/Watkins Glen | 4/11 |
| Kanada/Mosport | 18/11 |
| Japan/Fuji | 18/12 |

Markenweltmeisterschaft

| | |
|---------------------------------|-------|
| Daytona: 24 Stunden/IMSA/NASCAR | 8/3 |
| Mugello: Erster Lauf | 4/4 |
| Vallelunga | 60/5 |
| 6 Stunden Silverstone | 28/6 |
| 1000 km Nürburgring | 34/7 |
| 6 Stunden Österreichring | 30/8 |
| 6 Stunden Watkins Glen | 33/8 |
| 6 Stunden Dijon | 40/10 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

RENNSPORT-EREIGNISSE

Seite/Heft

Formel-2-Europameisterschaft

| | |
|---|-------|
| Hockenheim: Vorschau Jim-Clark-Gedächtnisrennen | 68/4 |
| Hockenheim: Jim-Clark-Gedächtnisrennen | 4/5 |
| Vallelunga | 51/6 |
| Thruxton | 55/6 |
| Hockenheim | 7/7 |
| Pau | 51/7 |
| Salzburgring | 55/7 |
| Mugello | 71/8 |
| Rouen | 75/8 |
| Estoril | 51/9 |
| Pergusa | 55/9 |
| Santa Monica | 73/10 |
| Hockenheim | 34/11 |
| Nogaro | 59/11 |

Sportwagen-Weltmeisterschaft

| | |
|--------------------|-------|
| 300 km Nürburgring | 28/5 |
| Monza | 53/6 |
| Imola | 56/7 |
| Pergusa | 76/8 |
| 500 km Dijon | 40/10 |
| Mosport | 72/10 |

Formel-3

| | |
|---------------------------------|-------|
| Hockenheim: ONS-F-3-Finale 1975 | 43/1 |
| Nürburgring | 51/5 |
| Zandvoort: F-3-EM | 54/6 |
| Wunstorf: F-3-DM | 52/7 |
| Monaco | 53/7 |
| ONS-Pokal-F-3: Nürburgring | 54/7 |
| ONS-Pokal-F-3: Hockenheim | 73/8 |
| Monza: F-3-EM | 75/8 |
| Croix en Ternois: F-3-EM | 53/9 |
| Knutstorp: F-3-EM | 72/10 |
| Kassel-Calden: F-3-EM | 76/10 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

RENNSPORT-EREIGNISSE

Seite/Heft

Formel 5000 / Formel 1 ohne Prädikat

| | |
|---------------------------------|------|
| Brands Hatch: Race of Champions | 84/4 |
| 500 Meilen Indianapolis | 26/7 |

Formel Vau und Formel Super Vau

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Daytona: Formel Super Vau | 43/1 |
| Nürburgring: VW-Goldpokal | 52/5 |
| Mantorp-Park: VW-Goldpokal | 51/6 |
| Sylts Castrol-Trophy Super Vau | 55/6 |
| Zandvoort: Formel Super VW | 52/7 |
| Nürburgring: Formel Super-VW | 54/7 |
| Nürburgring: Super VW (Goldpokal) | 55/9 |
| Hockenheim: VW-Castrol-Trophy | 74/10 |
| Kassel-Calden: Formel Super VW | 76/10 |
| Hockenheim: FSV Goldpokal | 60/11 |

Europa-GT-Meisterschaft

| | |
|-------------------------|------|
| Österreichring | 51/7 |
| 200 Meilen Nürnberg | 38/8 |
| Südwestpokal Hockenheim | 4/12 |

Tourenwagen-Europameisterschaft

| | |
|--|------|
| 4 Stunden Monza | 44/5 |
| Mugello | 53/6 |
| Salzburg | 54/6 |
| Großer Preis der Tourenwagen/Nürburgring | 34/8 |
| 24 Stunden von Spa | 56/9 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

RENNSPORT-EREIGNISSE

Seite/Heft

Europa-Bergmeisterschaft

| | |
|-----------------------|-------|
| Trento Bondone | 74/8 |
| Freiburg-Schauinsland | 74/8 |
| Mont Dore | 52/9 |
| St, Ursanne, Andorra | 72/10 |

ONS-Bergpokal

| | |
|-----------------|-------|
| Lorch | 53/5 |
| Krähberg | 52/6 |
| Jura-Bergrennen | 72/8 |
| Hauenstein | 74/10 |
| Sauerland | 57/11 |
| Auerberg | 59/11 |
| Neuffen | 60/11 |

Deutsche Automobil-Rennsport-Meisterschaft

| | |
|------------------------------------|-------|
| Eifelrennen/Nürburgring | 34/6 |
| Rheinpokal Hockenheim | 4/7 |
| Mainz-Finthen | 38/7 |
| Rheinland-Pfalz-Preis: Nürburgring | 34/9 |
| Flugplatzrennen Diepholz | 37/9 |
| Supersprint Nürburgring | 4/10 |
| Preis von Baden-Württemberg | 34/10 |
| Kassel | 75/10 |
| Preis von Baden-Württemberg | 28/11 |

ONS-Rundstreckenpokal

| | |
|----------------------|------|
| Zolder | 54/5 |
| Bavaria Salzburgring | 72/8 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

RENNSPORT-EREIGNISSE

Seite/Heft

Renault-5-elf-Pokal

R-5-Fahrervergleich 70/2
 Renault-5-elf-Pokal: Nürburgring 52/6

VW-Junior-Cup

VW-Junior-Cup 30/1
 VW-Junior-Cup 80/3
 Hockenheim: Vorschau Jim-Clark-Gedächtnisrennen 68/4
 Track-Test: Cup-Scirocco 86/4
 Ehra-Lessien: VW-Junior-Cup 52/4
 Hockenheim: Sachs-Rennen 14/5
 Castrol-Rennen-Sylt/ Minolta-Rennen-Nürburgring 91/6
 Saxilent-Rennen 6/7
 Castrol-Rennen 41/7
 Norisring 76/80
 Kassel-Calden 76/10
 Cup-Finale 31/11

Sonstige Rennen

Daytona: 250 Meilen - IMSA 4/1
 Ehra-Lessien: Diesel-Rekord 46/1
 Hockenheim: Akademisches 46/1
 Daytona: IROC-Finale 51/4
 Formel 2: Nürburgring (ohne EM-Wertung) 52/6
 24 Stunden Le Mans 80/7
 Castrol-Trophy Mainz Finthen 55/7
 Südwestpokal - Blaskonzert/Hockenheim: Vorschau 13/10
 Veteranen-Rennen: Nürburgring 77/10
 Käfer-Blasen 62/11
 Akademisches in Hockenheim 16/12
 1000 km Kyalami 32/12
 Minicarting in Deutschland 62/12
 Alfasud-Pokal Mainz-Finthen 43/12



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|--|-------|
| Lombard-RAC Rallye | 18/1 |
| Monte Carlo: Vorschau auf die 44. Ral. Monte Carlo | 31/1 |
| Monte Carlo: 44. Rallye | 48/3 |
| Portugal: 3. Lauf zur WM | 34/4 |
| Schweden: 2. Lauf zur WM | 38/4 |
| East African Safari | 78/6 |
| Rallye Akropolis | 53/7 |
| Marokko-Rallye | 77/8 |
| 1000-Seen-Rallye | 30/10 |
| San Remo | 58/11 |

Europa-Rallyemeisterschaft

| | |
|---|-------|
| Österreich: Jänner-Rallye | 44/2 |
| Int. ADAC-Sachs-Winterrallye: Marktrechwitz | 12/3 |
| Belgien: Boucles de Spa | 52/3 |
| Frankreich: Rallye Lyon-Charbonnières | 51/4 |
| Bilbao: Rallye-EM | 55/5 |
| 24 h von Ypres | 74/8 |
| Polen-Rallye | 71/8 |
| Sachs-Rallye Baltic | 71/10 |
| Tour de Corse | 42/12 |
| Spanien | 43/12 |

Deutsche Rallyemeisterschaft

| | |
|-------------------------------|-------|
| Int. ADAC-Sachs-Winterrallye | 12/3 |
| Northeim: Harz-Winterfahrt | 28/4 |
| Trifels-Rallye | 53/5 |
| Hessen-Rallye | 42/7 |
| Saarland-Metz-Hunsrück-Rallye | 14/6 |
| Rallye Vorderpfalz | 28/8 |
| Stuttgart | 57/11 |
| Chiemgau | 44/12 |

Rallye Cross

| | |
|----------------------------|------|
| Para-Cross | 52/3 |
| Rallye-Cross/Auto-Cross | 60/6 |
| Rallye-Cross-EM: Knutstorp | 53/7 |
| Rallye-Cross-EM: Melk | 54/9 |

Sonstige Rallyes

| | |
|---|------|
| Afrika: Bandama-Rallye | 44/2 |
| Afrika: "Cote d'Ivoire - Cote d'Azur" | 44/2 |
| Chamonix: 24 Stunden Eisrennen | 78/3 |
| Schweden: Arctic-Rallye/Trans-Chaco-Rallye/Parag. | 53/3 |

Automobiltests

| | |
|--|-------|
| Autobianchi A 112 70 HP | 12/1 |
| Track-Test: Kremer-Porsche Carrera 3,0 RSK | 24/1 |
| Track-Test: Toyota Corolla 1,6 - Toyota Celica 1.2 | 48/1 |
| Test: Porsche Carrera | 56/1 |
| Test: Porsche turbo - Gruppe 4 | 61/1 |
| Vergleichstest: Opel Manta GT/E - Ford Capri II - Chevrolet Monza | 70/1 |
| Vergleich: Escort 2000 RS - Kadett GT/S | 12/2 |
| Sportchancen für Escort und Kadett | 15/2 |
| Track-Test: Nothelle-Golf | 28/2 |
| Fahrbericht: Ferrari 308 GTS | 62/2 |
| Neuheit: Ford Taunus 2.3 Ghia | 69/2 |
| Fahrversuche im Schnee: Alfetta 1.8 - Fiat 132 GLS | 74/2 |
| Vergleichstest: VW Scirocco 1.6 - Fiat 128 3P | 34/3 |
| Track-Test: Kilian Audi 80 | 74/3 |
| Kurztest: VW Scirocco Oettinger | 81/3 |
| Fahrbericht: Fiat Abarth 131 Rally | 40/4 |
| Vergleichstest: Autobianchi A 112 70 HP - Simca Rallye 2 | 54/4 |
| Track-Test: Bickel Polo | 69/4 |
| Fahrbericht: BMW 630 CS | 70/4 |
| Track-Test: Cup Scirocco | 86/4 |
| Vergleichstest: BMW 320 i - BMW 320 GS | 64/5 |
| Dauertest: Alfetta 1800 | 68/5 |
| Fahrbericht: Bugatti-Replica | 78/5 |
| Fahrbericht: VW Golf GTI/- Scirocco GTI | 44/7 |
| Fahrbericht: Ford Fiesta | 62/7 |
| Track-Test: Pokal-Alfasud | 64/7 |
| Test: Alfetta GT König | 66/7 |
| Vergleichstest: BMW 633 CSI - Porsche 911 - Mercedes 280 SL | 76/7 |
| Test: Audi 50 - Nothelle | 78/8 |
| Dauertest: Opel Kadett GT/E | 83/8 |
| Vergleichstest: turbo-Porsche | 86/8 |
| Vergleichstest: Kadett Aero - VW Kabrio | 84/8 |
| Fahrbericht: Capri S 3,0 | 91/8 |
| Fahreindruck: Renault 15 GTL | 40/9 |
| Dauertest: Alfetta 1800 | 42/9 |
| Fahrbericht: Audi 100 | 77/9 |
| Vergleichstest: Audi 80 GTE - Escort RS 2000 - Kadett GT/E - Golf GTI | 86/9 |
| Test: Gruppe-1-Escort | 66/10 |
| Fahrfaszination: Lancia Stratos | 78/10 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

1976

TUNING - TEST - TECHNIK

Seite/Heft

Automobiltests

| | |
|---|-------|
| Fahrberichts Alfasud-Sprinter | 84/10 |
| Vergleichstest: Alfetta GTV - Porsche 924 - Datsun 260 Z | 86/10 |
| Modelle von morgen: BMW turbo | 16/11 |
| Vergleichstests Cup Scirocco - Scirocco GTI | 50/11 |
| Dauertest: Opel Kadett GT/E | 52/11 |
| Fahrbericht: Saab 99 turbo | 76/11 |
| Vergleichstest: Ford Fiesta S - VW Polo GLS | 80/11 |
| Track-Test: Audi 80 GTE | 52/12 |
| Track-Test: Ford Escort 2000 RS | 54/12 |
| Track-Test: Opel Commodore GS/E | 56/12 |
| Test: VW Golf 1800 Oettinger | 66/12 |
| Track-Test: Zak-Escort - Schnitzer BMW | 78/12 |
| Vergleichstest: Scirocco GTI - Capri 2,3 S - Manta GT/E | 86/12 |
| Test: Porsche Carrera 16 Zoll | 91/12 |

Englische Nobelmarken

| | |
|------------------------------|-------|
| Panther | 18/2 |
| Jaguar | 26/3 |
| Morgan/TVR | 78/4 |
| Lotus | 40/6 |
| Morgan Plus 8 | 70/7 |
| Aston Martin Lagonda Limited | 66/11 |

Markenporträt

| | |
|-------------|------|
| Ferrari SpA | 56/2 |
| Maserati | 56/3 |
| De Tomaso | 64/4 |
| Saab | 66/9 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

TUNING - TEST - TECHNIK

Seite/Heft

Tuning

| | |
|------------------------------------|-------|
| Tuning-Test: Irmischer-Kadett 1200 | 36/1 |
| Tuner und Teams In Deutschland | 4/2 |
| Tuningübersicht: VW Golf | 70/6 |
| Tuning-Test: BMW 320 i Alpina | 86/6 |
| Tuning-Übersicht | 58/12 |

Technik

| | |
|---|-------|
| F-1-Technik (3): Massenverteilung | 52/1 |
| F-1-Technik (4): Motoren | 54/2 |
| Gr. 5-News: Porsche und BMW | 4/3 |
| Fahrtechnik: Unter- und Übersteuern | 56/4 |
| sport.auto-Beratung: Sommerreifen | 76/4 |
| F-1-Technik: Vorderachsen | 56/5 |
| Firmenporträt: Motorenbau Dr. Schrick | 58/7 |
| F-1-Technik im Bild: Hinterachsen | 62/8 |
| Formel 2: Renault-Angriff | 24/8 |
| sport.auto-Meßprogramm: Elastizität | 58/9 |
| F-1-Konstruktionen (1): Tyrrell P 34/2 | 38/11 |
| sport.auto-Beratung: Reifen Serie 50 / Serie 70 | 90/11 |
| Marktübersicht: Alu-Felgen | 72/12 |
| Winterreifen-Beratung | 82/12 |

Sonstiges

| | |
|------------------------------------|------|
| Greenwood-Corvette | 42/2 |
| Brabham-Alfa BT 45 | 46/3 |
| Präsentation: Nyffenegger-Corvette | 70/5 |
| Opel-Sportbetreuung | 86/5 |
| Neue Sportwagen-Modelle | 64/6 |

HINTER DEN BOXEN

Seite/Heft

Vermischtes

| | |
|---|-------|
| Stommelen-Nachruf auf Graham Hill und Tony Brise | 8/1 |
| Rüdesheim: ONS-Meisterehrung | 46/1 |
| Essen: Jochen Rindt-Show | 47/1 |
| Sportgeschichte: Maserati | 24/2 |
| Sicherheit im Fahrerlager | 36/2 |
| Die Arbeit der ONS-Gerichte | 67/2 |
| sport.auto Satire | 8/2 |
| Paris: FIA-Konferenz | 45/2 |
| Stuttgart: Porsche-Ehrung | 47/2 |
| Nürburgring: Autobianchi-Ehrung | 47/2 |
| Styling-Wettbewerb: spa 2000 | 62/3 |
| Stuttgart: Tag des Motorsports | 53/3 |
| Kostenvergleich: Was kostet Rennfahren in Deutschland? | 60/4 |
| Seeheim: Opel-Sportbetreuung | 53/4 |
| Leser-Wettbewerb: sport.auto 2000 | 34/5 |
| Stuttgart: DSK-Versammlung | 55/5 |
| Traumberuf: Testfahrer | 56/6 |
| sport.auto-Satire | 44/6 |
| Fiktion: Deutsche Formel 1 | 50/8 |
| Formel 2: Renault-Angriff | 24/8 |
| Wahl der Miss GP 1976 | 48/8 |
| Fotowettbewerb | 65/8 |
| sport.auto-Report: Alles oder Nichts Automobil-sport und -technik | 74/9 |
| Sportwagen-Katalog 1976 | 46/10 |
| Vergleichsanalyse: Markenpokale (1) | 86/11 |
| Meister der Saison 1976 | 14/12 |
| Porsche-Siegesfahrt | 26/12 |
| Vergleichsanalyse: Markenpokale (2) | 34/12 |
| Gruppe-1-Katalog: Wagen und Reglement | 50/12 |
| Jochen Berger: Aus dem Cockpit | 22/1 |

Porträts

| | |
|---|-------|
| Egon Evertz | 48/2 |
| Frank Williams | 70/3 |
| Helle Bein (Opelchef) | 74/5 |
| Paul Pietsch | 30/7 |
| Domingos Piedade | 66/8 |
| Michael Kranefuß (Fordchef) | 62/10 |
| Luigi Colani (Auto-Designer 1) | 70/11 |
| Cuoghi (Mechaniker) | 28/12 |
| Traumberuf: BMW-Motorsport-Boss: Jochen Neerpasch | 38/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

1976

HINTSR DEN BOXEN

Seite/Heft

Niki Lauda exklusiv

17/1

- " 32/3
- " 69/4
- " 82/5
- " 68/6
- " 69/7
- " 43/8
- " 44/10
- " 27/11

Klaus Ludwig: Für Euch notiert

39/1

- " 47/3
- " 75/4
- " 38/5
- " 46/7
- " 79/11

Stuck erzählt

42/1

- " 69/2
- " 55/3
- " 46/4
- " 26/5
- " 32/6
- " 32/7
- " 14/8
- " 32/9
- " 47/11
- " 76/12

Unsere Meinung

16/1

- " 16/2
- " 16/3
- " 16/4
- " 32/5
- " 16/6
- " 16/7
- " 16/8
- " 16/9
- " 16/10
- " 14/11
- " 8/12



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

HINTER DEN BOXEN und RUBRIKEN

Seite/Heft

Formel-1-Fahrer, -Teams und -Konstrukteure

| | |
|--|-------|
| F-1-Teams: Stanley-BRM | 66/1 |
| Tuner und Teams In Deutschland | 4/2 |
| F-1-News: Teams, Konstrukteure und Fahrer | 30/2 |
| Porträt: Frank Williams | 70/3 |
| Teamchefs in Deutschland: BMW und Porsche | 9/4 |
| Porträt: Opel-Teamchef Helle Bein | 74/5 |
| Fiktion: Deutscher Formel 1 | 50/8 |
| Vorschau GP Deutschland: Termine, Wagen und Fahrer | 44/8 |
| Formel-1-Impressionen | 56/8 |
| Jochen Mass Inside | 58/8 |
| Porträts Domingos Piedade | 66/8 |
| Formel-1-Konstrukteure zum sport.auto-Formel-1 | 12/9 |
| Rennfahrer und ihr Auto: Stucks BMW 533 i | 62/9 |
| Fahrervergleich: Röhrl-Ludwig | 78/9 |
| Porträt: Ford-Sportchef Michael Kranefuß | 62/10 |
| BMW-Stellungnahme zum sport.auto-Formel-1 | 42/11 |
| Meister der Saison 1976 | 14/12 |
| Porsche-Siegesfahrt | 26/12 |
| Mechaniker-Porträt: E. Cuoghi | 28/12 |
| Traumberuf: BMW-Motorsport-Boss: J. Neerpasch | 38/12 |

Rennteams in Deutschland

| | |
|--------------------------------|------|
| Jörg Obermoser Team | 82/3 |
| Tuner und Teams in Deutschland | 4/2 |
| Team Warsteiner Eurorace | 70/9 |

Sponsors im Motorsport (1):

| | |
|--------------------------|------|
| 1. Deutsche Castrol GmbH | 26/9 |
|--------------------------|------|

sport.auto Motorradecke

| | |
|---|-------|
| " | 77/11 |
| " | 77/12 |

Leserbriefe

| | |
|---|-------|
| " | 14/4 |
| " | 13/7 |
| " | 8/9 |
| " | 8/10 |
| " | 13/11 |
| " | 46/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

1976

HINTER DEN BOXEN und RUBRIKEN

| | |
|--------------------------------|-------|
| <u>Termine</u> der Saison 1976 | 44/1 |
| Vorschau | 78/1 |
| Vorschau | 78/2 |
| Termine | 46/3 |
| Vorschau | 86/3 |
| Termine | 50/4 |
| Vorschau | 94/4 |
| Termine | 50/5 |
| Vorschau | 94/5 |
| Termine | 50/6 |
| Vorschau | 94/6 |
| Termine | 50/7 |
| Zwischenbilanz | 84/7 |
| Vorschau | 94/7 |
| Termine | 70/8 |
| Zwischenbilanz | 92/8 |
| Vorschau | 94/8 |
| Fotowettbewerb | 65/8 |
| Termine | 50/9 |
| Zwischenbilanz | 85/9 |
| Vorschau | 94/9 |
| sport.auto Pressespiegel | 18/10 |
| Termine | 33/10 |
| Zwischenbilanz | 82/10 |
| Vorschau | 94/10 |
| Zwischenbilanz | 56/11 |
| Vorschau | 94/11 |
| Motorsport im Fernsehen | 13/12 |
| Zwischenbilanz | 45/12 |
| Fotowettbewerb | 70/12 |
| Vorschau | 94/12 |
| | |
| <u>Boxenstop</u> | 9/1 |
| " | 9/2 |
| " | 10/3 |
| " | 10/4 |
| " | 10/5 |
| " | 10/6 |
| " | 10/7 |
| " | 10/8 |
| " | 9/9 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

1976

HINTER DEN BOXEN und RUBRIKEN

Seite/Heft

Redaktion intern

"

31/3

"

44/4

M

85/5

"

84/6

"

14/7

M

30/9

Poster

Bja 1000

40/1

Rückposter: Clay Regazzoni

80/1

Greenwood-Corvette

40/2

Brabham-Alfa-Romeo BT 45

44/3

Lust-Laster (Zeichnung von Stirm)

48/4

Formel 1-Panoptikum (Zeichnung von Palotti)

48/5

Tatzelwurm (Tyrrell P 34/2)-Sechsrاد

48/6

Martini-Porsche

48/7

Wahl der Miss GP 1976

48/8

UOP-DN 5

48/9

Gruppe 4-Porsche turbo

48/11

Poster Porträt James Hunt

48/12



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über In- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Jahres-Inhaltsverzeichnis 1977

RENNSPORT-EREIGNISSE

Seite/Heft

Läufe zur Formel 1-Weltmeisterschaft

| | |
|---|-------|
| Grand Prix von Argentinien/Buenos Aires | 86/2 |
| Brasilien/Interlagos | 18/3 |
| Südafrika/Kyalami | 18/4 |
| Race of Champions (ohne Präd.) | 4/4 |
| Grand Prix von USA-West/Long Beach | 18/5 |
| Spanien/Jarama | 18/6 |
| Schweden/Anderstorp | 4/7 |
| Monaco/Monte Carlo | 20/7 |
| Belgien/Zolder | 24/7 |
| England/Silverstone | 4/8 |
| Frankreich/Dijon | 20/8 |
| Österreich/Zeltweg | 4/9 |
| Deutschland/Hockenheim | 32/9 |
| Holland/Zandvoort | 18/10 |
| Kanada/Mosport | 4/11 |
| USA-Ost/Watkins Glen | 12/11 |
| Italien/Monza | 28/11 |
| Japan/Fuji | 28/12 |

Markenweltmeisterschaft

| | |
|-----------------------------------|-------|
| 24 Stunden Daytona/USA | 12/3 |
| Mugello | 6/4 |
| Silverstone | 4/6 |
| 1000-km-Rennen/Nürburgring | 40/7 |
| 6 h Watkins Glen | 44/8 |
| Mosport | 41/10 |
| Rennsportfinale '77 in Hockenheim | 88/11 |
| Brands Hatch | 39/11 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

RENNSPORT-EREIGNISSE

Seite/Heft

Formel 2-Europameisterschaft

| | |
|------------------|-------|
| Silverstone | 44/4 |
| Jim Clark-Rennen | 4/5 |
| Thruxton | 50/5 |
| Nürburgring | 38/6 |
| Pau | 54/7 |
| Vallelunga | 56/7 |
| Rouen/Nogaro | 38/8 |
| Mugello | 47/8 |
| Misano-Pergusa | 28/9 |
| Estoril | 39/11 |
| Donington | 34/12 |

Formel 3-Europameisterschaft

| | |
|------------------|-------|
| Zandvoort | 50/5 |
| Paul Ricard | 58/5 |
| Nürburgring | 58/5 |
| Zolder/Zeltweg | 60/6 |
| Croix-en-Ternois | 56/9 |
| Mainz-Finthen | 42/10 |

Formel Super Vau

| | |
|--------------------------|-------|
| ONS-Meisterschaft/Zolder | 51/4 |
| Sylt/Nürburgring | 64/6 |
| Norisring | 46/8 |
| Hockenheim | 55/9 |
| Zeltweg | 43/10 |
| Hockenheim | 38/11 |

Sportwagen-Weltmeisterschaft

| | |
|-------------|------|
| Paul Ricard | 56/9 |
|-------------|------|



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

RENNSPORT-EREIGNISSE

Seite/Heft

Tourenwagen-Europameisterschaft

| | |
|----------------------|--------|
| 4 h Monza | 44/5 |
| Salzburgring/Mugello | 40/6 |
| (Leyland-Sport) | (58/7) |
| Brünn | 53/7 |
| 6 h Nürburgring | 34/8 |
| Zandvoort | 53/9 |
| Silverstone | 42/11 |

Deutsche Rennsportmeisterschaft

| | |
|---------------------------------|-------|
| Bergischer Löwe/Zolder | 26/4 |
| 300-km-Rennen Nürburgring | 26/5 |
| Eifel-Rennen/Nürburgring | 26/6 |
| Supersport-Rennen/Kassel-Calden | 32/6 |
| Flugplatzrennen Mainz-Finthen | 34/7 |
| 200 Meilen von Nürnberg | 28/8 |
| Westfalen-Pokal/Zolder | 12/9 |
| Rennsport-Trophäe/Hockenheim | 18/9 |
| Flugplatzrennen Diepholz | 24/9 |
| Supersprint/Nürburgring | 18/11 |

ONS-Bergpokal

| | |
|-----------------------|------|
| Bergpokal: Zotzenbach | 60/5 |
| ONS-Bergpokal | 54/9 |

VW-Junior-Cup

| | |
|-------------------|-------|
| Sylt | 62/6 |
| Mainz/Nürburgring | 54/7 |
| Norisring | 47/8 |
| Kassel-Calden | 42/10 |
| Mainz-Finthen | 43/10 |
| Hockenheim | 38/11 |

RENNSPORT-EREIGNISSE

Seite/Heft

Alfasud

Alfasudpokal international: Dijon 45/8
Zeltweg 46/10

Renault-5-elf-Pokal

Nürburgring 60/6

Sonstige Rennen

| | | |
|--|-----|-------|
| Gruppe 5-News: BMW | 320 | 16/1 |
| Off-Road-Rennen: Baja 1000 | | 30/1 |
| Saisonfinale Hockenheim 76 | | 74/1 |
| Formel 1: Race of Champions (ohne Präd.) | | 4/4 |
| USAC: 500 Meilen Indianapolis | | 28/7 |
| IMSA: 24 h Le Mans | | 88/7 |
| Käferblasen/Hockenheim | | 18/12 |
| 6 h Kyalami | | 44/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

1977

RALLYES

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|------------------------------|-------|
| RAC Lombard-Rallye | 4/1 |
| Rallye Monte Carlo: Vorschau | 34/1 |
| Rallye Monte Carlo | 44/3 |
| Portugal | 51/4 |
| Schweden | 54/4 |
| East African Safari | 94/5 |
| Akropolis | 44/7 |
| Neuseeland | 57/7 |
| 1000-Seen-Rallye | 26/10 |
| Sah Remo | 39/11 |
| Rallye Korsika | 4/12 |

Europa-Rallyemeisterschaft

| | |
|--------------------------|------|
| Galway-Rallye/Irland | 42/3 |
| Artic-Rallye/Finnland | 43/3 |
| Boucles de Spa/Belgien | 43/3 |
| Jänner-Rallye/Österreich | 46/3 |
| Costa Brava | 53/4 |
| Schnee-Rallye | 55/4 |
| Rallye Polen | 44/8 |

Deutsche Rallyemeisterschaft

| | |
|----------------------------------|-------|
| Sachs-Winter-Rallye/Marktredwitz | 4/3 |
| Trifels | 57/5 |
| Metz-Stein | 58/6 |
| Weser-Ems/Saarland | 62/6 |
| Hessen-Rallye | 53/7 |
| Rallye Vorderpfalz | 45/8 |
| Hunsrück-Rallye | 50/9 |
| Sachs Rallye Baltic | 34/11 |

Rallye Cross-Europameisterschaft

| | |
|--------------|-------|
| Melk | 57/4 |
| Valkenswaard | 50/5 |
| Melk | 60/5 |
| Pavia | 61/6 |
| Keimola | 56/7 |
| Massmechelen | 46/8 |
| Bergby | 46/10 |
| Britaxring | 45/12 |

Sonstige Rallyes

| | |
|-------------------------------------|------|
| Rallye Bandama | 44/2 |
| Bisrennen: 24 h Chamonix/Frankreich | 32/3 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Automobiltests

| | |
|--|-------|
| Track-Test: BMW 320 Eggenberger | 78/1 |
| Vergleichstest: Gruppe 2-Scirocco Hinse-Abt, Oettinger und Spieß | 86/1 |
| Vergleichstest: BMW 320 i - Saab 99 ems | 50/2 |
| Dauertest: Opel Kadett GT/E | 58/2 |
| Track-Test: Audi 50 Gruppe 5 national | 64/2 |
| Test: Opel Kadett GT/E Lexmaul | 68/2 |
| Fahrbericht: Honda Accord | 82/2 |
| Test: Ford Granada 2.8 i GLS | 83/2 |
| Dauertest: Alfasud ti | 53/3 |
| Track-Test: Alfa GTA 1300 Junior | 76/3 |
| Track-Test: Cup-Golf | 78/3 |
| Vergleichstest: Alfasud sprint - Matra Baghera S | 86/3 |
| Test: Toyota 2000 GT Liftback | 90/3 |
| VW Golf Abt | 64/4 |
| Fahrbericht: Porsche 928 | 70/4 |
| Fahrbericht: Alfetta 2000 | 83/4 |
| Lancia Beta HPE | 90/4 |
| Dauertest: Alfasud ti | 68/5 |
| Verbrauchs-Vergleichstest: Golf GTI, Golf Diesel, Abt-Golf | 72/5 |
| Test: Aston Martin V 8 | 78/5 |
| Sportwagen kontra Limousine: Porsche 924 - BMW 528 | 86/5 |
| Test: Toyota Corolla Liftback GSL | 70/6 |
| Sportwagen kontra Limousine: Fiat X 1/9 - Alfa- sud ti | 78/6 |
| Dauertest: Porsche 924 | 82/6 |
| Track-Test: Werks-BMW 320 | 88/6 |
| Fahrbericht: BMW 733 i | 94/6 |
| Vergleichstest: Lancia Beta 2000 - BMW 320 | 64/7 |
| Fahrfaszination: Lotus Esprit - Lancia Stratos | 70/7 |
| Golfparade | 78/7 |
| Vergleichstest Pokalautos: Alfasud, Renault 5 Alpine, VW Golf GTI | 86/8 |
| Fahrbericht: Irmscher 2800 i (Manta) | 92/8 |
| Prototyp: BMW-Turbo-Coupé | 96/8 |
| Tuning-Test: Audi 80 GTE - Alfasud - VW Polo | 76/9 |
| Vergleichstest: Ford Fiesta S - Innocenti 120 L | 80/9 |
| IAA-Neuheiten: (Porsche 924 B & B/Oettinger-Golf ; BMW 323 i/Bickel-Turbolader für Polo und Derby) | 4/10 |
| Dauertest: Porsche 924 | 84/10 |

TEST - TUNING - TECHNIK

Seite/Heft

Automobiltests

| | |
|---|-------|
| Tuning-Test: Golf 1800 | 94/10 |
| Vergleichsanalyse: Ford Granada - Opel Rekord | 99/10 |
| Kurztest: Pontiac Firebird Formula | 74/11 |
| Track-Test: Vaillant-Porsche 935/2 | 78/11 |
| Kurztest: Saab 99 Turbo | 68/12 |
| Fahrttest: Porsche 928 | 70/12 |
| Neue Modelle: Alfa Giulietta - Autobianchi | 76/12 |
| Fahrbericht: Fiat 131 Abarth Rally | 88/12 |

Tuning

| | |
|--|-------|
| Tuner in Deutschland (2): B & B | 78/4 |
| Tuner in Deutschland : G. Irmscher | 40/8 |
| TÜV und Tuning: Ford Escort | 94/8 |
| Tuning-Test: Audi 80 GTS - Alfasud - VW Polo | 76/9 |
| IAA: Tuningübersicht | 60/10 |
| Tuning-Test: Golf 1800 | 94/10 |

Technik

| | |
|--|-------|
| Formel 1-Technik: Aerodynamik | 22/1 |
| Formel 1-Konstruktionen (2): Ferrari 312 T/312T2 | 68/1 |
| Rennwagenentwicklung im Rückblick (1) | 36/2 |
| Rennwagenentwicklung im Rückblick (2) | 54/3 |
| Entwicklung des Rennturbo 935 | 34/3 |
| Gruppe 5-News | 38/4 |
| Formel 2-News: TOJ 202 | 84/4 |
| Entwicklung des Gr. 5-BMW 320 | 96/6 |
| Neuer Formel 1: Renault RS 01 | 76/7 |
| Formel 1-Forschung: elf-Tyrrell (GP Sonderteil Hockenheim) | 54/8 |
| Prototyp: BMW-Turbo-Coupé | 96/8 |
| Formel 1-Motoren- | 64/10 |
| Fahrfaszination: Brabham-Alfa BT 45 | 78/10 |
| Reifentest: Serie 70 | 88/10 |
| Formel 1: Chassis | 54/11 |
| Reifentest: Spezialreifen | 58/11 |
| Entwicklung des Porsche V 8 | 50/12 |
| Winterreifen-Beratung | 58/12 |

1977

TEST - TUNING - TECHNIK

Markenporträt

| | |
|-------------------------------------|------|
| (5) Sbarro ACA | 18/1 |
| Firmenporträt: DVG Solex-Renndienst | 58/3 |
| Rennställe Europas: Lancia Corse | 86/4 |
| (6) Alpina | 82/5 |
| (7) Monteverdi | 86/9 |

Sonstiges zu Test - Tuning - Technik

| | |
|--|-------|
| Mercedes-Sonderteil: (Heft 3) | |
| Mercedes-Sport: gestern - heute - morgen | 62/3 |
| Interviews und Einsatzmöglichkeiten | 64/3 |
| Kompressormotor M 197 | 68/3 |
| Motorsportgeschichte (3): Mercedes | 70/3 |
| Daimler-Benz-Tuner: AMG | 72/3 |
| Saab-Wintertraining | 58/4 |
| Colani's Stilkritik | 74/4 |
| Serie: Auto-Designer (2): Fly Studio | 36/5 |
| Neue Sportwagen-Modelle von morgen | 54/6 |
| Serie: Auto-Designer (3): Ital Design | 72/6 |
| Colanis Stilkritik | 44/9 |
| IAA-Neuheiten | 4/10 |
| IAA-Spezial: sportliche Autos | 48/10 |
| Tuningübersicht | 60/10 |
| Prototypen: Colani-Newtimer | 86/10 |
| So testet sport.auto | 62/11 |
| Übersicht: Autos mit Topleistungen | 64/11 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

1977

RUBRIKEN + HINTER DEN BOXEN

Seite/Heft

Boxenstop

| | |
|------|-------|
| 10/1 | 10/7 |
| 9/2 | 10/8 |
| 9/3 | 9/9 |
| 9/4 | 10/10 |
| 10/5 | 9/11 |
| 10/6 | 10/12 |

Unsere Meinung

| | |
|-------------------|-------|
| | 14/1 |
| | 16/2 |
| | 16/3 |
| offener Brief: | 16/4 |
| | 16/5 |
| | 16/6 |
| | 17/7 |
| | 16/8 |
| | 16/9 |
| In eigener Sache: | 16/10 |
| | 16/11 |
| | 16/12 |

Redaktion intern

| | |
|--|-------|
| | 76/1 |
| | 42/2 |
| | 46/9 |
| | 24/12 |

Leserbriefe

| | |
|------|-------|
| 13/2 | 16/7 |
| 8/3 | 14/8 |
| 15/4 | 58/9 |
| 13/6 | 76/10 |

Termine, Zwischenbilanzen

| | |
|---------------------------------|-------|
| Termine | 72/1 |
| Termine | 47/2 |
| Termine | 50/3 |
| Termine | 50/4 |
| Termine | 54/5 |
| Zwischenbilanz | 63/5 |
| Termine | 50/6 |
| Zwischenbilanz | 65/6 |
| Termine | 43/7 |
| Zwischenbilanz | 57/7 |
| Zwischenbilanz der Markenpokale | 90/8 |
| Zwischenbilanz | 98/8 |
| Termine | 57/9 |
| Zwischenbilanz | 91/9 |
| Zwischenbilanz | 32/10 |
| Termine | 39/10 |
| Zwischenbilanz | 93/11 |
| Zwischenbilanz | 46/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

RUBRIKEN + HINTER DEN BOXEN

| | | |
|---|------|--------|
| <u>British Eye</u> | | 74/9 |
| | | 40/10 |
| | | 23/11 |
| | | 26/12 |
| | | |
| <u>Motorrad-Ecke</u> | | |
| Maschinen: Chopper und Superbikes | | 44/1 |
| Beruf: Motorrad-Testerin | | 52/1 |
| Sport: Grand Prix-Piloten | | 54/1 |
| Gespanne für Rennen und Straße | | 56/1 |
| Auto/Motorrad-Kombinationen | | 58/1 |
| Test: BMW R 100 RS kontra Porsche Carrera | | 64/1 |
| Abenteuer: Steinwandfahren | | 66/1 |
| | | |
| Motorrad-Ecke: | 63/2 | 68/7 |
| | 85/3 | 85/8 |
| | 69/4 | 47/9 |
| | 70/5 | 71/10 |
| | 77/6 | 86/11 |
| | | 77/12 |
| | | |
| <u>Niki Lauda exklusiv</u> | 91/1 | 14/6 |
| | 18/2 | 13/7 |
| | 39/3 | 76/8 |
| | 14/4 | 100/10 |
| | 14/5 | 7/11 |
| | | 8/12 |
| | | |
| <u>Stuck erzählt</u> | 8/1 | 67/8 |
| | 8/2 | 75/9 |
| | 24/4 | 38/10 |
| | 48/5 | 24/11 |
| | 48/6 | 37/12 |
| | 32/7 | |
| | | |
| <u>Manfred Winkelhock</u> | 37/4 | 49/8 |
| | 40/5 | 69/9 |
| | 39/6 | 83/10 |
| | 38/7 | 46/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

- 11 (1977)

SONSTIGES

Formel 1-Fahrer, -Teams und -Konstrukteure

| | |
|---|-------|
| Formel 1-Übersicht: Teams und Fahrer | 20/2 |
| Fahrer über Fahrer: Jochen Mass über James Hunt | 14/2 |
| Mechaniker der Meister (2): Helmut Barth | 30/2 |
| Interview mit Stewart | 31/7 |
| Formel 1-Wagen und -Fahrer (GP Sonderteil/Kocken) | 51/8 |
| Chancenvergleich Stuck-Mass (GP Sonderteil/H.) | 58/8 |
| Jarier und das ATS-Team | 78/8 |
| Interview mit Niki Lauda | 42/9 |
| Fahrfaszination: Brabham-Alfa BT 45 | 78/10 |
| Formel 1-News | 13/10 |
| Jackie Stewart über Formel 1-Stars | 34/10 |
| Fahrer-Porträt: Niki Lauda | 72/10 |
| Formel 1-News | 13/12 |

Porträts

| | |
|---|-------|
| Beruf: Motorrad-Testerin (Ilse Reuter) | 52/1 |
| Traumberuf: Porsche-Sportchef (Manfred Jantke) | 26/1 |
| Fahrer über Fahrer: Jochen Mass über James Hunt | 14/2 |
| Mechaniker der Meister:(2): Helmut Barth | 30/2 |
| Porträt eines Teamchefs: Georg Loos | 32/2 |
| Tuner-Porträt: Erich Zakowski | 26/3 |
| Porträt: Alastar Caldwell | 60/4 |
| Traumberuf: VW-Sportchef (K-P. Rosorius) | 66/6 |
| Fahrer-Porträt: Mario Andretti | 50/7 |
| Interview mit Niki Lauda | 42/9 |
| Fahrer-Porträt: Niki Lauda | 72/10 |
| Fahrer-Porträt: Bob Wollek | 50/11 |
| Junge Talente: Bernd Brutschin | 76/11 |
| Porträt Hugo Emde (Bilstein) | 54/12 |

Sponsors im Motorsport

| | |
|---------------------------|-------|
| 12) Warsteiner "Eurorace" | 38/1 |
| (3) Europa-Möbel | 26/2 |
| (4) Jägermeister | 70/11 |
| (5) Rodenstock | 78/12 |

Poster

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Trike | 48/1 |
| Rallye-Rakete (Toyota Celica 2000 GT) | 48/2 |
| Martini Brabham Alfa Romeo BT 45 | 48/3 |
| elf-Tyrrell P 34/2 | 48/4 |
| BMW 320 Gruppe 5 | 48/5 |
| JPS Lotus 78/17 (MK3) | 52/6 |
| Lichtenstein-BMW 320 | 48/7 |
| Porsche 936 Le Mans | 48/11 |
| Loos-Porsche 935 turbo | 48/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Vermischtes

| | |
|---|-------|
| Vergleichsanalyse: Markenpokale (3) | 82/1 |
| Sportgeschichte (2): Ferrari | 36/1 |
| Sportpolitik unter der Lupe: BMW - Ford | 54/2 |
| Marktübersicht: Hochleistungs-Motorenöle | 84/2 |
| Leser-Wettbewerb: Traumwagen | 70/2 |
| Porsche-Cup-Siegerehrung | 45/2 |
| FIA-Preisverteilung | 46/2 |
| Motorsportgeschichte (3): Mercedes | 70/3 |
| Sportpolitik unter der Lupe (2): Daimler Benz | |
| und Porsche | 82/3 |
| sport.auto-Rätsel (Wer erkennt dieses Auto?) | 63/4 |
| Sportpolitik unter der Lupe (3): Opel u. VW | 64/5 |
| sport.auto-Interview mit Neerpasch (zur Marken- | |
| WM) | 8/6 |
| Leserwettbewerb: Wahl des Superautos 1977 | 85/6 |
| Leserwettbewerb: Traumauto 1977 | 86/6 |
| Leyland-Sport | 58/7 |
| Sporthoheit in Deutschland | 60/7 |
| Informationen und Preise (GP-Sonderteil - Hocken- | |
| heim) | 50/8 |
| Preisausschreiben: GP-Toto Hockenheim | 60/8 |
| Forumsdiskussion "Ring 1980") | 62/8 |
| Der Hockenheimring | 68/8 |
| Frauen an den Boxen | 70/8 |
| Was kostet der GP Deutschland? | 74/8 |
| Medizin im Motorsport (1) | 70/9 |
| sport.auto GP-Toto | 8/9 |
| sport.auto Leserwettbewerb | 60/9 |
| Preisgeldverteilung | 44/11 |

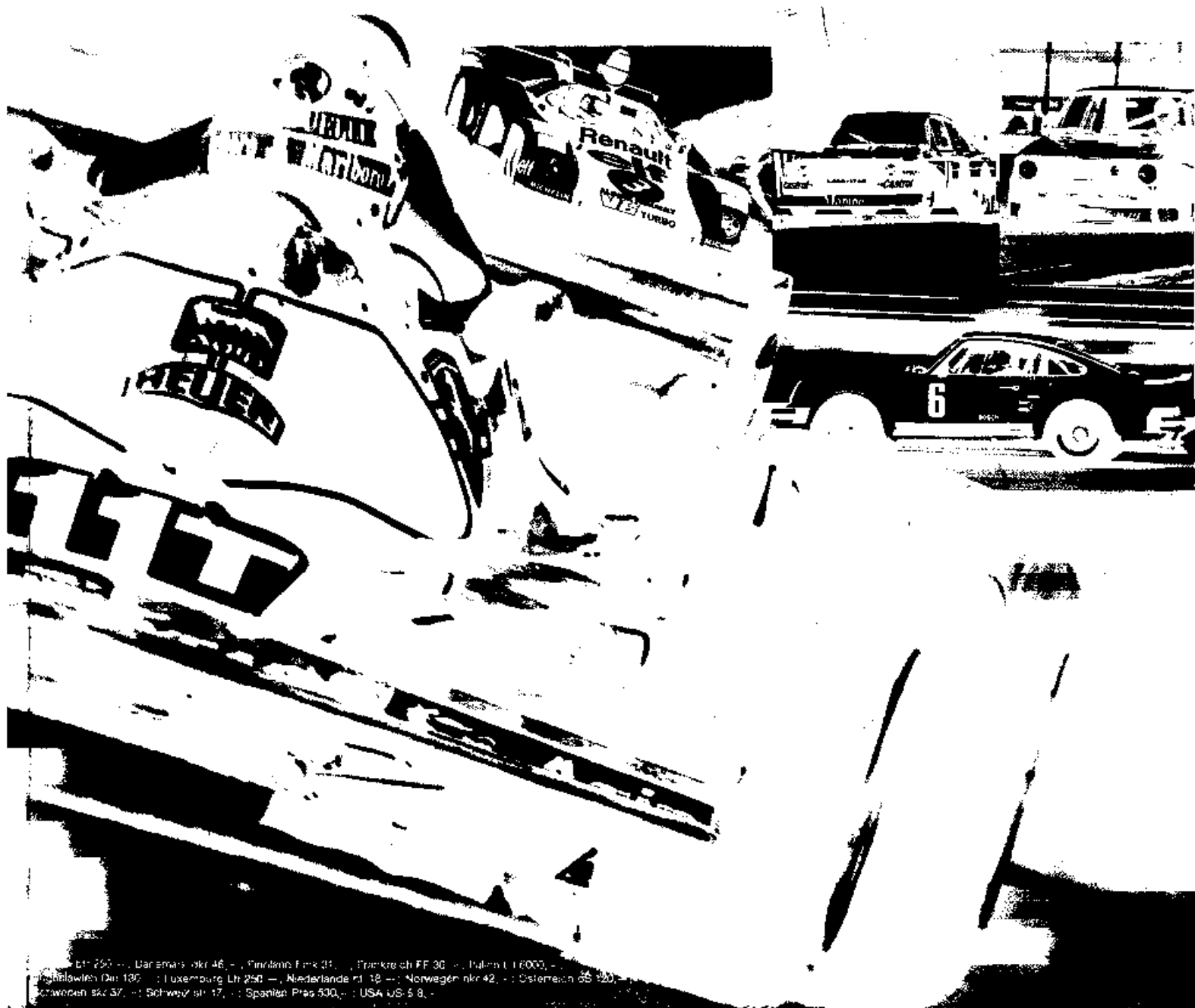


Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

RENN- UND SPORTWAGEN KATALOG 1977 *sport auto*

Alle Formel-Rennwagen,
Grand-Tourisme, Traumautos, Tourenwagen,
Daten, Preise, Adressen.



... LH 250 - ; Dänemark nkr 46 - ; Finnland Fmk 31 - ; Frankreich FF 30 - ; Italien L 1600 - ;
Niederlande Dfl 130 - ; Luxemburg Lfr 250 - ; Niederlande fl 18 - ; Norwegen nkr 42 - ; Österreich 35 300 - ;
Schweden skr 37 - ; Schweiz sfr 17 - ; Spanien Ptas 530 - ; USA US \$ 8 - ;

REGISTER

Fahrzeug Kapitel Seite

A

| | | | |
|--------------------|----------------|------------|-----|
| AGS | JH 15 | F Renault | 72 |
| Alfa Romeo | Alfasud ti | Gruppe 1 | 124 |
| | Alfasud Sprint | Gruppe 2 | 106 |
| | Alfasud Pokal | - | 138 |
| | 1300 GTAJ | Gruppe 2 | 106 |
| | Alfetta GT | Gruppe 2 | 107 |
| | 2000 GTV | Gruppe 1 | 124 |
| | 33 SC 12 | Gruppe 6 | 193 |
| Alpine | A 110 | Gruppe 3 | 164 |
| | A 110 | Gruppe 4 | 149 |
| | A 310 | Gruppe 3 | 164 |
| | A 310 | Gruppe 4 | 148 |
| | A 310 | Cross | 93 |
| | A 442 turbo | Gruppe 6 | 191 |
| Argo | JM 1/T | Formel 3 | 51 |
| ASS | DL01 | F Super VW | 64 |
| ATS | Penske PC 4 | Formel 1 | 26 |
| Audi | 50 | Gruppe 1 | 125 |
| | 50 | Gruppe 2 | 107 |
| | 80 | Gruppe 1 | 125 |
| | 80 | Gruppe 2 | 108 |
| Autobianchi | A 112 Abarth | Gruppe 1 | 126 |
| | A 112 Abarth | Gruppe 2 | 108 |
| Auto-Cross | - | - | 92 |

B

| | | | |
|----------------|----------------|-----------|-----|
| BBM | X 14 | F Renault | 73 |
| BMW | 2002 | Gruppe 1 | 126 |
| | 2002 | Gruppe 2 | 111 |
| | 2002 turbo | Gruppe 5 | 174 |
| | 320 | Gruppe 2 | 111 |
| | 320 | Gruppe 5 | 173 |
| | 3.0 CSI | Gruppe 1 | 127 |
| | 3.0 CSI | Gruppe 2 | 110 |
| | 3.0 turbo | Gruppe 5 | 175 |
| | Silhouette | Gruppe 5 | 186 |
| | Formel 2-Motor | - | 35 |
| Boyer | 1977 | F Renault | 73 |
| Boxer | PR 276 | Formel 2 | 44 |
| Brahman | BT 45 | Formel 1 | 17 |
| BRM | P 207 | Formel 1 | 25 |

C

| | | | |
|-------------------|----------------|--------------|-----|
| Carillo | USAC | Indianapolis | 85 |
| Celi | AC 13 | F Super VW | 67 |
| Cheetah | G 602 | Gruppe 6 | 202 |
| Chevron | B 34/38 | Formel 3 | 49 |
| | B 40 | Formel 2 | 43 |
| | B 36 | Gruppe 6 | 201 |
| Chrysler | Formel 2-Motor | Formel 2 | 35 |
| Copersucar | FD 04 | Formel 1 | 23 |
| Cosworth | Formel 1-Motor | - | 28 |
| Coyote | - | Indianapolis | 84 |
| Cross | Spezial | Cross | 95 |

D

| | | | |
|---------------|--------|----------|-----|
| Datsun | Cherry | Gruppe 2 | 115 |
| | Violet | Gruppe 4 | 162 |

Fahrzeug Kapitel Seite

| | | | |
|-------------------|---------|----------|-----|
| De Cadenet | Lola | Gruppe 6 | 195 |
| De Tomaso | Pantera | Gruppe 3 | 165 |
| | Pantera | Gruppe 5 | 177 |

E

| | | | |
|---------------|--------|--------------|----|
| Eagle | 1977 | Indianapolis | 80 |
| Ensign | N 1/77 | Formel 1 | 20 |

F

| | | | |
|----------------|-------------------------|------------|-----|
| Ferrari | 312/T2 | Formel 1 | 13 |
| | 365 GT 4/BB | Traumwagen | 99 |
| | Formel 2-Motor | Formel 2 | 35 |
| Fiat | 128C | Gruppe 1 | 127 |
| | 128C | Gruppe 2 | 115 |
| | X 1/9 | Gruppe 3 | 167 |
| | X1/9 | Gruppe 5 | 177 |
| | 131 Abarth | Gruppe 4 | 150 |
| Ford | Escort 1600 | Gruppe 5 | 181 |
| | Escort RS 1800 Rundstr. | Gruppe 2 | 112 |
| | Escort RS 1800 Rallye | Gruppe 2/4 | 113 |
| | Escort Zakspeed | Gruppe 5 | 180 |
| | Escort Grab | Gruppe 5 | 181 |
| | Escort RS 2000 | Gruppe 1 | 128 |
| | Capri 3.0 | Gruppe 1 | 129 |
| | Formel 2-Motor | Formel 2 | 35 |
| Formel | 1 | - | 9 |
| | 2 | - | 33 |
| | 3 | - | 47 |
| | 5000 | - | 86 |
| | Super VW | - | 57 |
| | Renault | - | 70 |
| | Ford | - | 74 |

G

| | | | |
|---------------|---|---|-----|
| Gruppe | 1 | - | 123 |
| | 2 | - | 105 |
| | 3 | - | 163 |
| | 4 | - | 147 |
| | 5 | - | 171 |
| | 6 | - | 187 |

H

| | | | |
|----------------|----------------|--------------|-----|
| Hampe | F.R.E. | F Renault | 73 |
| Hart | Formel 2-Motor | Formel 2 | 35 |
| Hawke | DL 15/17 | Formel Ford | 75 |
| Hesketh | 308 E | Formel 1 | 27 |
| Hillman | Imp | Gruppe 1 | 130 |
| Honda | Civic | Gruppe 1 | 131 |
| Hopkins | Lightning | Indianapolis | 81 |

I

| | | | |
|---------------------|-----------|-----------|-----|
| IFM | F.R.E. 75 | F Renault | 73 |
| Inaltera | Le Mans | Gruppe 6 | 198 |
| Indianapolis | - | - | 76 |
| Interserie | - | - | 90 |

J

| | | | |
|---------------|----------|----------|-----|
| Jaguar | XJ 5.3 C | Gruppe 2 | 116 |
|---------------|----------|----------|-----|

Fahrzeug Kapitel Seite
K

| | | | |
|-----------------|-------------|------------|----|
| Kaimann | SVW 1600/77 | F Super VW | 60 |
| Kauhsen-Renault | | Formel 2 | 39 |

L

| | | | |
|-------------|---------------|------------|-----|
| Lamborghini | Espada 400 GT | Traumwagen | 98 |
| Lancia | Beta Coupé | Gruppe 3 | 166 |
| | Beta Coupé | Gruppe 4 | 153 |
| | Stratos | Gruppe 4 | 153 |
| | Stratos | Gruppe 5 | 183 |
| | Stratos | Cross | 93 |
| Ligier | JS 7 | Formel 1 | 18 |
| | JS 2 | Gruppe 6 | 198 |
| Lola | T 328 | F Super VW | 61 |
| | T 510 | F Renault | 72 |
| | T 440 | Formel 3 | 55 |
| | T 450 | Formel 2 | 46 |
| | T 296 | Gruppe 6 | 201 |
| | T 496 | Gruppe 6 | 204 |
| | T 332 CS | F 5000 | 88 |
| Lotus | Mk 3/78 | Formel 1 | 16 |

M

| | | | |
|---------------|------------|--------------|-----|
| Maco | 376 | Formel 3 | 53 |
| March | 773 | Formel 3 | 52 |
| | 75 R | F Renault | 73 |
| | 772 | Formel 2 | 41 |
| | 761 B | Formel 1 | 22 |
| | 754 | F 5000 | 87 |
| Martini | MK 22 | Formel 2 | 37 |
| | MK 20 E | F Renault | 71 |
| Maserati | Khamsin | Traumwagen | 103 |
| Mazda | RX 3 | Gruppe 1 | 132 |
| | RX 3 | Gruppe 2 | 116 |
| | RX 5 | Gruppe 2 | 117 |
| McLaren | M 23 | Formel 1 | 11 |
| | M 24 | F 5000 | 87 |
| | M 25 | Indianapolis | 79 |
| Mirage | Renault | Gruppe 6 | 197 |
| Mercedes-Benz | 450 SE | Cross | 95 |
| Mitsubishi | Lancer | Gruppe 2 | 119 |
| Modus | SV | F Super VW | 66 |
| | M 1 | Formel 3 | 56 |
| Monteverdi | Palm Beach | Traumwagen | 102 |

N

| | | | |
|-----------------|---|--|-----|
| Nachwuchspokale | - | | 137 |
|-----------------|---|--|-----|

O

| | | | |
|--------|-----------|----------|-----|
| Opel | Kadett | Gruppe 1 | 132 |
| | Kadett | Gruppe 4 | 154 |
| | Commodore | Gruppe 1 | 133 |
| Osella | DA 5 | Gruppe 6 | 200 |

P

| | | | |
|---------|----------|----------|-----|
| Peugeot | 504 C V6 | Gruppe 4 | 155 |
| Porsche | Carrera | Gruppe 3 | 169 |
| | Carrera | Cross | 94 |
| | turbo | Gruppe 3 | 169 |

Fahrzeug Kapitel Seite

| | | | |
|---------|------------------|------------|-----|
| Porsche | turbo Targa | Traumwagen | 100 |
| | 928 | Traumwagen | 104 |
| | 934 | Gruppe 4 | 157 |
| | 935 | Gruppe 5 | 185 |
| | 935 — Entstehung | — | 142 |
| | 936 | Gruppe 6 | 189 |
| | 908/3 turbo | Interserie | 90 |

R

| | | | |
|--------------|----------------|-------------|-----|
| Rallye-cross | | — | 92 |
| Ralt | RT 1 | Formel 3 | 52 |
| | RT 2 | Formel 2 | 40 |
| Renault | 5 Alpine Pokal | Nachw.-Pok. | 139 |
| | 17 Gordini | Gruppe 2 | 118 |
| | Formel 2-Motor | Formel 2 | 35 |
| | Elf | Formel 1 | 27 |
| Royale | RP 19 | F Super VW | 65 |
| | RP 24 | Formel Ford | 75 |

S

| | | | |
|---------|----------|------------|-----|
| Saab | ems | Gruppe 4 | 158 |
| Sauber | C 5 | Interserie | 91 |
| Seat | 1430 | Gruppe 4 | 159 |
| Shadow | DN 8 | Formel 1 | 24 |
| Simca | Rallye 2 | Gruppe 1 | 133 |
| Surtees | TS 19 B | Formel 1 | 21 |

T

| | | | |
|------------|-----------------|------------|-----|
| Toj | SV 02 | F Super VW | 63 |
| | F 302 | Formel 3 | 50 |
| | F 202 | Formel 2 | 43 |
| | SC 302 | Gruppe 6 | 197 |
| Toyota | Corolla | Gruppe 4 | 160 |
| | Celica | Gruppe 1 | 134 |
| | Celica | Gruppe 4 | 161 |
| Traumwagen | | — | 97 |
| Triumph | Dolomite Sprint | Gruppe 1 | 134 |
| | Dolomite Sprint | Gruppe 2 | 119 |
| | TR 7 | Gruppe 3 | 170 |
| | TR 7 | Gruppe 4 | 159 |
| Tuner | | Adressen | 208 |
| Tyrrell | P 34 | Formel 1 | 15 |

V

| | | | |
|------------|------------------|-------------|-----|
| Van Diemen | GRD VG 376 | Formel 3 | 54 |
| Veemax | MK VIII | F Super VW | 58 |
| Viking | TH 1 A | Formel 3 | 56 |
| Vogue | P 2 | Gruppe 6 | 203 |
| VW | Polo | Gruppe 1 | 136 |
| | Polo turbo | Gruppe 5 | 178 |
| | Golf | Gruppe 1 | 136 |
| | Golf | Nachw.-Pok. | 140 |
| | Golf | Gruppe 2 | 120 |
| | Golf | Cross | 94 |
| | Scirocco | Gruppe 2 | 121 |
| | Super-VW-Motoren | F Super VW | 68 |

W

| | | | |
|-----------|------|--------------|----|
| Weatcroft | | Formel 2 | 44 |
| Wildcat | | Indianapolis | 83 |
| Wolf | WR 1 | Formel 1 | 19 |

Jahres-Inhaltsverzeichnis 1978
 =====

RENNSPORT-EREIGNISSE Seite/Heft

Läufe zur Formel 1-Weltmeisterschaft

| | |
|---|--------|
| Grand Prix von Argentinien/Buenos Aires | 4/2 |
| Brsilien/Jacarepagua | 18/3 |
| Südafrika/Kyalami | 18/4 |
| USA-West/Long Beach | 106/5 |
| Belgien/Zolder | 4/6 |
| Monaco | 114/6 |
| Schweden/Anderstorp | 4/7 |
| Spanien/Jarama | 18/7 |
| England/Brands Hatch | 4/8 |
| Frankreich/Paul Ricard | 18/8 |
| Deutschland/Hockenheim | 82/9 |
| Österreich/Zeltweg | 98/9 |
| Holland/Zandvoort | 18/10 |
| Italien/Monza | 106/10 |
| Kanada/Montreal | 4/11 |
| USA-Ost/Watkins Glen | 18/11 |

Markenweltmeisterschaft

| | |
|---------------------|-------|
| 24 h Daytona | 86/3 |
| Dijon | 4/5 |
| Mugello | 82/5 |
| Silverstone | 122/6 |
| 1000 km Nürburgring | 36/7 |
| Misano | 60/8 |
| Vallelunga | 35/10 |

Formel 2-Europameisterschaft

| | |
|--------------------|-------|
| Thruxton | 89/5 |
| Jim-Clark-Rennen | 114/5 |
| Nürburgring | 106/6 |
| Pau | 89/6 |
| Mugello/Vallelunga | 44/7 |
| Donigton/Nogaro | 58/8 |
| Misano | 50/9 |
| Hockenheim | 60/11 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

RENNSPORT-EREIGNISSE Seite/Heft

Formel 3-Europameisterschaft

| | |
|-------------------------------|-------|
| F 3 DM/EM: 300 km Nürburgring | 90/5 |
| Nürburgring/Dijon | 46/7 |
| Monza/Enna | 56/8 |
| Knutsorp | 42/9 |
| Kassel | 36/10 |
| Vallelunga | 44/11 |

Formel Super Vau

| | |
|------------------------|-------|
| Nürburgring/Hockenheim | 92/5 |
| Nürburgring | 90/6 |
| Karlskoga/Keimola | 43/7 |
| Donington | 58/8 |
| Zeltweg | 40/9 |
| Zolder | 35/10 |
| Hockenheim | 42/11 |

Tourenwagen-Europameisterschaft

| | |
|--------------|------|
| 4 h Monza | 56/5 |
| Salzburgring | 91/6 |
| Zeltweg | 43/7 |
| Nürburgring | 56/8 |
| Zandvoort | 42/9 |

Deutsche Rennsportmeisterschaft

| | |
|---------------------------|-------|
| Bergischer Löwe/Zolder | 4/4 |
| 300-km-Rennen Nürburgring | 60/5 |
| Eifelrennen Nürburgring | 18/6 |
| Avus-Rennen | 124/6 |
| Mainz-Finthen | 12/7 |
| Kassel-Calden | 12/8 |
| Zandvoort | 90/8 |
| Zolder | 4/9 |
| Hockenheim | 18/9 |
| Norising-Rennen | 4/10 |
| Supersprint Nürburgring | 28/11 |
| DARM: Bilanz 1978 | 42/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

RENNSPORT-EREIGNISSE

Seite/Heft

Renault 5-elf-Pokal

| | |
|----------------------------------|-------|
| Hockenheim | 42/4 |
| Nürburgring/Hockenheim | 92/5 |
| Nürburgring | 91/6 |
| Nürburgring | 48/7 |
| Kassel " | 36/10 |
| Renault 5-Pokal: Jahresrückblick | 38/12 |

Golf-Cup

| | |
|-------------|------|
| Hockenheim | 92/5 |
| Nürburgring | 90/6 |

Sonstige Rennen

| | |
|---------------------------------------|-------|
| F Atlantic: Peter Stuyvesant-Serie | 62/3 |
| F 1: International Trophy Silverstone | 98/5 |
| Mercedes Weltrekorde | 102/6 |
| USAC: 500 Meilen Indianapolis | 26/7 |
| 24 Stunden von Le Mans | 98/7 |
| Super-Star-Serie: Diepholz (Camaro) | 26/9 |
| Gruppe 1,5: 24 h von Spa | 44/9 |
| Alfasud-Pokal: Bilanz | 42/11 |
| Formel 2: Temporada/Argentinien | 4/12 |
| USAC: Indy-Fahrer in Europa | 50/12 |
| Käferblasen 1978 | 58/12 |

RALLYES

Seite/Heft

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|----------------------|--------|
| Monte Carlo-Vorschau | 4/1 |
| RAG Lombard-Rallye | 86/1 |
| Rallye Monte Carlo | 60/3 |
| Schweden-Rallye | 42/4 |
| Safari-Rallye | 18/5 |
| Rallye Portugal | 100/6 |
| Rallye Akropolis | 52/7 |
| Rallye 1000 Seen | 104/10 |
| San Remo | 52/11 |
| Quebec | 40/11 |
| Bandama | 18/12 |
| Korsika | 46/12 |

Europa-Rallyemeisterschaft

| | |
|---------------|-------|
| Jänner-Rallye | 61/3 |
| Schnee-Rallye | 43/4 |
| Danube-Rallye | 40/9 |
| Estering | 44/11 |

Deutsche Rallyemeisterschaft

| | |
|---------------------|-------|
| Sachs-Winter-Rallye | 28/4 |
| Unterfranken | 91/5 |
| Saarland-Rallye | 91/6 |
| Hessen-Rallye | 46/7 |
| Vorderpfalz | 98/8 |
| Bayerwald | 46/9 |
| Hunsrück | 44/9 |
| Sachs-Rallye Baltic | 12/10 |
| Kurhessen | 42/11 |

Rallye-Cross-Europameisterschaft

| | |
|------------------------------------|------|
| Rallye Cross EP: Leruring/Estering | 90/6 |
| Knutstorp/Keimola | 44/7 |
| Duivelsberg | 60/8 |

Sonstige Rallyes

| | |
|--|-------|
| Bandama-Rallye | 86/2 |
| Burmah Rallye | 38/10 |
| Rallye-Abenteuer: Von New Orleans nach Caracas | 44/10 |
| Südamerika-Rallye | 54/11 |

Automobiltests

| | |
|--|-------|
| Dauertest: Porsche 924 | 54/1 |
| Vergleichstest: BMW 528 i - Ford Granada 2.8 i | 28/2 |
| Vergleichstest: Fiat 128 Abarth, Fiesta 1300 S, R 5 TS, Polo GLS | 34/2 |
| Tuning-Test: Postert-Toyota | 40/2 |
| Tuning-Test: Hartmann-Golf | 50/2 |
| Track-Test: Schnitzer BMW 2002 Turbo/ Toyota Celica Turbo | 64/2 |
| Fahrfaszination: Lancia Stratos - Porsche Carrera - Renault Alpine | 70/2 |
| Vergleichstest: BMW 520 - Audi 100 L 5 E | 34/3 |
| Vergleichstest: Renault 5 Alpine - Audi 80 GTE - Golf GTI | 26/3 |
| Tuning-Test: König-Alfasud | 39/3 |
| Tuning-Test: Gräf-Manta | 44/3 |
| TÜV- und Tuning: Opel Manta | 46/3 |
| Vergleichstest: BMW 320 - Alfa Romeo Alfetta | 50/3 |
| Vortest: Toyota Celica '78 | 64/3 |
| Vortest: Ford Capri '78 | 66/3 |
| Track-Test: Silberpfeil (W 196)(Merc.-Sondert.) | 56/4 |
| Test: Mercedes 300 SLR (Mercedes-Sonderteil) | 74/4 |
| Vergleichstest: Mercedes 280 E - Citroen CX 2400 GTi - Rover 3500 | 90/4 |
| Vortest: 450 SLC 5.0 (Mercedes-Sonderteil) | 82/4 |
| Vergleichstest: Fiat X 1/9 - Matra Bagheera X | 34/5 |
| Vergleichstest: Ford Granada 2.3 LS - Opel Rekord 2.0 S | 28/5 |
| Vergleichstest: Ford Granada Turbo - Capri 3.0S | 52/5 |
| Cabriolet-Übersicht: (VW Cabrio 1303, Triumph Spitfire, Morgan + 8, D.Benz 280-450 SL, Peugeot 504 Cabriolet, Opel Kadett Aero BMW Baur Hardtop-Cabriolet, Alfa Romeo Spider Fastback) | 122/5 |
| Vortest: Opel Monza/Senator | 38/6 |
| Tuning-Test: Hörmann-Fiat | 44/6 |
| Dauertest: Renault 5 Alpine | 50/6 |
| Track-Test: Simca Rallye 3 | 52/6 |
| Vortest: Alfasud sprint und ti 1,5 | 60/7 |
| Vergleichstest: Honda Accord - Alfasud ti - VW Scirocco | 62/7 |
| Vortest: Fiat Ritmo | 73/7 |
| Vergleichstest: Datsun 260 Z - Porsche 924 | 76/7 |
| Test: Zimmermann-Porsche | 82/7 |
| Vortest: Evex 2 | 105/7 |
| Dauertest: Renault 5 Alpine | 68/8 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Automobiltests

| | |
|--|--------|
| Tuning-Test: Fox Alfasud sprint | 70/8 |
| Kurztest: Alfasud Super 1,3 | 73/8 |
| Track-Test: Gelo-Porsche 935 | 74/8 |
| Vergleichstest: BMW 323 i - Saab Turbo | 84/8 |
| Neuer Turbo-Capri Gr. 5 | 15/8 |
| Vergleichstest: Opel Monza C 3.0 E - Mercedes 280 CE - Lancia Gamma Coupé | 58/9 |
| Tuning-Test: Lexmaul-Kadett | 64/9 |
| Test: Triumph TR 7 | 74/9 |
| Fahrfaszination: Chevrolet Corvette | 76/9 |
| Traumwagen: Sbarro Lola | 48/10 |
| Vortest: Audi 80 GLE | 82/10 |
| Vergleichstest: Opel Kadett GT/E - Manta GT/E - Opel Rallye 2.0 E | 84/10 |
| Vortest: Neue Alpina-Modelle | 90/10 |
| Tuning-Test: Fleischmann-Alpine | 98/10 |
| Traumwagen: BMW M 1 | 48/11 |
| Imagevergleich: BMW - Porsche | 66/11 |
| Tuning-Test: Günther BMW 320 | 70/11 |
| Vergleichstest: BMW 728 CSI - Mercedes 450 SLC | 90/11 |
| Track-Test: Schnitzer BMW 320 | 98/11 |
| Track-Test: March - BMW Formel 2 | 106/11 |
| Fiat Ritmo Gruppe 2 | 112/11 |
| Exklusiv-Test: Rallye-Mercedes 450 SLC | 26/12 |
| Vortest: Datsun 280 ZX | 64/12 |
| Vortest: Porsche 924 turbo | 76/12 |
| Test: Honda Accord für Radrennfahrer | 80/12 |
| Track-Test: Fünf Formel Super VW | 82/12 |
| Vergleichstest: Ford Granada 2,8 i GLS - Opel Senator | 92/12 |
| Track-Test: Fünf Golf-Cup | 98/12 |
| Vortest: Saab 900 Turbo | 104/12 |

TEST UND TECHNIK

Seite/Heft

Tuning

| | | |
|---------------------------------|-----|-------|
| Tuning-Test: Hartmann-Golf | | 50/2 |
| Tuning-Test: Postert-Toyota | | 40/2 |
| Tuning-Test: König-Alfasud | | 39/3 |
| Tuning-Test: Graf-Manta | | 44/3 |
| TÜV und Tuning: Opel Manta | | 46/3 |
| Tuning-Test: Hörmann-Fiat | | 44/6 |
| Tuning-Porträt: Spiess | | 61/6 |
| Firmenporträt: Müller-Tuning | | 68/6 |
| Tuning-Test: Fox-Alfasud sprint | | 70/8 |
| Tuning-Test: Lexmaul-Kadett | | 64/9 |
| Tuning-Test: Fleischmann-Alpine | | 98/10 |
| Tuning-Test: Günther-BMW | 320 | 70/11 |

Technik

| | | |
|---|--|------|
| Motorentchnik (1): Kompressor-Aufladung | | 54/2 |
| BMW-March-Formel 2 | | 4/3 |
| BMW-Mittelmotor-Coupé | | 8/3 |
| Motorentchnik (2): Turboaufladung | | 40/3 |
| Renntests: BMW und Porsche | | 34/4 |
| Motorentchnik (3): Zylinderzahl | | 40/5 |
| Formel 1-Technik: Lotus Mk IV/79 | | 24/7 |
| Motorentchnik (4): Verdichtung | | 86/7 |
| Formel 1-Technik: Brabham-Sauger | | 21/8 |

Sonstiges zu Test - Tuning und Technik

| | | |
|-----------------------------------|------|----------|
| Autodelta (Firmenporträt) |) | 78/1 |
| Porsche-Entwicklungszentrum |) | 50/1 |
| Porsche-Motorradentwicklungen |) | 84/14/1 |
| Porsche E x p o r t |) | |
| Formel 1: ATS H | 01 | 76/2 |
| Traumwagen | 2000 | 78/2 |
| BMW-Mittelmotor-Coupé | | 8/3 |
| Renntests: BMW und Porsche | | 34/4 |
| Aufbau des HAT-Gruppe 5 | | 106/4 |
| Historische Rennwagen (Mercedes)) | | 64/4 |
| Renn-Mercedes von AMG |) | 98/49R/4 |
| Safari 280 E |) | |
| VW im Motorsport | | 74/6 |
| Ferrari-Treffen Nürburgring | | 90/9 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

| RUBRIKEN + HINTER DEN BOXEN | | | Seite/Heft |
|----------------------------------|-------|-------|------------|
| <u>Boxenstop</u> | 10/1 | 10/5 | 10/9 |
| | 10/2 | 10/6 | 9/10 |
| | 10/3 | 9/7 | 10/11 |
| | 10/4 | 9/8 | 9/12 |
| <u>Meinung</u> | 16/1 | 16/5 | 16/9 |
| | 16/2 | 16/6 | 16/10 |
| | 16/3 | 16/7 | 16/11 |
| | 16/4 | 16/8 | 16/12 |
| Redaktion intern | | | 53/2 |
| | | | 59/3 |
| | | | 45/4 |
| | | | 48/6 |
| | | | 48/9 |
| <u>Leserbriefe</u> | | 14/2 | 14/5 |
| | | 14/3 | 14/9 |
| | | 14/4 | 8/12 |
| <u>Termine, Zwischenbilanzen</u> | | | |
| Termine 1978 (Übersicht) | | | 14/1 |
| Termine | | | 56/3 |
| Termine | | | 46/4 |
| Termine | | | 80/5 |
| Zwischenbilanz | | | 98/5 |
| Zwischenbilanz | | | 26/6 |
| Termine | | | 88/6 |
| Termine | | | 42/7 |
| Zwischenbilanz | | | 97/7 |
| Termine | | | 67/8 |
| Zwischenbilanz | | | 88/8 |
| Termine | | | 49/9 |
| Zwischenbilanz | | | 96/9 |
| Termine | | | 43/10 |
| Zwischenbilanz | | | 40/10 |
| Zwischenbilanz | | | 38/11 |
| <u>British Eye</u> | | 42/1 | 103/7 |
| | | 61/2 | 39/9 |
| | | 68/3 | 39/10 |
| | | 120/6 | |
| <u>Motorrad-Ecke</u> | | | |
| Porsche Motorradentwicklungen | | | 84/1 |
| | 63/2 | 42/6 | 51/10 |
| | 105/4 | 74/7 | 82/11 |
| | 50/5 | 75/9 | 75/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

RUBRIKEN + HINTER DEN BOXEN

Seite/Heft

Niki Lauda exklusiv

| | |
|------|-------|
| 9/1 | 32/7 |
| 13/2 | 24/8 |
| 13/3 | 80/9 |
| 54/4 | 32/10 |
| 13/5 | 13/11 |
| 14/6 | 32/12 |

Manfred Winkelhock

| | |
|-------|-------|
| 41/1 | 32/6 |
| 44/2 | 95/7 |
| 85/3 | 96/8 |
| 40/4 | 57/9 |
| 120/5 | 46/11 |

Stommelen inside

| |
|-------|
| 104/5 |
| 8/6 |
| 8/7 |
| 8/8 |
| 103/9 |
| 72/10 |

Walter Röhrl spezial

| | |
|---|-------|
| Interview: Röhrl | 25/2 |
| Walter Röhrl spezial | 90/3 |
| Walter Röhrl spezial | 32/4 |
| Walter Röhrl spezial | 98/6 |
| Walter Röhrl spezial | 57/7 |
| Walter Röhrl spezial | 102/8 |
| Exklusiv-Test: Rallye-Mercedes 450 SLC (Walter Röhrl testet) | 26/12 |

sport.auto-Interview

| | |
|----------------------------------|------|
| Ken Tyrrell | 44/1 |
| Walter Röhrl | 25/2 |
| Mauro Forghieri (Ferrari) | 23/3 |
| Werner Breitschwerdt (Mercedes) | 84/4 |
| Gordon Murray (Teamchef Brabham) | 24/4 |
| Jackie Oliver | 87/6 |
| Manfred Jantke (Porsche) | 29/7 |

Frisch aus dem Ticker

| | |
|-------|--------|
| 93/1 | 129/6 |
| 90/2 | 104/7 |
| 93/3 | 105/8 |
| 113/4 | 105/9 |
| 127/5 | 112/10 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Porträts

| | | |
|---|---------|-------|
| Niki Lauda privat) | Lauda | 18/1 |
| Karriere eines Weltmeisters) | spezial | 26/1 |
| Lauda über sein neues Team) | | 34/1 |
| Anatole Lapine (Styling-Chef von Porsche) | | 66/1 |
| Gilles Villeneuve | | 46/2 |
| F 1 Mechaniker: Ray Brint | | 58/2 |
| Man of the moment: Mario Andretti | | 74/3 |
| Leute an der Rennstrecke: Linda Vaughn | | 78/3 |
| Man of the moment: Ricardo Patrese | | 23/4 |
| Fahrerporträt: Patrick Tambay | | 48/4 |
| Fahrerporträt: Carlos Reutemann | | 100/5 |
| Man of the moment: Alan Jones | | 112/5 |
| Fahrerporträt: Riccardo Patrese | | 82/6 |
| Man of the moment: Niki Lauda | | 118/6 |
| Man of the moment: Mario Andretti | | 23/7 |
| Fahrerporträt: Rolf Stommelen | | 40/8 |
| Fahrerporträt: Keke Rosberg | | 34/9 |
| Man of the moment: Max Mosley | | 85/9 |
| Man of the moment: Ronnie Peterson | | 21/10 |
| Harald Ertl über Josef Schnitzer | | 50/10 |
| Man of the moment: Alan Jones | | 21/11 |
| Mario Andretti: Blick zurück | | 22/11 |
| Fahrerporträt: Harald Ertl | | 34/11 |

Formel 1-Fahrer, -Teams und -Konstrukteure

| | | |
|---|--|-------|
| Lauda über sein neues Team | | 34/1 |
| spa-Interview: Ken Tyrrell | | 44/1 |
| Formel 1: ATS H 01 | | 76/2 |
| Formel 1 1978: Übersicht über Teams, Wagen, Fahr. | | 20/2 |
| F 1-Mechaniker: Ray Brint (Porträt) | | 58/2 |
| Reifenkrieg in der Formel 1 | | 24/3 |
| Man of the moment: Mario Andretti | | 74/3 |
| F 1-Teams: Kauhsen-Kojima | | 28/6 |
| Die Favoriten) | | 32/8 |
| F 1-Wagen und -Fahrer) GP Sonderteil | | 34/8 |
| F 1-Teams: Arrows) | | 50/8 |
| Neues von Arrows (Kasten) | | 88/9 |
| Formel 1 intern: Die Verlierer | | 28/10 |

Sponsors im Motorsport

| | | |
|-------------|--|------|
| (6) Martini | | 62/1 |
|-------------|--|------|

RUBRIKEN + HINTER DEN BOXEN

Seite/Heft

Poster

| | |
|---|-------------|
| Porsche-Übersicht | 48/1 |
| Niki Lauda's Brabham BT 45 C | 48/3 |
| Loos Porsche 935/2 | 66/5 |
| Formel Super VW (Veemax) | 66/6 |
| Warsteiner Arrows (Stommelen + Patrese) | 54/7 |
| Großes Superposter: Andretti-Lotus | Heftmitte 8 |
| Ford Capri Turbo Zakowski | 54/9 |
| Südamerika-Rallye Poster | 58/11 |

Vermischtes

| | |
|--|-------|
| Nachwuchspokale (2): VW | 38/1 |
| Medizin im Motorsport (2): Günter Traub | 22/1 |
| 27 Jahre Porsche Sportengagement | 70/1 |
| Leserwettbewerb: Preisverteilung | 13/1 |
| Weltmeister-Toto | 14/2 |
| Traumwagen 2000 | 78/2 |
| Reifenkrieg in der Formel 1 | 24/3 |
| Rennstrecke in Rio-Jacarepagua | 76/3 |
| Teams und Fahrer der Rennsportmeisterschaft 78 | 80/3 |
| sport.auto-Satire (Mercedes-Sonderteil) | 78/4 |
| Fahrerauslese bei GS-Tuning | 108/4 |
| Chancengleichheit im R 5-Pokal | 76/5 |
| Leserwettbewerb: Ergebnis Traumwagen 1977 | 48/5 |
| Aufwand deutscher Teams | 90/7 |
| Fotowettbewerb | 35/7 |
| Informationen und Preise) | 28/8 |
| GP-Toto) GP Deutschland | 30/8 |
| Mädchen an den Boxen) Sonderteil | 38/8 |
| So wird man Top-Rennfahrer) | 44/8 |
| Rennstrecken in Deutschland) | 54/8 |
| Fotowettbewerb | 48/8 |
| sport.auto-Aktion: GP-Toto (Auflösung) | 14/9 |
| Porsche-Radrennen | 54/10 |
| Rallye-Abenteuer: Von New Orleans nach Caracas | 44/10 |
| Wahl des schönsten Rennwagens | 56/10 |
| Blaskonzert 1978 (Ankündigung) | 81/10 |
| Rennstrecke "Ile Notre-Dame" | 6/11 |
| Fahrervergl.: Rennfahrer contra Rallyefahrer | 12/12 |
| Yörn Pugmeisters "Wandnotizen" | 34/12 |
| Alle Meister 1978 | 48/12 |
| sport.auto-Fotomatch: Die Besten | 54/12 |
| sport.auto-Fundgrube | 90/12 |

Zwischen den Rennen

17/2
35/6

72/5
96/7



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Jahres-Inhaltsverzeichnis 1979

=====

| RENNSPORT-EREIGNISSE | Seite/Heft |
|---|------------|
| <u>Läufe zur Formel 1-Weltmeisterschaft</u> | |
| Grand Prix Argentinien/Buenos Aires | 4/2 |
| Brasilien/Interlagos | 48/3 |
| Südafrika /Kyalami | 70/4 |
| USA / Long Beach | 28/5 |
| Spanien/Jarama | 122/6 |
| Belgien/Zolder | 126/6 |
| Monaco | 28/7 |
| England/Silverstone | 4/8 |
| Frankreich/Dijon | 26/8 |
| Österreich/Zeltweg | 4/9 |
| Deutschland/Hockenheim | 18/9 |
| Italien/Monza | 4/10 |
| Holland/Zandvoort | 18/10 |
| USA / Watkins Glen | 4/11 |
| Kanada/Montreal | 98/11 |
| <u>Markenweltmeisterschaft</u> | |
| 24 h Daytona | 84/3 |
| Mugello | 118/4 |
| Rennen in Dijon und Silverstone | 54/6 |
| 1000-km-Rennen Nürburgring | 34/7 |
| <u>Formel 2-Europameisterschaft</u> | |
| Jim Clark-Rennen in Hockenheim | 74/5 |
| Eifel-Rennen/Nürburgring | 34/6 |
| Rheinpokal-Rennen/Hockenheim | 84/7 |
| Donington | 120/10 |
| <u>Tourenwagen-Europameisterschaft</u> | |
| Großer Preis der Tourenwagen/Nürburgring | 94/8 |
| <u>Markenpokale in Deutschland</u> | |
| Markenpokale in Deutschland | 82/3 |
| " " | 90/4 |
| " " | 120/5 |
| " " | 120/6 |
| " " | 50/7 |
| " " | 92/8 |
| " " | 96/9 |
| " " | 112/10 |
| " " | 128/11 |
| " " | 64/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

RENNSPORT-EREIGNISSE

Seite/Heft

Procar-Serie

| | |
|-------------------------|--------|
| Auftakt in Zolder | 114/6 |
| Monaco | 40/7 |
| England | 7/8 |
| Frankreich | 32/8 |
| Österreich | 6/9 |
| Deutschland | 46/9 |
| Italien | 6/10 |
| Holland | 26/10 |
| Bilanz der Procar-Serie | 108/11 |

Deutsche Rennsportmeisterschaft

| | |
|----------------------------------|--------|
| Rennsportmeisterschaft in Zolder | 28/4 |
| Bilstein-Pokal in Hockenheim | 114/5 |
| Bavaria-Rennen/Salzburgerring | 4/6 |
| Eifel-Rennen/Nürburgring | 82/6 |
| Flugplatzrennen/Mainz-Finthen | 4/7 |
| Trophy Zandvoort | 50/8 |
| Preis der Nürnberger Nachrichten | 58/8 |
| 200 Meilen von Nürnberg | 63/8 |
| Flugplatzrennen Diepholz | 40/9 |
| Westfalenpokal in Zolder | 28/10 |
| Hessencup in Hockenheim | 114/10 |
| Supersprint/Nürburgring | 76/11 |

Sonstige Rennen

| | |
|---|--------|
| GP Macao (China) | 34/1 |
| Snowmobile-Rennen Inzell | 26/2 |
| Aurora-Serie in Belgien (Zolder) | 68/5 |
| Veteranen-Rennen: Prix Maritim (Timmendorf) | 74/6 |
| Formel-Rennen in USA: 500 Meilen Indianapolis | 46/7 |
| 24-Stunden-Rennen in Le Mans | 106/7 |
| Rennsport-Trophäe: Flugplatzrennen Diepholz | 44/9 |
| Transeuropa-Trophäe: 24 Stunden Spa-Francorchamps | 92/9 |
| Markenpokal für Damen: Fiesta-Cup in England | 32/9 |
| Dragster-Rennen | 98/9 |
| Oldtimer-Rennen auf dem Nürburgring | 106/10 |
| Käferblasen 1979 in Hanau | 68/11 |
| 1000-km-Rennen in Kyalami | 24/12 |
| Valvoline-Langstreckenpokal | 76/12 |

RALLYES

Seite/Heft

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|------------------------|--------|
| RAG (England) | 28/1 |
| Monte Carlo | 60/3 |
| Schweden | 110/3 |
| Portugal | 114/4 |
| Safari-Rallye in Kenia | 122/5 |
| Rallye Akropolis | 38/7 |
| 1000-Seen-Rallye | 100/10 |
| San Remo | 124/11 |
| Rallye Korsika | 34/12 |

Deutsche Rallyemeisterschaft

| | |
|------------------------------|--------|
| Sachs-Winter-Rallye | 48/4 |
| Rallyes Trifels und Saarland | 60/5 |
| Roland-Rallye | 70/6 |
| Hessen-Rallye | 8/7 |
| Metz-Rallye, Stein | 42/7 |
| Rheinhessen-Rallye | 44/8 |
| Hunsrück-Rallye | 34/9 |
| Bayerwald-Rallye | 40/10 |
| Baltic - Stuttgart | 114/11 |

Sonstige Rallyes

| | |
|-----------------------------|-------|
| Rallye Baja California 1000 | 18/1 |
| Brasilien-Rallye | 98/8 |
| Giro d'Italia | 68/12 |
| Rallyesprint in England | 83/12 |

Automobiltests

| | |
|--|-------|
| Rallye-Fiesta | 6/1 |
| Vergleichstest: Toyota Celica - Datsun 180 B Coupe - Mitsubishi Sapporo - Mazda RX 5 | 64/1 |
| Dauertest: Renault 5 Alpine | 74/1 |
| Vergleichstest: Porsche 924 - Ford Mustang T 5 - Chevrolet Camaro | 78/1 |
| Track-Test: Volvo 343 Rallye-Cross-Version | 84/1 |
| Kurztest: Opel Commodore 2.5 S | 61/2 |
| Test: Ford Escort RS 2000 Spezial | 68/2 |
| Neue VW-Turbomodelle: Bickel-Polo, TM-Scirocco, Schrick-Golf | 78/2 |
| Dauertest: Toyota Celica Liftback 2000 GT | 83/2 |
| Vorstellung: Opel Ascona mit 16 Ventilen | 32/2 |
| Fahrfaszination: BMW M 1 - Porsche turbo | 18/3 |
| Vergleichstest: Saab 99 Turbo - Saab 900 Turbo | 92/3 |
| Kurztest: Saab 99 Turbo Stufenheck | 94/3 |
| Vergleichstest: Innocenti Mini de Tomaso - Fiat 127 Sport - Autobianchi A 112 Abarth | 98/3 |
| Track-Test: Waldegaards Escort | 104/3 |
| Vergleichstest: Fiat 131 Sport - Alfa Romeo Guilietta | 106/3 |
| Die Frischluftautos von VW: Golf Cabrio - Käfer Cabrio | 18/4 |
| Übersicht: Die letzten Cabriolets der Welt | 22/4 |
| Gemischtes Doppel: BMW 733 i - Jaguar XJ 5,3 | 92/4 |
| Drei Kombi-Coupés: Ford Capri - Opel Manta CC - Toyota Celica Liftback | 100/4 |
| Edelkombi: Lancia Beta HPE 2000 | 103/4 |
| Preisbrecher: Datsun 280 ZX | 104/4 |
| Kraftpaket: BMW-Alpina 328 | 106/4 |
| Kurvenkünstler: BMW 528 i mit neuem Sportfahrwerk | 112/4 |
| Fahrwerk-Vergleich: Ford Capri 3.0 S und Opel Monza 3.0 S | 82/5 |
| Der Neue: Alfa Romeo 6 | 100/5 |
| Feinschliff: Alfasud sprint mit 106 PS | 102/5 |
| Toyota mit Frontantrieb: Tercel | 104/5 |
| Spaß aus Amerika: GMC-Van | 106/5 |
| Die Vans der Fans | 113/5 |
| Vergleichstest: Datsun 280 ZX - Mazda RX 7 - Porsche 924 | 18/6 |
| Geländewagen-Übersicht | 26/6 |
| Vortest: Die neuen Modelle von General Motors | 100/6 |
| Dauertest-Zwischenbilanz des Toyota Celica Liftb. | 102/6 |
| Traumwagen: Buchmann Mercedes CW 311 | 18/7 |
| Vergleichstest: Toyota Tercel - VW Derby | 92/7 |
| Fahrbericht: Suzuki Jipsy | 96/7 |
| Vergleichstest: Porsche 924 turbo - 924 Lenz turbo | 98/7 |

TEST UND TECHNIK

Seite/Heft

| | |
|---|--------|
| Fahrerfaszination: Countach S | 18/8 |
| Test: Fiat X 1/9 five speed | 64/8 |
| Tuning-Test: Eichberg-Fiesta 1100 S | 79/8 |
| Vergleichstest: Capri 3,0 special - Capri 2,8 S Turbo | 82/8 |
| Eichberg-Turbo-Capri 2,8 S | 84/8 |
| Vortest: BMW 728 i - 735 i | 90/8 |
| Tuning-Test: Krankenberg BMW 320 | 66/9 |
| Vergleichstest: Alfetta 2000 L - Volvo 244 GLT | 86/9 |
| Fahrbericht: Buchmann-Porsche 928 Targa | 54/10 |
| Vergleichstest: Markenpokalautos von Opel und Toyota | 64/10 |
| Dauertest: Toyota Celica 2000 GT | 68/10 |
| Test: BMW-Alpina B 7 Turbo | 70/10 |
| Datsun 280 ZX Turbo | 78/10 |
| Schnitzer-BMW 320 Turbo | 92/10 |
| Vergleichstest: Alfasud ti - Fiat Ritmo - Honda Accord - Opel Kadett SR - VW Golf | 18/11 |
| Opel-Tuningprogramm | 28/11 |
| Tuning-Test: Opel Monza i 2000 | 34/11 |
| Dauertest: Opel Monza | 40/11 |
| Vortest: Lancia Delta | 46/11 |
| Vortest: Sunbeam Lotus | 64/11 |
| Straßen-Tuning: Mercedes-Programm | 100/12 |
| Vortest: Mercedes S-Klasse | 104/12 |
| Tuning-Test: AMG-Mercedes 280 E | 106/12 |
| Vergleichstest: Audi 80 GLE - VW Passat GLI | 114/12 |
| Tuning-Test: Audi 80 Abt | 116/12 |
| Neu: Alfetta Turbo Diesel | 120/12 |
| Test: VW Golf Cabriolet Riechert | 122/12 |
| Vortest: Jaguar/Daimler Serie III | 126/12 |

Tuning

| | |
|--|------|
| Tuning-Test: Steinert-Fiesta 1100 Gruppe 5 | 52/1 |
| Tuning-Test: Berkenkamp-Fiesta 1100 RS | 50/1 |
| Tuning-Test: Münch-Alpine A 310 | 64/2 |
| Tuning-Übersicht: Abt-Scirocco - Hartmann-Golf | 70/2 |
| Tuning-Test: Mako-Capri | 84/2 |
| Schmuckstück: Zender-Porsche 911 | 25/5 |
| Straßentuning: Ford RS-Programm | 76/8 |
| Tuning-Test: Eichberg-Fiesta 1100 S | 79/8 |
| Eichberg-Turbo-Capri 2,8 S | 84/8 |
| Übersicht über Ford-Tuner | 89/8 |
| Straßentuning: BMW-Programm | 62/9 |
| Übersicht über BMW-Tuner | 65/9 |
| Tuning-Test: Krankenberg BMW 320 | 66/9 |

Tuning

| | |
|----------------------------------|--------|
| Buchmann-Porsche 928 Targa | 54/10 |
| BMW Alpina B 7 Turbo | 70/10 |
| Schnitzer-BMW 320 Turbo | 92/10 |
| Opel-Tuningprogramm | 28/11 |
| Tuning-Test: Opel Ascona i 2000 | 34/11 |
| Straßentuning: Mercedes-Programm | 100/12 |
| Tuning-Test: AMG-Mercedes 280 E | 106/12 |
| Tuning-Test: Audi 80 Abt | 116/12 |
| Test: VW Golf Cabriolet Riechert | 122/12 |

Technik

| | |
|--|-------|
| Formel 1-Technik: Das Geheimnis der Flügelautos | 40/2 |
| BMW M 1-Gruppe 5 | 4/3 |
| Neue Technik in der Formel 1 | 72/4 |
| Rennwagentechnik: Formel 2-Wagen mit Flügelbauw. | 38/6 |
| Formel 1-Technik: Aerodynamik (1) | 60/7 |
| Formel 1-Technik: Aerodynamik (2) | 38/8 |
| Formel 1-Technik: Williams FW 07 | 21/9 |
| Rennsportstudie: Porsche 924 GT | 52/11 |
| Rennwagen-Technik: Kral-Wingcar | 40/12 |

Sonstiges zu Test, Tuning und Technik

| | |
|---|-------|
| Report: BMW-Fahrversuch | 70/1 |
| Fahrfaszination: Arrows Formel 1 | 44/2 |
| Der neue Lotus 80 | 120/4 |
| Das Super-Ding: Turbo-Porsche im Rennlook (Gruppe 5 street, Kremer) | 18/5 |
| Wetbikes: Motorräder für das Wasser | 52/5 |
| Rennwagen-Test: BMW M 1 der Procar-serie | 60/6 |
| Rennwagen-Vergleichstest: Der Turbo-Capri und seine Konkurrenz | 106/6 |
| Auto-Raritäten des Milliardärs Harrah | 76/6 |
| Was geschieht mit Lamborghini? | 21/8 |
| Neu: Der Escort-Nachfolger | 80/8 |
| Die sportlichen Autos der Internationalen Auto- mobil-Ausstellung in Frankfurt | 48/9 |
| Colani-Weltrekordwagen | 48/10 |
| Expertenmeinung zum Benzinsparen | 50/11 |
| IAA-Nachlese | 60/11 |
| Das Sportauto von morgen | 18/12 |

| | |
|--|-------|
| Markenpokale im Rallyesport | 12/1 |
| Zeitnahme bei Rennen | 38/1 |
| Titelgeschichte 2/79: VW und Audi - geheime Sportpläne | 18/2 |
| Teamübersicht Rennsportmeisterschaft 1979 | 90/2 |
| Werbung im Motorsport: Fichtel & Sachs | 86/2 |
| Fiat/Lancia-Sportprogramm 1979 | 50/2 |
| Die Aufbaustationen des BMW M 1 | 28/3 |
| Alles über die Procar-serie | 34/3 |
| Rennfahrer im Schnee | 66/3 |
| Meisterschaftstips der Rennsportmeisterschaftsfahrer | 80/3 |
| Nürburgring-Neubau beginnt | 8/4 |
| Stommelens Saisonvorbereitung | 56/4 |
| Der Porsche-Computer in Weissach | 4/5 |
| Die PR-Aktivitäten von Porsche (Carl Gustav) | 46/5 |
| Rennwagen-Vermietung in der Formel Ford | 48/5 |
| Deutscher Formel 2 von Mampe | 79/5 |
| Porsche-Radrennen | 14/8 |
| Porsche-Sammler Vasek Polak | 34/8 |
| Leute an der Strecke: Deutschlands Streckensprech. | 28/9 |
| Mampe-Formel-2-Team | 6/12 |
| Meister Ludwig bei Zakspeed | 28/12 |
| Meister 1979 | 42/12 |
| Erwin Kremer über den Porsche K 3 | 52/12 |

| KOLUMNEN | Seite/Heft | Seite/Heft |
|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| <u>Jacques Laffite</u> | 68/3 79/4 112/6 113/7 | 8/8 8/9 8/10 13/11 8/12 |
| <u>Manfred Winkelhock</u> | | 44/3 80/6 46/8 |
| <u>Walter Röhrl Spezial</u> | | 30/1 |
| <u>Niki Lauda</u> | | 63/1 47/2 |
| <u>Klaus</u> | Ludwig | 64/5 82/9 |
| <u>Rolf Stommelen</u> | | 24/7 |
| <u>Edgar</u> | Dören | 46/10 |
| <u>Bob Wollek</u> | | 83/11 |

- 9(1979)

| RUBRIKEN | Seite/Heft | Seite/Heft |
|--|------------|------------|
| <u>Boxenstop</u> | 9/1 | 9/7 |
| | 9/2 | 9/8 |
| | 10/3 | 9/9 |
| | 9/4 | 9/10 |
| | 9/5 | 9/11 |
| | 9/6 | 10/12 |
| <u>Meinung</u> | | |
| In eigener Sache | | 16/1 |
| Unsere Meinung | | 16/2 |
| Die andere Meinung (Röhrl-Grafenhorst) | | 14/3 |
| Unsere Meinung | | 16/3 |
| Unsere Meinung | | 16/5 |
| Unsere Meinung | | 16/6 |
| Unsere Meinung | | 16/7 |
| Unsere Meinung | | 16/8 |
| Unsere Meinung | | 16/9 |
| Unsere Meinung | | 16/10 |
| Unsere Meinung | | 16/11 |
| Unsere Meinung | | 16/12 |
| <u>Redaktion intern</u> | | 53/1 |
| | | 60/4 |
| | | 38/5 |
| | | 32/11 |
| | | 63/12 |
| <u>Leserbriefe</u> | 15/1 | 14/7 |
| | 14/4 | 13/10 |
| | 13/5 | 14/11 |
| | 14/6 | 13/12 |
| <u>British eye</u> | | 46/1 |
| <u>Frisch aus dem Ticker</u> | | 93/1 |
| <u>Motorrad-Ecke</u> | 77/1 | 105/7 |
| | 63/2 | 105/8 |
| | 89/3 | 104/9 |
| | 51/5 | 77/10 |
| | 104/6 | |

RUBRIKEN

Seite/Heft

Termine, Zwischenbilanzen

| | |
|---------------------------|--------|
| Alle Renntermine 1979 | 40/1 |
| Termine | 46/4 |
| Termine | 58/5 |
| Termine | 58/6 |
| Zwischenbilanz | 119/6 |
| Ergebnisse/Zwischenbilanz | 111/7 |
| Termine | 90/7 |
| Termine | 45/8 |
| Termine | 39/9 |
| Zwischenbilanz | 96/10 |
| Zwischenbilanz | 120/11 |

Poster

| | |
|--|-------|
| Motorräder Baja 1000 | 48/1 |
| Audi 80 GLE (Gruppe 2) Rallye | 48/2 |
| Der neue Ligier JS 11 (Jacques Laffite) | 58/3 |
| Der neue Ferrari 312 T4 (Jody Scheckter) | 62/4 |
| GS-BMW: Hans-Georg Bürger | 66/5 |
| Lotus 80 (Mario Andretti) | 66/6 |
| Übersicht über Wagen und Fahrer (Formel 1) | 58/7 |
| BMW M 1: Schnittzeichnung | 54/8 |
| Ferrari 308 GTS | 54/9 |
| Klaus Ludwig im Kremer-Porsche | 62/10 |
| Ford-Escort Hainbach/Fabisch | 66/11 |
| Jody Scheckter (Porträt) | 68/12 |

Alles auf einen Blick

| |
|--------|
| 102/8 |
| 102/9 |
| 38/10 |
| 118/11 |

SONSTIGES

Seite/Heft

Porträts

| | |
|---|-------|
| Fahrerporträt: Michèle Mouton | 42/1 |
| Willi Dungl (Medizin im Motorsport - 3) | 34/2 |
| Fahrerporträt: Manfred Mohr | 40/3 |
| Fahrerporträt: John Fitzpatrick | 66/4 |
| Leute an der Strecke: Michèle Dubosc (Zeitnahme) | 42/5 |
| Desire Wilson: Eine Frau im Formel 1 | 70/5 |
| Leute an der Strecke: Christa Zechmeister - Skiläuferin | 42/6 |
| Der ehemalige ATS-Mechaniker Peter Steinmeyer | 48/6 |
| Ein Tag mit Jody Scheckter | 70/7 |
| Karl-Heinz Becker | 34/10 |
| Filmemacher Ivo Bulanda | 60/12 |
| Fahrerporträt: Michael Körten | 48/12 |

Formel 1-Fahrer, -Teams und Konstrukteure

| | |
|---|-------|
| Formel 1-News | 90/1 |
| Formel 1 1979: Übersicht über Teams, Wagen und Fahrer | 12/2 |
| Die Rennwagen von Guy Ligier | 40/4 |
| Randnotizen von Kyalami (GP Südafrika) | 75/4 |
| Stuck und Mass im Abseits? | 76/4 |
| Deutscher Formel 1 von Kauhsen | 72/5 |
| Wagen- und Flugzeugpark der Formel 1 | 64/7 |
| Ein Tag mit Jody Scheckter | 70/7 |
| Die Wagen der Grand-Prix-Fahrer | 42/8 |
| Hintergründe des Lauda-Rücktritts | 96/11 |

sport.auto-Interview

| | |
|---|--------|
| Interview VW-Motorsport (Stockmar, Piech, Höland) | 22/2 |
| Manfred Jantke (Porsche) | 38/2 |
| Sachs-Vorstandsmitglied Jürgen Behrens | 89/2 |
| Williams-Konstrukteur Patrick Head | 30/5 |
| Robin Herd: Der erfolgreichste Formel 2-Konstrukteur | 78/5 |
| Interview Walter Röhrl | 46/6 |
| Interview mit Patrick Depailler | 68/7 |
| Interview mit Huschke von Hanstein und Joachim Springer | 48/8 |
| Interview mit Bernie Ecclestone: FOCA und die Folgen | 30/9 |
| Günter Schmid von ATS | 42/10 |
| Jürgen Stockmar/Reinhard Rode von Audi | 104/10 |

SONSTIGES

Seite/Heft

Vermischtes

| | |
|--|--------|
| Sponsor-Porträt: Gitanes | 86/1 |
| Leserservice: GP-Reise (Long Beach) | 92/1 |
| Der schönste Rennwagen des Jahres - Preisverleihung (spa-Aktion) | 4/1 |
| Grand-Prix-Toto | 8/3 |
| Leser-Reise nach Indianapolis | 46/3 |
| sport.auto-Aktion: Deutschlands schnellste Rennfahrerin | 4/4 |
| Grand-Prix-Toto | 8/6 |
| Tips für Zuschauer (GP-Deutschland-Vorschau) | 54/7 |
| Grand-Prix-Toto | 56/7 |
| Foto-Wettbewerb | 104/7 |
| Foto-Wettbewerb (Aufruf) | 56/8 |
| Ergebnis des Grand-Prix-Toto | 13/9 |
| Colanis Stilkritik (Daimler Benz C 111/IV) | 84/9 |
| Foto-Wettbewerb: Juli-Wertung | 90/9 |
| Foto-Wettbewerb: August-Wertung | 98/10 |
| Porsche-Pläne für 1980 | 56/11 |
| Hintergründe des Lauda-Rücktritts | 96/11 |
| Foto-Wettbewerb | 122/11 |
| sport.auto life (Harald Ertl-Show Mannheim) | 4/12 |
| sport.auto Bazar | 58/12 |
| Foto-Wettbewerb | 74/12 |
| Grand-Prix-Reisen | 84/12 |

--- . ---

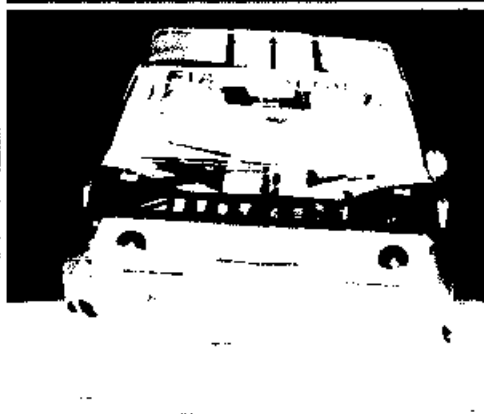
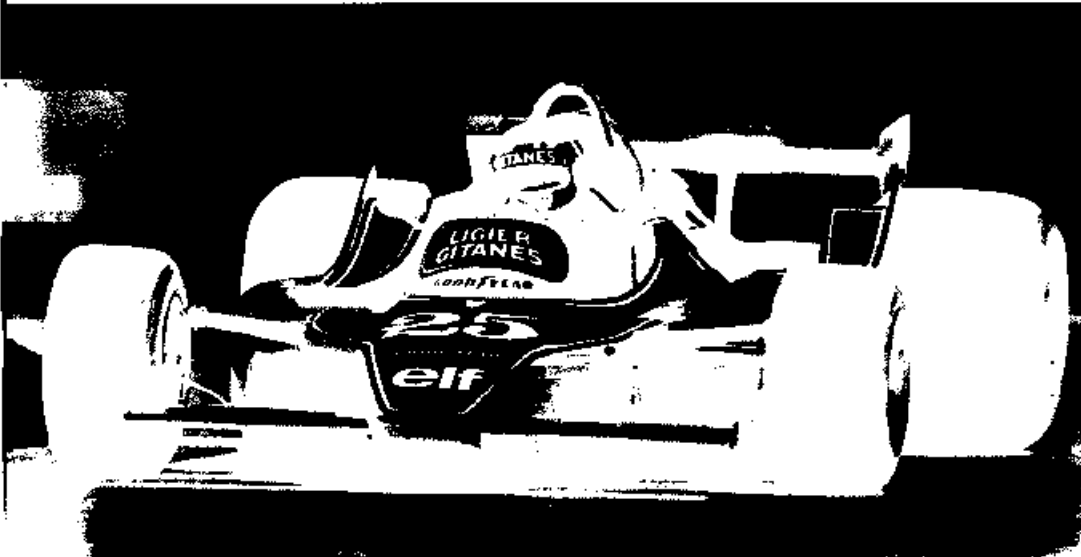


Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

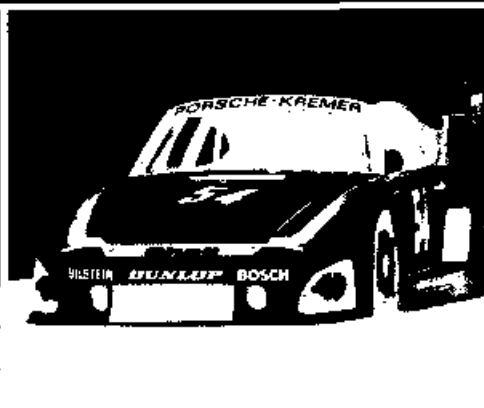
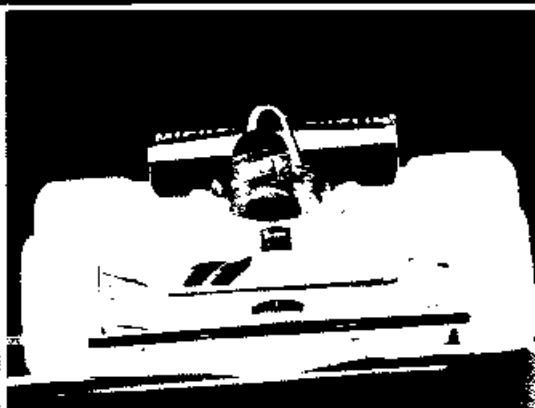
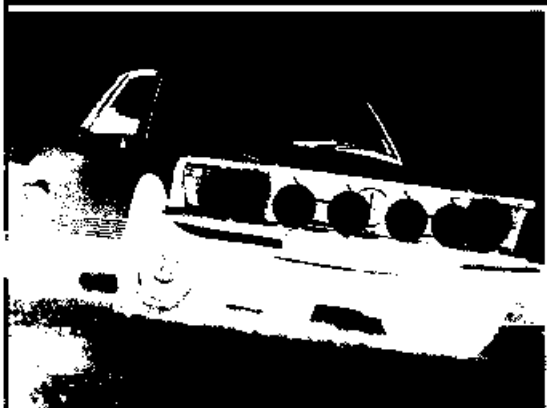
RENN- UND SPORTWAGEN

*sport
auto* **KATALOG 1979** NR. 2 • DM 1,-



VOM RALLYEWAGEN BIS ZUR FORMEL 1

Was sie leisten • Wer sie baut • Was sie kosten



REGISTER

| Fahrzeug | Type | Kapitel | Seite |
|---------------------|------------------|------------|-------|
| AGS | JH 16 | Formel 2 | 42 |
| Alfa Romeo | P 3 | Oldtimer | 94 |
| | 6 C 1750 | Oldtimer | 94 |
| | Alfasud ti | Gruppe 1 | 126 |
| | Alfasud ti | Gruppe 2 | 106 |
| | Alfasud Pokal | — | 164 |
| | Alfasud Sprint | Gruppe 2 | 106 |
| | Alfetta GT | Gruppe 2 | 107 |
| | 2000 GTV | Gruppe 1 | 126 |
| | Alfetta GT turbo | Gruppe 5 | 174 |
| | A 110 | Gruppe 3 | 161 |
| | A 110 | Gruppe 4 | 147 |
| Alpine | A 310 V6 | Gruppe 3 | 160 |
| | A 310 V6 | Gruppe 4 | 147 |
| | SV | Formel SVW | 66 |
| Argo | JM 3 | Formel 3 | 53 |
| | A 1B | Formel 1 | 22 |
| Arrows | Volante | Traumwagen | 99 |
| Aston Martin | Vantage | Gruppe 5 | 188 |
| ATS | D 1 | Formel 1 | 19 |
| Audi | 80 | Gruppe 1 | 127 |
| | 80 | Gruppe 2 | 107 |
| Aurora-Serie | — | — | 78 |
| Autobianchi | A 112 Abarth | Gruppe 1 | 128 |
| | A 112 Abarth | Gruppe 2 | 108 |

| Fahrzeug | Type | Kapitel | Seite | |
|-----------------|---------------------|------------|----------|----|
| B + B- | | | | |
| Mercedes | | Traumwagen | 103 | |
| BMW | 2002 | Gruppe 1 | 131 | |
| | 2002 | Gruppe 2 | 108 | |
| | 2002 turbo | Gruppe 5 | 175 | |
| | 320 | Gruppe 2 | 110 | |
| | 320 turbo | Gruppe 5 | 176 | |
| | 3.0 CSi | Gruppe 1 | 131 | |
| | 3.0 CSi | Gruppe 2 | 111 | |
| | 530 | Gruppe 1 | 130 | |
| | M 1 | Traumwagen | 100 | |
| | M 1 | Gruppe 4 | 48 | |
| | M 1 | Gruppe 5 | 178 | |
| | Brabham-Alfa | BT 48 | Formel 1 | 12 |
| | Bugatti | 35 | Oldtimer | 92 |

| Fahrzeug | Type | Kapitel | Seite |
|------------------------|-------|--------------|-------|
| Chapparral-Lola | T 500 | CART | 89 |
| Chevron | B 41 | Aurora-Serie | 79 |
| | B 48 | Formel 2 | 38 |
| | B 47 | Formel 3 | 48 |
| | B 50 | Formel SVW | 67 |
| | — | Dragster | 199 |
| Chuckwagon | — | Dragster | 199 |
| Citroen | CX | Gruppe 2 | 111 |
| Copersucar | F 5 | Formel 1 | 24 |
| Crossle | 35 F | Formel Ford | 74 |

| Fahrzeug | Type | Kapitel | Seite |
|------------------|---------|----------|-------|
| Dallara | 379 | Formel 3 | 52 |
| Datsun | 160J | Gruppe 2 | 112 |
| De Tomaso | Pantera | Gruppe 3 | 162 |
| | Pantera | Gruppe 5 | 188 |

| Fahrzeug | Type | Kapitel | Seite |
|--------------------|-------------------|----------------|-------|
| Eagle | 73 | USAC | 85 |
| | 73 | USAC | 86 |
| Eagle | 78/02 | CART | 90 |
| Eiden | 79 F 16 | Formel Ford | 74 |
| Emergency I | Turbinen-Dragster | Dragster | 190 |
| Ensign | MN 179 | Aurora-Serie | 25 |
| Eufra | H 17 | Formel Renault | 71 |
| | H 18 F 3 | Formel 3 | 53 |

| Fahrzeug | Type | Kapitel | Seite | |
|----------------|----------------------|------------|--------------|-----|
| Ferrari | 308 GTS | Traumwagen | 102 | |
| Ferrari | 312 T 4 | Formel 1 | 10 | |
| Fiat | 127 Sport | Gruppe 1 | 134 | |
| | Ritmo | Gruppe 1 | 135 | |
| | Ritmo | Gruppe 2 | 113 | |
| | 128C | Gruppe 1 | 135 | |
| | 128C | Gruppe 2 | 112 | |
| | X 1/9 | Gruppe 4 | 161 | |
| | 131 Sport | Gruppe 1 | 134 | |
| | 131 Abarth rally | Gruppe 4 | 150 | |
| | - | Dragster | 199 | |
| | Fiat Topolino | - | Dragster | 199 |
| | Fittipaldi | F5A | Aurora-Serie | 79 |
| Ford | Fiesta | Gruppe 2 | 114 | |
| | Escort | Gruppe 1 | 137 | |
| | Escort | Gruppe 2 | 115 | |
| | Escort | Gruppe 4 | 151 | |
| | Escort turbo | Gruppe 5 | 182 | |
| | Capri | Gruppe 1 | 136 | |
| | Capri turbo | Gruppe 5 | 180 | |
| | — | — | — | — |

| Fahrzeug | Type | Kapitel | Seite | |
|------------------------------|------------------------|----------------|----------|-----|
| Formel 3-Motor von VW | | | 54 | |
| Formel | Super VW | - | 57 | |
| | Renault | — | 70 | |
| | Ford | — | 72 | |
| | 1 | — | 7 | |
| | 2 | — | 35 | |
| | 3 | — | 45 | |
| | USAC/CART | — | 84 | |
| | - | USAC | 84 | |
| | Foyt-Parnelli | - | USAC | 84 |
| | Funny Mon-goose | Funny-Dragster | Dragster | 195 |

| Gruppe | Type | Kapitel | Seite |
|--------|------|---------|-------|
| Gruppe | 1 | — | 125 |
| | 2 | — | 105 |
| | 3 | — | 159 |
| | 4 | — | 146 |
| | 5 | — | 173 |

| Fahrzeug | Type | Kapitel | Seite |
|--------------------|----------|-------------|-------|
| Hawke Horag | HK 21/79 | Formel Ford | 76 |
| | 79 SV | Formel SVW | 64 |

| Fahrzeug | Type | Kapitel | Seite |
|-------------------|------|----------|-------|
| Innocenti | 90 L | Gruppe 2 | 115 |
| Interscope | P6 B | CART | 88 |

| Fahrzeug | Type | Kapitel | Seite |
|-----------------------------|--------------|----------------|-------|
| Jaguar | XK120 | Oldtimer | 94 |
| Kaimann | SV 78 | Formel SV | 65 |
| Kauhsen | WK 1 | Formel 1 | 24 |
| | MK 1 | Aurora-Serie | 89 |
| Lancia | Stratos | Gruppe 4 | 152 |
| | Montecarlo | Gruppe 4 | 153 |
| | Montecarlo | Gruppe 5 | 186 |
| Lightning | - | CART | 90 |
| Lola | T 6 70 | Formel 3 | 48 |
| | T 70 | Formel SVW | 63 |
| Lotus in der Formel 1 | - | - | 26 |
| Lotus | 79 | Aurora-Serie | 81 |
| | 79-Rebaque | Formel 1 | 21 |
| | 80 | Formel 1 | 8 |
| | Esprit | Gruppe 5 | 187 |
| Mampe | MM 1 | Formel 1 | 44 |
| Manta | - | USAC | 87 |
| March | 792 | Formel 2 | 36 |
| | 793-Alfa | Formel 3 | 47 |
| | 793-VW | Formel 3 | 46 |
| | 79 SV | Formel SVW | 58 |
| | 783 | Formel SVW | 59 |
| Martini | Mk 26 | Formel Renault | 70 |
| | Mk 27 | Formel 3 | 49 |
| Maserati | Kyalami | Traumwagen | 89 |
| Mazda | 323 | Gruppe 2 | 118 |
| McLaren | M 24 | CART | 89 |
| McLaren | M 28 | Formel 1 | 20 |
| Merzario | - | Formel 1 | 23 |
| Mercedes-Benz | 280 E | Gruppe 1 | 137 |
| | 280 E | Gruppe 2 | 116 |
| | 450 SLC 5.0 | Gruppen 2/4 | 116 |
| | 300 SL | Oldtimer | 91 |
| Mitsubishi | Lancer | Gruppe 2 | 121 |
| Morgan | Super Sports | Oldtimer | 93 |
| Nachwuchspokale | - | - | 163 |
| Opel | Kadett GT/E | Gruppe 1 | 138 |
| | Kadett GT/E | Gruppe 2 | 119 |
| | Ascona | Gruppe 2 | 118 |
| | Ascona 400 | Gruppe 4 | 118 |
| Osella | FA 2 | Formel 3 | 40 |
| | FA 3 | Formel 2 | 53 |
| Pacer | P1 | Formel Ford | 75 |
| Panther | J 72 | Traumwagen | 101 |
| Penske | PC 7 | CART | 88 |
| Peugeot | 104 ZS | Gruppe 2 | 119 |
| | 504 V 6 | Gruppe 4 | 155 |
| Pilbeam | MP42 | Formel 2 | 43 |

| Fahrzeug | Type | Kapitel | Seite |
|-------------------|------------------|--------------|-------|
| Porsche | RS 61 | Oldtimer | 93 |
| | turbo | Traumwagen | 104 |
| | 924 turbo | Gruppe 4 | 154 |
| | 911 | Gruppe 3 | 162 |
| | 911 SC Safari | Gruppe 4 | 155 |
| | Carrera | Gruppe 4 | 156 |
| | 935 | Gruppe 5 | 184 |
| PRS | RH 1 | Formel Ford | 75 |
| Ralt | RT 1 | Formel 3 | 52 |
| | RT 2 | Formel 2 | 41 |
| Rascar | - | USAC | 86 |
| Renault | 5 Alpine | Gruppe 1 | 138 |
| | 5 Pokal | - | 165 |
| | 5 Alpine | Gruppe 2 | 120 |
| | 5 turbo | Gruppe 5 | 188 |
| | RS 1/RS 10 | Formel 1 | 18 |
| Royale | RP 26 | Formel Ford | 72 |
| Saab | 99 turbo | Gruppe 1 | 140 |
| | 99 turbo | Gruppe 4 | 157 |
| Shadow | DN 9 | Formel 1 | 21 |
| Simca | Rallye 3 | Gruppe 1 | 139 |
| Spartan | - | Formel Ford | 76 |
| Sunbeam | 1.6 | Gruppe 4 | 156 |
| | Lotus | Gruppe 1/4 | 140 |
| Surtees | TS 20 | Aurora Serie | 80 |
| Top Fuel Dragster | - | Dragster | 197 |
| Toyota | Starlet | Gruppe 1 | 142 |
| | Starlet Pokal | - | 167 |
| | Celica | Gruppe 1 | 141 |
| | Celica | Gruppe 2 | 121 |
| Traumwagen | - | - | 97 |
| Triumph | TR 7 | Gruppe 4 | 158 |
| Tuneradressen | - | - | 208 |
| Tyrrell | 008 | Aurora-Serie | 83 |
| | 009 | Formel 1 | 16 |
| Van Diemen | RF 79 | Formel Ford | 72 |
| Vanishing Point | Raketen-Dragster | Dragster | 193 |
| Vauxhall | Chevette | Gruppe 4 | 158 |
| Veemax | Mk 10 | Formel SVW | 60 |
| | Mk 9 | Formel SVW | 61 |
| Vollstedt | - | USAC | 87 |
| VW | Polo | Gruppe 1 | 142 |
| | Polo | Gruppe 2 | 122 |
| | Golf | Gruppe 1 | 144 |
| | Golf | Gruppe 2 | 122 |
| | Scirocco | Gruppe 2 | 123 |
| Watson | - | USAC | 85 |
| Wheelstander | - | - | - |
| Williams | FW 06 | Formel 1 | 23 |
| | FW 06 | Aurora-Serie | 82 |
| | FW 07 | Formel 1 | 4 |
| Wolf | WR 5 | Aurora-Serie | 82 |
| | WR 6 | Formell | 19 |

Jahres-Inhaltsverzeichnis 1980

=====

| MAGAZIN | Seite/Heft |
|---|------------|
| Volkslauf Nürburgring (ein Langläufer be- richtet) | 6/1 |
| Sponsor Sealand (Staat auf Stelzen) | 10/1 |
| Präsentation des neuen Lotus in Paris | 6/2 |
| Fernseh-Film über Rolf Stommelen | 9/2 |
| Porträt: Willi Grossmann (Mechaniker bei Kremer) | 10/2 |
| Fahrt im Vierer-Bob | 6/3 |
| Porträt: Kitty O'Neil (schnellste Frau) | 10/3 |
| Als Service-Mechaniker bei einer Rallye | 6/4 |
| Rennfahrer-Schuhe: Ciccio | 10/4 |
| Autogrammwand-Übergabe | 13/4 |
| BMW-Turbomotor: BMW rüstet für die Formel 1 | 6/5 |
| Porträt: Gert Gentsch - heute im Renault-Cup | 10/5 |
| Die sportlichen Autos '80 - Leserwettbewerb (1) | 6/6 |
| Die sportlichen Autos '80 - Leserwettbewerb (2) | 6/7 |
| Auto-Computer-Bewertung | 14/7 |
| Testfahrten mit einem Formel 1-Wagen: ATS D 4 | 6/8 |
| Porträt des Le Mans-Siegers Jean Rondeau | 10/8 |
| Formel 1-Party im Dorian Gray in Frankfurt | 6/9 |
| Porträt: Dieter Quester | 8/9 |
| Die sportlichen Autos '80 - Zwischenstand | 12/9 |
| Die sportlichen Autos '80 - Ergebnis | 6/10 |
| Die 101 Gewinner der Leserwahl | 9/10 |
| Porträt: Ali Schatz (Rennleiter) | 10/10 |
| Porträt: Prinz Leopold von Bayern | 6/11 |
| Porsche Radrennen | 9/11 |
| Fahrerlehrgang mit Rauno Aaltonen | 10/11 |
| Rennwagen in den Straßen von Birmingham | 6/12 |
| Porträt: Nina Rindt | 10/12 |

SPORT

Rennsport

Läufe zur Formel 1-Weltmeisterschaft

| | |
|---------------------------------------|------|
| Grand Prix Argentinien (Buenos Aires) | 18/2 |
| Brasilien (Interlagos) | 18/3 |
| Südafrika (Kyalami) | 18/4 |
| USA West (Long Beach) | 54/5 |
| Belgien (Zolder) | 18/6 |
| Monaco | 32/6 |
| Spanien (Jarama) | 34/7 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

SPORT

Seite/Heft

Läufe zur Formel 1-Weltmeisterschaft (Forts.)

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Grand Prix England (Brands Hatch) | 18/8 |
| Frankreich (Paul Ricard) | 34/8 |
| Deutschland (Hockenheim) | 18/9 |
| Österreich (Zeltweg) | 38/9 |
| Italien (Imola) | 18/10 |
| Holland (Zandvoort) | 32/10 |
| USA Ost (Watkins Glen) | 18/11 |
| Kanada (Montreal) | 28/11 |

Markenweltmeisterschaft

| | |
|---------------------------------------|------|
| Auftakt zur Marken-WM in Daytona | 60/3 |
| Sechs-Stunden-Rennen von Brands Hatch | 52/4 |
| Sechs-Stunden-Rennen in Mugello | 82/5 |
| 24 Stunden von Le Mans | 20/7 |
| 1000 km-Rennen auf dem Nürburgring | 28/7 |

Procar-serie

| | |
|--------------------------------|-------|
| Änderungen in der Procar-serie | 48/2 |
| Avus in Berlin | 86/6 |
| Donington, England | 88/6 |
| Norisring, Nürnberg | 78/8 |
| Brands Hatch, England | 79/8 |
| Hockenheim, Deutschland | 26/9 |
| Zandvoort, Holland | 48/10 |

Formel 2-Europameisterschaft

| | |
|------------------------------------|-------|
| Auftakt in Thruxton und Hockenheim | 40/5 |
| Eifelrennen auf dem Nürburgring | 54/6 |
| Vallelunga | 62/6 |
| Pau | 50/7 |
| Silverstone | 55/7 |
| Mugello | 54/8 |
| Zolder | 57/8 |
| Enna | 52/9 |
| Misano | 54/9 |
| Hockenheim | 72/11 |

SPORT

Seite/Heft

Formel 3-Europameisterschaft

| | |
|---|-------|
| Auftakt - Nürburgring - Österreich-Ring | 52/5 |
| Zolder und Magny Cours | 68/6 |
| Rückblick | 74/11 |

Tourenwagen-Europameisterschaft

| | |
|----------------------------|-------|
| Auftakt in Monza und Imola | 80/5 |
| Nürburgring | 80/8 |
| Rückblick | 59/11 |

Deutsche Rennsportmeisterschaft

| | |
|--|-------|
| Zähes Ringen um Verträge 1980 | 49/2 |
| Die ersten drei Läufe | 18/5 |
| 300 km-Rennen Nürburgring | 22/5 |
| Zolder | 26/5 |
| Mainz-Finthen | 38/6 |
| Eifel-Rennen auf dem Nürburgring | 76/6 |
| Spa, Belgien | 64/7 |
| 200 Meilen-Rennen Norisring | 70/8 |
| Salzburgring | 75/8 |
| Diepholz | 82/9 |
| Hockenheim | 74/10 |
| Zolder | 82/10 |
| Hockenheim | 38/11 |
| Supersprint-Rennen auf dem Nürburgring | 52/11 |

Sonstige Rennen

| | |
|---|-------|
| Grand Prix-Rennen vor dem ersten Weltkrieg (1) | 38/2 |
| Grand Prix-Rennen vor dem ersten Weltkrieg (2) | 70/3 |
| Stock-Car-Rennen in den USA: 500 Meilen Daytona | 82/4 |
| Formel Super V-Rennen auf dem Nürburgring | 68/6 |
| Rennsport-Trophäe | 82/6 |
| 500 Meilen von Indianapolis | 46/7 |
| Produktionswagen-Rennen: 24 Stunden von Spa | 86/9 |
| Pikes Peak, USA: Bergrennen | 52/10 |
| Kart-Rennen | 60/10 |
| ONS-Rundstreckenpokal | 56/11 |
| Can-Am Serie 1980 | 66/12 |
| Rückblick auf die Slalom-Meisterschaft 1980 | 71/12 |

So war es vor zehn Jahren

| | |
|--|-------|
| Grand Prix Südafrika 1970 | 34/4 |
| Jim Clark-Rennen 1970 (Hockenheim) | 48/5 |
| Grand Prix Monaco 1970 | 40/6 |
| Le Mans 1970 | 24/7 |
| Grand Prix Spanien 1970 | 44/7 |
| Der erste Grand Prix von Deutschland in Hockenheim | 46/8 |
| Zum ersten Mal Formel 1 auf dem Österreichring | 30/9 |
| Grand Prix Italien 1970 | 30/10 |

Interviews

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Jody Scheckter | 43/1 |
| Jochen Mass | 41/7 |
| Bernie Ecclestone | 29/8 |
| Alan Jones | 32/9 |
| Günter Schmid (ATS) | 26/10 |
| Alan Jones - Formel 1-Weltmeister | 27/11 |

Verschiedenes zur Formel 1

| | |
|---|-------|
| Ferrari will wieder den WM-Titel | 36/1 |
| Talbots Formel 1-Pläne | 38/1 |
| Das Neueste vor Beginn der Formel 1-Saison '80 | 38/1 |
| Formel 1-Politik 1980 | 23/2 |
| Sponsor-Gelder (Formel 1) | 23/2 |
| Übersicht Formel 1-Teams 1980 | 26/2 |
| Formel 1-Finanzen: Bernie Ecclestone | 23/3 |
| Marken-Porträt: Osella (ital. Formel 1-Team) | 26/3 |
| Marc Surer und Alain Prost im Pech | 26/4 |
| In der Formel 1 sollen die Schürzen verboten werd. | 30/4 |
| ATS: voller Service von Goodyear-Reifen | 59/5 |
| Neue Formel 1-Reifenregelung in Zolder | 28/6 |
| Tiff Needell: erster Grand Prix | 29/6 |
| BMW's Einstieg in die Formel 1 und die Auswirkungen | 44/6 |
| Formel 1-Krise: Bruch zwischen FISA und FOCA | 37/7 |
| Formel 1: Geld - Geschäfte | 28/8 |
| Keine Formel 1-Pläne bei Talbot (J. Neerpasch) | 40/8 |
| Vorschau Grand Prix Deutschland | 42/8 |
| Wer verdiente wieviel beim Grand Prix Deutschland | 36/9 |
| Manfred Oettinger: Wohnmobil mit Zapfhahn | 48/9 |
| Formel 1-Transfers | 23/11 |
| Formel 1-Reglement für 1981 | 24/11 |
| Sponsor Warsteiner steigt aus der Formel 1 aus | 34/11 |
| Krach in der Formel 1 | 64/11 |
| Porträt: Frank Williams | 18/12 |
| Krach zwischen FISA und FOCA | 24/12 |
| Formel 1-Scheidung? | 25/12 |
| Folgen einer Trennung von FISA und FOCA | 29/12 |

Verschiedenes zum Rennsport

| | |
|--|-------|
| Indianapolis-Engagement von Porsche | 56/1 |
| Drei Werks-Porsche 924 Carrera GT in Le Mans | 59/1 |
| Rennsportmeister Ludwig gewann Porsche-Cup | 59/1 |
| Neue Pläne bei BMW | 60/1 |
| Das Formel 3-Team von Bertram Schäfer | 61/1 |
| Mampe Formel 2-Team (Tests in Ricard) | 32/2 |
| Neues Formel 2-Team (Ernst Ungar baut F 2) | 32/2 |
| Zukunftsperspektiven (Henzler - Körten) | 33/2 |
| Formel Ford als neue Nachwuchsklasse | 34/2 |
| Warum Jochen Neerpasch von BMW zu Talbot geht | 44/2 |
| Änderungen in der Procar-serie | 48/2 |
| So wird man Rennfahrer (Beispiel Winkelhock) | 51/2 |
| Stan Barrett schnellster Mann auf dem Lande | 54/2 |
| Indy-Pläne von Porsche | 58/2 |
| Querelen vor Porsches Indy-Start in USA | 52/3 |
| Begriffs-Bestimmung IMSA, NASCAR, SCCA, IROC, NHRA | 54/3 |
| John Fitzpatrick emigrierte in die USA | 62/3 |
| Nicht nur Autos rannten in Daytona Beach | 62/3 |
| Heyer: Auf Lancia zum dritten Mal Rennsportmeister werden | 68/3 |
| Vor dem Start: Viel Wirbel in der 2. Liga | 38/4 |
| Winkelhocks neuer Sponsor (dvf) | 42/4 |
| Die Entwicklung des neuen Ford Turbo-Capri (Ludwigs Super-Capri) | 44/4 |
| Fahrbericht: Porsche 934 turbo in Gruppe 4-Vers. | 90/4 |
| Rennsportmeisterschaft: Reifenkrieg | 27/5 |
| 500 Meilen Indy ohne deutsche Beteiligung | 34/5 |
| Sperre für den Nürburgring | 34/5 |
| Gerichtsverhandlung Rennsportmeisterschaft | 35/5 |
| Markus Höttinger verunglückte tödlich in Hockenheim | 44/5 |
| Warum Porsche nicht in Indianapolis startet | 52/6 |
| Medizinische Untersuchung: Stress der Rennfahrer | 81/6 |
| Luftbrücke: Donington - Nürburgring | 90/6 |
| Nürburgring-Neubau? | 92/6 |
| Fahrbericht eines Formel 2-Rennwagens: | |
| Maurer MM 80 - BMW | 58/7 |
| Rennsportmeisterschaft: Sponsoren-Gerangel | 66/7 |
| GP-Toto Hockenheim | 48/8 |
| Übersicht über das neue Reglement (Gr. A und B) | 52/8 |
| Formel 2: 25.000 Mark als Köder | 61/8 |
| Gerichtstermin: Stommelen - Liqui Moly | 74/8 |
| GP-Toto: Veröffentlichung der Gewinner | 50/9 |
| Porträt: Formel 2-Star Brian Henton | 58/9 |
| Hans-Georg Bürgers tödlicher Unfall in Zandvoort | 62/9 |
| Querelen in der Deutschen Rennsportmeisterschaft | 84/9 |
| Rennsportmeisterschaft: auch 1981 zwei Divisionen | 86/9 |
| Formel 2: Toleman-Team | 40/10 |
| Deutsche Formel 3-Misere | 46/10 |
| Kart-Star: Jörg van Ommen | 64/10 |

SPORT

Seite/Heft

Verschiedenes zum Rennsport (Forts.)

| | |
|--|-------|
| John Fitzpatrick über die US-Rennserie | 78/10 |
| Rennsportmeisterschaft: Volkert Merl | 85/10 |
| Porträt: Christian Danner | 51/11 |
| Krach im VW-Golf-Cup | 66/11 |
| Kompetenz-Gerangel in der FIA | 32/12 |
| Das Weltrekord-Fahrzeug von VW: ARVW | 74/12 |

Rallyes

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|----------------------------------|-------|
| Finale Bandama | 18/1 |
| RAC-Rallye (England) | 24/1 |
| Rallye Monte Carlo | 36/3 |
| Schweden-Rallye | 46/3 |
| Portugal-Rallye | 58/4 |
| Safari-Rallye in Ostafrika | 62/5 |
| Akropolis-Rallye in Griechenland | 68/7 |
| Argentinien-Rallye | 68/9 |
| 1000-Seen-Rallye | 72/10 |
| Rallye San Remo | 78/11 |
| Rallye Neuseeland | 93/11 |
| Tour de Corse | 52/12 |

Deutsche Rallyemeisterschaft

| | |
|---------------------------|-------|
| Sachs-Winter-Rallye | 68/4 |
| Rallye Trifels/Saarland | 72/5 |
| Metz-Rallye | 38/6 |
| Hessen-Rallye | 72/7 |
| Rallye Wolfsburg - Berlin | 74/7 |
| Rheinland-Pfalz-Rallye | 64/8 |
| Rallye Vorderpfalz | 67/8 |
| Hunsrück-Rallye | 74/9 |
| Sachs-Baltic-Rallye | 68/10 |

Sonstige Rallyes

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Rallye in Mexiko: Baja 1000 | 46/1 |
| Rallye Paris - Dakar | 30/3 |
| Rallye-Cross Europameisterschaft 1980 | 86/11 |
| Giro d'Italia Automobilistico | 42/12 |
| Himalaya-Rallye | 56/12 |

Verschiedenes zu Rallyes

| | |
|--|-------|
| Mikkola fährt für Audi | 28/1 |
| Ford zieht sich zurück - die Escort fahren weiter | 29/1 |
| Vorschau Rallye Monte Carlo | 32/1 |
| Porträt: Jochi Kleint, Rallye-Europameister | 95/1 |
| Interview mit Rallye-Meister Reinhard Hainbach | 60/2 |
| Mercedes-Vorbereitung (Fliegende Datenbank) | 64/2 |
| Rallye-Schule in Frankreich | 65/2 |
| Reifen bei der Monte: Pirelli | 42/3 |
| Eisspione bei der "Monte" | 42/3 |
| Deutsche bei der "Monte" | 44/3 |
| Porträt: Hannu Mikkola, Rallye-Pilot | 47/3 |
| Portugal-Rallye: Mercedes-Einsatz | 64/4 |
| Eine Fahrt mit Ari Vatanen | 65/4 |
| Sachs-Winter-Rallye: VW Golf-Rallye-Pokal | 71/4 |
| Audi-Werks-Vertrag: Demuth oder Smolej | 71/4 |
| Rauno Aaltonen: Kein Sieger in Kenia | 68/5 |
| Mazda 323 steigt in Rallyesport ein | 78/5 |
| Vor der San Remo-Rallye: Streik bei Fiat | 84/11 |
| Fahrbericht: Allradgetriebener Audi in Rallyevers. | 34/12 |
| Audi-Sportpläne für 1981 | 40/12 |
| Rallyesprint in Donington | 54/12 |
| Die Rallye-Zukunft von Daimler Benz | 60/12 |
| Röhrl-Wechsel zu Daimler Benz | 62/12 |

Automobiltests

| | |
|---|-------|
| Test: Maserati Quattroporte 4,9 | 62/1 |
| Test: Mercedes 280 TE von Zender | 67/1 |
| Vergleichstest: Ford Fiesta 1300 S - Renault 5 TS | 82/1 |
| Test: Alfasud Sprint Veloce | 88/1 |
| Test: Gruppe 4- und Straßenversion Opel Ascona 400 | 90/1 |
| Test: Gruppe 2-Ascona der Rallye Europameistersch. | 96/1 |
| Test: Audi 80 als Renn-Tourenwagen | 98/1 |
| Fahrbericht: TVR Turbo | 70/2 |
| Vorstellung: TVR Tasmin | 76/2 |
| Vorstellung der neuen Honda Civic-Generation | 85/2 |
| Test: Renault Alpine A 310 V6 | 98/2 |
| Test: Toyota Celica 2000 GT von Stürtz-Tuning | 104/2 |
| Vergleichstest: Porsche 928 S und 930 Turbo | 106/2 |
| Test: Porsche 928 (Porsche verbessert den Typ 928) | 112/2 |
| Vergleichstest: Porsche 911 SC - BMW 628 CSi | 114/2 |
| Fahrbericht: Renault Alpine A 310 in Gruppe 3- Version | 76/3 |
| Test: VW Golf GTI - VW Jetta GLI | 82/3 |
| Oettinger-Volvo 343 (Volvo im Sportdress) | 90/3 |
| Vergleichstest: BMW 535 i - Hartge-BMW 528 i | 94/3 |
| Vergleichstest: BMW 323 i - BMW 323 i Hartge RS | 102/3 |
| Test: Alfasud - überarbeitet für die 80er Jahre | 122/3 |
| Vorstellung: Audi Quattro | 102/4 |
| Fahrbericht: Essex-Lotus Turbo Esprit | 104/4 |
| Test: Toyota Corolla Liftback GT | 110/4 |
| Dauertest: Opel Monza 3,0 E (60.000 km) | 130/4 |
| Vergleichstest: VW Polo GT - Bickel-Polo | 136/4 |
| Test: VW Scirocco getunt von Oettinger | 144/4 |
| Vergleichstest: Triumph TR7 - Opel Manta GT/E - Mazda RX-7 - Matra Bagheera X | 94/5 |
| Vergleichstest: Alfa Romeo Giulietta 1.8 Super - BMW 320 | 116/5 |
| Vergleichstest: Alfa Spider 2000 - Lancia Beta 2000 | 122/5 |
| Vorstellung: Neuer Ferrari Mondial | 126/5 |
| Test: Talbot Sunbeam TI | 127/5 |
| Test: Datsun 280 ZX Targa | 130/5 |
| Test: Aston Martin Bulldog | 109/6 |
| Dauertest: Mazda RX-7 | 112/6 |
| Vergleichstest: Turbo-Golf im Vergleich: Max Moritz-Turbo - Nothelle-Turbo - Schmidt- Turbo - Sorgler-Turbo - Oettinger 2,0 E | 114/6 |
| Vergleichstest: Vier Golf mit Saugmotoren: Oettinger-, Zender-, Mahag- und Raffay- Golf | 122/6 |
| Ford Gran Turbo 2,8 (Modellstudie) | 130/6 |
| Fahrbericht: Porsche 911 Targa von Ruf | 90/7 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Automobiltests (Forts.)

| | |
|---|--------|
| Test: BMW 745 i | 96/7 |
| Fahrbericht: Triumph TR 7 "Drophead" | 98/7 |
| Fahrbericht: Renault 5 Turbo | 102/7 |
| Vorstellung: Neuer Porsche 924 Carrera GT - | 105/7 |
| Test: Volvo 262 Coupé | 108/7 |
| Vergleichstest: Alfasud ti 1,5 - Renault 5 Alpine | 98/8 |
| Exklusiv: Nordstadt-Golf-Speedster | 103/8 |
| Test: Daytona MiGi, eine Replika des MG TD | 114/8 |
| Test: Neuer Porsche 924 Carrera GT | 104/9 |
| Vorstellung: Neues Audi Coupé: Audi C GT 5 S | 112/9 |
| Test: König Ferrari (Getunter Berlinetta Boxer) | 114/9 |
| Vorstellung: BMW 316 und 318 i (modifiziert) | 118/9 |
| Vorstellung: Rapport Forté | 119/9 |
| Dauertest: Mazda RX-7 (30.000 km) | 119/9 |
| Vorstellung: Ford Super-Escort XR 3 | 122/9 |
| Vergleichstest: Alfa 6 - Audi 200 5T - Rover 3500 - Saab 900 Turbo | 104/10 |
| Vergleichstest: BMW 316 und Lancia Delta | 114/10 |
| Vorstellung: Neuer Renault Fuego | 120/10 |
| Test: Suzuki eljot - Suzuki GX 100 Coupé | 122/10 |
| Tuning-Vergleich: Talbot Horizon (Gutmann) - Fiat Ritmo (Hörmann) | 110/11 |
| Vorstellung: Talbot Murena Coupé | 118/11 |
| Vorstellung: Volvo 244 Turbo | 118/11 |
| Vorstellung: Mazda - neue 323-Modelle | 120/11 |
| Test: Opel Manta Turbo (Wyder) | 123/11 |
| Test: Abt-Golf GTI mit Siebenzoll-Felgen | 127/11 |
| Test: Alpina C-1 von Exklusiv Design | 130/11 |
| Vergleichstest: Ford Escort XR-3 - Alfasud ti - VW Golf GTI | 90/12 |
| Test: 16-Ventiler-Golf von Oettinger | 98/12 |
| Vorstellung: Alfa Romeo GTV als Sechszylinder | 103/12 |
| Vorstellung: Renault 18 mit Turbolader | 104/12 |
| Fahrfaszination: Lenham Austin Healey | 106/12 |

Technische Bestimmungen

| | |
|--|-------|
| Was ist Gruppe 1? (Homologations-Bestimmungen) | 100/1 |
| Das Reglement für Gruppe 2-Tourenwagen | 80/2 |
| Das Reglement für Gruppe 3-Fahrzeuge | 80/3 |
| Das Reglement für Gruppe 4-Fahrzeuge | 91/4 |
| Das Reglement für Gruppe 5-Fahrzeuge | 90/5 |
| Das Reglement für Gruppe 6-Fahrzeuge | 128/6 |
| Das Reglement für Formel 2-Rennwagen | 63/7 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Verschiedenes zu Test und Technik

| | |
|--|--------|
| Die Geschichte von Maserati: Rennerfolge u. Modelle | 67/1 |
| Bei Lamborghini läuft die Produktion wieder auf | |
| Hochtouren | 69/1 |
| Winterpneus für Sportwagen | 87/1 |
| Fahrbericht des Gruppe 2-Escort von Zakspeed | 78/2 |
| Neues Turbo-System aus USA: Turbo für jedes Auto | 84/2 |
| Audi präsentiert die 200-Baureihe | 86/2 |
| Toyota modifiziert Celica und Carina | 87/2 |
| Die Geschichte der französ. Firma Alpine | 101/2 |
| VW Iltis - das Siegerauto der Rallye Paris-Dakar | 92/3 |
| Porträt der saarländischen BMW-Tuning-Firma Hartge | 108/3 |
| Altair, eine Styling-Studie auf Basis des Ford Granada | 110/3 |
| Report: Lamborghinis Niedergang | 96/4 |
| Die Neuigkeiten auf dem 50. Genfer Autosalon | 108/4 |
| Übersicht: Audi-Tuner | 140/4 |
| Lancia Turbo der Gruppe 5 (Lancia Beta Montecarlo) | 86/5 |
| Sbarro Windhawk: Sondermodell für König Chalid | 127/5 |
| Reifen: Goodyear Allwetterreifen | 112/6 |
| Fahrbericht: Lola T 296-BMW (Gruppe 6-Wagen) | 126/6 |
| Firmen-Porträt: Auto-Veredler Ruf | 94/7 |
| Entstehungsgeschichte des Renault 5 Turbo | 104/7 |
| Mercedes: neue Motoren für die kleine Baureihe | 104/8 |
| Digitales Cockpit von Fa. Buchmann (Golf) | 106/8 |
| Reaktionen auf Beitrag über Turbo-Golf | 110/8 |
| Porsche modifizierte den Typ 911 | 110/9 |
| Zweiliter-Einspritzmotor für Opel Ascona | 110/9 |
| Streitobjekt: Golf Turbo-Projekt | 112/10 |
| Tuning-Paket für Fiat Ritmo | 117/11 |
| Entwicklungs-Geschichte des Oettinger 16-Ventiler-Golf | 101/12 |

| RUBRIKEN | | | Seite/Heft | |
|----------------|---------------------------|----------------------|------------|-------|
| Am Start | | 3/1 | 3/5 | |
| | | 3/2 | 3/6 | |
| | | 3/3 | 3/7 | |
| | | 3/4 | 3/8 | |
| Leserbriefe | | 14/1 | 14/5 | |
| | | 14/2 | 14/6 | |
| | | 14/3 | 16/7 | |
| | | 14/4 | 14/8 | |
| Meinung | | 16/1 | 16/5 | |
| | | 16/2 | 16/6 | |
| | | 16/3 | 16/7 | |
| | | 16/4 | 16/8 | |
| Marken-Pokale | | 68/2 | 84/5 | |
| | | 64/3 | 73/6 | |
| | | 72/4 | 82/8 | |
| Boxenstop | | 102/1 | 134/5 | |
| | | 118/2 | 134/6 | |
| | | 126/3 | 114/7 | |
| | | 148/4 | 118/8 | |
| Kolumnen | <u>Keijo Rosberg</u> | 45/1 | 60/5 | |
| | | 24/2 | 30/6 | |
| | | 24/3 | 42/7 | |
| | | 24/4 | 32/8 | |
| | <u>Manfred Winkelhock</u> | | 51/2 | 66/6 |
| | | | 69/3 | 57/8 |
| | | | 56/4 | 80/10 |
| | | | 42/5 | |
| | Sonstiges | Terminübersicht 1980 | | 34/1 |
| | | | Termine | 96/6 |
| | | 33/7 | | |
| | | 50/8 | | |
| | | 89/9 | | |
| | | 89/10 | | |
| Zwischenbilanz | | 38/5 | | |
| | 84/6 | | | |
| | 26/7 | | | |
| | 50/8 | | | |
| | 87/9 | | | |
| | 94/11 | | | |

RUBRIKEN

Poster

| | |
|--|-------|
| Niki Lauda - Sieger-Bild des Fotowettbewerbs | 54/1 |
| Rallye Bandama - Mercedes 450 SLC | 62/2 |
| Jochen Mass - Arrows A3 Formel 1-Rennwagen | 66/3 |
| Walter Röhrl auf Fiat | 74/4 |
| Opel Ascona A 400 | 70/5 |
| March 802 BMW-Formel 2-Rennwagen | 70/6 |
| ATS-Formel 1-Rennwagen | 60/7 |
| Porsche 924 Carrera GT | 62/8 |
| Südamerika-Rallye | 66/9 |
| Achim Warmbold auf Meisterfahrt | 66/10 |
| Alan Jones auf Williams (Formel 1) | 70/11 |
| McRae-CanAm-Rennwagen | 58/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Jahres-Inhaltsverzeichnis 1981

=====

1981

MAGAZIN

Seite/Heft

| | |
|---|-------|
| Sportpressefest in München | 6/1 |
| Jochen Neerpasch nach der Trennung von Talbot | 10/1 |
| Dragster-Rennen in den USA | 6/2 |
| Was Nachwuchs-Designer erleben | 10/2 |
| Rallye Paris-Dakar | 6/3 |
| Motorrad-Journal: Umgang mit Motorrädern | 12/3 |
| Im 350 PS starken Rennboot | 6/4 |
| Motorrad-Journal: Katana | 12/4 |
| Targa Florio | 6/5 |
| Toine Hezemans: Ende einer Rennfahrer-Karriere | 10/5 |
| Motorrad-Journal: Yamaha RD 350 | 12/5 |
| Die sportlichen Autos '81 - Leserwettbewerb | 6/6 |
| Die sportlichen Autos '81 - Leserwettbewerb | 6/7 |
| Rennen mit Luftkissen-Boote | 14/7 |
| Oldtimer-Rallye Lüttich-Rom-Lüttich | 6/8 |
| Motorsport-Kenner gesucht - Preisausschreiben | 10/8 |
| "Race of Champions" mit identischen Ford Escort | |
| XR 3 in Diepholz | 6/9 |
| Skateboard mit Motorantrieb | 10/9 |
| Die sportlichen Autos '81: Ergebnis Leserwettbewerb | 8/10 |
| Gewinner des Preisausschreibens | 13/10 |
| Autogas-getriebener BMW M1 von Harald Ertl | 14/10 |
| Historische Autos im Wettbewerb | 6/11 |
| Supersportwagen aus USA: Vector Twin Turbo | 12/11 |
| Ergebnis des Superfan-Preisausschreibens | 14/11 |
| Käferblasen in Hanau | 6/12 |
| Rennen für Lastwagen in Le Mans | 12/12 |

SPORT

Rennsport

Läufe zur Formel 1-Weltmeisterschaft

| | |
|--------------------------------|------|
| Grand Prix Südafrika (Kyalami) | 18/3 |
| USA West (Long Beach) | 18/4 |
| Argentinien (Buenos Aires) | 18/5 |
| Brasilien (Rio de Janeiro) | 34/5 |
| San Marino (Imola) | 50/6 |
| Belgien (Zolder) | 74/6 |
| Monaco | 36/7 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

SPORT

Seite/Heft

Läufe zur Formel 1-Weltmeisterschaft (Forts.)

| | |
|----------------------------------|-------|
| Grand Prix England (Silverstone) | 18/8 |
| Frankreich (Dijon) | 26/8 |
| Spanien (Jarama) | 34/8 |
| Deutschland (Hockenheim) | 18/9 |
| Italien (Monza) | 20/10 |
| Niederlande (Zandvoort) | 36/10 |
| Österreich (Zeltweg) | 44/10 |
| Kanada (Montreal) | 19/11 |
| USA - Las Vegas | 34/11 |

Markenweltmeisterschaft

| | |
|--|------|
| 24 Stunden von Daytona Beach, USA (1. Lauf) | 52/3 |
| 6-Stunden Silverstone | 36/6 |
| 24 Stunden von Le Mans (5. Lauf) | 20/7 |
| 1000 km-Rennen auf dem Nürburgring (4. Lauf) | 30/7 |
| 6 Stunden Watkins Glen (6. Lauf) | 82/8 |

Formel 2-Europameisterschaft

| | |
|---|-------|
| Silverstone und Hockenheim (1. und 2. Lauf) | 44/5 |
| Nürburgring (4. Lauf) | 42/6 |
| Vallelunga (5. Lauf) | 48/6 |
| Pau (7. Lauf) | 62/7 |
| Mugello (6. Lauf) | 65/7 |
| Enna - Sizilien (8. Lauf) | 52/9 |
| Spa und Donington (9. und 10. Lauf) | 60/10 |
| Misano (11. Lauf) | 66/10 |

Formel 3-Europameisterschaft

| | |
|---|-------|
| Vallelunga (1. Lauf), Nürburgring (2. Lauf) und Donington (3. Lauf) | 48/5 |
| Misano (11. Lauf) | 56/9 |
| Knutstorp und Jarama (12. und 13. Lauf) (Mauro Baldi) | 67/10 |

Tourenwagen-Europameisterschaft

| | |
|---|------|
| Auftakt in Monza und Vallelunga | 72/5 |
| Tourenwagen-Europameisterschaft: Stand nach fünf Läufen | 82/8 |

Deutsche Rennsportmeisterschaft

| | |
|---|-------|
| Jim Clark-Rennen, Hockenheim (3. Lauf) | 82/5 |
| 300 km-Rennen Nürburgring (2. Lauf) | 92/5 |
| Auftakt in Zolder (1. Lauf) | 94/5 |
| Mainz-Finthen (5. Lauf) | 86/6 |
| Eifelrennen, Nürburgring (4. Lauf) | 90/6 |
| Norisring, Nürnberg (7. Lauf) | 70/8 |
| Bavaria-Rennen, Salzburgring (9. Lauf) | 76/8 |
| Großer Preis der Tourenwagen, Nürburgring (8. Lauf) | 78/8 |
| Flugplatzrennen Wunstorf (6. Lauf) | 80/8 |
| Hockenheim (10. Lauf) | 68/9 |
| Vorschau letzter Lauf | 71/10 |
| Super-Sprint, Nürburgring - (13. Lauf und Endresultate) | 62/11 |

Sonstige Rennen

| | |
|---|-------|
| Alfasud-Eisrennen in Lavarone, Italien | 62/3 |
| Rennsport-Trophäe | 89/5 |
| 500 Meilen-Rennen Indianapolis | 54/7 |
| Monte Carlo, Formel 3-Rennen | 66/7 |
| 200 Meilen-Rennen Norisring | 75/8 |
| 24 Stunden-Rennen in Spa | 64/9 |
| Nürburgring, Formel 3 - Deutsche Meisterschaft (letzter Lauf, Endstand) | 50/11 |
| ONS-Rundstreckenpokal | 56/11 |
| Langstrecken-Weltmeisterschaft, Brands Hatch | 69/11 |
| Rückblick auf die Deutsche Slalom-Meisterschaft | 52/12 |
| Rückblick auf den Nürburgring Langstreckenpokal | 94/12 |

So war es vor zehn Jahren

| | |
|-----------------------------------|-------|
| 1000 km Brands Hatch | 32/4 |
| Grand Prix von Argentinien | 28/5 |
| Rallye Wiesbaden | 28/6 |
| Grand Prix in Monaco | 48/7 |
| Großer Preis von Deutschland 1971 | 42/9 |
| Großer Preis von Italien 1971 | 30/10 |
| Großer Preis der USA 1971 | 28/11 |

Interviews

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Mike Kranefuß, Ford Amerika | 57/3 |
| Dieter Hardt, Burmah-PR-Direktor | 96/6 |
| Harald Ertl, Rennfahrer | 50/7 |
| Peter W. Schutz, Porsche-Vorstand | 40/8 |
| Günter Schmid, ATS-Chef | 52/8 |
| Eddie Cheever, Formel 1-Fahrer | 58/10 |

Porträts

| | |
|--|-------|
| Jean-Marie Balestre, FISA-Präsident | 40/1 |
| Emerson Fittipaldi, Ex-Formel 1-Fahrer | 34/2 |
| Lili Reisenbichler, Rennfahrerin | 44/2 |
| Dr. Siegfried Stohr, Formel 1-Newcomer | 24/3 |
| Desire Wilson, Rennfahrerin | 28/4 |
| Jackie Stewart, Ex-Formel 1-Fahrer | 58/6 |
| Juan Manuel Fangio, Ex-Rennfahrer (70. Geb.) | 68/6 |
| Paul Pietsch, Ex-Rennfahrer (70. Geb.) (Kurz-Porträt) | 70/6 |
| Marc Surer, Formel 1-Fahrer (Kurz-Porträt) | 24/9 |
| Graf Berghe von Trips, Ex-Rennfahrer (20. Todestag) | 44/9 |
| Ken Tyrell, Formel 1-Teamchef | 52/10 |
| Nelson Piquet, Formel 1-Fahrer | 62/12 |
| Markku Alén, Rallye-Fahrer | 28/12 |
| Bernie Ecclestone, FOCA-Chef | 72/12 |

Verschiedenes zur Formel 1

| | |
|---|--------|
| Formel 1 auf Reifensuche (Aus für Goodyear-Teams) | 44/1 |
| Machtkampf: FOCA auf dem Rückzug | 46/1 |
| Das Neueste vom Formel 1-Fahrer-Transfermarkt '81 | 48/1 |
| Niki Laudas Probleme mit dem Finanzamt | 49/1 |
| Niki Lauda über seinen Job | 18/2 |
| So bereiten sich die Formel 1-Teams auf die Saison vor | 24/2 |
| Querelen zwischen FISA und FOCA | 30/2 |
| Renault-Sportpläne für 1981 | 32/2 |
| 1981 sind nur noch zwei Formel 1-Weltmeister aktiv | 37/2 |
| Die Situation an der Reifenfront | 24/3 |
| Übersicht Formel 1-Teams 1981 | 28/3 |
| Immer mehr Südamerikaner in der Formel 1 | 30/5 |
| Personal-Wechsel bei ATS | 56/6 |
| Formel 1 für Winkelhock? | 46/7 |
| Vorschau GP Deutschland in Hockenheim | 46/8 |
| BMW-Motor wartet auf seinen ersten Renn-Einsatz | 34/9 |
| Kein Porsche in die Formel 1 | 50/10 |
| Technik: Formel 1-Turbomotor von BMW | 124/10 |
| Niki Laudas Neu-Einstieg in die Formel 1 | 30/11 |
| Alan Jones' Rücktritt | 44/11 |
| Einstieg von Porsche in die Formel 1 | 56/12 |
| Formel 1-Rückblick (alles über die Saison 1981) | 60/12 |

Verschiedenes zum Rennsport

| | |
|--|--------|
| Fahrbericht: Ford Fiesta 1,1 X in Rennausführung | 52/2 |
| ONS-Ehrung in Frankfurt | 56/1 |
| Die Rennwagen des Rennsportmeisters Hans Heyer | 58/1 |
| Motor-Shows in Deutschland | 62/1 |
| Die Karriere der Lili Reisenbichler | 44/2 |
| Wohin die Werbegelder fließen: Alles über Sponsors | 49/2 |
| Beispiel Jochen Dauer: Schwer ist es, einen Sponsor zu finden | 51/2 |
| Vorschau auf die Deutsche Rennsportmeisterschaft | 56/2 |
| Markenpokal: Renault kreierte 1981 den Renault 5-Turbo-Pokal | 60/2 |
| Die FISA verabschiedete die Gruppe C-Bestimmungen | 61/2 |
| Eine Nachwuchsformel auf dem Weg nach oben: Formel Ford | 64/2 |
| Neuer Verein: Ja zum Nürburgring | 67/2 |
| Vorschau: Langstreckenpokal 1981 | 68/2 |
| Winkelhock-Einsätze (DRM und F 2) | 32/3 |
| Neues vom Nürburgring | 60/3 |
| Rennversion für den Alltagsgebrauch: Porsche 924 GTS - Porsche Carrera 924 GTR | 72/3 |
| Vorschau auf die kommende Formel 2-Saison | 36/4 |
| Vorschau auf die kommende Formel 3-Saison | 40/4 |
| Lancia baute einen neuen Renner für Hans Heyer | 42/4 |
| Wahrsagerin weiß, wer Rennsportmeister wird | 48/4 |
| Zakspeed und USA (Mustang für Ludwig) | 53/4 |
| BMW-Pläne: Vom Formel 1 zum Tourenwagen | 53/4 |
| Hobby Cars - neue Rennserie in Deutschland | 56/4 |
| Zeitnahme | 56/4 |
| Rennwagen-Technik: Golf GT XS (FISA schafft eine neue Gruppe X) | 60/4 |
| Pro und Contra Motorsport (Naturschützer-Brief) | 32/6 |
| Ring frei zur ersten Runde (Neuer Nürburgring '83) | 37/6 |
| Ein Neuling überraschte in Indianapolis | 61/7 |
| Verbot der Zigaretten-Reklame im Motorsport | 28/9 |
| Vorstellung: Maurer-Formel 2-Team | 58/9 |
| Technik: Gruppe C-Wagen von Ford | 90/9 |
| Klaus Ludwig: Deutscher Rennsportmeister in Zolder | 70/10 |
| Formel 2-Europameister Honda | 54/11 |
| Die große Porsche 924-Story: Sportpläne | 106/11 |
| Neues technisches Reglement im Motorsport für '82 | 46/12 |
| Formel 2-Nachwuchs: Drei deutsche Fahrer | 68/12 |
| Test: BMW M 1 - Ford Capri in Gruppe 5-Rennversion | 78/12 |
| Formel Ford Report | 68/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

SPORT

Seite/Heft

Rallyes

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|---|-------|
| Rallye Bandama: Cote d'Ivoire (letzter Lauf 1980) | 18/1 |
| England: RAC-Rallye (vorletzter Lauf 1980) | 26/1 |
| Schweden-Rallye | 36/3 |
| Rallye Monte Carlo | 42/3 |
| Rallye Portugal | 66/4 |
| Safari-Rallye | 50/5 |
| Korsika-Rallye | 18/6 |
| Rallye Akropolis | 68/7 |
| Rallye Codasur, Argentinien | 84/9 |
| 1000-Seen-Rallye, Finnland | 76/10 |
| Rallye San Remo | 70/11 |
| Elfenbeinküste | 18/12 |

Deutsche Rallyemeisterschaft

| | |
|-------------------------------|-------|
| Sachs-Winter-Rallye (1. Lauf) | 76/4 |
| Saarland-Rallye (3. Lauf) | 64/5 |
| Rallye Trifels (2. Lauf) | 68/5 |
| Metz-Rallye (4. Lauf) | 82/6 |
| Hessen-Rallye (5. Lauf) | 56/8 |
| Hunsrück-Rallye (7. Lauf) | 74/9 |
| Sachs-Rallye Baltic (9. Lauf) | 84/10 |
| Rallye Vorderpfalz (8. Lauf) | 89/10 |
| Drei-Städte-Rallye (10. Lauf) | 78/11 |

Sonstige Rallyes

| | |
|--|-------|
| Baja 1000 in Mexiko | 31/1 |
| Int. Castrol-Jänner-Rallye (Rallye-EM) | 43/2 |
| Rückblick Rally-Cross-Europameisterschaft | 32/12 |
| Formel 1 gegen Rallye (Rallye-Sprint in Donington) | 41/12 |

SPORT

Seite/Heft

Rallyes

Verschiedenes zum Rallye-Sport

| | |
|---|-------|
| Interview Henri Toivonen zur RAC-Rallye | 30/1 |
| Übersicht (Vorschau) Rallye Monte Carlo | 34/1 |
| Interview Michèle Mouton zu Audi | 38/1 |
| Die Hintergründe des Mercedes-Rückzuges | 40/2 |
| Monte-Sieger als Eis-Spion | 46/3 |
| Reifen und Spikes (Monte Carlo) | 49/3 |
| Wörterbuch für Audi-Mechaniker | 50/3 |
| Resümee des Rallye-WM-Auftaktes | 51/3 |
| Deutsche Rallye-Meisterschaft: komplizierte Wertung | 85/4 |
| Interview mit Holger Bohne zur S-Winter-Rallye | 85/4 |
| Zum ersten Mal am Start: Rallye-Version des Ford Taunus | 86/4 |
| Neue Initiativen für eine Deutschland-Rallye | 87/4 |
| Probleme eines Rallye-Veranstalters | 88/4 |
| Walter Röhrl fuhr für sport auto den Renault 5 Turbo | 90/4 |
| Harter Job: Service bei einer WM-Rallye | 62/5 |
| Pläne: Deutschland-Rallye 1982 | 67/8 |
| Aktion Deutschland-Rallye 1982 | 82/9 |
| Walter Röhrl wieder bei Opel | 82/11 |
| Vier Audi Quattro für Privatfahrer Choteau | 28/12 |
| Fazit der Rallye-Saison in Deutschland | 38/12 |
| Änderung der Punktwertung für die Deutsche Rallye-Meisterschaft | 40/12 |

Automobiltests

| | |
|---|-------|
| Übersicht: Die sportlichen japanischen Autos | 74/1 |
| Vergleichstest: Audi Coupé GT 5 S - VW Scirocco GLi - Renault Fuego GTX | 82/1 |
| Dauertest: Mazda RX-7 (Zwischenbilanz 70.000 km) | 88/1 |
| Vergleichstest: Porsche 911 SC - Porsche 924 turbo | 90/1 |
| Sonderserie (auf Basis des 924 Carrera GT): Porsche 924 Carrera GTS | 80/2 |
| Vorstellung: Mazda RX-7 (überarbeitet) | 81/2 |
| Vergleichstest: Volvo 244 Turbo - Volvo 244 Denzel | 91/2 |
| Test: VW Jetta mit 147 PS (Abt) | 98/2 |
| Kurztest: VW Jetta GLi (Oettinger) | 101/2 |
| Technik: Rennversion für den Alltagsgebrauch: Porsche Carrera 924 GTS - Porsche Carrera 924 GTR | 72/3 |
| Test: Alfa Romeo GTV 2,0 - Datsun 280 ZX - Lancia Beta Montecarlo - Porsche 924 | 90/3 |
| Vortest: Talbot Matra Murena 1,6 l und 2,2 l | 108/3 |
| Vorstellung: Subaru 4WD (Vierradantrieb) | 110/3 |
| Vortest: Ford Capri 2,8 i mit 160 PS | 110/3 |
| Vergleichstest: Mercedes Benz 380 SL - Porsche 911 SC Targa | 114/4 |
| Test: Renault 5 Turbo | 90/4 |
| Technik: Neuer Scirocco GLi | 124/4 |
| Fahrbericht: Audi 80 in Gruppe 2-Version | 132/4 |
| Test: Toyota Corolla GT von Postert | 135/4 |
| Vergleichstest: BMW Alpina C1-2,3 - BMW Hartge 323 i RS - BMW 323 i Krankenhaus | 98/5 |
| Test: BMW Hartge 335 i, stärkster 3er BMW | 103/5 |
| Technik: Opel Manta 400 - für Sport und Straße | 122/5 |
| Test: Renault 5 Alpine von Maass-Tuning | 104/6 |
| Test: BMW 323 i Turbo von Schnitzer | 122/6 |
| Report: Ferrari 308 GTB/S mit Turbo-Motor | 139/6 |
| Fahrbericht: Mercedes 280 CE Gruppe 2-Version | 78/7 |
| Vergleichstest: Alfa Romeo GTV 2,5 6 - Ford Capri 2,8 i - Opel Monza 3,0 E | 106/7 |
| Test: Ford Capri Turbo von Berkenkamp | 107/7 |
| Vergleichstest: Mitsubishi Lancer 2000 Turbo - Opel A 400 | 110/7 |
| Vergleichstest: Ferrari 512 BB von König - Lamborghini Countach S von Lais | 116/7 |
| Technik: Der neue Porsche 944 | 98/8 |
| Vergleichstest: Renault Alpine A 310 V 6 - Porsche 924 turbo - Renault 5 Turbo | 106/8 |
| Dauertest: Mazda RX-7 (Zwischenbilanz 100.000 km) | 110/8 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Automobiltests (Forts.)

| | |
|--|--------|
| Test: Saab 900 Turbo von Heuschmid | 112/8 |
| Technik: VW Jetta mit Front- und Heckmotor | 114/8 |
| Vergleichstest: Mazda RX-7 - Talbot Murena 2,2 - Scirocco GLi | 114/9 |
| Test: Alfa Romeo Alfasud 1,5 ti mit Heckklappe | 120/9 |
| Test: Porsche 911 Kaufmann | 112/10 |
| Vergleichstest: Alfasud sprint veloce 1,5 - Fiat X 1/9 fivespeed - Talbot Matra Murena 1,6 | 116/10 |
| Fahrbericht: Chevrolet Corvette Turbo von Duntov | 140/10 |
| Fahrbericht: Mercedes Benz 380/500 SEC | 98/11 |
| Fahrbericht: Porsche 924 Carrera GTS | 107/11 |
| Fahrbericht: Porsche 944 | 112/11 |
| Vergleichstest: Audi Quattro - BMW 635 CSi - Porsche 911 SC | 122/11 |
| Vorstellung: Scirocco Z 40 von Zender | 134/11 |
| Vergleichstest: Ferrari 400 GTi - Maserati Kyalami 4900 - Porsche 928 S | 108/12 |
| Test: VW Golf GTI von Dennert | 118/12 |
| Test: Renault 5 von Treico | 116/12 |
| Fahrfaszination: Stallion 429 Roadster | 130/12 |

Verschiedenes zu Test und Technik

| | |
|---|-------|
| BMW-Energiespar-Versuch: Fahrverhalten ist sehr wichtig | 87/1 |
| 48-Stunden-Dauertest auf dem Nürburgring (Sauger Golf - Turbo Golf) | 70/2 |
| Volvo-Motorsportpläne für 1981: Rallye-WM | 95/2 |
| Volvo 343 mit 270 PS - Sieger der Rallye-Cross-EM | 96/2 |
| Sonderteil über Spoiler zum Nachrüsten | 96/3 |
| Report über die erste Serie des BMW M1 | 114/3 |
| Walter Röhrl fuhr für sport auto den Renault 5 Turbo | 90/4 |
| Interview mit Herbert Schuster, Leiter VW-Fahrversuch | 128/4 |
| 51. Autosalon in Genf | 138/4 |
| VW-Studie auf Basis des neuen Scirocco | 127/5 |
| Leserwettbewerb-Gewinn: VW Golf Zender | 128/5 |
| Großer Reifentest: Breitreifen der Serie 60 | 132/5 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Verschiedenes zu Test und Technik (Forts.)

| | |
|--|--------|
| Test: Sieben Markenpokalautos im Vergleich (R 5 Alpine - Alfasud - VW Golf GTI - R 5 Turbo - Opel Kadett - Toyota Starlet Gr. 1 b - Toyota Starlet Gr. 2) | 98/6 |
| Nürburgring als Testkriterium für Schnitzer-BMW | 127/6 |
| Neuer Opel-Motor: 1,6 Liter mit 90 PS | 128/6 |
| Technik: Ford plant neuen Escort mit Turbo-Motor | 130/6 |
| Technik: Escort XR 3 mit 115 PS: neuer Einspritz- motor | 135/6 |
| Technik: Escort in Gruppe 2-Version (Eichberg) | 136/6 |
| Sonder-Karosserie-Teile für Escort XR 3 (Autoveri) | 136/6 |
| Fahrbericht: BMW präsentiert die neue 5er-Bau- reihe | 114/7 |
| Report: Im Rheinland entsteht ein Ferrari 308 Cabrio | 128/7 |
| Technik: Ferrari 308, veredelt von Zender | 122/8 |
| Zubehör: Marktübersicht Leichtmetallfelgen | 100/8 |
| IAA 1981 (Sonderteil Int. Automobilausstellung in Frankfurt) | 106/9 |
| Technik: BMW-Getriebevergleich | 122/9 |
| Technik: Porsche 911 turbo-Cabrio mit Allradan- trieb | 108/10 |
| Porsche-Studie 960 | 110/10 |
| Zubehör: Marktübersicht Folien | 132/10 |
| Die große Porsche 924-Story: Typengeschichte | 100/11 |
| Die große Porsche 924-Story: Sportpläne | 106/11 |
| Track-Test: BMW 320 Turbo - Ford Capri Turbo - Lancia Beta Montecarlo Turbo (Zweiliter Autos Gruppe 5) | 114/11 |
| Nachlese zur IAA in Frankfurt | 130/11 |
| Zubehör: Marktübersicht Sportlenkräder | 124/12 |
| Technikum: Neues aus der Auto-Welt | 120/12 |

1981

RUBRIKEN

Seite/Heft

Am Start

| | | |
|-----|-----|------|
| 3/1 | 3/5 | 3/9 |
| 3/2 | 3/6 | 5/10 |
| 3/3 | 3/7 | 3/11 |
| 3/4 | 3/8 | 3/12 |

Leserbriefe

| | | |
|------|------|-------|
| 14/1 | 14/5 | 14/9 |
| 14/2 | 14/6 | 16/10 |
| 14/3 | 14/7 | 14/11 |
| 14/4 | 14/8 | 14/12 |

Meinung

| | |
|-------------------------------|-------|
| Mercedes und der Rücktritt | 16/1 |
| Über den Nürburgring | 16/2 |
| Kyalami, ein Sieg der FOCA? | 16/3 |
| Spätes Glück für Röhrl | 16/4 |
| Über die Formel 1 | 16/5 |
| Was ist ein Fahrtstest? | 16/6 |
| Zum Unfall von Herbert Müller | 18/7 |
| Über die Porsche-Politik | 16/8 |
| Über den GP Deutschland | 16/9 |
| Über BMW und die Formel 1 | 18/10 |
| Niki Lauda und die Formel 1 | 16/11 |
| Über das neue Reglement | 16/12 |

Marken-Pokale

| | |
|------|-------|
| 68/3 | 84/7 |
| 62/4 | 68/8 |
| 78/5 | 86/9 |
| 40/6 | 92/10 |
| | 60/11 |

Boxenstop

| | | |
|-------|-------|--------|
| 94/1 | 142/5 | 126/9 |
| 102/2 | 142/6 | 144/10 |
| 118/3 | 130/7 | 136/11 |
| 142/4 | 118/8 | 134/12 |

Poster

| | |
|------------------------------|-------|
| Dragster in USA | 54/2 |
| Ford Capri Turbo | 74/5 |
| Gilles Villeneuve im Ferrari | 66/9 |
| Brabham (Nelson Piquet) | 70/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

| RUBRIKEN | | Seite/Heft | |
|------------------|--|------------|-------|
| <u>Kolumnen</u> | Keijo Rosberg | 42/2 | 24/6 |
| | | 49/3 | 72/7 |
| | | 72/4 | 80/10 |
| | | 70/5 | 74/11 |
| | Michèle Mouton | 42/2 | 24/6 |
| | | 49/3 | 72/7 |
| | | 72/4 | 80/10 |
| | | 70/5 | 74/11 |
| <u>Sonstiges</u> | Terminübersicht 1981 | | 50/1 |
| | | Termine | 76/5 |
| | Zwischenbilanz | | 77/5 |
| | | | 80/6 |
| | | | 86/7 |
| | | | 24/8 |
| | | | 88/9 |
| | | | 34/10 |
| | | | 48/11 |
| | | | |
| | Jubiläum sport auto 1969 - 1981: 150. Ausgabe | 59/8 | |

Jahres-Inhaltsverzeichnis 1982

=====

| MAGAZIN | Seite/Heft |
|---|------------|
| Grand Prix in Dubai | 6/1 |
| Wolfrace Sonic (sechs Räder, zwei Motoren) | 10/1 |
| 5300 GT Strada-Rennwagen - Bizzarrini | 6/2 |
| Wüsten-Rallye Paris-Dakar | 6/3 |
| Honda Odyssey | 12/3 |
| Porträt Carlo Chiti (Chef von Autodelta) | 6/4 |
| Alfa Romeo mit Oldtimer-Werksteam | 10/4 |
| Leser-Wettbewerb: Die sportlichen Autos '82 (1) | 6/6 |
| Leser-Wettbewerb: Die sportlichen Autos '82 (2) | 6/7 |
| Formel 3: Nachwuchssichtung in Monaco | 14/7 |
| Formel 1-Vorschau: Sauger contra Turbo beim GP Deutschland | 6/8 |
| Formel 1: Manfred Winkelhock bei seinem ersten GP Deutschland | 6/9 |
| Spezial: Tuning Pakete für Opel, VW und BMW | 6/10 |
| Spezial: Rennsportmeisterschaft - Die Fälle Kremer, Bosch, Leistner | 13/10 |
| Spezial: Formel 1 - Der BMW-Coup | 14/10 |
| Gewinner: Leser-Wettbewerb "sportliche Autos" | 82/10 |
| Spezial: Drei offene Traumwagen (Lamborghini Jalpa 3,5 - Mercedes 380 SL - Porsche 911 SC Cabrio) | 6/11 |
| Leser-Aktion: Die sportlichen Autos '82 - Ergebnisse | 106/11 |
| Spezial: Sieben mobile Weltanschauungen für je 50.000 Mark | 6/12 |
| Spezial: Sport auto-Basar | 14/12 |

SPORT

Rennsport

Läufe zur Formel 1-Weltmeisterschaft

| | |
|--------------------------------|------|
| Grand Prix Südafrika (Kyalami) | 12/2 |
| Brasilien (Rio de Janeiro) | 18/4 |
| USA West (Long Beach) | 38/5 |
| San Marino (Imola) | 38/6 |
| Belgien (Zolder) | 28/6 |
| Monte Carlo (Monaco) | 42/7 |
| USA Ost (Detroit) | 36/7 |
| Kanada (Montreal) | 32/7 |
| England (Brands Hatch) | 18/8 |

Läufe zur Formel 1-Weltmeisterschaft (Forts.)

| | | |
|------------|---------------------------|-------|
| Grand Prix | Niederlande (Zandvoort) | 40/8 |
| | Frankreich (Le Castellet) | 55/9 |
| | Deutschland (Hockenheim) | 50/9 |
| | Österreich (Zeltweg) | 19/9 |
| | Schweiz (Dijon) | 32/10 |
| | Italien (Monza) | 18/10 |
| | USA (Las Vegas) | 34/11 |

Langstrecken-Weltmeisterschaft

| | |
|------------------------|-------|
| Monza (1. Lauf) | 18/5 |
| Silverstone (2. Lauf) | 18/6 |
| Nürburgring (3. Lauf) | 46/7 |
| Le Mans (4. Lauf) | 20/7 |
| Spa, Belgien (5. Lauf) | 40/10 |
| Brands Hatch (8. Lauf) | 18/11 |
| Fuji (7. Lauf) | 22/11 |

Formel 2-Europameisterschaft

| | |
|-----------------------------|------|
| Hockenheim | 56/5 |
| Silverstone und Thruxton | 62/5 |
| Nürburgring | 42/6 |
| Mugello | 43/6 |
| Pau, Frankreich | 56/7 |
| Spa, Belgien | 57/7 |
| Donington, England | 36/8 |
| Pergusa und Misano, Italien | 44/9 |

Tourenwagen-Europameisterschaft

| | |
|-------------------------|-------|
| 9. Lauf in Spa, Belgien | 32/9 |
| 24 Stunden Nürburgring | 52/11 |

Deutsche Rennsportmeisterschaft

| | |
|-------------------------|-------|
| Zolder (1. Lauf) | 12/4 |
| Nürburgring (3. Lauf) | 56/6 |
| Mainz-Finthen (4. Lauf) | 60/6 |
| Salzburgring (5. Lauf) | 54/7 |
| Wunstorf (6. Lauf) | 55/7 |
| Nürnberg (7. Lauf) | 54/8 |
| Hockenheim (8. Lauf) | 37/9 |
| Nürburgring (10. Lauf) | 30/11 |

1982

SPORT

Seite/Heft

Sonstige Rennen

| | |
|--|--------|
| 24 Stunden-Rennen in Daytona Beach | 74/3 |
| Rennsport-Trophäe: 4. Lauf in Berlin/ | |
| 5. Lauf in Mainz | 60/6 |
| Formel 3: Nachwuchssichtung in Monaco | 14/7 |
| Rennsport-Trophäe: Nürburgring (12. Lauf) | 28/11 |
| Oldtimer-Rennen: Porsche-Armada von gestern (Monterey Historic Races) | 110/11 |

Rennen von früher

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Safari-Rallye 1972 (Vor zehn Jahren) | 80/4 |
| Vor 25 Jahren: letzte Mille Miglia | 84/5 |
| Formel 1 vor zehn Jahren: GP England | 48/8 |
| Formel 1 vor zehn Jahren: GP Italien | 28/10 |

Marken-Pokale

| |
|-------|
| 78/3 |
| 84/4 |
| 82/5 |
| 52/8 |
| 56/11 |

Interviews

| | |
|---|-------|
| Niki Lauda (über Formel 1-Rückkehr) | 32/1 |
| Jochen Neerpasch (über Langstrecken-WM) | 61/2 |
| Paul Hensler, Leiter Motorenentwicklung bei Porsche (über Porsche 944 turbo) | 96/2 |
| Günter Schmid, ATS-Chef (über Formel 1) | 40/3 |
| Walter Röhrl, Ex-Rallye-Weltmeister | 53/5 |
| Jean Rondeau, Konstrukteur Gruppe C-Autos | 70/7 |
| Porsche: Die Zukunft des Porsche 944 (Porsche 944-Extra) | 95/8 |
| Jochen Neerpasch zur Gruppe C | 30/12 |

Porträts

| | |
|---------------------------------------|------|
| John Surtees (ehemaliger Weltmeister) | 34/1 |
| Ari Vatanen (Rallye-Weltmeister) | 56/1 |
| Teddy Yip (Formel 1-Team-Chef) | 50/2 |
| Alain Prost (Formel 1-Pilot) | 32/3 |
| Carlo Chiti (Chef von Autodelta) | 6/4 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

SPORT

1982

Seite/Heft

Porträts (Forts.)

| | |
|---|-------|
| Gilles Villeneuve (Formel 1-Fahrer) | 28/4 |
| Bertram Schäfer (Rennstall-Besitzer) | 52/4 |
| Rena Blohme (Rallye-Fahrerin) | 68/11 |
| Keke Rosberg (Formel 1-Weltmeister '82) | 69/11 |
| Walter Röhrl (Rallye-Weltmeister) | 34/12 |

Verschiedenes zur Formel 1

| | |
|--|-------|
| Deutsche in der Formel 1 | 18/1 |
| Formel 1-Transfers - die Teams für 1982 | 24/1 |
| Welcher Deutsche macht Formel 1-Karriere: Astro-Show | 26/1 |
| Gerichtssaal: Monza-Unfall 1978 (Freispruch Patrese) | 38/1 |
| Grand Prix-Rennen in den Jahren 1934 - 1937 (1) | 36/2 |
| Vorschau Formel 1-Saison '82 | 56/2 |
| BMW und die Formel 1 | 38/3 |
| Formel 1-Rennfahrer gründen Fahrer-Gewerkschaft | 42/3 |
| Vorwürfe gegen J.-M. Balestre (FISA-Präsident) | 44/3 |
| Grand Prix-Rennen in den Jahren 1934 - 1937 (2) | 48/3 |
| Neuer Formel 1-Rennwagen: Lotus | 39/4 |
| Wie Jochen Mass seinen Platz bei March behielt | 42/4 |
| Neuer Formel 1-Motor von Heidegger | 44/4 |
| Vorerst nur ein Brabham mit BMW-Motor | 14/5 |
| Rücktritt von Carlos Reutemann | 78/5 |
| Streitigkeiten um das Reglement | 62/6 |
| Vorschau Hockenheim: Sauger contra Turbo beim GP Deutschland | 6/8 |
| Formel 1: Manfred Winkelhock bei seinem ersten GP Deutschland | 6/9 |
| Spezial: Der BMW-Coup | 14/10 |
| Formel 1: Rückblick 1982 | 38/12 |
| Formel 1: Vorschau 1983 | 40/12 |

Verschiedenes zum Rennsport

| | |
|---|------|
| Rückblick auf die CanAm-Serie '81 | 42/1 |
| Vorschau auf die Deutsche Rennsportmeisterschaft | 48/1 |
| ONS-Meisterehrung in Essen | 64/1 |
| Beginn des Neubaus Nürburgring | 42/2 |
| ADAC-Nachwuchsförderung | 64/2 |
| Neue Formel 2-Rennwagen auf Testfahrten | 45/3 |
| So machen sich Rennfahrer für die Saison fit | 56/3 |
| Tests bewiesen: Rennfahrer sind Leistungssportler | 64/3 |
| Vorschau auf die Deutsche Rennsportmeisterschaft | 68/3 |
| Erste Tests des Ford C 100 (Gruppe C) | 72/3 |
| Kohlefaser - ein neuer Werkstoff im Rennsport | 34/4 |
| Vorschau auf die Formel 2-Saison | 56/4 |
| Wie teuer eine Formel 2-Saison ist | 62/4 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

1982

SPORT

Seite/Heft

Verschiedenes zum Rennsport (Forts.)

| | |
|---|-------|
| Vorschau auf die Formel 3-Saison | 62/4 |
| Der VW-Formel 3-Motor gab sein Debüt | 63/4 |
| Langstrecken-Pokal: Probleme mit dem Reglement | 64/4 |
| Neuer Porsche 956-Gruppe C für Marken-WM | 24/5 |
| Formel 3-Motoren im Vergleich: Alfa Romeo - Toyota - VW | 70/5 |
| Nachruf Harald Ertl | 81/5 |
| Gruppe C: Interview mit Jean Rondeau | 70/7 |
| Vergleich: Formel Ford 1600 und 2000 - Formel Super VW - Formel 3 | 62/8 |
| Analyse: Der Porsche 944 für den Rennsport (Porsche 944-Extra) | 93/8 |
| Rennsportmeisterschaft: Die Fälle Kremer/ Bosch, Leistner | 13/10 |
| Gruppe C: Porsche 956 - ein Wunderauto? | 62/10 |
| Telefonaktion: Drei Formel 2-Fahrer im Gespräch | 66/10 |
| Vergleich: Was können die neuen Gruppe C-Autos? | 58/11 |
| Renault 5-Europapokal: Tricks aufgedeckt | 69/11 |
| Telefonaktion: Vier Rundstrecken-Fahrer im Gespräch | 70/11 |
| Vergleich Pokal-Autos: Alfasud Sprint Cup - Renault 5 Alpine Turbo Cup | 44/12 |
| Vergleich: Was können die neuen Gruppe A-Autos? | 50/12 |

SPORT

1982

Seite/Heft

Rallyes

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|--------------------------------|-------|
| RAC-Rallye, England | 58/1 |
| Rallye Monte Carlo | 18/2 |
| Schweden-Rallye | 18/3 |
| Rallye Portugal | 66/4 |
| Safari-Rallye (Kenia) | 28/5 |
| Korsika-Rallye, Frankreich | 48/6 |
| Akropolis-Rallye, Griechenland | 60/7 |
| Neuseeland-Rallye | 28/8 |
| Finnland-Rallye | 48/10 |
| San Remo-Rallye, Italien | 42/11 |
| Rallye Elfenbeinküste | 18/12 |

Deutsche Rallyemeisterschaft

| | |
|---------------------------------|-------|
| Sachs-Winter-Rallye (Wolfsburg) | 76/4 |
| Saarland-Rallye | 46/5 |
| Rallye Trifels | 51/5 |
| Rallye Vorderpfalz | 34/8 |
| Sachs Baltic-Rallye | 56/10 |
| Esslingen | 60/10 |

Sonstige Rallyes

| | |
|--|-------|
| Jänner-Rallye, Österreich | 30/2 |
| So war es vor zehn Jahren: Safari-Rallye '72 | 80/4 |
| Premiere: Deutschland-Rallye | 28/12 |

Verschiedenes zum Rallye-Sport

| | |
|---|------|
| Vorschau auf die Rallye Monte Carlo | 52/1 |
| Foto-Rückblick Rallye Monte Carlo (50jähriges Jubiläum) | 26/2 |
| Kontrolle der Zuschauer bei Rallyes | 33/2 |
| Alles über die Rallye-WM (Fahrer, Autos, Teams) | 28/3 |
| Gruppe B: Neuer Lancia für die Rallye-WM | 68/6 |
| Vergleich: Rallye Porsche Turbo - Rallye BMW M1 | 60/9 |
| Hintergrund: Albert Pfuhl übernahm Mercedes-Sportinventar | 64/9 |

1982

Automobiltests

| | |
|--|-------|
| Vergleichstest: Fiat Ritmo 105 TC - Ford Escort XR 3 - Opel Kadett SR 1.6 | 82/1 |
| Fahrbericht: Fiat Ritmo Abarth 125 TC | 88/1 |
| Test: Mazda RX-7 Turbo aus England (Elford) | 90/1 |
| Dauertest: Mazda RX-7 (130.000 km) | 93/1 |
| Test: Opel Manta 400 für die Rallye-WM | 68/2 |
| Fahrbericht: Alfasud Sprint 1,5 (Cupversion) | 72/2 |
| Vergleichstest: Porsche 944 - Porsche 924 turbo - Renault Alpine A 310 - Alfa Romeo GTV | 90/2 |
| Test: Lancia A 112 Abarth und Fiat 127 von Ängsten | 100/2 |
| Test: Ford Fiesta XR 2 mit 84 PS | 106/2 |
| Fahrbericht: Replika VW-Porsche 916 | 94/3 |
| Test: BMW Alpina B 6 (zehn Prozent mehr Leistung) | 100/3 |
| Test: Opel Ascona 1.6 SR | 104/3 |
| Test: Aston Martin Vantage | 106/3 |
| Test: Lada Niva California | 114/3 |
| Vergleichstest: Fiat Ritmo Abarth 125 TC - Renault 5 Alpine Turbo - VW Golf GTI | 102/4 |
| Vergleichstest: BMW Alpine B 9-3,5 - Porsche 928 | 114/4 |
| Vergleichstest: Jaguar XJS H.E. - Mercedes 500 SEC - Porsche 928 S | 6/5 |
| Show-Tuning: Audi Quattro - BMW 323 i - Porsche 911 turbo von Gemballa | 102/5 |
| Vergleichstest: Ford Fiesta 1.1 S - VW Polo 1,3 GL | 110/5 |
| Dauertest: Ford Fiesta XR 2 | 117/5 |
| Vergleichstest: Audi Coupé C GT 5 S - Renault Fuego GTX - Toyota Celica XT - VW Scirocco GTI | 122/5 |
| Ford Escort XR 3 5-Gang (Der Ford für alle Fälle) | 98/6 |
| Ford Escort XR 3 Auto Veri (Der Ford für d. Spaß) | 102/6 |
| Ford Escort RS 1600 i (Der Ford für d. Sportfahrer) | 110/6 |
| Vergleichstest: Oettinger-Scirocco EG 2000 E/16 - Abt-Audi Coupe GT | 72/6 |
| Vergleichstest: VW Scirocco GTI 1.9 Nothelle - VW Scirocco GTI 1.9 Dennert | 86/7 |
| Vergleichstest: Fiat Bertone Ritmo Cabrio - VW Golf GLi Cabrio | 94/7 |
| Dauertest: Mazda RX-7 (160.000 km) | 102/7 |
| Tuning: 180 PS-Saab von Heuschmid | 82/8 |
| Vergleichstest: Porsche 944 - BMW 528 i | 86/8 |
| Rekordfahrt: So sparsam ist der Porsche 944 | 90/8 |
| Test: Ferrari Mondial quattro valvole | 68/9 |
| Test: Ford Capri Turbo | 68/9 |
| Vergleichstest: BMW 323 i - Audi GT 5E | 86/9 |
| Vergleichstest: Mitsubishi Starion - Toyota Supra - Porsche 924 | 92/10 |
| Test: Mitsubishi Sapporo Turbo | 96/10 |
| Spezial: Drei offene Traumwagen: Lamborghini Jalpa 3.5 - Mercedes 380 SL - Porsche 911 SC Cabrio | 6/11 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Automobiltests (Forts.)

| | |
|---|--------|
| Tuning: Vergleichstest: Vier modifizierte VW Polo (Kamei, Dennert, Hör, Sorg) | 90/11 |
| Vergleichstest: Fiat 127 Sport - Lancia A 112 | 100/11 |
| Tuning: Ferrari 308 GTB/Si Turbo Koenig - Ferrari 512 BBi Koenig | 58/12 |
| Test: Peugeot 505 STI Danielson | 64/12 |
| Vergleichstest: Renault 5 Alpine Turbo - Mitsubishi Colt Turbo | 82/12 |
| Dauertest: Ford Fiesta XR 2 (Zwischenbilanz) | 88/12 |
| Fahrbericht: Der neue Dreier-BMW | 90/12 |

Track-Tests

| | |
|---|-------|
| Zwei Audi Coupé in Renn- und Rallye-Version | 76/1 |
| Test: Opel Manta 400 für die Rallye-WM | 68/2 |
| Fahrbericht: Alfasud Sprint 1,5 in Cupversion | 72/2 |
| Vergleich: Formel 3 von VW, Alfa Romeo und Toyota | 70/5 |
| Ford Escort Gruppe A (Der Ford für den Newcomer) | 106/6 |
| Vergleich: Formel Ford 1600 und 2000 - Formel Super VW - Formel 3 | 62/8 |
| Vergleich: Rallye Porsche Turbo - Rallye BMW M1 | 60/9 |
| Vergleich: Was können die neuen Gruppe C-Autos? | 58/11 |
| Vergleich: Pokal-Autos: Alfasud Sprint Cup - Renault 5 Alpine Turbo Cup | 44/12 |
| Vergleich: Was können die neuen Gruppe A-Autos? (BMW 528i, Opel Monza 3.0, Audi Coupé, Alfetta GTV/6 2.5) | 50/12 |

Klassik

| | |
|--|--------|
| Vergleich: TVR Tasmin - Morgan Plus 8 | 116/6 |
| Vergleich: BMW/Alpina B 7 S Coupé - Lotus Esprit S 3 Turbo - Porsche 911 turbo | 112/7 |
| Vergleich: Jaguar E-Type V 12 - Jaguar XJS H.E. | 102/8 |
| Vergleich: AC Cobra - Stallion | 92/9 |
| Präsentation: Die Scuderia del Portello | 100/10 |
| Oldtimer-Rennen: Porsche-Armada von gestern (Monterey Historic Races) | 110/11 |
| Fahrbericht: Mercedes 300 SL Roadster von 1961 | 94/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

1982

Verschiedenes zu Test und Technik

| | |
|--|--------|
| Modellpflege am Beispiel BMW 5er-Reihe und Toyota Corolla | 76/2 |
| Die neue Toyota Celica-Baureihe | 78/2 |
| Interview mit Paul Hensler ("Der Porsche 944 turbo kommt") | 96/2 |
| Die Geschichte des Hauses Aston Martin | 110/3 |
| Neuheit: Porsche 911 SC Cabrio | 98/4 |
| Zubehör-Übersicht: Felgenreiniger | 108/4 |
| Bericht über den Genfer Autosalon | 122/4 |
| Leser-Aktion: Autotuning zu gewinnen | 118/5 |
| Vergleichstest: Sechs verschiedene Reifenformate für den VW Golf (Breitreifen) | 78/6 |
| Neuheit: Ford Escort Cabrio (Der Ford für sonnige Tage) | 100/6 |
| Ford Escort 1700 Turbo (Der Ford für den Profi) | 104/6 |
| Von Ford für den Fan: RS-Zubehör | 109/6 |
| Ford im Gespräch: Escort-Zukunft | 114/6 |
| Leser-Aktion: 10.000 Mark-Tuning für Dreier-BMW eines Lesers | 68/8 |
| Service: Die besten Reifen für den Porsche 944 (Porsche 944-Extra) | 94/8 |
| Interview: Die Zukunft des Porsche 944 | 95/8 |
| Tuning: Die Porsche 944-Pläne der Veredler | 98/8 |
| Präsentation: So sportliche wird der neue Dreier-BMW | 82/9 |
| Präsentation: Der neue Ford Sierra XR 4 | 89/9 |
| Tuning: Tuning-Pakete für Opel, BMW und VW | 6/10 |
| Übersicht: Wie gut sind Sportsitze? | 86/10 |
| Leser-Aktion: 10.000 Mark-Tuning für den Ford Escort eines Lesers | 96/11 |
| Spezial: Leser-Aktion: Die sportlichen Autos '82 - Ergebnisse | 106/11 |
| Club-Treffen: 400 Porsche in Stuttgart | 56/12 |
| Leser-Aktion: 10.000 Mark-Tuning für den Opel Kadett einer Leserin | 66/12 |
| Firmenporträt: Koenig Ferrari-Tuning in München | 62/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

1982

TEST UND TECHNIK

Seite/Heft

Verschiedenes zu Test und Technik

Technikum (Neues aus der Auto-Welt)

50/1
105/2
112/3
112/4
132/5

Tuning-Nachrichten

92/7
85/10
86/12

Test-Nachrichten

98/7
90/9
99/10
104/11
86/12

Fahrberichte

102/11



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

| RUBRIKEN | | Seite/Heft | Seite/Heft |
|---|--|------------|------------|
| <u>Am Start</u> | | 3/1 | 3/7 |
| | | 3/2 | 3/8 |
| | | 3/3 | 3/9 |
| | | 3/4 | 3/10 |
| | | 3/5 | 3/11 |
| | | 3/6 | 3/12 |
| | | | |
| <u>Meinung</u> | | | |
| Deutsche und die Formel 1 | | | 16/1 |
| Über das Opel-Rallye-Team | | | 10/2 |
| Über die Formel 1 | | | 16/3 |
| Der BMW Formel 1-Motor | | | 11/4 |
| Deutsche im Sport (Wir sind wieder wer) | | | 16/5 |
| Fahrspaß - ein Meßkriterium? | | | 16/6 |
| Die Leser haben das Sagen | | | 18/7 |
| Motorsport und Fernsehen | | | 16/8 |
| Noch einmal: Motorsport und Fernsehen | | | 16/9 |
| Rennsportmeisterschaft im Abseits - wer ist schuld? | | | 16/10 |
| Ein Mann sieht rot (Renault-Pokal) | | | 16/11 |
| Zur Sache: So testet sport auto Rennwagen | | | 16/12 |
| | | | |
| <u>Kolumnen</u> | | | |
| Manfred Winkelhock | | 15/2 | 41/7 |
| | | 23/4 | 44/8 |
| | | 41/5 | 34/10 |
| | | 34/6 | 40/11 |
| Michèle Mouton | | 61/1 | 73/4 |
| | | 22/2 | 50/6 |
| | | 21/3 | |
| | | | |
| <u>Poster</u> | | | |
| Brabham-BMW-Formel 1 | | | 58/2 |
| Walter Röhrl auf Opel Ascona | | | 62/3 |
| | | | |
| <u>Boxenstop</u> | | 94/1 | 24/6 |
| | | 110/2 | 24/8 |
| | | 118/3 | 24/9 |
| | | 126/4 | 24/10 |
| | | 134/5 | 26/12 |
| | | | |
| <u>Leserbriefe (Forum)</u> | | 14/1 | 15/8 |
| | | 14/3 | 14/9 |
| | | 14/6 | 14/11 |
| | | 16/7 | 15/12 |

1982

Seite/Heft

RUBRIKEN

Sonstiges

| | |
|----------------------|-------|
| Terminübersicht 1982 | 50/1 |
| Termine | 82/5 |
| Termine | 15/9 |
| Termine | 15/10 |
| Zwischenbilanz | 76/5 |
| | 46/6 |
| | 58/7 |
| | 32/8 |
| | 40/9 |
| | 58/10 |
| | 32/11 |

Jahres-Inhaltsverzeichnis 1983

=====

| | Seite/Heft | |
|---|--|-------|
| SPEZIAL | | |
| Fahrbericht: Der neue Audi 80 Quattro | 14/1 | |
| Fahrbericht: Der neue Mercedes 190 | 14/1 | |
| Vorstellung: Lancia Prisma und Opel Monza | 15/1 | |
| ----- | | |
| Elfer-Jubiläum | Porsche 911-Spezial: Elfer Jubiläum | |
| | 1963 - 1983: Jubiläum eines Klassikers | 6/1 |
| | Die Elfer der Vergangenheit | 8/1 |
| | Die Elfer der Gegenwart | 10/1 |
| | Die Elfer der Zukunft | 12/1 |
| | Interview mit Dr. Ferry Porsche | 82/1 |
| | Rückblick: Der Elfer in den Anfängen | 84/1 |
| | Beratung: Der Elfer als Gebraucher | 86/1 |
| | Umfrage: Der Elfer im Alltag | 87/1 |
| | Sport: Der Elfer auf der Rennpiste | 89/1 |
| Übersicht: Der Elfer beim Tuner | 90/1 | |
| ----- | | |
| | Exklusiv-Vergleich: Rallye-Mini Cooper S - | |
| | Rallye-Lancia Stratos - Rallye-Audi Quattro | 6/2 |
| ----- | | |
| Sportwagen-Spezial | Faszination: Alles über Sportwagen | 6/3 |
| | Test: Wie fährt sich der Lotus Super Seven? | 94/3 |
| | Porträt: Welche Sportwagen baute Lotus? | 96/3 |
| | Fahrbericht: Was ist neu an der neuen Corvette? | 100/3 |
| | Übersicht: Welche Sportwagen sind im Angebot? | 102/3 |
| | Service: Was ist beim Sportwagen-Kauf wichtig? | 104/3 |
| | Aktion: Wer ist der beste Sportwagen-Kenner? | 106/3 |
| | Ausblick: Wer stellt 1983 neue Sportwagen vor? | 108/3 |
| | Meinungen: Wie sehen Sportwagen-Bauer die Zukunft? | 110/3 |
| | Präsentation: Wie originell ist der Isdera-Spyder? | 112/3 |
| ----- | | |
| | Formel 1 '83: Die Autos, die Motoren, die Piloten | 6/4 |
| ----- | | |
| Tuning-Spezial | Faszination: Alles über Tuning | 6/5 |
| | Präsentation: Zwei Tuning-Extreme | 106/5 |
| | Vergleichstest: GTI von AMT, Dennert, Schultz | 112/5 |
| | Übersicht: Tuning im sport auto-Test | 120/5 |
| | Service: Tuning und Garantie | 126/5 |
| | Nachrichten: Neues aus der Tuning-Branche | 128/5 |
| | Test: BMW 323 i Hartge | 130/5 |
| | Meinungen: Pro und Kontra Tuning | 134/5 |
| | Adressen: Wo die deutschen Tuner sitzen | 136/5 |
| ----- | | |
| | Aktion: So sehen sport auto-Leser die Elfer- | |
| | Zukunft | 6/6 |
| ----- | | |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

| | Seite/Heft |
|--|------------|
| SPEZIAL | |
| Ferrari in der Formel 1: Monaco-Impressionen aus elf Jahren | 6/7 |
| Ferrari im Gespräch: Enzo Ferrari steht Rede und Antwort | 96/7 |
| Ferrari-Spezial Ferrari im Rückblick: Die Geschichte einer großen Marke | 114/7 |
| Ferrari im Querschnitt: Die Modelle mit dem springenden Pferd | 116/7 |
| Ferrari im Wandel: Tuning-Möglichkeiten für die Super-Sportwagen | 120/7 |
| Ferrari im Entstehen: Die Produktionsstätte in Maranello | 121/7 |
| Ferrari im Interview: Die Traum-Marke auf dem deutschen Markt | 122/7 |
| Ferrari in Zukunft: Neue Modelle und neue Formen | 124/7 |
| Ferrari im Vergleich: Der Daytona und seine zeitgenössischen Konkurrenten | 126/7 |
| ----- | |
| Quattro-Extra Extra: Alles über den Quattro | 98/8 |
| Quattro im Vergleich (1): 80 Quattro kontra Turbo Quattro | 100/8 |
| Quattro im Vergleich (2): 80 Quattro kontra 80 Quattro Oettinger | 103/8 |
| Quattro im Vergleich (3): Quattro Treser kontra Quattro Serie | 108/8 |
| Quattro im Fazit: Fünf Quattros im Test-Urteil | 110/8 |
| Quattro im Alltag: Aufruf zum Besitzer-Urteil | 111/8 |
| Quattro im Sport: 80 Quattro Gruppe A im Fahrbericht | 114/8 |
| Quattro im Team: Audi-Rallye-truppe im Porträt | 117/8 |
| Quattro im Wandel: Ein Ex-Audi-Mann verändert Quattros | 119/8 |
| Quattro im Interview: Ferdinand Piech, Roland Gumpert und Jörg Bensinger antworten | 120/8 |
| ----- | |
| Präsentation: Das ist der neue VW Golf GTI | 6/9 |
| ----- | |
| Test-Extra Test-Extra: 14 Autos zum Vergnügen | 98/9 |
| Test: BMW 323 i Schnitzer Turbo mit 215 PS | 100/9 |
| Fahrbericht: Alfetta GT/V 6 Kalb mit 158 PS | 104/9 |
| Fahrberichte: Alpina B6-2,8 mit 210 PS und Alpina B7 mit 300 PS | 106/9 |
| Test: VW Scirocco AMT mit 142 PS | 109/9 |
| Vergleichstest: MG Metro Turbo mit 90 PS kontra VW Polo GT mit 75 PS | 110/9 |
| Test: Matra Murena mit 140 PS | 112/9 |
| Vergleichstest: Alfa Romeo 33 mit 85 PS kontra Alfasud ti mit 105 PS | 114/9 |
| Vergleichstest: Honda Prelude mit 105 PS kontra Mazda 929 Coupé mit 90 PS | 117/9 |
| Fahrbericht: BMW M 635 CSi mit 286 PS | 119/9 |
| Test: Talbot Samba Cabrio mit 72 PS | 122/9 |
| ----- | |

| | | |
|----------------------------|---|--------|
| IAA 83 | Die Deutschen auf der IAA | 8/10 |
| | Die Tuner auf der IAA | 100/10 |
| | Die Rennwagen auf der IAA | 108/10 |
| | Die Hersteller auf der IAA | 110/10 |
| ----- | | |
| BMW-Spezial | Faszination: Die tollsten BMW Deutschlands | 6/11 |
| | Formel 1: Interview Bernie Ecclestone | 14/11 |
| | Vergleichstest: BMW 635 CSi - BMW 535 i Schnitzer | 110/11 |
| | Vergleich: BMW M1 - BMW M 635 CSi | 114/11 |
| | Porträt: Die BMW Motorsport GmbH | 119/11 |
| | Übersicht: BMW-Literatur | 120/11 |
| | Präsentation: BMW Alpina B7 Turbo | 122/11 |
| Historie: BMW 328 von 1937 | 126/11 | |
| ----- | | |
| Italien-Spezial | Vergleich: Alfa Romeo Formel 1 von 1983 gegen Alfetta 159 von 1951 | 6/12 |
| | Test: Ferrari 308 GTB Quattrovalvole | 102/12 |
| | Tests: Lancia Beta Volumex, Lancia Beta HPE | |
| | Volumex, Fiat Ritmo 130 TX Abarth, Fiat Panda 4x4 | 106/12 |
| | Report: Exoten aus dem Sportwagen-Mekka Modena | 112/12 |
| | Vorstellung: Die Lancia Rallye-Abteilung | 116/12 |
| | Vergleich: Lancia Stratos kontra Lancia Rally | 122/12 |
| | Porträt: Ferruccio Lamborghini | 126/12 |
| | Historie: Die Lamborghini Countach-Story | 130/12 |
| | Vergleich: Alfa Romeo Spider 2000 kontra Giulietta Spider | 134/12 |

SPORT

Seite/Heft

Rennsport

Läufe zur Formel 1-Weltmeisterschaft

| | |
|--|-------|
| Grand Prix Brasilien (Rio-Jacarepagua) | 48/4 |
| USA West (Long Beach) | 52/5 |
| Frankreich (Paul Ricard) | 18/5 |
| San Marino (Imola) | 30/6 |
| Monaco | 48/7 |
| Belgien (Francorchamps) | 44/7 |
| USA (Detroit) | 40/7 |
| Kanada (Montreal) | 34/7 |
| England (Silverstone) | 18/8 |
| Deutschland (Hockenheim) | 34/9 |
| Österreich (Zeltweg) | 18/9 |
| Holland (Zandvoort) | 20/10 |
| Europa (Brands Hatch) | 34/11 |
| Italien (Monza) | 42/11 |
| Südafrika (Kyalami) | 18/11 |

Endurance-Weltmeisterschaft

| | |
|------------------------------------|-------|
| Monza (1. Lauf) | 74/5 |
| Silverstone (2. Lauf) | 18/6 |
| Nürburgring (3. Lauf) | 60/7 |
| Le Mans (4. Lauf) | 20/7 |
| Spa (5. Lauf) | 58/10 |
| Brands Hatch und Fuji (6.+7. Lauf) | 50/11 |
| Mugello (8. Lauf) | 28/12 |

Tourenwagen-Europameisterschaft

| | |
|-----------------------|-------|
| Vallelunga (2. Lauf) | 72/5 |
| Donington (3. Lauf) | 40/6 |
| Pergusa (4. Lauf) | 58/7 |
| Mugello (5. Lauf) | 56/7 |
| Brunn (CS) (6. Lauf) | 54/7 |
| Nürburgring (8. Lauf) | 56/8 |
| Spa (B) (10. Lauf) | 56/9 |
| Zolder (12. Lauf) | 58/11 |

Formel 2-Europameisterschaft

| | |
|-----------------------|------|
| Thruxton (2. Lauf) | 44/5 |
| Hockenheim (3. Lauf) | 46/5 |
| Nürburgring (4. Lauf) | 48/6 |
| Vallelunga (5. Lauf) | 50/6 |
| Donington (8. Lauf) | 54/8 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

SPORT

Seite/Heft

Rennsport

Formel 2-Europameisterschaft (Forts.)

| | |
|--------------------|-------|
| Misano (9. Lauf) | 46/9 |
| Pergusa (10. Lauf) | 50/9 |
| Zolder (11. Lauf) | 52/10 |
| Mugello (12. Lauf) | 54/10 |

Deutsche Rennsportmeisterschaft

| | |
|-------------------------------|------|
| Zolder (1. Lauf) | 18/4 |
| Hockenheim (3. Lauf) | 68/5 |
| Avus, Berlin (4. Lauf) | 46/6 |
| Norisring, Nürnberg (5. Lauf) | 48/8 |

Sonstige Rennen

| | |
|---|-------|
| Oldtimer-GP Hockenheim | 130/7 |
| Rennsporttrophäe: Norisring (7. Lauf) | 46/8 |
| Gruppe C: 200 Meilen von Nürnberg | 50/8 |
| Tourenwagen: Französische Meisterschaft | 66/8 |
| Französische Produktionswagen-Meisterschaft: Hockenheim (11. Lauf) | 43/9 |

Marken-Pokale

| | |
|---|------|
| Renault 5 Turbo-Europapokal (Hockenheim) | 70/5 |
| VW Polo-Cup: Hockenheim | 70/5 |
| Alfa Romeo - Opel - Renault - VW | 65/6 |
| Alfa Romeo - Opel - Renault - VW - Toyota | 64/9 |

Interviews

| | |
|---|-------|
| Dr. Ferry Porsche (Elfer-Jubiläum) | 82/1 |
| Günther Schmid (ATS-Chef) | 28/2 |
| Manfred Winkelhock (Formel 1-Fahrer) | 32/3 |
| Cesare Florio (Lancia-Teamchef - Rallye-WM) | 30/4 |
| Tony Fall (Opel-Teamchef - Rallye-WM) | 84/5 |
| Anatole Lapine (Porsche Design-Chef: Die Elfer- Zukunft) | 12/6 |
| Dieter Stappert (BMW-Rennleiter zur Formel 1) | 74/9 |
| Peter Falk und Julius Weber (Porsche - Formel 1) | 78/10 |
| Jean Sage (Renault-Rennleiter) | 42/12 |

SPORT

Seite/Heft

Rennsport

Porträts

| | |
|---|--------|
| Gordon Murray (Brabham-Konstrukteur) | 44/1 |
| Colin Chapman (Lotus-Chef - Nachruf) | 32/2 |
| Rolf Stommelen (Abschied: Stationen einer Karriere) | 52/6 |
| Hans Mezger (Porsche-Leiter der Vorentwicklung Motoren) | 76/6 |
| Tom Walkinshaw (Rennfahrer und Teamchef) | 80/9 |
| Walter Smolej (Rallye-Fahrer) | 74/11 |
| Ferruccio Lamborghini | 126/12 |

Verschiedenes zur Formel 1

| | |
|--|-------|
| Die ersten Tests für 1983 | 36/1 |
| Interview mit ATS-Chef Günther Schmid | 28/2 |
| Colin Chapman: Seine Rennwagen, seine Erfolge | 32/2 |
| Vorschau 1983 | 42/2 |
| Interview mit ATS-Fahrer Manfred Winkelhock | 32/3 |
| Die Teams 1983 | 38/3 |
| Die Autos, die Motoren, die Piloten | 6/4 |
| Der TAG-Porsche-Motor | 48/4 |
| Vorschau GP Deutschland in Hockenheim | 6/8 |
| Das Honda-Triebwerk für Keke Rosberg | 74/10 |
| Interview mit Peter Falk und Julius Weber zu Porsche in der Formel 1 | 78/10 |
| Ausblick auf 1984 | 66/12 |
| Interview mit Renault-Rennleiter Jean Sage | 42/12 |

Rennstrecken-Tips

| | |
|--------------------|-------|
| Hockenheim (D) | 62/2 |
| Zolder (B) | 36/3 |
| Monza (I) | 46/4 |
| Österreichring (A) | 68/5 |
| Zandvoort (NL) | 63/8 |
| Paul Ricard (F) | 50/12 |

Verschiedenes zum Rennsport

| | |
|---|------|
| Sponsoren: Hintergründe für den Rückzug | 48/1 |
| Motorsport 1983: Pläne und Aussichten | 52/1 |
| Formel 2: Vorschau 1983 | 40/2 |
| Gruppe C: Stimmen zur IDRM | 50/2 |
| Dragster: ein amerikanisches Spektakel | 54/2 |
| Jubiläum: 10 Jahre ONS-Staffel | 64/2 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

SPORT

Seite/Heft

Renn- und Rallyesport

Verschiedenes zum Rennsport (Forts.)

| | |
|--|-------|
| Jubiläum: 10 Jahre Renault 5-Pokal | 66/2 |
| Endurance-WM: Vorschau 1983 | 44/3 |
| Zukunft: Motorsport im Jahr 2000 | 50/3 |
| Oldtimer-Rennen: Vorschau 1983 | 118/3 |
| Sportgericht: Sperre wegen Hochstapelei | 88/5 |
| Gruppe A: Die Meinung eines Teamchefs (Zakowski) | 76/10 |
| Wahl: Motorsport-Automobil des Jahres 1983 | 27/12 |
| Formel 2: Das Leben eines Rennmechanikers | 38/12 |
| Gruppe A: Rückblick und Ausblick | 46/12 |
| Aktion: Motorsport-Nachwuchs gesucht | 56/12 |
| Die Motor-Show in Essen | 70/12 |

Rallyes

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|-------------------------------------|-------|
| RAC-Rallye (12. Lauf 1982) | 18/1 |
| Rallye Monte Carlo (1. Lauf) | 62/3 |
| Schweden-Rallye (2. Lauf) | 18/3 |
| Portugal (3. Lauf) | 72/4 |
| Safari-Rallye (4. Lauf) | 32/5 |
| Korsika (5. Lauf) | 56/6 |
| Akropolis (6. Lauf) | 68/7 |
| Neuseeland (7. Lauf) | 34/8 |
| Argentinien (8. Lauf) | 28/9 |
| 1000 Seen-Rallye Finnland (9. Lauf) | 36/10 |
| San Remo (10. Lauf) | 62/11 |
| Elfenbeinküste (11. Lauf) | 20/12 |

Deutsche Rallyes

| | |
|-------------------------------|-------|
| Sachs-Winter-Rallye (1. Lauf) | 52/4 |
| Saarland-Rallye (3. Lauf) | 62/5 |
| Metz-Rallye (4. Lauf) | 74/7 |
| Hessen-Rallye (5. Lauf) | 76/7 |
| Vorderpfalz (6. Lauf) | 26/7 |
| Hunsrück (7. Lauf) | 42/8 |
| Deutschland-Rallye (9. Lauf) | 66/10 |
| Drei-Städte-Rallye (10. Lauf) | 68/11 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

SPORT

Seite/Heft

Rallyesport

Sonstige Rallyes

Historie: Rallye Monte Carlo 1934 - Ein Bus
im Ziel 28/1
Rallye Paris-Dakar 72/3

Verschiedenes zum Rallyesport

Telefonaktion: Drei Rallye-Profis im Gespräch
(W. Röhrl, C. Geisdörfer, F. Pons) 30/1
Röhrl/Opel: Der Krach am Schluß 34/1
Analyse: Audi Quattro - Das Weltmeister-Auto der
Rallye-WM 40/1
Rallye-WM Vorschau 1983 18/2
Rallye-WM: Interview mit Lancia-Teamchef
Cesare Fiorio 30/4
Amerathon: Amerikanische Herausforderung 43/4
Rallye-WM: Wo bleibt der Ford Escort 1700 turbo? 44/4
Rallye-WM: Der neue Gruppe B-Toyota 16/5
Rallye-WM: Interview mit Opel-Teamchef Tony Fall 84/5
Erwin Weber: Erster Auftritt im Ausland 64/8
Porträt Walter Smolej 74/11
Rallye-WM: Premiere Peugeot 205 Turbo 16 52/12
Rallye-WM: Ausblick auf 1984 54/12
Der Fall Smolej 68/12
Vorstellung: Die Lancia Rallye-Abteilung 116/12



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Automobiltests

| | |
|--|-------|
| Fahrbericht: Der neue Audi 80 Quattro | 14/1 |
| Fahrbericht: Der neue Mercedes 190/190 E | 14/1 |
| Vorstellung: Opel Monza und Lancia Prisma | 15/1 |
| Vergleichstest: Ford Fiesta XR 2 - MG Metro - VW Polo Coupe GT | 66/1 |
| Test: VW Golf GTI mit 112 PS | 96/2 |
| Vergleichstest: Ford Escort XR 3 i - Ford Escort RS 1600 i | 102/2 |
| Test: Wie fährt sich der Lotus Super Seven? | 94/3 |
| Fahrbericht: Was ist neu an der neuen Corvette? | 100/3 |
| Fahrbericht: Suzuki SJ 410 Blow up | 116/3 |
| Vergleichstest: Lancia Beta 2000 I.E. - Opel Manta GT/E | 110/4 |
| Vergleichstest: Alfasud ti Quadrifoglio - Fiat Ritmo 105 TC | 114/4 |
| Eine Italienreise (Teil 1): Fahrbericht Lamborghini LM | 118/4 |
| Präsentation: Neue Modelle bei Alfa Romeo | 122/4 |
| Dauertest-Zwischenbilanz (80.000 km): Ford Fiesta XR 2 | 124/4 |
| Präsentation: Der neue VW Golf GTI | 126/4 |
| Vergleichstest: Ford Escort XR 3i - Opel Kadett GT/E - VW Golf GTI. (Teil 1) | 138/5 |
| Vergleichstest: Ford Escort XR 3i - Opel Kadett GT/E - VW Golf GTI (Teil 2) | 98/6 |
| Vergleichstest: Alfa Romeo GTV 6/2.5 - Ford Sierra XR 4i | 106/6 |
| Fahrberichte: Alfa Romeo 33 - Audi 200 Turbo - Nissan Datsun 280 ZX Turbo | 106/7 |
| Ferrari im Vergleich: Der Daytona und seine zeit- genössischen Konkurrenten | 126/7 |
| Quattro im Vergleich (1): 80 Quattro kontra Turbo Quattro | 100/8 |
| Quattro im Vergleich (2): 80 Quattro kontra 80 Quattro Oettinger | 103/8 |
| Quattro im Vergleich (3): Quattro Treser kontra Quattro Serie | 108/8 |
| Quattro im Fazit: Fünf Quattros im Test-Urteil | 110/8 |
| Dauertest-Zwischenbilanz: Ford Fiesta XR 2 und VW Polo GT | 122/8 |
| Präsentation: Das ist der neue VW Golf GTI | 6/9 |
| Vergleichstest: MG Metro Turbo mit 90 PS kontra VW Polo GT mit 75 PS | 110/9 |
| Test: Matra Murena mit 140 PS | 112/9 |
| Vergleichstest: Alfa Romeo 33 1.5 Quadrifoglio mit 85 PS - Alfa Romeo Alfasud 1.5 ti mit 105 PS | 114/9 |
| Vergleichstest: Honda Prelude mit 105 PS - Mazda 929 Coupé mit 90 PS | 117/9 |
| Fahrbericht: BMW M 635 CSi mit 286 PS | 119/9 |

TEST UND TECHNIK

Seite/Heft

Automobiltests (Forts.)

| | |
|---|--------|
| Test: Talbot Samba Cabrio mit 72 PS | 122/9 |
| Dauertest-Bilanz: 100.000 km mit dem Ford Fiesta XR 2 | 116/10 |
| Vergleichstest: BMW 635 CSi - BMW 535i Schnitzer | 110/11 |
| Vergleich: BMW M1 - BMW M 635 CSi | 114/11 |
| Präsentation: BMW/Alpina B7 Turbo | 122/11 |
| Test: Der neue Porsche 911 Carrera | 106/11 |
| Fahrberichte: Drei neue Toyota-Modelle (Toyota Celica Supra, Corolla Coupé GT, Celica GT Coupé) | 82/12 |
| Test: Ferrari 308 GTB Quattroralvole | 102/12 |
| Tests: Lancia Beta Columex, Lancia Beta HPE | |
| Volumex, Fiat Ritmo 130 TC Abarth, Fiat Panda 4x4 | 106/12 |
| Vergleich: Lancia Stratos - Lancia Rally | 122/12 |
| Vergleich: Alfa Romeo Spider 2000 - Giulietta Spider | 134/12 |

Tuning

| | |
|---|-------|
| Vergleichstest: Fünfer-BMW von Krankenberg und Schnitzer | 58/1 |
| Test: VW Golf Oettinger 1800 E/16 | 64/1 |
| Vergleich: Alpina B 9-3,5 - AMG Mercedes 500 CE | 86/2 |
| Präsentation: Mercedes 190 E von AMG | 78/3 |
| Präsentation: BMW 323 i Hartge | 82/4 |
| Test: Der neue Mercedes 190 E AMG | 102/4 |
| ----- | |
| Faszination: Alles über Tuning | 6/5 |
| Präsentation: Zwei Tuning-Extreme | 106/5 |
| Vergleichstest: Der neue GTI von AMT, Dennert, Schultz | 112/5 |
| Übersicht: Tuning im sport auto-Test | 120/5 |
| Service: Tuning und Garantie | 126/5 |
| Nachrichten: Neues aus der Tuning-Branche | 128/5 |
| Test: BMW 323 i Hartge | 130/5 |
| Meinungen: Pro und Kontra Tuning | 134/5 |
| Adressen: Wo die deutschen Tuner sitzen | 136/5 |
| ----- | |
| Fahrberichte: Der neue Opel Corsa Irmscher - der neue BMW 323 i Turbo Schnitzer | 94/6 |
| HiFi: Traumanlagen fürs Auto | 100/7 |
| Vergleichsbericht: VW Polo GT Sorg - VW Oettinger Super 90 | 102/7 |
| Test: BMW 323 i Schnitzer Turbo mit 210 PS | 100/9 |
| Fahrbericht: Alfetta GT/V 6 Kalb mit 158 PS | 104/9 |
| Fahrberichte: Alpina B 6-2,8 mit 210 PS und Alpina B 7 mit 300 PS | 106/9 |
| Test: VW Scirocco AMT mit 142 PS | 109/9 |
| Fahrbericht: Oettinger-Doppelkabine mit 150 PS | 98/11 |
| Test: VW Caddy Dennert mit 135 PS | 80/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

TEST UND TECHNIK

Seite/Heft

Klassik

| | |
|---|--------|
| Vergleich: Apal Speedster - Envemo Super 90 - Porsche 356 C | 92/1 |
| Vergleich: BMW 3.0 CSi - BMW 635 CSI | 106/2 |
| Oldtimer-Rennen: Vorschau 1983 | 118/3 |
| Historie: Maserati Birdcage von 1960 | 130/4 |
| Historie: Ferrari GTO von 1962 | 142/5 |
| Historie: Amerikaner der 50er und 60er Jahre (Corvette von 1959 - Corvette von 1963 - Ford Customline von 1953) | 118/6 |
| Oldtimer-GP Hockenheim | 130/7 |
| Präsentation: Donkervoort Super Eight | 124/8 |
| Faszination: Austin Healey 3000 | 126/9 |
| Historie: Sunoco-Ferrari 512 M | 128/10 |
| Historie: BMW 328 von 1937 | 126/11 |
| Historie: Die Lamborghini Countach-Story | 130/12 |

Track-Tests

| | |
|--|------|
| Fahrbericht: Saab 99 Rallye Gruppe A | 48/2 |
| Test: Toyota Cup-Starlet Gruppe A | 74/2 |
| Gruppe C: Porsche 956 auf Verbrauchsfahrt | 56/3 |
| Test: Alfasud Cup-Sprint | 34/4 |
| Test: VW Golf Rallye (Gruppe A) | 38/4 |
| Vorstellung: Rallye-WM: Der neue Gruppe B-Toyota | 16/5 |
| Fahrbericht: BMW 635 CSi Gruppe A (Tourenwagen-EM) | 70/6 |
| Fahrbericht: Chevrolet Camaro Gruppe A | 94/7 |
| Fahrbericht: Jaguar Gruppe A | 66/9 |

| | |
|--|-----|
| Exklusiv-Vergleich: Rallye-Mini Cooper S - Rallye-Lancia Stratos - Rallye-Audi Quattro | 6/2 |
|--|-----|

Verschiedenes zu Test und Technik

| | |
|--|-------|
| Radkasten | 71/1 |
| Beratung: Wie gut sind gebrauchte VW Golf GTI? | 98/2 |
| Auto-Hobby: Ein Rentner fährt Ferrari | 37/4 |
| Entwicklung: AMG und das Projekt "201" | 107/4 |
| Eine Italienreise (Teil 1): Fahrbericht Lamborghini LM | 118/4 |
| Umfrage: Der Porsche 911 im Alltag | 110/6 |
| Gesucht: Das sportliche Autos 1983 (1) | 114/6 |
| Treffen: 750 VW Golf GTI am Wörthersee | 98/7 |
| HiFi: Traumanlagen fürs Auto | 100/7 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Verschiedenes zu Test und Technik (Forts.)

| | |
|---|--------|
| Gesucht: Die sportlichen Autos 1983 (2) | 108/7 |
| Test: Sechs HR-Reifen im Vergleich | 70/8 |
| Gesucht: Die sportlichen Autos 1983 (3) | 94/8 |
| Präsentation: Die Porsche-Modelle 1984 | 124/9 |
| Radkasten | 114/10 |
| Radkasten | 104/11 |
| Report: Exoten aus dem Sportwagen-Mekka Modena | 112/12 |
| Vergleich: Alfa Romeo Formel 1 von 1983 gegen Alfetta 159 von 1951 | 6/12 |

Tuning-Nachrichten

| | |
|--|-------|
| | 63/1 |
| | 92/2 |
| | 114/3 |

Test-Nachrichten

| | |
|--|-------|
| | 100/2 |
| | 128/4 |
| | 104/6 |
| | 96/8 |

RUBRIKEN

Seite/Heft

Am Start

3/1
3/2
3/3
3/4
3/5
3/6

Meinung

| | |
|--|-------|
| Laßt Walter seine Allüren | 16/1 |
| Schickt die Schwarzmalter in die Wüste | 16/2 |
| Wo sind sie geblieben? | 16/3 |
| Hohl-"Spiegel" | 16/4 |
| sport auto-geprüft | 14/5 |
| Wie muß Motorsport sein? | 16/6 |
| Werden Sie Sponsoren-Sponsor | 14/7 |
| Panik bei Audi? | 16/8 |
| So testet sport auto | 16/9 |
| Immer mit der Ruhe (Porsche Formel 1) | 18/10 |
| BMW - sportliches Image angekratzt? | 32/11 |
| Motorsport-Nachwuchs - mitgemacht! | 16/12 |

Kolumnen

| | |
|--------------------|------|
| Manfred Winkelhock | 56/1 |
| | 64/4 |
| | 37/7 |
| | 22/8 |
| | 22/9 |

Fangzäun

| | |
|---|------|
| Tankstops in der Formel 1 | 3/7 |
| Vierradantrieb im Rallyesport - Sinn oder Unsinn? | 3/8 |
| Deutsche Gruppe A-Meisterschaft - Grund zur Freude? | 3/9 |
| IAA - Sinn oder Unsinn? | 5/10 |
| Welches Image hat BMW? | 3/11 |
| Italienischer Sportwagen - ja bitte? | 3/12 |

Boxenstop

| | |
|------|-------|
| 26/1 | 26/7 |
| 24/2 | 24/8 |
| 26/3 | 24/9 |
| 23/4 | 30/10 |
| 28/5 | 26/11 |
| 24/6 | 34/12 |

RUBRIKEN

Seite/Heft

Leserbriefe (Forum)

| | |
|------|-------|
| 15/2 | 14/8 |
| 14/3 | 14/9 |
| 14/4 | 16/10 |
| 14/6 | 15/12 |
| 17/7 | |

Basar

| |
|-------|
| 14/2 |
| 15/8 |
| 18/12 |

Weihnachts-Basar

Leute

| |
|-------|
| 16/7 |
| 29/8 |
| 72/9 |
| 83/10 |

sport auto-Steno

| |
|-------|
| 30/7 |
| 30/8 |
| 52/9 |
| 46/10 |

sport auto-intern

| |
|------|
| 97/8 |
| 42/9 |

Termine/Zwischenbilanzen

| | |
|----------------------|-------|
| Terminübersicht 1983 | 50/1 |
| Termine im April | 14/4 |
| Termine im Mai | 16/5 |
| Zwischenbilanz | 86/5 |
| Termine im Juni | 14/6 |
| Zwischenbilanz | 66/6 |
| Termine im Juli | 17/7 |
| Termine im August | 14/8 |
| Zwischenbilanz | 32/8 |
| Termine im September | 14/9 |
| Termine im Oktober | 16/10 |
| Zwischenbilanz | 70/10 |
| Zwischenbilanz | 76/11 |

RUBRIKEN

Sonstiges

| | |
|---|--------|
| Aktion: sport auto-Leserreise | 52/2 |
| Aktion: sport auto sucht Champions | 72/2 |
| Aktion: So sehen die sport auto-Leser die Elfer- Zukunft | 6/6 |
| Umfrage: Der Porsche 911 im Alltag | 110/6 |
| Gesucht: Das sportliche Auto 1983 (1) | 114/6 |
| Gesucht: Das sportliche Auto 1983 (2) | 108/7 |
| Gesucht: Das sportliche Auto 1983 (3) | 94/8 |
| Aktion: Wer ist der beste Sportwagen-Kenner? | 124/8 |
| Gefunden: Ergebnis Die sportlichen Autos 1983 | 124/10 |
| sport auto-Basar: Geschenke für Weihnachten | 18/12 |
| Aktion: Motorsport-Nachwuchs gesucht | 56/12 |
| Aktion: Das Gewinner-Auto ("sportliche Autos") | 76/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Jahres-Inhaltsverzeichnis 1984

| | Seite/Heft | | |
|---|--|--|-------|
| SPEZIAL + EXTRA | | | |
| ----- | | | |
| England-Spezial | Übersicht: Sportautos aus England | 6/1 | |
| | Vergleichstest: Aston Martin Vantage - Porsche 928 S | 12/1 | |
| | Jubiläum: 25 Jahre Mini | 88/1 | |
| | Vergleichstest: Jaguar XJ12 Arden - Mercedes 500 SEL AMG | 90/1 | |
| | Präsentation: Neuer Vierventil-Motor von Jaguar | 93/1 | |
| | Übersicht: Englische Raritäten | 94/1 | |
| | Historie: MG-A 1600 von 1962 | 96/1 | |
| | ----- | | |
| | VW-Spezial | Übersicht: Der neue VW Golf GTI und seine Konkurrenz | 96/2 |
| | | Fahrbericht: Der neue VW Golf GTI | 101/2 |
| VW Formel 3: Chance für den Nachwuchs | | 104/2 | |
| Präsentation: Der neue VW-Vierventiler | | 108/2 | |
| Vergleichstest: Ford Escort XR 3i Cabrio - VW Golf GLi Cabrio | | 110/2 | |
| Vergleich: VW Polo für Rennen und Rallyes | | 114/2 | |
| Rückblick: VW Käfer von Sauer mit 75 PS | | 116/2 | |
| ----- | | | |
| | Impressionen: Rallye 1983 - Sprünge, Drifts und harte Arbeit | 6/2 | |
| ----- | | | |
| | Formel 1: Tests in Rio | 6/3 | |
| ----- | | | |
| | sport auto-Aktion: Motorsport-Nachwuchs gefunden | 6/4 | |
| ----- | | | |
| | Vergleichstest: Erwin Weber kontra Stefan Bellof | 6/5 | |
| ----- | | | |
| Mercedes-Extra | Marktübersicht: Alle getunten Mercedes 190 | 120/5 | |
| | Vorstellung: Die verrücktesten 190er | 132/5 | |
| | Technik: Der Mercedes/Cosworth-Motor | 134/5 | |
| | Übersicht: Alu-Räder für den Mercedes 190 | 138/5 | |
| | Hintergrund: Die Wandlung einer Philosophie | 140/5 | |
| | Sport: Was Mercedes vorhat | 142/5 | |
| | Technik: Der AMG-Vierventiler | 146/5 | |
| | Persönliches: Formel 1-Fahrer und ihre getunten Mercedes | 148/5 | |
| | Test: Mercedes 280 GE | 150/5 | |
| | Historie: Spa-300 SE von 1964 | 152/5 | |
| ----- | | | |
| | Gesucht: Die sportlichen Autos 1984 (Teil 1) | 6/6 | |
| ----- | | | |
| | Gesucht: Die sportlichen Autos 1984 (Teil 2) | 6/7 | |
| ----- | | | |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

| | Seite/Heft |
|---|------------|
| Porsche-Extra | |
| SPEZIAL + EXTRA | |
| Fahrbericht: Porsche 911 SC RS | 120/7 |
| Faszination: Die tollsten Porsche 911 | 124/7 |
| Fahrbericht: Der Paris-Dakar Porsche | 132/7 |
| Präsentation: Tierischer Porsche-Namensvetter | 136/7 |
| Historie: Vom Porsche 911 zum Porsche 956 | 138/7 |
| ----- | |
| Vorschau: Alles über den GP von Deutschland | 6/8 |
| ----- | |
| Japan-Extra | |
| Vergleichstest: Datsun 300 ZX - Porsche 944 | 100/8 |
| Vergleichstest: Honda Civic CRX - Mitsubishi Colt Turbo | 104/8 |
| Vergleichstest: Mazda RX-7 - Nissan Siliva | 108/8 |
| Test: Mazda 626-Spezial | 112/8 |
| Bilanz: Japaner im Motorsport | 114/8 |
| Report: Zukunft japanischer Sportwagen | 118/8 |
| ----- | |
| Sportwagen-Vergleich | |
| Formel 1: Exklusiv-Test Arrows-BMW | 6/9 |
| ----- | |
| Sind Supersportwagen wirklich besser? | 138/9 |
| Ferrari 308 GTB - Alfa Romeo GTV 6 | 140/9 |
| Porsche 928 - Porsche 944 | 142/9 |
| Nissan 300 ZX - Honda Civic CRX | 144/9 |
| ----- | |
| 5 Superautos | |
| Gruppe C 2: Exklusiv-Test Lola T/616-Mazda | 6/10 |
| ----- | |
| Fünf Superautos zum Träumen | |
| Präsentation: Andial-Porsche 935 | 108/10 |
| Fahrbericht: Excalibur Phaeton | 112/10 |
| Fahrbericht: Ferrari 308 Koenig-GTO | 116/10 |
| Test: Golf GTI von BOSS | 120/10 |
| Test: Morgan Plus 8-Vitesse | 124/10 |
| ----- | |
| Exklusiv-Test: Der kurze Audi Quattro | 6/11 |
| ----- | |
| Alpina-Extra | |
| Alles über Alpina: Extra-Übersicht | 116/11 |
| Interview mit Burkard Bovensiepen | 119/11 |
| Test: Alpina B 9 | 125/11 |
| Test: Alpina B 7 | 128/11 |
| Test: Alpina B 6 | 132/11 |
| Porträt: Der Automobil-Hersteller Alpina | 134/11 |
| ----- | |
| Präsentation: Ferrari Testarossa | 6/12 |
| ----- | |
| Golf-Extra | |
| Übersicht: Die schönsten Golf II | 84/12 |
| Zahlen, Daten, Fakten: Was Tuner anbieten | 92/12 |
| Auf einen Blick: Wo die Tuner sitzen | 94/12 |
| Interview: Herbert Schuster, Leiter Versuch bei VW | 96/12 |
| Test: Oettinger-Golf 2,0/16V | 100/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

SPORT

Seite/Heft

Rennsport

Läufe zur Formel 1-Weltmeisterschaft

| | |
|--------------------------------|-------|
| Grand Prix Brasilien | 18/5 |
| Südafrika | 28/5 |
| Belgien | 34/6 |
| San Marino | 24/6 |
| Frankreich | 18/6 |
| Monaco | 28/7 |
| Kanada (Kurze Zusammenfassung) | 26/7 |
| Kanada | 44/8 |
| USA - Detroit | 39/8 |
| USA - Dallas | 34/8 |
| England | 36/9 |
| Deutschland | 42/9 |
| Österreich | 18/9 |
| Holland | 44/10 |
| Italien | 32/10 |
| Europa (Nürburgring) | 30/11 |
| Portugal | 18/11 |

Endurance-Weltmeisterschaft

| | |
|-----------------------|-------|
| Kyalami (7. Lauf 83) | 26/1 |
| Monza (1. Lauf 84) | 56/6 |
| Silverstone (2. Lauf) | 61/6 |
| Le Mans (3. Lauf) | 20/7 |
| Nürburgring (4. Lauf) | 16/8 |
| England (5. Lauf) | 60/9 |
| Kanada (6. Lauf) | 64/9 |
| Belgien (7. Lauf) | 72/10 |

Tourenwagen-Europameisterschaft

| | |
|--------------------|-------|
| Monza (I) | 38/5 |
| Vallelunga (I) | 42/5 |
| Donington (GB) | 64/6 |
| Pergusa (I) | 67/6 |
| Brunn (CSSR) | 64/7 |
| Österreichring (A) | 66/8 |
| Salzburgring (A) | 65/8 |
| Nürburgring (D) | 62/8 |
| Spa (B) | 66/9 |
| Silverstone (GB) | 50/10 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

SPORT

Seite/Heft

Rennsport

Formel 2- Europameisterschaft

| | |
|----------------------------|-------|
| Silverstone (1. Lauf) | 50/5 |
| Hockenheim (2. Lauf) | 52/5 |
| Hockenheim (7. Lauf) | 60/8 |
| Rückblick und letzter Lauf | 64/11 |

Produktionswagen-Meisterschaft

| | |
|---|------|
| Zolder (1. Lauf) | 26/4 |
| Hockenheim (2. Lauf) | 44/5 |
| Avus (3. Lauf) | 68/6 |
| Mainz-Finthen (4. Lauf) | 68/7 |
| Wunstorf (5. Lauf) | 70/7 |
| Nürburgring (6. Lauf) und Norisring (7. Lauf) | 68/8 |
| Nürburgring (8. Lauf) | 69/8 |
| Diepholz (9. Lauf) | 58/9 |
| Hockenheim (10. Lauf) | 56/9 |

Deutsche Rennsportmeisterschaft

| | |
|-----------------------|------|
| Nürburgring (2. Lauf) | 22/8 |
| Norisring (1. Lauf) | 73/8 |
| Diepholz (3. Lauf) | 64/9 |

sport auto/NIGRIN-Aktion

| | |
|---|-------|
| Erster Einsatz von Markus Oestreich | 54/5 |
| Zwangspause | 110/6 |
| Renn-Erfahrungen | 62/7 |
| Erster Erfolg | 76/8 |
| 8. und 9. Lauf zum Formel Ford 1600-Pokal | 54/10 |
| Vergleich: Markus Oestreich kontra Kurt Thiim | 78/11 |
| Formel Ford: Festival in Brands Hatch | 32/12 |
| Nachwuchs-Aktion 1985: sport auto sucht Talente | 38/12 |

Sonstige Rennen

| | |
|--|------|
| IMSA-Serie: 24 Stunden Daytona (1. Lauf) | 36/3 |
| Formel 3-DM: Zolder (1. Lauf) | 50/4 |
| Gruppe C: 200 Meilen von Nürnberg | 70/8 |

SPORT Seite/Heft

Rennsport

Rennstrecken-Tips

Nürburgring (D) 54/3
 Der neue Nürburgring 76/5

Interviews

Walter Röhrl (Wechsel zu Audi Quattro) 36/1
 Michael Kranefuß (Ford-Motorsport) 28/2
 Marc Surer (Formel 1-Fahrer) 48/3
 Stig Blomqvist (Rallye-Fahrer) 52/4
 Stefan Bellof (Formel 1-Fahrer) 72/5
 Gerhard Weber (Dunlop): Wird Dunlop mit Porsche
 aktiv? 112/6
 Dieter Stappert (BMW-Rennchef) 118/6
 Hannu Mikkola (Rallye-Fahrer) 80/7
 Hans Mezger (Porsche Motoren-Konstrukteur) 82/8
 Willi Dungl (Betreuer von Niki Lauda) 92/9
 Burkard Bovensiepen (Chef von Alpina) 119/11
 Roland Gumpert (Audi-Sportchef) 69/11
 Herbert Schuster (Leiter Versuch bei VW) 96/12

Porträts

Fabrizia Pons (Rallye-Beifahrerin) 40/1
 Juha Kankkunen (Rallye-Fahrer) 88/10
 Manfred Winkelhock (Formel 1-Fahrer) 58/12

Verschiedenes zur Formel 1

Vorschau auf 1984 54/1
 News and Facts 32/2
 Warum Stefan Bellof 1984 nicht Arrows fährt 40/2
 Motoren: Repco 1966 und BMW Turbo 1983 62/2
 Tests in Rio 6/3
 News and Facts 74/4
 Mercedes-Extra: Formel 1-Fahrer und ihre getunten
 Mercedes 148/5
 Vorschau: Alles über den GP Deutschland 6/8
 Exklusiv-Test Arrows-BMW 6/9
 Die Pläne des Erich Zakowski 86/9
 Präsentation: Formel 1 von Erich Zakowski 18/10
 Bilstein-Engagement im Formel-Sport 90/10
 Rückblick auf die Saison 1984 42/12
 Erste Testfahrten des Zakspeed 48/12



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

SPORT

Seite/Heft

Rennsport

Formel 1 im Detail

| | |
|---------------------------|-------|
| McLaren-Porsche (Folge 1) | 72/7 |
| Ferrari (Folge 2) | 78/8 |
| Brabham-BMW (Folge 3) | 82/9 |
| Lotus-Renault (Folge 4) | 82/10 |
| Alfa Romeo (Folge 5) | 74/11 |
| Williams-Honda (Folge 6) | 62/12 |

Verschiedenes zum Rennsport

| | |
|--|-------|
| Vier Monopostos mit BMW-Motoren im Vergleich | 60/1 |
| VW Formel 3: Chance für den Nachwuchs | 104/2 |
| Reglement: Was ist die Gruppe C? | 36/2 |
| IMSA-Serie: Das Andial-Team | 37/2 |
| Motorsport in den USA (Teil 1) | 50/2 |
| Fahrer-Markt 1984: Wo die Deutschen fahren | 56/2 |
| Produktionswagen-Meisterschaft: Übersicht | 52/3 |
| Was kostet Motorsport (Übersicht über Einstiegs- möglichkeiten in den Motorsport) | 60/3 |
| Motorsport in den USA (Teil 2) | 72/3 |
| <u>Sponsoren</u> : Wie Audi Würth einen Korb gab | 76/3 |
| Vergleichstest: Erwin Weber kontra Stefan Bellof | 6/5 |
| Mercedes-Extra: Sport: Was Mercedes vorhat | 142/5 |
| Eröffnung des neuen Nürburgrings | 116/6 |
| Bilanz: Japaner im Motorsport (Japan-Extra) | 114/8 |
| Rennwagen-Vergleich: March BMW-Formel 2 - BMW 635 Gruppe A | 74/9 |
| <u>Sponsoren</u> : Der Kleiderhersteller BOSS | 85/9 |
| Ausblick: Reglementsänderung für 1985 | 88/9 |
| Gruppe C 2: Exklusiv-Test Lola T/616-Mazda | 6/10 |
| <u>Sponsoren</u> : Der Pflegemittel-Hersteller NIGRIN | 80/10 |
| Deutscher Motorsport: Interview mit einem Insider | 85/10 |
| <u>Sponsoren</u> : Der Likörhersteller Jägermeister | 76/11 |
| Marktübersicht: Motorsport-Videokassetten (1) | 82/11 |
| Markenpokale: Renault 5-Bilanz | 50/12 |
| Marktübersicht: Motorsport-Videokassetten (2) | 53/12 |
| Formel 3000: Wer fährt bei wem? | 65/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

SPORT

Seite/Heft

Rallyes

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|----------------------------------|-------|
| RAC-Rallye (12. Lauf 1983) | 20/1 |
| Rallye Monte Carlo (1. Lauf) | 20/3 |
| Schweden-Rallye (2. Lauf) | 32/3 |
| Rallye Portugal (3. Lauf) | 34/4 |
| Safari-Rallye (4. Lauf) | 42/6 |
| Rallye Korsika (5. Lauf) | 52/6 |
| Rallye Akropolis (6. Lauf) | 42/7 |
| Rallye Neuseeland (7. Lauf) | 26/8 |
| Rallye Argentinien (8. Lauf) | 52/9 |
| 1000 Seen-Rallye (9. Lauf) | 60/10 |
| San Remo-Rallye (10. Lauf) | 54/11 |
| Rallye Elfenbeinküste (11. Lauf) | 18/12 |

Deutsche Rallyes

| | |
|-------------------------------|-------|
| Sachs Winter-Rallye (1. Lauf) | 44/4 |
| Rallye Saarland (3. Lauf) | 56/5 |
| Hessen-Rallye (5. Lauf) | 54/8 |
| Rallye Esslingen (6. Lauf) | 59/8 |
| Hunsrück-Rallye (7. Lauf) | 24/9 |
| Deutschland-Rallye (8. Lauf) | 56/10 |

Sonstige Rallyes

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Jänner-Rallye | 20/2 |
| Rallye Paris-Dakar | 78/3 |
| Rallye Trophäe: Metz-Rallye (6. Lauf) | 70/6 |
| Camel-Trophy 1984 (Amazonas) | 104/6 |
| Rallye Trophäe: Vorderpfalz (4. Lauf) | 50/7 |

Verschiedenes zum Rallyesport

| | |
|--|------|
| Rallye-WM: Vorschau 1. Lauf 1984 | 42/1 |
| Abenteuer: Vorschau Rallye Paris-Dakar | 45/1 |
| Impressionen: Rallye 1983 | 6/2 |
| Rallye-WM: News und Facts | 26/2 |
| Sponsoren: Wie Audi Würth einen Korb gab | 76/3 |
| Rallye-WM: News und Facts | 56/4 |
| Rallye-News | 63/5 |

TEST UND TECHNIK

Seite/Heft

Automobiltests

| | |
|--|-------|
| Vergleichstest: Aston Martin Vantage - Porsche 928 S | 12/1 |
| Vergleichstest: Jaguar XJ 12 Arden - Mercedes 500 SEL AMG | 90/1 |
| Vergleichstest: Porsche 944 - VW Scirocco 2000 E/16 | 82/1 |
| Dauertest-Zwischenbilanz: VW Polo GT (70.000 km) | |
| Opel Kadett GT/E (30.000 km) | 86/1 |
| Fahrbericht: Neuer sportlicher Honda (CRX) | 87/1 |
| Fahrbericht: Der neue VW Golf GTI | 101/2 |
| Vergleichstest: Ford Escort XR 3i - VW Golf GLi Cabrio | 110/2 |
| Vergleichstest: Opel Kadett GTE - Toyota Corolla GT 16 Ventiler | 76/2 |
| Vergleichstest: BMW 3231 - Maserati Biturbo | 92/2 |
| Vergleichstest: (Die wilden Kleinen)- Teil 1: | |
| Fiat Uno 70 S - Honda Civic 1.5 S - Opel Corsa SR - Peugeot 205 GT - VW Polo GT | 98/3 |
| Fahrbericht: Der neue Peugeot 205 GTI | 108/3 |
| Vergleichstest: Mercedes 190 E - VW Golf GTI | 100/4 |
| Dauertest-Zwischenbilanz: VW Polo GT (80.000 km) | |
| Opel Kadett GT/E (50.000 km) | 112/4 |
| Vergleichstest: Renault Fuego Turbo - Porsche 924 | 116/4 |
| Vergleichstest: (Die wilden Kleinen)- Teil 2: | |
| S.O. | 122/4 |
| Vergleich: Honda CRX - Honda S 600 (1966) | 138/4 |
| Vergleich: Renault Alpine A 110 - Renault 5 Turbo 2 | 142/4 |
| Fahrbericht: Der kurze Audi Quattro Sport | 99/5 |
| Präsentation: VW Käfer Cabrio von Eller | 104/5 |
| Fahrberichte: Lancia A 112 Abarth, Nissan Silvia Vierventiler, Peugeot 505 Turbo | 109/5 |
| Vergleichstest: Peugeot 205 Turbo 16 - Lancia Rally | 112/5 |
| Test: Mercedes 280 GE | 150/5 |
| Dauertest-Bilanz: Opel Kadett GTE (50.000 km) | 130/6 |
| Vergleichstest: Honda Civic CRX - Peugeot 205 GTI | 138/6 |
| Fahrbericht: Nissan Datsun 300 ZX | 143/6 |
| Vergleichstest: Alfa Romeo Giulietta 2.0 - Lancia Delta HF Turbo | 144/6 |
| Fahrbericht: Mercedes 190 E 2,3-16 | 148/6 |
| Dauertest-Neulinge: Honda Civic CRX und Toyota Corolla Coupé GT | 106/7 |
| Test: Mini HLE Cabrio | 108/7 |
| Vergleichstest: Opel Monza 2,5 E - Saab 900 Turbo | 111/7 |
| Vergleichstest: Opel Monza GSE - Toyota Supra 2,8 i | 113/7 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

TEST UND TECHNIK

Seite/Heft

Automobiltests

| | |
|--|-------|
| Präsentation: Der neue Ferrari GTO | 116/7 |
| Fahrbericht: Porsche 911 SC RS (Porsche-Extra) | 120/7 |
| Fahrbericht: Der Paris-Dakar Porsche (Porsche-Extra) | 132/7 |
| Vergleichstest: (Datsun) Nissan 300 ZX - Porsche 944 (Japan-Extra) | 100/8 |
| Vergleichstest: Honda Civic CRX - Mitsubishi Colt Rubo (Japan-Extra) | 104/8 |
| Vergleichstest: Mazda RX-7 - Nissan Silvia 2.0 (Japan-Extra) | 108/8 |
| Test: Mazda 626-Spezial | 112/8 |
| Dauertest-Bilanz: 100.000 Kilometer mit dem VW Polo Coupé GT | 124/9 |
| Vergleichstest: Ford Fiesta XR 2 - Ford Escort XR 3i | 130/9 |
| Dauertest-Zwischenbilanz: Honda Civic CRX und Toyota Corolla GT (je 20.000 km) | 136/9 |

Sportwagen-Vergleich:

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Sind Supersportwagen wirklich besser? | 138/9 |
| Ferrari 308 GTB - Alfa Romeo GTV 6 | 140/9 |
| Porsche 928 - Porsche 944 | 142/9 |
| Nissan 300 ZX - Honda Civic CRX | 144/9 |

| | |
|---|--------|
| ----- | |
| Fahrbericht: BMW M 535i | 107/11 |
| Test: Jaguar XJS 3.6 Cabrio von Arden | 110/11 |
| Präsentation: Ferrari Testarossa | 6/12 |
| Dauertest-Zwischenbilanz: Toyota Corolla GT/Honda CRX/Peugeot 205 GTI | 83/12 |
| Vergleichstest: Mercedes 190 E 2.3-16 - Porsche 944 | 110/12 |

Tuning-Tests

| | |
|---|-------|
| Vergleichstest: Jaguar XJ 12 Arden - Mercedes 500 SEL AMG | 90/1 |
| Test: VW Polo GT mit 86 PS (von Hör) | 78/1 |
| Tests: Golf-Tuning: Oettinger 100 S - Dennert 100 PS | 114/3 |
| Präsentation: Neues von Uwe Gemaballa | 118/3 |
| Vergleichstest: Henzler-BMW - Liebig-BMW | 122/3 |
| Test: Der erste getunte Golf GTI (Dennert) | 128/3 |
| Präsentation: VW Käfer Cabrio von Eller | 104/5 |
| Mercedes-Extra: Alle getunten Mercedes 190 | |
| Mercedes-Extra: Die verrücktesten 190er | 132/5 |
| Präsentation: Ferrari 512 BB von Anliker und Opel Corsa Spider von Michalek | 122/6 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

TEST UND TECHNIK

Seite/Heft

Tuning-Tests

| | | |
|---|--------|--------|
| 50 Jahre Schnitzer-Tuning | 152/6 | |
| Dreier-Tuning: Vergleichstest: BMW 323i - Varianten von Friedrich, Hartge, Keileners (Friedrich BMW - Hartge H 23 - Kelleners KS 1) | 122/8 | |
| Test: BMW EBS 3,5 Liter | 127/8 | |
| Test: BMW Pick-up von AT | 128/8 | |
| Präsentation: Abt-Golf GTI | 114/9 | |
| Präsentation: Der neue Opel Kadett CSi | 118/9 | |
| ----- | | |
| Fünf Superautos zum Träumen | | |
| Präsentation: Andial-Porsche 935 | 108/10 | |
| Fahrbericht: Excalibur Phaeton | 112/10 | |
| Fahrbericht: Ferrari 308 Koenig-GTO | 116/10 | |
| Test: Golf GTI von BOSS | 120/10 | |
| Test: Morgan Plus 8-Vitesse | 124/10 | |
| ----- | | |
| Alles über Alpina: Extra-Übersicht | 116/11 | |
| Hintergrund: Interview mit Burkard Bovensiepen | 119/11 | |
| Test: Alpina B 9 | 125/11 | |
| Test: Alpina B 7 | 128/11 | |
| Test: Alpina B 6 | 132/11 | |
| Porträt: Der Automobil-Hersteller Alpina | 134/11 | |
| ----- | | |
| Test: Jaguar XJS 3.6 Cabrio von Arden | 110/11 | |
| ----- | | |
| Golf-Extra | | |
| Übersicht: Die schönsten Golf II | 84/12 | |
| Zahlen, Daten, Fakten: Was Tuner anbieten | 92/12 | |
| Auf einen Blick: Wo die Tuner sitzen | 94/12 | |
| Interview: Herbert Schuster, Leiter Versuch VW | 96/12 | |
| Test: Oettinger-Golf 2,0/16 V | 100/12 | |
| ----- | | |
| Alpina B 7 | Coupé | 108/12 |

Track-Tests

| | |
|--|-------|
| Vier Formel 2-Monopostos mit BMW-Motor im Ver- gleich (March 832 - AGS JH 19-B - Minardi M 283 - Martini 01) | 60/1 |
| Vergleich: Cup-Polo - Rallye-Polo | 114/2 |
| Test: Toyota Corolla Gruppe G | 56/3 |
| Vergleichstest: Was können Renn-Karts? | 60/4 |
| Vergleichstest: Erwin Weber kontra Stefan Bellof | 6/5 |
| Formel 1: Exklusiv-Test Arrows-BMW | 6/9 |
| Rennwagen-Vergleich: March BMW-Formel 2 - BMW 635 Gruppe A | 74/9 |
| Gruppe C2: Exklusiv-Test Lola T/616-Mazda | 6/10 |
| Präsentation: Opel Kadett CSi Gruppe A | 91/10 |
| Exklusiv-Test: Der kurze Audi Quattro | 6/11 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

TEST UND TECHNIK

Seite/Heft

Klassik (Historie)

| | |
|---|--------|
| MG-A 1600 von 1962 | 96/1 |
| VW Käfer von Sauer mit 75 PS | 116/2 |
| Golf-Tuning vor 10 Jahren | 132/3 |
| Vergleich: Honda CRX - Honda S 60- von 1966 | 138/4 |
| Vergleich: Renault Alpine A 110 - Renault 5 Turbo 2 | 142/4 |
| Mercedes-Extra: Spa - 300 SE von 1964 | 152/5 |
| 50 Jahre Schnitzer-Tuning | 152/6 |
| Porsche-Extra: Vom Porsche 911 zum Porsche 956 | 138/7 |
| Renntourenwagen der 60er Jahre: Ford Cortina Lotus | 134/8 |
| Porsche-Treffen in Amerika | 138/10 |
| 25 Jahre Austin Mini | 140/11 |
| Morgan-Treffen in Oberstdorf | 116/12 |

Verschiedenes zu Test und Technik

| | |
|---|--------|
| Übersicht: Sportautos aus England | 6/1 |
| Jubiläum: 25 Jahre Mini | 88/1 |
| Präsentation: Neuer Vierventil-Motor von Jaguar | 93/1 |
| Übersicht: Englische Raritäten | 94/1 |
| Übersicht: Der neue VW Golf GTI und seine Konkurrenz | 96/2 |
| Präsentation: Der neue VW-Vierventiler | 108/2 |
| Marktübersicht: Alle Vierventiler | 68/2 |
| Präsentation (Tuning): Neues von Uwe Gemballa | 118/3 |
| Genfer Salon: Die sportlichen Neuheiten | 104/4 |
| Befragung: Der Audi Quattro im Alltag | 108/4 |
| Sportliche Autos: Die neuen Renner 1984 | 132/4 |
| ----- | |
| Technik: Der Mercedes/Cosworth-Motor | 134/5 |
| Alu-Räder für den Mercedes 190 | 138/5 |
| Die Wandlung einer Philosophie | 140/5 |
| Der AMG-Vierventiler | 146/5 |
| ----- | |
| Service: Marktübersicht Sport-Lenkräder | 102/7 |
| Porsche-Extra (Faszination): Die tollsten Porsche 911 | 124/7 |
| Porsche-Extra (Präsentation): Tierischer Porsche-Namensvetter (Bulle) | 136/7 |
| Japan-Extra (Report): Zukunft japanischer Sportwagen | 118/8 |
| Fahrbericht: Surfbretter aus der Autoszene | 130/8 |
| Zukunft: Geheime 3er-Pläne von BMW | 120/9 |
| Marktübersicht: Aluräder für den 3er-BMW | 134/10 |
| Marktübersicht: Alufelgen für den VW Golf II | 86/11 |
| Vorschau: Motor-Show Essen | 102/12 |
| Präsentation: 1. Preis Leserwettbewerb (Barth A 112) | 104/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

TEST UND TECHNIK / RUBRIKEN

Seite/Heft

Radkasten

110/3
108/5

Test-Nachrichten

66/2
109/3
134/9
128/10

Tuning-Nachrichten

80/1
113/3
120/4
128/6

Neues aus der Technik 103/12

Am Start

sport auto-Karikatur des Monats

3/10
3/11
3/12

Boxenstop

Nachrichten aus dem Motorsport

| | |
|------|-------|
| 32/1 | 76/7 |
| 22/2 | 23/8 |
| 42/3 | 50/8 |
| 20/4 | 27/9 |
| 66/5 | 24/10 |
| 76/6 | 43/11 |
| | 28/12 |

Leserbriefe (Forum)

| | |
|------|-------|
| 14/2 | 17/7 |
| 14/3 | 13/8 |
| 14/4 | 15/9 |
| 15/5 | 15/11 |
| | 14/12 |

sport auto-Steno

| | | |
|------|-------|---------|
| 48/4 | 70/9 | |
| 60/5 | 76/10 | |
| 99/6 | 14/11 | aktuell |
| 56/7 | 50/11 | |

Leute

97/4
100/7



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

| RUBRIKEN | Seite/Heft |
|--|------------|
| <u>sport auto-Basar</u> | 15/2 |
| | 17/4 |
| | 15/8 |
| Weihnachtsbasar | 24/12 |
| | |
| <u>Fangzaun</u> | |
| Rallye Paris-Dakar: Sinn oder Unsinn? | 3/1 |
| Formel 1 - wer wird Weltmeister 1984? | 3/2 |
| Walter Röhrl - der beste Rallye-Fahrer aller Zeiten? | 3/3 |
| Nachwuchswettbewerb - der Weg zum Erfolg? | 3/4 |
| Rallye- oder Rennfahrer - wer ist besser? | 3/5 |
| Wo liegt die Zukunft sportlicher Autos? | 3/6 |
| Porsche 911 - zum Tunen zu schade? | 3/7 |
| Motorsport laut oder leise? | 3/8 |
| 5.000 Mark gewonnen - was machen Sie damit? | 3/9 |
| | |
| <u>Meinung</u> | |
| Deutschland vor....! | 16/1 |
| Geld stinkt nicht! | 16/2 |
| Wie ehrlich sind Tuner? | 16/3 |
| Motorsport verbindet | 16/4 |
| Politik und Wirklichkeit | 16/5 |
| Zeig's ihnen, Manfred! | 16/6 |
| Wettrüsten um jeden Preis | 18/7 |
| Japan-Sportwagen - Gefahr für Europas Sport-Elite? | 14/8 |
| Die Schmerzgrenze ist erreicht - wacht endlich auf! | 16/9 |
| Noch mehr.... | 16/10 |
| Spiel ohne Grenzen | 16/11 |
| Eine Frage der Sicherheit | 16/12 |
| | |
| <u>Termine/Zwischenbilanzen</u> | |
| Renntermine 1984 (Übersicht) | 50/1 |
| Zwischenbilanz | 72/6 |
| | 74/7 |
| | 74/8 |
| | 78/9 |
| | 14/10 |
| | 48/11 |
| | |
| <u>Im Ziel</u> | |
| Leserfoto des Monats | 146/10 |
| | 146/11 |
| | 122/12 |

RUBRIKEN

Seite/Heft

Sonstiges

| | |
|---|--------|
| Wettbewerb: Motorsportkenner 1984 gesucht (1) | 46/1 |
| Rückblick: Motorshow Essen | 52/1 |
| Aktion: Motorsport-Nachwuchs gesucht | 17/1 |
| Wettbewerb: Motorsportkenner 1984 gesucht (2) | 42/2 |
| Aktion: Motorsport-Nachwuchs gesucht | 17/2 |
| Was kostet Motorsport? (Übersicht über Einstiegs- möglichkeiten in den Motorsport) | 60/3 |
| Aktion: Motorsport-Nachwuchs gesucht | 15/3 |
| Aktion: Motorsport-Nachwuchs gefunden | 6/4 |
| Karting: Vergleichstest: Was können Renn-Karts? | 60/4 |
| Wettbewerb: Motorsportkenner 1984 gefunden | 66/4 |
| Aktion: Das ist der Motorsportkenner 1984 | 102/5 |
| Gesucht: Die sportlichen Autos 1984 (1) | 6/6 |
| Gesucht: Die sportlichen Autos 1984 (2) | 6/7 |
| Surfbretter aus der Autoszene | 130/8 |
| Gefunden: Die sportlichen Autos 1984 | 130/10 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Jahres-Inhaltsverzeichnis 1985
 =====

| SPEZIAL + EXTRA / TITEL | Seite/Heft |
|---|----------------|
| ----- Exklusiv-Test: RAM 02 Hart Turbo Porträt: RAM-Teamchef John McDonald ----- | 6/1 14/1 |
| Motorsport-Faszination: Formel 1 und Rallye-WM 84 ----- | 6/2 |
| Fünf einmalige Werks-Projekte exklusiv präsentiert: Allrad-Kadett, Golf mit zwei Motoren, Mercedes 300 TE mit Allrad, Sierra mit Allrad, 5er BMW mit M 1-Motor ----- | 6/3 |
| Porsche-Tuning 1985: Zweimal 400 PS: Gemballa Avalanche und Ruf Turbo 6 ----- | 6/4 |
| Mercedes-Motorsport-Tests 1985: In Le Mans bei der französischen Produktionswagen-Meisterschaft und bei Rallyes in Deutschland ----- | 6/5 |
| Doppeltests einer Marke: Porsche 944 Turbo - 911 Carrera und Mercedes 300 E - 190 E 2.3-16 ----- | 6/6 |
| Welcher Porsche ist auf dem Nürburgring schneller? Welcher Mercedes ist der bessere Kauf? ----- | 12/6 |
| Drei Traum-Sportwagen mit Mercedes-Technik: Silberfalke, Cobra und Imperator ----- | 4/7 |
| Porsche 959: Letzte Tests vor der IAA | 90/8 |
| Formel 1: Die besten Fotos des Jahres | 4/8 |
| Sonderteil zum GP Deutschland (Informationen) ----- | 67/8 |
| Vergleichstest: VW Scirocco GT 16 gegen drei gleichstark getunte VW Golf GTI von Hartmann, Nothelle und VW Motorsport | 4/9 |
| Test: Der erste getunte Mercedes 300 E: AMG-300 E (220 PS) ----- | 14/9 |
| Erste Begegnung: Unterwegs mit den Super-Sportwagen Ferrari GTO und Porsche 959 | 6/10 |
| IAA-Sonderteil: Die Stars von gestern und heute IAA-Sensation: 944 als Cabrio IAA-Wegweiser ----- | 14/10 22/10 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen.
 Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen.
 Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

 Die tollsten Autos für 1986:

Ferrari Testarossa Targa, Daihatsu Charade Cabrio,
 Gemballa-BMW M 635 CSI, Gemballa-Porsche 911 Video 4/11

Mercedes-Superlative:

300 E Cabrio von Styling Garage, 500 SEL von
 Schulz-Tuning, 500 SEC von Gemballa 138/11

 Vergleichstests:

Porsche 944 Turbo - Renault Alpine V 6 Turbo 4/12

Porsche 924 S - VW Golf GTI 16V 10/12

Audi plant einen Weltrekord: 350 km/h im 200 Turbo 16/12

Tomaszo Ford A 98/12

SPORT

Rennsport

Läufe zur Formel 1-Weltmeisterschaft

| | |
|--|-------|
| Grand Prix Brasilien (Rio de Janeiro) | 18/5 |
| Portugal (Estoril) | 31/6 |
| Monaco | 18/6 |
| San Marino (Imola) | 24/6 |
| Belgien: Warum der fünfte Lauf abgesagt wurde | 24/7 |
| Kanada (Montreal) | 18/7 |
| USA (Detroit) | 32/8 |
| Frankreich (Le Castellet) | 30/8 |
| England (Silverstone) | 26/8 |
| Deutschland (Nürburgring) | 18/9 |
| Österreich (Zeltweg) | 30/9 |
| Holland (Zandvoort) | 36/10 |
| Italien (Monza) | 30/10 |
| Belgien (Spa) | 26/11 |
| Europa (Brands Hatch) | 22/11 |
| Südafrika (Kyalami) | 16/11 |
| Australien (Adelaide) | 18/12 |

SPORT

Seite/Heft

Rennsport

Gruppe C - Endurance-Weltmeisterschaft

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Sandown Park (AUS) (11. Lauf - 1984) | 28/1 |
| Mugello (I) 1. Lauf | 30/5 |
| Monza (I) 2. Lauf | 58/6 |
| Silverstone (GB) 3. Lauf | 54/6 |
| 24 Stunden von Le Mans (F) 4. Lauf | 12/7 |
| 200 Meilen von Nürnberg (Norisring) | 34/8 |
| Hockenheim | 38/8 |
| 1000-km-Rennen in Spa (B) | 48/10 |

Tourenwagen-Europameisterschaft

| | |
|-------------------------------|-------|
| Monza (I) 1. Lauf | 50/5 |
| Vallelunga (I) 2. Lauf | 48/6 |
| Donington (GB) 3. Lauf | 48/6 |
| Andersdorp (S) 4. Lauf | 49/6 |
| Nürburgring (D) 8. Lauf | 89/8 |
| 24-Stunden-Rennen Nürburgring | 102/8 |
| 24-Stunden-Rennen Spa (B) | 106/9 |

Formel 3000

| | |
|---|--------|
| Silverstone (1. Lauf) | 44/5 |
| Protokoll eines Siegers: So wurde Christian Danner Europameister | 100/11 |

Formel 3

| | |
|------------------------------|-------|
| Zolder (1. Lauf) | 64/5 |
| Europa-Finale in Paul Ricard | 88/12 |

Sonstige Rennen

| | |
|---|-------|
| 24 Stunden Daytona (1. Lauf zur IMSA-Meisterschaft in Daytona Beach/Florida) | 46/3 |
| Zweiter Lauf zur IMSA-Meisterschaft: Straßen- rennen in Miami | 38/4 |
| Produktionswagen-Meisterschaft: Zolder (1. Lauf) | 60/5 |
| 500 Meilen von Indianapolis | 87/7 |
| Bergrennen Pikes Peak in Amerika | 126/9 |

SPORT

Seite/Heft

Rennsport

sport auto/NIGRIN-Aktion

| | |
|---|--------|
| Aufruf zur Nachwuchsaktion '85 (Fragebogen) | 44/1 |
| Neuer Teilnehmer-Rekord | 43/2 |
| Markus Oestreich startet für BMW | 68/4 |
| Nachwuchsaktion 1985: Endausscheidung auf dem Hockenheimring | 70/4 |
| Wolfgang Müllers geplatzte Premiere in Zolder; Kolumne Markus Oestreich | 76/5 |
| Markus Oestreichs Premiere als BMW-Werksfahrer | |
| Fahrerwechsel bei der Nachwuchsaktion: Ellen Lohr | 121/7 |
| Markus Oestreich sorgt für Furore | 104/8 |
| TW-EM in Spa: Platz zwei für Markus Oestreich | 48/9 |
| Ellen Lohr und Markus Oestreich sammeln Punkte | 114/10 |
| Große Pläne für 1986 | 128/11 |

Verschiedenes zur Formel 1

| | |
|--|--------|
| Test: RAM 02 Hart Turbo | 6/1 |
| Porträt: RAM-Teamchef John McDonald | 14/1 |
| Vorschau auf die Saison 1985 | 24/2 |
| Der Fall Bellof | 36/3 |
| Winkelhocks neuer RAM | 50/3 |
| Renault in der Krise | 56/3 |
| Testfahrt in Rio (letzte Tests vor der neuen Saison) | 112/3 |
| Vorschau auf den Grand Prix in Rio | 58/4 |
| Testfahrten des deutschen Zakspeed-Teams | 78/4 |
| Protokoll des ersten Auftritts des deutschen Formel 1-Teams beim GP Portugal | 34/6 |
| Der Monaco-Unfall von Nelson Piquet und Riccardo Patrese | 52/7 |
| Die besten Fotos des Jahres | 4/8 |
| Sonderteil zum GP Deutschland (Informationen) | 67/8 |
| Honda und die Formel 1 | 96/10 |
| sport auto Ladies-Grand-Prix (Die Frauen der F 1-Fahrer am Start) | 52/10 |
| Hintergründe zum Rückzug von Renault | 88/11 |
| Die besten F 1-Bilder der Saison 1985 | 122/12 |

Formel 1 im Detail

| | |
|-------------------------------------|------|
| Renault RE 50 Turbo V 6 (Folge 7) | 42/1 |
| Toleman TG 184-Hart Turbo (Folge 8) | 54/2 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

SPORT

Seite/Heft

Rennsport

Interviews

| | |
|--|--------|
| Stuart Turner (Ford-Sportchef) | 40/1 |
| Hans-Joachim Stuck (Porsche-Werksfahrer) | 40/2 |
| Niki Lauda (Formel 1-Fahrer) | 48/2 |
| Wolfgang-Peter Flohr (Geschäftsführer der BMW Motorsport GmbH) | 72/5 |
| René Arnoux (Formel 1-Fahrer) | 94/9 |
| Mauro Forghieri (Ferrari-Renningenieur) | 105/10 |
| Jo Leinen (Umweltminister vom Saarland) | 154/10 |

Norbert Haug im Gespräch mit....

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Jochen Neerpasch | 40/6 |
| Dieter Stappert (BMW-Rennleiter) | 108/7 |
| Burkard Bovensiepen (Alpina-Chef) | 142/10 |

Porträts

| | |
|--|-------|
| John McDonald (RAM-Teamchef) | 14/1 |
| Konstrukteur Carlo Chiti | 30/3 |
| Ayrton Senna (Formel 1-Fahrer) | 62/6 |
| Franz Klammer (Ski- und Rennfahrer) | 130/6 |
| Zum Tod von Manfred Winkelhock | 28/9 |
| Günter "Fuzzi" Richter (Formel 1-RAM-Mechaniker) | 86/9 |
| Zum Tod von Stefan Bellof | 46/10 |
| Alain Prost (Formel 1-Weltmeister 1985) | 30/11 |
| Niki Laudas Abschied - eine Bilanz | 28/12 |

Sponsors im Rennsport

| | |
|--|-------|
| Der Elektrogeräte-Hersteller Blaupunkt | 47/1 |
| Der Schraubenhersteller Würth | 38/2 |
| Olympus Kamera | 64/3 |
| Die Zigaretten-Marke HB | 108/4 |

SPORT

Seite/Heft

Rennsport

Verschiedenes zum Rennsport

| | |
|---|--------|
| Super-Kart-Trophäe: Bilanz und Aussichten | 52/1 |
| Vorschau: Nationale Markenpokale '85 | 34/2 |
| Faszination: Porsche-Ausstellung | 44/2 |
| Die Rolle von BMW im Motorsport | 40/3 |
| Gruppe C: Die Geheimnisse um Jaguar | 44/3 |
| Übersicht: Motorsport-Videokassetten | 52/3 |
| Gruppe C: Vorbereitung auf die neue Saison: | |
| Porsche-Tests in Paul Ricard | 54/4 |
| Drei deutsche Rennserien im Vergleich: Produktions- | |
| wagen-, Rennwagen- und Sportwagen-Meisterschaft | 134/6 |
| Gruppe C: Jaguar-Premiere (in Le Mans) verschoben | 72/6 |
| Renn-Hochburg Bitburg: Sechs Rennställe in einer | |
| Stadt | 114/7 |
| 100 Jahre Automobil: Rennwagen-Festival in Silver- | |
| stone | 126/7 |
| Der Aufstieg von Christian Danner zum Formel | |
| 3000-Sieger | 88/7 |
| Die neue Sport-Politik bei Ford | 52/8 |
| Protokoll eines Siegers: So wurde Christian | |
| Danner Formel 3000-Europameister | 100/11 |
| Stock-Car: Bill Elliott - drei Millionen in drei | |
| Rennen | 82/12 |
| Rückblick auf 1985 und Ausblick auf 1986 bei | |
| Produktions-, Renn- und Sportwagen-Meisterschaft | 114/12 |
| Vergleichskampf: Wer fährt schneller? Vier Damen | |
| gegen einen Herrn im Cup-Ford Fiesta | 92/12 |
| Reglementsänderungen für die WM-Saison 1986 | 104/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

SPORT

Seite/Heft

Rallyes

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|--------------------------------------|--------|
| RAC-Rallye (12. Lauf 1984) | 20/1 |
| Rallye Monte Carlo (1. Lauf 1985) | 60/3 |
| Schweden-Rallye (2. Lauf) | 18/3 |
| Rallye Portugal (3. Lauf) | 18/4 |
| Safari-Rallye Kenia (4. Lauf) | 34/5 |
| Korsika-Rallye (5. Lauf) | 120/6 |
| Rallye Akropolis (6. Lauf) | 134/7 |
| Neuseeland-Rallye (7. Lauf) | 18/8 |
| Argentinien-Rallye (8. Lauf) | 116/9 |
| Rallye 1000 Seen (Finnland; 9. Lauf) | 126/10 |
| Rallye San Remo (10. Lauf) | 122/11 |
| Rallye Elfenbeinküste (11. Lauf) | 106/12 |

Deutsche Rallyes

| | |
|------------------------------------|--------|
| Sachs-Winter Rallye | 44/4 |
| Metz-Rallye (3. Lauf) | 110/6 |
| Hunsrück-Rallye (6. Lauf) | 54/8 |
| Rallye Schloß Heidelberg (7. Lauf) | 92/9 |
| Deutschland-Rallye | 152/10 |
| Rallye Köln-Ahrweiler | 118/12 |

Sonstige Rallyes

| | |
|---|--------|
| Vorschau: Rallye Paris-Dakar 1985 | 48/1 |
| Rallye Paris-Dakar | 20/2 |
| Rallye-Abenteuer in China: Von Hongkong nach Peking | 110/11 |

Verschiedenes zum Rallyesport

| | |
|--|-------|
| Hickhack um die Rallye Monte Carlo/Nachrichten | 17/1 |
| Präsentation: Ford RS 200 | 36/1 |
| Interview mit Ford-Sportchef Stuart Turner | 40/1 |
| Kehrtwende im "Monte"-Streit | 29/2 |
| Vorschau: Rallye-WM 1985 | 56/2 |
| Präsentation Lancia Delta S 4 | 60/2 |
| Rallye-Projekt: Junior-Team in Deutschland | 38/3 |
| Vorstellung: Sieger-BMW der Paris-Dakar | 26/4 |
| Fahrbericht: Sieger-Unimog der Paris-Dakar | 32/4 |
| Crash-Test: Neues Rallye-Modell Ford RS 200 | 50/4 |
| Vorstellung: Rallye-Peugeot 205 Turbo 16 | 78/5 |
| Neuer Rallye Quattro von Audi | 109/8 |
| Tourenwagen-EM: Die Affäre Volvo | 50/10 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Automobiltests

| | |
|---|--------|
| Fahrbericht: Mercedes 300 E | 79/1 |
| Vergleichstest: Toyota Celica GT -Toyota Corolla GT | 80/1 |
| Vorstellung: Peugeot Quasar | 66/3 |
| Vorstellung: Fiat Panda-Cabrio | 110/3 |
| Vorstellung: Renault 5-Cabrio | 124/3 |
| Dauertest-Zwischenbilanz: Honda CRX - Toyota Corolla GT - Peugeot 205 GTI | 72/3 |
| Test: Vier 190 E-Varianten: Lonnemann-Mercedes 190 E 2.3 - Lorinser-Mercedes 190 E 2.4 - Schulz-Mercedes 190 E 5.0 - Turbo-Motors- Mercedes 190 E 2.3 Turbo | 114/3 |
| Vergleichstest: Porsche 944 Turbo - Renault Alpine V6 GT | 114/4 |
| Test: Ford Escort RS Turbo | 66/5 |
| Vergleichstest: VW Golf GTI - Opel Kadett CSI - Peugeot 205 GTI - Toyota Corolla GT 16V | 114/5 |
| Fahrbericht: Renault Alpine V6 GT-Turbo | 26/5 |
| Grand Prix-Fahrer testen den Fiat Uno Turbo | 124/5 |
| Fahrbericht: Renault R 5 GT Turbo | 133/5 |
| Zweimal Doppeltests einer Marke: Porsche 944 Turbo - 911 Carrera und Mercedes 300 E - 190 E 2.3-16 | 6/6 |
| Vergleichstest: Fiat Uno Turbo - Renault 5 GT Turbo | 146/6 |
| Lada nova 2105 spezial | 102/7 |
| Vorstellung: Porsche 959 (letzte Tests vor der IAA) | 90/8 |
| Präsentation: BMW stellt drei neue Dreier vor: BMW 325i, BMW 325i Allrad, BMW 325i Cabrio (BMW M3) | 48/8 |
| Fahrbericht: Lancia Y 10 Turbo (85 PS) | 44/8 |
| Vergleichstest: BMW M5 - Alpina B7 | 98/8 |
| Vergleichstest: Dreimal Toyota-Sechzehnventiler im Corolla Coupé, Corolla GT und MR 2 | 56/9 |
| Fahrbericht: Ferrari GTO und Porsche 959 | 6/10 |
| Zweimal Opel Kadett: Der Kadett A von 1964 trifft den 500 PS-Allrad-Kadett | 156/10 |
| Vergleichstest: Die kleinsten Turbos: Daihatsu Charade Turbo, MG Metro Turbo, Lancia Y 10 Turbo | 34/11 |
| Erster Vergleich: Kompressor-Polo gegen Golf GTI | |
| Schlägt der Polo GT G 40 den GTI? | 54/11 |
| Fahrbericht: Dreimal Allradantrieb bei Ford - RS 200, Sierra und Scorpio | 130/11 |
| Vergleichstest: Porsche 944 Turbo - Renault Alpine V 6 Turbo | 4/12 |
| Vergleichstest: Porsche 924 S - VW Golf GTI 16 V | 10/12 |
| Tomaszo Ford A: Exklusiv wie ein Rolls Royce | 98/12 |
| Test: Alfa 75 2.5 V 6 | 34/12 |
| Vergleichstest: Datsun 240 Z - Nissan 300 ZX Turbo | 38/12 |
| Dauertest-Bilanz: Zweimal 100 000 km mit Honda CRX und Toyota Corolla GT 16 | 42/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Tuning-Tests

| | |
|--|--------|
| Service: Gebrauchter Tuning-GTI von Abt | 84/1 |
| Test: Peugeot 205 GTI von Gutmann | 86/1 |
| Test: Dennert-Polo 145 S | 88/1 |
| Studie: Mercedes 190 E 2.3-16 von AMG | 90/1 |
| Opel-Tuning: Neuer Kadett, Corsa und Manta von Irmischer | 90/2 |
| Test: Vier 190 E-Varianten: Lonnemann-Mercedes 190 E 2.3 - Lorinser-Mercedes 190 E 2.4 - Schulz-Mercedes 190 E 5.0 - Turbo-Motors-Mercedes 190 E 2.3 Turbo | 114/3 |
| Porsche-Tuning: (395 PS): Gemballa Avalanche - Ruf-Porsche BTR 3,4 Carrera | 6/4 |
| Tuning: Die ersten getunten Mercedes W 124 | |
| Vier 230 E von Brabus, Lorinser, MTS und Schulz | 100/4 |
| Vergleichstest: Mercedes 500 SEL Kompressor von Brabus - Mercedes 500 SEL Biturbo von Turbo-Motors | 126/4 |
| Vorstellung: Außergewöhnliche Cabrios: Cobra-Mercedes, Speedster-Käfer, Range Rover Cabrio und Mini Cabrio | 86/5 |
| Fahrbericht: Gruppe A-Rallye-Autos: Opel Kadett, Toyota Corolla, VW Golf | 136/5 |
| Fahrbericht: AMG-Mercedes 500 SEC | 146/5 |
| Test: Tuning-Porsche 928 S von Probst und Mentel | 34/7 |
| Vergleichstest: Opel Kadett GSI von Kissling - Opel Kadett GSI von Mantzel | 44/7 |
| Vergleichstest: Golf GTI 16 V - Oettinger 16 V (1800 E/16) | 96/7 |
| Vergleichstest: BMW M5 - Alpina B7 | 98/8 |
| Vergleichstest: Scirocco GT 16 V - Golf GTI von Hartmann, Nothelle und VW Motorsport | 4/9 |
| Test: AMG-Mercedes 300 E (220 PS) | 14/9 |
| Test: Porsche 911 Cabrio von Härtel und Deeg | 34/9 |
| Test: BMW Topcoupé von Baur | 44/9 |
| Test: BMW 535i von Schnitzer | 102/9 |
| Drei neue Kadett: Allrad, Cabrio, Stufenheck | 122/9 |
| Vergleichstest: Die Basisversionen der Rallye-Seriensieger Peugeot und Audi: Peugeot 205 Turbo 16 - Audi Sport Quattro | 116/10 |
| Die tollsten Autos für 1986: | |
| Ferrari Testarossa Targa, Daihatsu Charade Cabrio/Gemballa-BMW M635 CSI, Gemballa-Porsche 911 Video | 4/11 |
| Mercedes-Superlative: 300 E Cabrio von Styling Garage, 500 SEL von Schulz Tuning, 500 SEC von Gemballa | 138/11 |
| Fahrbericht: Mit dem Ruf-NATO-Porsche bei der Bundeswehr | 78/12 |

Track-Tests

| | |
|---|--------|
| Exklusiv-Test: RAM 02 Hart Turbo | 6/1 |
| Tourenwagen-Vergleich: Alfa Romeo, BMW, Jaguar und Rover | 58/1 |
| Rennwagen-Vergleich: Linder BMW 323i - Schnitzer-BMW 635 CSi aus der Deutschen Produktionswagen-Meisterschaft | 66/6 |
| Rallye-Autos im Vergleich: Safari-Toyota - Safari-Opel | 138/6 |
| Formel 3000-March 85 B | 106/8 |
| Ford Sierra Turbo in Gruppe A-Version | 38/9 |
| Der neue Rallye-Sieger: Mercedes 190 E 2.3-16 von Holger Bohne | 106/11 |

Klassik (Historie)

| | |
|--|--------|
| Vergleich: Unterwegs mit zwei klassischen Roadstern: Donkervoort Super Eight und Lotus Super Seven | 50/9 |
| Die ungewöhnliche Testfahrt: Mit Rallye-Veteran Eric Carlsson im Saab 9000 auf den Spuren der Rallye Monte Carlo | 98/9 |
| Zweimal Opel Kadett: Der Kadett A von 1964 trifft den 500 PS-Allrad-Kadett | 156/10 |

Verschiedenes zu Test und Technik

| | |
|---|-------|
| Marktübersicht: Alufelgen für den Ford Escort | 54/1 |
| Service: Vergleich Zusatzscheinwerfer | 84/2 |
| Autovermietung: Tuning 190 E zum Golf-Tarif | 88/2 |
| Rückblick: sport auto-Testjahr 1984 | 98/2 |
| Kaufberatung: Die sportlichen Limousinen (1) | 64/2 |
| Kaufberatung: Die sportlichen Limousinen (2) | 76/3 |
| Genfer Salon: Neues Styling - Neues Tuning - Alle Neuheiten | 98/3 |
| Vorstellung: Sieger-BMW der Paris-Dakar | 26/4 |
| Fahrbericht: Sieger-Unimog der Paris-Dakar | 32/4 |
| Genfer Salon: Bummel über den Genfer Salon | 64/4 |
| Ratgeber: Zusatzinstrumente für das Auto | 128/5 |
| Was sagen deutsche Tuner zum Fiat Uno Turbo? | 122/7 |
| Neue Welle bei BMW: M1-Motor im 5er und 6er | 142/7 |
| Die Stars der IAA | 14/8 |
| Was können Autos, die nur 100 km/h fahren? (Citroen 2 CV, VW Käfer, Daihatsu Sparcar S 76, Suzuki SJ 410) | 124/8 |

Verschiedenes zu Test und Technik (Forts.)

| | |
|--|--------|
| sport auto-Untersuchung: Der Schadstoff-Ausstoß beim Automobil heute und vor 20 Jahren | 114/8 |
| Ferrari-Happening in Siena | 130/8 |
| Die letzten IAA-Neuheiten | 110/9 |
| Tempolimit auf deutschen Autobahnen (Wo kann noch ohne Tempolimit gefahren werden?) | 112/9 |
| Die Kleinsten im Test: Wie Spielzeugautos fahren | 132/10 |
| Unterwegs im Daimler-Solarmobil | 62/10 |
| Schadstoffarm durch Tuning: Der Staat bezahlt | 44/11 |
| Porsche geht in die Luft: Ein Zeppelin mit 911 Turbo-Motor | 98/11 |
| Test-Tag in Hockenheim: So fahren Auto-Journalisten | 94/11 |
| Untersuchung: Wieviel schneller sind Rennreifen? | 52/12 |

| | |
|---------------------|------|
| <u>Technik-news</u> | 14/2 |
| | 40/7 |
| | 42/9 |

| | |
|---------------------------------|-----|
| <u>Am Start</u> | |
| sport auto-Karikatur des Monats | 3/1 |
| | 3/2 |

| | |
|-------------------------|-----|
| <u>Über dieses Heft</u> | 3/3 |
| | 3/4 |
| | 3/5 |
| | 3/6 |

| | |
|---|------|
| <u>Meinung</u> | |
| Rache am Sport | 16/1 |
| Rennwagen-Tests - mehr Schein als Sein? | 16/2 |

| | | |
|------------------|------|------|
| <u>Boxenstop</u> | 32/1 | 56/5 |
| | 30/2 | 52/6 |
| | 24/3 | 92/7 |
| | 14/4 | 24/8 |

| | |
|-------------------------------------|-------|
| <u>Nachrichten: Neues vom Sport</u> | 87/11 |
| | 96/12 |

| | | |
|-----------------------------------|-------|------------|
| <u>Steno</u> (Rennen und Rallyes) | 114/6 | 82/9 |
| | 130/7 | 58, 138/10 |
| | 110/8 | 118/11 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

| RUBRIKEN | | Seite/Heft |
|--|-------|------------|
| <u>Leserbriefe</u> | 17/2 | 29/7 |
| | 16/3 | 96/8 |
| | 98/4 | 62/9 |
| | 113/5 | 42/10 |
| | 128/6 | 96/11 |
| | | 51/12 |
| <u>Termine, Zwischenbilanzen</u> | | |
| Endbilanz 1984 | | 30/1 |
| Übersicht: Die wichtigsten Renn-Termine 1985 | | 50/1 |
| Zwischenbilanz | | 140/7 |
| Zwischenbilanz | | 40/8 |
| Zwischenbilanz | | 63/9 |
| <u>Im Ziel</u> (Leserfoto des Monats) | | 98/1 |
| | | 106/2 |
| | | 130/3 |
| | | 138/4 |
| | | 154/5 |
| <u>Sonstiges</u> | | |
| Faszination Porsche: Das neue Image der Firma Porsche | | 110/4 |
| Reportage: Ungewöhnliche Taxifahrt: Mit Laudas Mercedes 190 E 2.3-16 durch Stuttgart | | 130/4 |
| Wählen Sie: Ihr Sportauto des Jahres (Teil 1) | | 75/6 |
| Prominenten-Boom beim Mercedes-Vierteler | | 150/6 |
| Reportage: Reise: Im Ferrari GTO unterwegs von Maranello nach Stuttgart | | 154/6 |
| Reportage: Unter der Lupe: Der Tempo 100-Großversuch auf deutschen Autobahnen | | 30/7 |
| Wählen Sie: Ihr Sportauto des Jahres (Teil 2 mit Teilnehmerkarte) | | 55/7 |
| Reportage: Ferrari-Happening in Siena | | 130/8 |
| Reportage: Dieter Quester im Fünfkampf gegen Gerhard Berger | | 130/9 |
| Foto-Reportage: Was Gerhard Baumann auf Rennplätzen beobachtete | | 68/10 |
| Erfahrungen beim Fahrerlehrgang bei Porsche | | 110/10 |
| Ergebnis der sport auto-Leserwahl | | 122/10 |
| Basar: Zubehör ganz anders | | 148/10 |
| Reportage: 30 Jahre nach James Dean folgte spa seinen Spuren in einer Porsche Spyder-Replica | | 114/11 |
| Porsche-Radrennen in Weissach | | 120/11 |
| Basar: Neue Autobücher | | 104/11 |
| Leser-Wettbewerb: Siegerehrung | | 50/11 |
| Basar: Zubehör ganz anders | | 112/12 |
| Vorschau Motor-Show Essen | | 64/12 |



Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Öfen. Erklärt erfolgreiche Tuning-Maßnahmen. Beleuchtet die Kulissen hinter dem Motorsport-Geschehen.

Jahres-Inhaltsverzeichnis 1986
 =====

1986

| TITEL | Seite/Heft |
|--|------------|
| Erster Fahrbericht: Unterwegs mit dem Porsche 959 in Paris-Dakar-Version | 4/1 |
| BMW M3 - Der erste Testtag | 90/1 |
| ----- | |
| Geheime Daimler-Pläne von 300 CE bis 560 SL | 4/2 |
| Lauda hilft BMW: Es gibt wieder ein Junior-Team | 28/2 |
| Rallye Paris-Dakar | 104/2 |
| ----- | |
| Geheim-Projekt bei BMW: Ein neuer M1 und weitere spektakuläre Pläne | 4/3 |
| Track-Test: Lancia Delta S 4 - der neue Rallye-Star | 126/3 |
| ----- | |
| Koenig Ferrari Testarossa mit 700 PS | 4/4 |
| Vergleichstest: Die besten Coupés der Welt: Mercedes 560 SEC - Jaguar XJS - BMW M 635 CSi - Porsche 928 S | 58/4 |
| Vergleichstest: BMW M 535i mit und ohne Kat | 90/4 |
| ----- | |
| Drei Power-Roadster: Isdera, Morgan, Donkervoort | 4/5 |
| Erster Fahrbericht: Porsche 959 | 126/5 |
| ----- | |
| Nürburgring-Test: Polo G 40 schneller als Porsche, Ferrari und BMW? | 4/6 |
| Leserwahl: Ihr Sportauto des Jahres (Teil 1) | 54/6 |
| Ist die Rallye nach dem Korsika-Unglück am Ende? | 130/6 |
| Zum Tod von Henri Toivonen/Sergio Cresto | 138/6 |
| ----- | |
| Supertest mit Alboreto und Johansson: AMG 300 E-V8 - Ferrari GTO | 4/7 |
| Leserwahl: Ihr Sportauto des Jahres (Teil 2) | 26/7 |
| Interview: Walter Röhrl über Rallyes | 58/7 |
| ----- | |
| Vergleichstest: BMW M3 - Ford Sierra Cosworth - Mercedes 190 E 2.3-16 (getestet von V. Weidler, M. Reuter, O. Rensing) | 4/8 |
| Interview mit Wolfgang-Peter Flohr: Warum kneift BMW in der Formel 1? | 30/8 |
| Diskussion: Die sichere Zukunft des Rallyesports | 50/8 |
| Vergleich: Die 105 PS-Klasse unter der Lupe | 18/8 |
| ----- | |

TITEL

| | |
|---|--------|
| Super-Vergleich: Mercedes kontra Isdera: Der C 111 und sein Erbe | 4/9 |
| Alfa Spezial | 34/9 |
| ----- | |
| Wie fährt man mit 400 PS? Ferrari GTO - Ruf 930 Turbo - Porsche 959 - AMG 300 E-5,6 | 4/10 |
| Fahrbericht: Neuer BMW 735i | 98/10 |
| Suzuki Swift 16 GTi | 104/10 |
| Opel Omega 3000 | 108/10 |
| Audi 80 Quattro | 116/10 |
| Porsche 928 S4 | 122/10 |
| Jaguar XJ 40 | 130/10 |
| Sieger der Leserwahl: Ihr Sportauto 1986 | 42/10 |
| ----- | |
| Perfekte Ford GT 40-Replika | 4/11 |
| ----- | |
| Die Doppelgänger des Porsche 959 (Folger und Ruschp) | 4/12 |
| ----- | |

SPORT

Rennsport

Läufe zur Formel 1-Weltmeisterschaft

| | |
|--|-------|
| GP Brasilien (Rio) - 1. Lauf | 29/5 |
| GP Spanien (Jerez) - 2. Lauf | 18/5 |
| GP Italien (Imola) - 3. Lauf | 29/6 |
| GP Monaco - 4. Lauf | 18/6 |
| GP Belgien (Spa) - 5. Lauf | 23/7 |
| GP Kanada (Montreal) - 6. Lauf | 18/7 |
| GP USA (Detroit) - 7. Lauf | 48/8 |
| GP Frankreich (Paul Ricard) - 8. Lauf | 44/8 |
| GP England (Brands Hatch) - 9. Lauf | 34/8 |
| GP Deutschland (Hockenheim) - 10. Lauf | 108/9 |
| GP Ungarn (Budapest) - 11. Lauf | 114/9 |
| GP Österreich (Zeltweg) - 12. Lauf | 98/9 |
| GP Italien (Monza) - 13. Lauf | 18/10 |
| GP Portugal (Estoril) - 14. Lauf | 28/11 |
| GP Mexiko (Mexiko City) - 15. Lauf | 18/11 |
| GP Australien (Adelaide) - 16. Lauf | 86/12 |

Gruppe C

| | |
|--|--------|
| Saison-Ausklang in Malaysia | 82/1 |
| Sportwagen-WM: Monza (1. Lauf) | 136/5 |
| Sportwagen-WM: Silverstone (2. Lauf) | 98/6 |
| Le Mans-Vortraining | 120/6 |
| 24 Stunden von Le Mans | 42/7 |
| Sportwagen-WM und sport auto Supercup am Norisring | 106/8 |
| 1000 km-Rennen Nürburgring | 50/10 |
| Finale in Fuji (Steno) | 108/11 |

Sport auto Supercup

| | |
|---|--------|
| Vorstellung der neuen Rennserie | 29/4 |
| Folder zum 2. Lauf in Berlin/Avus (ausgefallen) | 75/5 |
| Folder zum 2. Lauf in Hockenheim | 75/6 |
| Die Nürburgring-Premiere | 126/6 |
| Folder zum 3. Lauf am Norisring | 77/7 |
| Hockenheim, 2. Lauf | 140/7 |
| Norisring, 3. Lauf | 106/8 |
| Folder zum Nürburgring-Finale | 61/9 |
| Saison-Finale auf dem Nürburgring | 100/11 |

SPORT

Seite/Heft

Rennsport

sport auto/NIGRIN-Aktion

Formel 3/Formel Ford/Deutsche Tourenwagenmeisterschaft

| | |
|---|--------|
| Macao: Formel 1-Fahrer im Formel 3 | 76/1 |
| Gesucht: Das neue Design | 88/2 |
| sport auto/NIGRIN-Design-Wettbewerb | 114/4 |
| Quiz für Leser: "Wo liegt Oestreich"? | 16/5 |
| Die Einsätze von Ellen Lohr und Markus Oestreich | 144/7 |
| Formel 3: Deutsche Meisterschaft auf dem Norisring, in Erding und in Zeltweg | 94/8 |
| Formel 3-Rennen in Salzburg und auf dem Nürburgring | 85/8 |
| Formel 3/Deutsche Tourenwagenmeisterschaft in Zolder | 18/9 |
| Formel 3-Vergleich: Christian Danner testet die vier erfolgreichsten Monopostos | 106/12 |
| Formel 3: Europa-Finale in Imola | 112/12 |
| Formel Ford-Finale in Brands Hatch | 117/12 |

Tourenwagen-Europameisterschaft

| | |
|----------------------|--------|
| Monza - 1. Lauf | 43/5 |
| Donington - 2. Lauf | 39/5 |
| Hockenheim - 3. Lauf | 38/5 |
| Brunn - 6. Lauf | 62/7 |
| Nürburgring | 84/8 |
| 24 Stunden Spa | 26/9 |
| Estoril - Finale | 122/11 |

Sonstige Rennen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| IMSA: 24 Stunden Daytona | 30/3 |
| Eisrennen Chamonix | 110/3 |
| Porsche 944-Cup-Premiere: Nürburgring | 50/6 |
| CART: 500 Meilen von Indianapolis | 52/7 |
| 24 Stunden-Rennen auf dem Nürburgring | 114/8 |
| Ladies' Race of Champions in Diepholz | 22/9 |
| Dragster- und Truck-Rennen | 86/11 |
| Targa Florio | 138/11 |
| Alpine-Europa-Cup in Jarama | 100/12 |

SPORT

Rennsport

Verschiedenes zur Formel 1

| | |
|---|-------|
| Erste Testfahrten für die Saison 1986 in Le Castellet und Estoril | 34/1 |
| Formel 1-News: Letzte Test-Ergebnisse aus Rio - Neue Zakspeed-Entwicklungen - Neuer Brabham | 14/1 |
| Niki Lauda als Filmstar | 68/2 |
| Der neue Brabham BT 55 | 10/3 |
| Der neue Zakspeed: Erste Tests | 44/4 |
| Der neue Ford-Formel 1-Motor | 108/4 |
| Zum Tod von Elio de Angelis | 25/6 |
| Frank Williams (F 1-Teamchef) nach seinem Unfall | 114/6 |
| Vorschau: Alles über den GP Deutschland | 122/7 |
| Alfa-Spezial: Der brandneue Formel 1-Vierzylinder | 41/9 |
| Marc Surer: Seine Pläne nach dem Unfall | 96/10 |
| Formel 1-Fahrer im Vergleichskampf mit vier Rallye-Fahrern | 60/10 |
| Die Geschichte des TAG-Turbo Formel 1-Motors | 50/12 |

Kolumne: Keke's corner

| | | |
|--------------|-------|-------|
| Keke Rosberg | 30/2 | 14/5 |
| | 121/3 | 14/7 |
| | 16/4 | 42/8 |
| | | 103/9 |

Interviews

| | |
|---|------|
| Ayrton Senna (Formel 1-Fahrer) | 32/1 |
| Derek Ongaro (Der Mann, der die Formel 1 startet) | 72/2 |
| AI Holbert (Porsche US-Sportchef: Das Indy-Projekt) | 86/2 |
| Michael Kranefuß (Ford-Motorsportdirektor zum Formel 1 Ford V6-Motor) | 13/3 |
| Herwart Kreiner (Audi-Sportchef) | 29/3 |
| Walter Röhrl (Rallye-Fahrer) | 58/7 |
| Wolfgang-Peter Flohr (BMW Motorsport-Chef: Warum kneift BMW in der Formel 1?) | 30/8 |
| Eugenio Alzati (Generaldirektor Technik bei Alfa Romeo) | 36/9 |
| Gianni Tonti (Alfa-Rennmotoren-Konstrukteur) | 40/9 |

SPORT

Seite/Heft

Rennsport

Porträts

| | |
|---|--------|
| Jean Rondeau starb bei einem tragischen Unfall | 47/2 |
| Huschke von Hanstein wurde 75 | 38/2 |
| Jacky Ickx: Ein Rennheld tritt zurück | 114/3 |
| Stefan Johansson (Formel 1-Fahrer) | 120/4 |
| Martin Brundle (Formel 1-Fahrer) | 104/5 |
| Zum Tod von Henri Toivonen/Sergio Cresto | 138/6 |
| Zum Tod von Elio de Angelis | 25/6 |
| Motorrad-Star Martin Wimmer als Auto-Rennfahrer | 88/6 |
| Herbert Völker über den Rallye-Filmer Helmut Deimel | 108/6 |
| Frank Williams (Formel 1-Teamchef) nach seinem Unfall | 114/6 |
| Jacques Laffite (Ex-Formel 1-Fahrer) | 50/9 |
| Marc Surer: Seine Pläne nach dem Unfall | 85/10 |
| Nigel Mansell (Formel 1-Fahrer) | 11/11 |
| Alain Prost (Formel 1-Weltmeister 1986) | 12/12 |
| Heinrich Weiss (Deutschlandsschnellster Industriekapitän) | 120/12 |

Verschiedenes zum Rennsport

| | |
|--|--------|
| Lauda hilft BMW: Es gibt wieder ein Junior-Team | 28/2 |
| Jean Rondeau starb bei einem tragischen Unfall | 47/2 |
| Vater Unser besiegte Sohn Unser in der CART-Serie | 78/2 |
| Neue Pläne am Nürburgring: Alles für den Zuschauer | 122/3 |
| Jacky Ickx: Ein Rennheld tritt zurück | 114/3 |
| Meinungen zum BMW M1-Projekt | 24/4 |
| Basis-Rennsport: Rennfahrer Einsteige-Tips | 46/4 |
| Audi 200 Quattro Renn-Projekte | 40/4 |
| "Rennfahrer" Bauer: Von einem der auszog, als Profi zu gelten | 110/4 |
| Audi-Hochgeschwindigkeits-Test | 16/6 |
| Protokoll einer Renn-Premiere: Martin Wimmer als Auto-Rennfahrer | 88/6 |
| Die neuen FISA-Beschlüsse für Formel 1, Rallye, Sport-Prototypen und Tourenwagen | 16/11 |
| Große Sportpläne bei BMW | 17/11 |
| Formel 3-Vergleich: Christian Danner testet die vier erfolgreichsten Monopostos | 106/12 |
| Motor-Show Essen: Vorschau | 58/12 |
| Volker Weidler: Ein Rennwochenende | 102/12 |
| Nachfolger gesucht: BMW gründet ein neues Junior-Team | 44/12 |

SPORT

Seite/Heft

Rallyes

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|---------------------------------------|--------|
| RAC-Rallye in England (12. Lauf 1985) | 68/1 |
| Rallye Monte Carlo (1. Lauf) | 88/3 |
| Schweden-Rallye (2. Lauf) | 24/3 |
| Rallye Portugal (3. Lauf) | 30/4 |
| Safari-Rallye (4. Lauf) | 118/5 |
| Korsika-Rallye (5. Lauf) | 130/6 |
| Rallye Akropolis (6. Lauf) | 128/7 |
| Rallye Neuseeland (7. Lauf) | 98/8 |
| 1000 Seen-Rallye (9. Lauf) | 138/10 |
| Rallye San Remo (10. Lauf) | 132/11 |
| Rallye Elfenbeinküste | 128/11 |

Deutsche Rallyes

| | |
|---|-------|
| Sachs Winter-Rallye | 100/4 |
| "Kohle und Stahl" (2. Lauf zur Dt. Meistersch.) | 95/5 |
| Hunsrück-Rallye (5. Lauf) | 74/9 |

Sonstige Rallyes

| | |
|-------------------------------------|-------|
| Rallye Paris-Dakar | 104/2 |
| Premiere: Formula-Rallye in Bologna | 34/2 |
| Jänner-Rallye (Umwelt-Proteste) | 94/2 |
| Rallye Hongkong-Peking | 62/11 |

Verschiedenes zum Rallyesport

| | |
|--|-------|
| Vorschau Rallye Paris-Dakar | 26/1 |
| Afrika-Tests: Generalprobe für den neuen Allrad-Rallye-Kadett in Kenia | 60/1 |
| Führungswechsel bei Audi-Sport | 71/1 |
| Vorschau Rallye Monte Carlo | 81/1 |
| Umweltproteste bei der Jänner-Rallye | 94/2 |
| Yörn Pugmeisters Paris-Dakar-Nachlese | 79/3 |
| spa-Umfrage: Was passiert nach dem Portugal-Unfall? | 114/5 |
| Ist die Rallye nach dem Korsika-Unglück am Ende? | 130/6 |
| Zum Tod von Henri Toivonen/Sergio Cresto | 138/6 |
| Herbert Völker über den Rallye-Filmer Helmut Deimel | 108/6 |
| Die deutsche Rallye-Szene nach dem Surer-Unfall | 92/7 |
| Diskussion: Vorschläge zur sicheren Zukunft des Rallyesports | 50/8 |
| Formel 1-Fahrer im Vergleichskampf mit vier Rallye-Fahrern in Finnland | 60/10 |

Automobiltests

| | |
|--|-------|
| Erster Testtag: BMW M3 | 90/1 |
| Fahrbericht: Fiat Croma Turbo i.e. | 14/1 |
| Fahrbericht: Toyota Celica 2,0 GT 16 V | 18/1 |
| Fiat Panda Sechsrad | 42/1 |
| Fahrbericht: Ford Sierra RS Cosworth | 8/2 |
| Vergleichstest: BMW M 535i - Oettinger 190 E 2.6-16 | 18/2 |
| Bonny GL: Fahren mit 0,05 Liter Hubraum | 44/2 |
| Fahrbericht: Michalak Mittelmotor Corsa-Spider | 74/2 |
| Test: Skoda Rapid 130 5speed | 90/2 |
| Fahrbericht: VW Golf Syncro (Allrad-Golf) | 18/3 |
| Vergleichstest: VW Golf GTI - Dennert Golf 1800 GTV | 104/3 |
| Fahrbericht: 4 Matic von Mercedes Benz: Drei neue Antriebssysteme unter der Lupe | 94/3 |
| Neu bei Honda: Die Schalterwelle rollt | 54/3 |
| Vergleichstest: Mercedes 560 SEC - Jaguar XJS - BMW 635 CSi - Porsche 928 S | 58/4 |
| Test: BMW M 535i mit und ohne Katalysator | 90/4 |
| Erster Test: Polo G 40 Cup-Modell | 18/4 |
| Peugeot 205 Cabrio und seine Rivalen von Ford u. VW | 34/4 |
| Drei Renault-Alpine-Generationen | 52/4 |
| Fahrbericht: Alfa 75 Turbo | 130/4 |
| Power-Roadster: Isdera, Morgan Plus 8, Donkervoort | 4/5 |
| Erster Fahrbericht: Porsche 959 | 126/5 |
| Vergleich: Porsche 944 Turbo: Katalysator-Cup-Version im Vergleich zum Serien-944 Turbo | 52/5 |
| Vergleich: Jaguar Zwölfzylinder XJS - Arden Jaguar | 88/5 |
| Fahrbericht: Pantera GTS mit 500 PS-Chevy V8-Motor | 142/5 |
| Doppeltest: BMW 324td Domröse - BMW 325i | 38/6 |
| Doppeltest: Mercedes 190 E Turbo Lorenz & Rankl - Mercedes 190 E 2.3-16 | 46/6 |
| Vergleich: Mercedes 190 E - Mercedes 190 E Kat und Porsche 944 Turbo - Porsche 944 Turbo Kat | 96/7 |
| Vierventiler-Vergleich: VW Scirocco GTX 16 V - Honda Prelude 2.0i-16 - Honda Civic CRX 1.6i-16 | 114/7 |
| Erster Vergleichstest: BMW M3 - Ford Sierra Cosworth - Mercedes 190 E 2.3-16 | 4/8 |
| Vergleichstest: (Die 105 PS-Klasse) Alfa 33 Quadrifoglio Verde - Peugeot 205 GTI - Ford Escort XR 3i - Mazda 323 GT | 18/8 |
| Vergleich: BMW 325i Cabrio - Mercedes von Schulz 190 E | 90/8 |
| Fahr-Faszination: Ferrari 412i in Cabrio- und in Coupé-Version | 122/8 |
| Super-Vergleich: Mercedes Benz C 111 - Isdera Imperator | 4/9 |
| Test: Alfa 75 Turbo | 44/9 |
| Vergleich: Fünf Sportcoupés: Alfa Romeo GTV 6/2.5 - Ford Sierra 4x4 - Mazda RX-7 - Porsche 924 S-Kat - Toyota Celica 2.0 GT 16 V | 90/9 |

TEST UND TECHNIK

Automobiltests

| | |
|---|--------|
| Fahrberichte: Neuheiten: BMW 735i | 98/10 |
| Suzuki Swift 16 GTi | 104/10 |
| Opel Omega 3000 | 108/10 |
| Porsche 928 S4 | 122/10 |
| Jaguar XJ 40 | 130/10 |
| Vergleich: Mercedes 190 E 2.6 - 190 E 2.3-16 | 36/11 |
| Rennfahrer testen: Neun sportliche Kompaktwagen: | |
| Daihatsu Charade Turbo - Ford Fiesta S - Fiat | |
| Uno 75S - Honda Civic 1.3 L - Peugeot 205 XS - | |
| Renault 5 TS - Seat Ibiza 1.5 GLX - Suzuki | |
| Swift 1.3 GLX - Toyota Starlet 1.3S | 44/11 |
| Cabrio-Ausfahrt: Mercedes 420 SL - BMW 325i Cabrio - | |
| Opel Corsa 1,3 S (Irmischer Spider) - Porsche Carrera | |
| Cabrio | 84/11 |
| Vergleichstest: VW Golf GTI - Ford Escort Turbo - | |
| Opel Kadett CSi 2.0 | 18/12 |
| Vergleichstest: BMW M3 - BMW 325i | 28/12 |
| Vergleich: Lancia 4WD - Mazda 323i 4 x 4 | 122/12 |

Technik-News

| | |
|--|-------|
| | 47/3 |
| | 89/4 |
| | 104/7 |
| | 104/8 |
| | 88/9 |
| | 84/12 |

Track-Tests

| | |
|---|-------|
| Fahrbericht: Porsche 959 in Paris-Dakar-Version | 4/1 |
| BMW 524 td Turbo Diesel im Rallye-Trim | 22/1 |
| Gruppe A-Mercedes von Snobeck | 82/2 |
| Lancia Delta S 4 Gruppe B | 126/3 |
| Erster Test: Polo G 40 Cup-Modell | 18/4 |
| Linder BMW 325i Gruppe A | 48/5 |
| Neuer Renn-Porsche 961 mit 680 PS | 142/6 |
| Fahrbericht: Alfa 75 Turbo Gruppe A | 34/9 |
| Alfa-Spezial: Kommende Renn- und Serienautos | 37/9 |

Tuning-Tests

| | |
|---|--------|
| Fiat Panda Sechsrad | 42/1 |
| Vergleichstest: BMW M 535i - Oettinger 190 E2.6-16 | 18/2 |
| Fahrbericht: Michalak Mittelmotor Corsa-Spider | 74/2 |
| Test: Saab 9000 Turbo von Heuschmid | 44/3 |
| Vergleichstest: VW Golf GTI - Dennert Golf 1800 GTV | 104/3 |
| Fahrbericht: Der postgelbe Gemballa BMW M 635 CSi | 50/3 |
| Der Tuning-Tip: Zum Beispiel Opel Kadett | 36/3 |
| Präsentation: Koenig Ferrari Testarossa (700 PS) | 4/4 |
| Drei getunte Porsche 928: Zimmermann, Strosek, Gemballa | 138/4 |
| Vergleich: Jaguar Zwölfzylinder XJS - Arden Jaguar | 88/5 |
| Hartge BMW H 35-24 (mit M1-Vierventilmotor und 286 PS) | 98/5 |
| Der Tuning-Tip: Zum Beispiel BMW 5er-Reihe | 110/5 |
| Doppeltest: Fiat Uno Turbo i.e. Hörmann - Fiat Uno Turbo KBS | 32/6 |
| Doppeltest: BMW 324 td Domröse - BMW 325i | 38/6 |
| Doppeltest: Mercedes 190 E Turbo Lorenz & Rankl - Mercedes 190 E 2.3-16 | 46/6 |
| Supertest mit Alboreto und Johansson: AMG 300 E-V8 - Ferrari GTO | 4/7 |
| Cobra selbst gebaut: Montanus-AC Baujahr 1985 | 146/7 |
| Vergleich: BMW 325i Cabrio - Mercedes von Schulz 190 E | 90/8 |
| Erster Test: Lorinser 190 E mit Sechszylinder-Motor | 82/9 |
| Wie fährt man mit 400 PS? - Ruf 930 Turbo - Ferrari GTO - Porsche 959 - AMG 300 E-5,6 | 4/10 |
| Vorstellung: Super-Porsche: Gemballa Mirage | 114/11 |
| Test: BMW Alpina C2 mit 210 PS | 58/11 |
| Die Doppelgänger des Porsche 959: Folger + Ruschp | 4/12 |

Verschiedenes zu Test und Technik

| | |
|--|--------|
| Geheime Daimler-Pläne von 300 CE bis 560 SL | 4/2 |
| Drei Tuner bauten drei einmalige Honda monkeys | 98/2 |
| Fahrbericht: 4 Matic von Mercedes Benz: Drei neue Antriebssysteme unter der Lupe | 94/3 |
| Maserati-Neuentwicklung: Biturbo mit sechs Ventilen | 40/3 |
| Dreimal Renault Alpine | 52/4 |
| Stimmen aus der Branche zum BMW-Roadster-Projekt | 24/9 |
| Automatik gegen Schaltgetriebe: Womit fährt man schneller? | 36/9 |
| Neues Zubehör: Die Neuheiten der Automechanika | 88/10 |
| Saab fährt zwei Weltrekorde mit dem Saab 9000 in Talladega/USA | 96/12 |
| Ferrari-Treffen am Bodensee | 130/12 |
| Die Geschichte des TAG-Turbo Formel 1-Motors | 50/12 |

| RUBRIKEN | Seite/Heft | | | |
|---|------------|-------|-------|--------|
| <u>Nachrichten</u> | 38/1 | 14/4 | 14/7 | 122/11 |
| | 24/2 | 128/4 | 79/8 | 32/12 |
| | 100/3 | 13/5 | 16/9 | 128/12 |
| | 121/3 | 104/6 | 48/10 | |
| | | | | |
| <u>Die letzten FISA-News</u> | | | | 48/2 |
| | | | | 94/5 |
| | | | | |
| <u>Steno</u> | | | 94/6 | 32/9 |
| | | | 66/7 | 55/10 |
| | | | 112/7 | 128/11 |
| | | | 86/8 | |
| | | | | |
| <u>Leserbriefe</u> | | | 50/2 | 78/8 |
| | | | 14/3 | 48/9 |
| | | | 32/4 | 30/10 |
| | | | 116/5 | 120/11 |
| | | | 113/6 | 85/12 |
| | | | 16/7 | |
| | | | | |
| <u>Termine, Zwischenbilanzen</u> | | | | |
| Sporttermine 1986 (Übersicht) | | | | 50/1 |
| Endbilanz 1985: Meisterschaftstabellen | | | | 80/1 |
| Zwischenbilanz | | | | 80/9 |
| | | | | |
| <u>Sonstiges</u> | | | | |
| Kunst und Motorsport: Motorsport-Automobil des Jahres | | | | 64/1 |
| 100 Jahre Auto: Das Fest im Kreuzfeuer der Kritik | | | | 16/3 |
| Wettbewerb: sport auto/NIGRIN-Design | | | | 114/4 |
| Leserwahl: Ihr Sportauto des Jahres (Teil 1) | | | | 54/6 |
| Leserwahl: Ihr Sportauto des Jahres (Teil 2) | | | | 26/7 |
| Zum 75. Geburtstag von Paul Pietsch | | | | 106/7 |
| Sieger der Leserwahl: Ihr Sportauto des Jahres | | | | 42/10 |

| TITEL | Seite/Heft |
|--|------------|
| Test: Ruf-Carrera Turbo mit 380 PS ----- | 4/1 |
| Fahr-Aufnahmen vom neuen Mercedes 500 SL ----- | 4/2 |
| Track-Test: Paris-Dakar-Sieger Peugeot 205 Turbo 16 ----- | 4/3 |
| Neuer offener Porsche: Flachbau-Cabrio auf 911 Carrera-Basis ----- | 4/4 |
| Ferrari GTO Evoluzione mit 650 PS | 4/5 |
| Interview mit Giovanni Razelli (Ferrari-General- direktor) ----- | 14/5 |
| Vergleichstest: Ferrari Testarossa und Lamborghini Countach | 4/6 |
| Reportage: So wird der Porsche 959 in Serie gebaut | 138/6 |
| Leserwahl: Wählen Sie: das Sportauto des Jahres - Gewinnen Sie: den Autospaß des Jahres (Teil 1) ----- | 54/6 |
| Der schnellste Porsche für die Straße: Porsche 911 Biturbo von Tuner Alois Ruf (469 PS) | 4/7 |
| Leserwahl: Wählen Sie: das Sportauto des Jahres - Gewinnen Sie: den Autospaß des Jahres (Teil 2) ----- | 54/7 |
| Erster Test: Power-Corvette mit 350 PS | 4/8 |
| Formel 1: Deshalb ist die Formel 1 eine Drei-Klassen- Gesellschaft ----- | 20/8 |
| Die Geschichte der deutschen Super-Sportwagen: Vom Mercedes 300 SL über den BMW M1 zum Porsche 959 | 4/9 |
| Interview mit Bernie Ecclestone | 28/9 |
| IAA-Vorschau ----- | 16/9 |
| Die Stars der IAA: AMG-6-Liter V 8-Coupé | 4/10 |
| Leserwahl: Die Ergebnisse und Gewinner | 38/10 |
| Die Stars der IAA: Panther Solo 2 | 88/10 |
| Die Stars der IAA: Treser Roadster | 138/10 |
| ----- | |
| Erste Ausfahrt mit dem Porsche Speedster | 4/11 |
| ----- | |
| Erste Ausfahrt im Ferrari 408 | 4/12 |

SPORT

Seite/Heft

Rennsport

Läufe zur Formel 1-Weltmeisterschaft

| | |
|-----------------------------|-------|
| Grand Prix Brasilien" (Rio) | 54/5 |
| San Marino (Imola) | 32/6 |
| Belgien (Spa) | 18/6 |
| Monaco | 42/7 |
| USA (Detroit) | 42/8 |
| Frankreich (Le Castellet) | 38/8 |
| England (Silverstone) | 30/8 |
| Deutschland (Hockenheim) | 118/9 |
| Ungarn (Budapest) | 110/9 |
| Österreich (Zeltweg) | 102/9 |
| Italien (Monza) | 28/10 |
| Portugal (Estoril) | 24/11 |
| Spanien (Jerez) | 31/11 |
| Mexiko (Mexiko City) | 8/11 |
| Japan (Suzuka) | 30/12 |
| Australien (Adelaide) | 18/12 |

Gruppe C / Würth-Supercup

| | |
|--|--------|
| Saison-Finale in Kyalami | 64/1 |
| Vorschau Würth-Supercup | 40/3 |
| Vorschau-Folder zum Würth-Supercup am Nürburgring | 75/4 |
| Auftakt zur Sportwagen-WM: Die Läufe von Jarama, Jerez und Monza | 102/5 |
| Würth-Supercup-News | 112/5 |
| Würth-Supercup: Erster Lauf am Nürburgring | 100/6 |
| Sportwagen-WM: Vierter Lauf in Silverstone | 36/6 |
| Vorschau-Folder zum Würth-Supercup in Diepholz | 75/8 |
| Würth-Supercup: Norisring | 98/8 |
| Würth-Supercup: Hockenheim | 105/8 |
| 24 Stunden von Le Mans | 116/8 |
| Vorschau-Folder zum Würth-Supercup am Nürburgring | 63/9 |
| Würth-Supercup: Diepholz | 94/9 |
| Sportwagen-WM: Brands Hatch | 76/9 |
| Sportwagen-WM: 1000 Kilometer Nürburgring | 100/10 |
| Sportwagen-WM: 1000 Kilometer Spa | 104/10 |
| Würth-Supercup-Finale auf dem Nürburgring | 108/10 |
| Sportwagen-WM: Finale in Fuji | 62/11 |

SPORT

Seite/Heft

Rennsport

Tourenwagen-WM, -EM und Deutsche Meisterschaft

| | |
|--|--------|
| Erster WM-Lauf in Monza | 130/5 |
| EM und Dt. Meisterschaft: Die ersten Läufe in Donington, Hockenheim und Zolder | 136/5 |
| Dt. TW-Meisterschaft: Dritter Lauf auf dem Nürburgring | 102/6 |
| Dt. TW-Meisterschaft: Vierter Lauf auf der Avus | 108/6 |
| TW-WM: Die Läufe von Jarama und Dijon | 126/6 |
| TW-EM: Estoril | 126/6 |
| TW-EM: Anderstorp | 99/7 |
| TW-EM: Zolder | 15/7 |
| TW-WM: Nürburgring | 62/8 |
| Dt. Meisterschaft: Norisring und Nürburgring | 120/8 |
| 24 Stunden-Rennen Nürburgring | 122/8 |
| 24 Stunden von Spa | 40/9 |
| Dt. TW-Meisterschaft: Wunstorf | 78/9 |
| Dt. TW-Meisterschaft: Diepholz | 97/9 |
| Dt. TW-Meisterschaft: Finale in Salzburg | 106/10 |
| TW-WM: Brunn | 112/10 |
| TW-WM: Bathurst und Calder | 122/11 |
| TW-WM: Wellington (Neuseeland) | 40/12 |
| TW-WM: Finale in Fuji | 16/12 |

Formel 3 / Formel Ford

| | |
|--|--------|
| Dt. F 3-Meisterschaft: Nürburgring | 105/6 |
| Dt. F 3-Meisterschaft: Avus | 108/6 |
| F 3: Monaco: Der Nachwuchs präsentiert sich den Formel 1-Teamchefs | 100/7 |
| Dt. F 3-Meisterschaft: Zolder | 98/7 |
| Dt. F 3-Meisterschaft: Hockenheim und Zeltweg | 111/8 |
| Dt. F 3-Meisterschaft: Siegerland und Nürburgring | 126/10 |
| Dt. F 3-Meisterschaft: Nürburgring und Zolder | 63/11 |
| F 3-EM: Silverstone | 63/11 |

Porsche 944 Turbo-Cup

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Auftakt in Monza | 107/5 |
| Nürburgring | 107/5 |
| Turbolenzen: Betrügereien im 944-Cup | 130/8 |
| Spa: Der erste Lauf nach dem Eklat | 46/9 |
| Finale | 62/11 |

SPORT

Seite/Heft

Rennsport

Sport auto/NIGRIN-Aktion

| | |
|--|--------|
| sport auto/NIGRIN-Nachwuchsfahrer Otto Rensing auf Testfahrt im Benetton-Formel 1 | 74/2 |
| Design für Formel 3 gesucht: Wettbewerb für Hobby-Stylisten | 32/2 |
| Design-Wettbewerb: Wie der Martini-Formel 3 aussehen wird und wer die Testfahrt in Hockenheim gewann | 36/5 |
| Das Team in der neuen Saison | 26/8 |
| Stand der Dinge: Warum das sport auto/NIGRIN-Team ins Mittelmaß abrutschte | 126/10 |
| Nachwuchsförderung: So kam Ellen Lohr in die Formel 3 | 96/11 |

Sonstige Rennen

| | |
|--|-------|
| IMSA: Sportwagen-Prototypen-Rennen in Amerika | 70/1 |
| IMSA: 24 Stunden Daytona | 36/3 |
| CART: Indy 500 | 108/7 |
| Bergrennen Pikes Peak | 142/8 |
| CART: Erster Einsatz für den Indy-Porsche in Laguna Seca | 52/11 |
| CART: Indy-Porsche erlebte in Miami seine zweite Pleite | 40/12 |

Kolumne Ayrton Senna

| | |
|--------------------|-------|
| Originalton Ayrton | 90/5 |
| | 28/6 |
| | 44/7 |
| | 36/8 |
| | 107/9 |
| | 87/10 |
| | 21/11 |
| | 22/12 |

Kolumne Mike Doodsen 57/5

| | |
|---------------------|-------|
| Mike Doodsen intern | 21/6 |
| | 44/7 |
| | 34/8 |
| | 114/9 |
| | 34/10 |
| | 21/12 |



Das Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Autos. sport auto heißt Auto pur, farbig, schnell und hochaktuell.

SPORT

Seite/Heft

Rennsport

Verschiedenes zur Formel 1

| | |
|---|-------|
| Tests, Transfers, Teams | 32/1 |
| Formel 1-Tests in Paul Ricard | 42/2 |
| sport auto/NIGRIN-Fahrer Otto Rensing auf Test- fahrt im Benetton-Formel 1 | 74/2 |
| Testfahrten in Paul Ricard | 30/3 |
| Test Formel 1-Zakspeed | 56/4 |
| Testfahrten in Rio | 120/4 |
| Neues vom Genfer Salon (z.B. der neue Alfa F 1-Motor) | 26/4 |
| Alle Formel 1-Teams: Keke Rosberg beurteilt ihre Chancen | 48/5 |
| Vorschau GP Deutschland in Hockenheim | 138/7 |
| Deshalb ist die Formel 1 eine Drei-Klassen-Gesell- schaft | 20/8 |
| Formel 1 als Formel Honda: Gedanken zum aktuellen Grand Prix-Geschehen | 98/9 |
| Lesermeinungen zum sport auto-Essay "Formel 1 als Formel Honda? - Die Reaktionen | 13/10 |
| Die Honda-Motorengeneration für 1988 | 96/12 |

Verschiedenes zum Rennsport

| | |
|--|--------|
| Auto-Treffpunkt Kitzbühel: Rennfahrer beim Hahnen- kamm-Rennen | 116/3 |
| CART: Indy-Porsche: Porsche rüstet für Indianapolis | 42/3 |
| TW-WM-Auftakt in Monza: Stimmen zum BMW M3 | 119/5 |
| Porträt über das erfolgreichste TW-Team: Schnitzer | 124/5 |
| Beurteilung von Niki Lauda über die Tourenwagen- Szene | 140/5 |
| Neue Silhouette-Formel ab 1989: Stimmen zum neuen Reglement | 64/8 |
| Porsche rüstet für Indianapolis: Erste Details vom Indy-Rennwagen | 94/10 |
| Daimler Benz und die neuen Motorsport-Pläne | 13/11 |
| Motorsport-Reglements: Die neuen Beschlüsse der FISA | 104/11 |
| Ellen Lohr vergleicht Donkervoort und Formel Ford | 92/12 |
| Indy-Porsche: Ein Projekt steckt in den Kinder- schuhen | 40/12 |
| Phantom-Jet gegen VW-Käfer | 42/12 |

SPORT

Seite/Heft

Rennsport

Interviews

| | |
|---|--------|
| <u>Giovanni Razelli</u> (Ferrari-Generaldirektor) über die Zukunftspläne für Straßensportwagen, die Formel 1 und die Rolle von Enzo Ferrari | 14/5 |
| <u>Wolfgang-Peter Flohr</u> (BMW-Sportchef) über die Disqualifikation in Monza, die Reaktionen und die Strategie der Zukunft | 114/5 |
| <u>Bernie Ecclestone</u> über die Zukunft des Motorsports | 152/7 |
| <u>John Barnard</u> (Ferrari-Chefkonstrukteur) über seine Aufgabe, Ferrari wieder zum Formel 1-Sieger zu machen | 30/7 |
| <u>Mario Andretti</u> (Rennfahrer) über Indianapolis | 118/7 |
| <u>Victor Gauntlett</u> (Aston Martin-Chef) über die wirtschaftliche Entwicklung, die Modellpolitik und sportliche Zukunft von Aston Martin | 46/8 |
| <u>Bernie Ecclestone</u> (Formel 1-Chef) über die Rolle der Deutschen in der Formel 1, über seine Funktion und über Motorsport-Zukunftsstrategien | 28/9 |
| <u>Alain Prost</u> (Formel 1-Fahrer) über die Formel 1 | 99/9 |
| <u>Tom Walkinshaw</u> über sein Weltmeister-Team | 102/10 |
| <u>Nelson Piquet</u> ; Ansichten eines dreifachen Formel 1-Weltmeisters | 28/12 |
| <u>Walter Röhrl</u> ; Wie der Rallye-Exweltmeister seine Zukunft sieht | 102/12 |

Porträts

| | |
|--|--------|
| Gerhard Berger (Formel 1-Fahrer) | 34/1 |
| Hans-Joachim Stuck ist Vater geworden | 76/1 |
| John Winter (Rennfahrer) | 36/2 |
| Roland Ratzenberger (BMW-Werksfahrer) | 44/3 |
| Anton Göser (Rennfahrer) | 48/4 |
| Ayrton Senna (Formel 1-Fahrer) - neuer Kolumnist | 90/5 |
| Das Schnitzer-Team | 124/5 |
| Ralf Kelleners (Renn-Nachwuchs-Talent) | 138/8 |
| Das Schübel-Formel 3-Team | 118/10 |
| Ellen Lohr (sport auto-Nachwuchstalents) | 96/11 |

SPORT

Seite/Heft

Rallyes

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|------------------------------------|--------|
| Olympus-Rallye USA (13. Lauf 1986) | 90/1 |
| Rallye Monte Carlo (1. Lauf 1987) | 120/3 |
| Schweden-Rallye (2. Lauf) | 130/3 |
| Rallye Portugal (3. Lauf) | 132/4 |
| Safari-Rallye (4. Lauf) | 118/6 |
| Rallye Korsika (5. Lauf) | 110/6 |
| Rallye Akropolis (6. Lauf) | 122/7 |
| Olympus-Rallye USA (7. Lauf) | 90/8 |
| Neuseeland-Rallye (8. Lauf) | 92/8 |
| Argentinien-Rallye (9. Lauf) | 86/9 |
| 1000 Seen-Rallye (10. Lauf) | 130/10 |
| Elfenbeinküste (11. Lauf) | 119/11 |
| Rallye San Remo (12. Lauf) | 114/11 |

Deutsche Rallyes

| | |
|--------------------------|-------|
| Sachs-Winter-Rallye | 126/4 |
| Franken-Rallye | 130/4 |
| Rallye Baden-Württemberg | 125/6 |
| Hessen-Rallye | 110/8 |
| Deutschland-Rallye | 76/9 |
| Hunsrück-Rallye | 92/9 |
| Drei-Städte-Rallye | 98/12 |

Sonstige Rallyes

| | |
|---------------------------------|--------|
| Rallye Paris-Dakar | 100/2 |
| Nachlese zur Rallye Paris-Dakar | 118/3 |
| Lada-Rallye in Rußland | 148/7 |
| Pharaonen-Rallye | 106/12 |

SPORT

Seite/Heft

Rallyes

Verschiedenes zum Rallyesport

| | |
|---|-------|
| Rallye Monte Carlo: Informationen und Tips | 88/1 |
| Rallye Paris-Dakar: Vorschau und Infos | 96/1 |
| Abschied von der Gruppe B: Die schönsten Bilder der Saison 1986 | 98/1 |
| Technik: Homologationspraktiken von Lancia beim Delta S4 und dem neue HF Turbo | 66/2 |
| Stimmen zur Rallye Monte Carlo und der neuen Gruppe A | 126/3 |
| Gruppe A-Homologationen: Gewinnt jetzt nur noch, wer betrügt? | 82/3 |
| Fahrtips von Rauno Aaltonen | 106/3 |
| Fahrtips von Walter Röhrl | 100/4 |
| Walter Röhrl stieg bei der Hunsrück-Rallye aus: Reaktionen der Leser und des Exweltmeisters | 42/10 |

Automobiltests

| | |
|---|-------|
| Vergleichstest: Toyota Supra 3,0i - Porsche 944 S | 28/1 |
| Fahr-Aufnahmen vom neuen Mercedes 500 SL | 4/2 |
| Vergleichstest: VW Polo G 40 - Suzuki Swift 1,3 GTI | 12/2 |
| Vergleichstest: Suzuki Swift 1,3 GTI - VW Polo GT G 40 | 28/2 |
| Geschichte des Rover-V8: Große Rover-Story | 78/2 |
| Vergleich: Jaguar XJ 6 - BMW 735i | 18/2 |
| Vergleichstest: Porsche 928 S4 - Gemballa 928 S | 50/3 |
| Vorstellung: Sportwagen-Vision: Peugeot Proxima | 136/3 |
| Test: Neuer offener Porsche: Flachbau-Cabrio auf 911 Carrera-Basis | 4/4 |
| Fahrbericht: Mazda RX 7 Turbo (181 PS) | 20/4 |
| Fahrbericht: Jensen Interceptor S4 | 92/4 |
| Vergleich: Lancia Thema 8.32 trifft Ferrari 328 GTB | 142/4 |
| Fahrbericht: Ferrari GTO Evoluzione (650 PS) | 4/5 |
| Vergleichstest: Audi 80 quattro - VW Golf Syncro CL | 18/5 |
| Fahrbericht: Aston Martin Vantage Zagato Spider | 94/5 |
| Vergleich auf der Rennstrecke: Ferrari Testarossa - Lamborghini Countach | 4/6 |
| Fahrbericht: Audi 90 quattro (Allrad, 136 PS) | 68/6 |
| Vergleichstest: Porsche 924 S, 944 und 944 S | 46/6 |
| Fahrbericht und Technik-Hintergrund: Das neue Coupé von Mercedes | 130/6 |
| Vergleichstest: Die stärksten Dreier-BMW: BMW M3 - Alpina B6 3,5 Kat - Kelleners K3 - Matthes 335i-24 | 18/7 |
| Vergleichstest: Daihatsu Charade GTti - Suzuki Swift GTI | 36/7 |
| Fahrbericht: Peugeot 405 mit 258 PS Vierventilmotor | 132/7 |
| Fahrbericht: AC Ace von Cobra in England | 154/7 |
| Fahrbericht: Aston Martin Vantage Volante (Aston Martin Spezial) | 50/8 |
| Fahrbericht: BMW 750i | 10/8 |
| sport auto-Ausfahrt: Opel Kadett Cabrio, Irmscher Corsa-Spider, Opel Monza Cabrio, Bitter-Cabrio | 132/8 |
| Die Geschichte der deutschen Super-Sportwagen: | |
| Mercedes 300 SL - BMW M 1 - Porsche 959 | 4/9 |
| Vorstellung: Ferrari F 40 | 18/9 |
| Vergleichstest: Alfa Spider 2.0 Katalysator - Zender-Alfa Spider - Neuser-Alfa Spider | 34/9 |
| Fahrbericht: Royal Motors XJS V12 Las Vegas (Jaguar XJS Kombi) | 80/9 |
| Walter Röhrh fuhr das sportlichste Modell aus dem Rolls-Royce-Programm: Bentley Turbo R | 58/10 |

TEST UND TECHNIK

Seite/Heft

Automobiltests

| | |
|--|--------|
| Fahrbericht: Porsche Speedster | 4/11 |
| Fahrbericht: Saab 900 turbo 16 Cabrio - Toyota | |
| Celica GT 2,0 16 V Cabrio | 82/11 |
| Fahrbericht: TVR 350i und Panther Kallista | 90/11 |
| Test: Alfa Romeo 164 | 100/11 |
| Fahrbericht: Erste Ausfahrt im Ferrari 408 | 4/12 |

Tuning-Tests

| | |
|---|--------|
| Test: Lotec-Mercedes 190 E 2.3-16 Turbo (300 PS) | 18/1 |
| Test: Porsche 911 von Pitz | 24/1 |
| Vergleichstest: Irmischer Kadett 1,8 CSi Turbo - K.L. Golf GTI Kompressor | 82/1 |
| Test: Mercedes 300 E Turbo von Koenig Specials | 28/2 |
| Vergleichstest: Porsche 928 S4 - Gemballa 928 S | 50/3 |
| Tuning-Übersicht: Peugeot 205 GTI (205 GTI-1.9/ Gutmann 205 GTi/Wagner 205 GTI/Dimma 205 GTI) | 92/3 |
| Vergleichstest: Alpina B6 Kat - Mercedes AMG 190/ 3.2 Kat | 32/4 |
| Der schnellste Porsche für die Straße: Porsche 911 Biturbo von Tuner Alois Ruf (469 PS) | 4/7 |
| Vergleichstest: Die stärksten Dreier-BMW: BMW M3 - Alpina B6 3,5 Kat - Kelleners K3 - Matthes 335i-24 | 18/7 |
| Test: Power-Corvette mit 350 PS | 4/8 |
| Vergleichstest: Alfa Spider 2.0 Katalysator - Zender- Alfa Spider - Neuser Alfa Spider | 34/9 |
| Die Stars der IAA: AMG-6-Liter V 8-Coupé | 4/10 |
| Die Stars der IAA: Panther Solo 2 | 88/10 |
| Die Stars der IAA: Treser Roadster | 138/10 |
| BMW M3 als Cabrio: Studie von BMW Motorsport GmbH und Tuner Le Rose | 20/10 |
| Mercedes 190-Tuning (1): AMG, Brabus, Carat by Duchatelet, Carlsson, Lonnemann, Lorenz & Rankl, Lorinser, Lotec, Schulz | 34/11 |
| Fahrbericht: Zwei Coupés: Arden-Jaguar XJS und Jurinek-Porsche 928 S4 | 84/11 |
| Mercedes 190-Tuning (2) | 82/12 |

TEST UND TECHNIK

Track-Tests

| | |
|--|--------|
| Tourenwagen-Vergleich: BMW 635 CSi - Ford Sierra XR 4 TI - BMW 325 i - Rover Vitesse | 42/1 |
| Mercedes AMG/Marko 190 E 2.3-16 | 94/2 |
| Rallye Paris-Dakar-Sieger Peugeot 205 Turbo 16 | 4/3 |
| Werks-BMW M3 (im Renntrimm) | 18/3 |
| Testfahrt: Zakspeed Formel 1 | 56/4 |
| Vergleich: Ford Sierra RS Cosworth - Capri RS 2600 | 112/4 |
| Renntourenwagen aus zwei Generationen: Vergleich Alfa Romeo 75 Turbo Evoluzione und Alfa GTA | 146/5 |
| Alpina-BMW M3 Gruppe A: der schönste Tourenwagen | 91/6 |
| Audi 200 Quattro von Walter Röhrl | 50/9 |
| Ford Sierra Cosworth RS 500 (Eggenberger) | 52/10 |
| Gruppe C-Siegerwagen Sauber-Mercedes | 130/11 |
| Lancia Delta HF Integrale: Fahrbericht über das Evolutionsmodell des Rallye-Weltmeisters | 36/12 |
| Die sechs erfolgreichsten Rallye-Autos in Deutschland: Audi Coupé quattro, Mercedes 190 2.3-16, Ford Sierra Cosworth, Golf GTI 16 V, Opel Kadett CSi, Lancia HF 4 WD | 68/12 |
| Ellen Lohr vergleicht Donkervoort und Formel Ford | 92/12 |

Verschiedenes zu Test und Technik

| | |
|--|-------|
| Technik: Homologationspraktiken von Lancia beim Delta S4 und dem neuen HF Turbo (drei Rallye-Generationen von Lancia: Lancia Delta S 4/Lancia Delta ECV/ Lancia Delta HF 4 WD) | 66/2 |
| Geschichte des Rover V8: Große Rover-Story | 78/2 |
| Genfer Automobil-Salon 1987 | 86/3 |
| Genfer Automobil-Salon 1987 | 26/4 |
| Alfa Romeo: Neue Motoren-Generation (neue Vier- und Sechszylinder von Alfa) | 45/4 |
| Das Bitter-Projekt: So sehen die neuen deutschen Sportwagen für die 90er Jahre aus | 28/5 |
| Neues aus der Technik | 43/5 |
| Besuch beim Autobauer Franco Sbarro | 44/5 |
| Reportage: So wird der Porsche 959 in Serie gebaut | 138/5 |
| Fahrbericht und Technik-Hintergrund: Das neue Coupé von Mercedes | 130/6 |
| IAA-Vorschau | 16/9 |
| IAA-Rundgang in Frankfurt | 45/10 |
| Mercedes 190-Tuning (1): AMG, Brabus, Carat by Duchatelet, Carlsson, Lonnemann, Lorenz & Rankl, Lorinser, Lotec, Schulz | 34/11 |
| Mercedes 190-Tuning (2) | 82/12 |
| Essener Motorshow | 48/12 |
| Phantom-Jet gegen VW Käfer | 42/12 |

RUBRIKEN

Seite/Heft

Nachrichten / Neues vom Sport

| | | |
|-----------------------|-----|------------------------------------|
| Nachrichten vom Sport | 16, | 14/1 90/2 |
| | | 16/3 |
| | | 14/4 |
| | | 16/5 |
| | | 16/6 |
| | | 14/7 |
| | | 16/8 |
| | | 96/10 |
| | | 16/12 |
| Sport-Report | | 40/12 |

Leserbriefe

| | |
|-------|--------|
| 80/1 | 97/7 |
| 40/2 | 28/8 |
| 29/3 | 24/9 |
| 140/4 | 26/10 |
| 26/5 | 120/11 |
| 42/6 | 80/12 |

Sonstiges

| | |
|---|-------|
| sport auto/NIGRIN-Wettbewerb: Formel 3-Desgin gesucht | 32/2 |
| Neue Bücher: Acht Beurteilungen | 64/2 |
| Leserwettbewerb: Wählen Sie: das Sportauto des Jahres - Gewinnen Sie: den Autospaß des Jahres (1) | 54/6 |
| Leserwettbewerb: Wählen Sie: das Sportauto des Jahres - Gewinnen Sie: den Autospaß des Jahres (2) | 54/7 |
| Leserwettbewerb: Ergebnisse und Gewinner | 38/10 |
| Leserwettbewerb: Preisvergabe in Frankfurt | 94/11 |
| Ferrari-Buch: Die Erinnerungen von Enzo Ferrari | 98/11 |



Das Magazin für Autofans

Erscheint monatlich. Berichtet über in- und ausländische Rennen. Testet heiße Autos. sport auto heißt Auto pur, farbig, schnell und hochaktuell.

TITEL

Seite/Heft

| | |
|---|-------|
| Brabus 3,6 Bi-Turbo: Mercedes 190 E mit 360 PS | 36/1 |
| Alles über Lamborghini und Fahrber. über Lamborghini LM 002 und Lamborghini Countach LP 5000 S Quattrovalvole | 4/1 |
| Neue Lamborghini-Modelle: Evoluzione, Portofino und der Supersportwagen der 90er Jahre | 12/1 |
| Lamborghini-Formel 1-Motor: Entwicklungsstand und Einsatzplan | 14/1 |
| Fahrbericht: Treser TR1 | 66/2 |
| Porsche-Vergleichstest auf dem Nürburgring: Porsche 944 Turbo S - 911 Turbo - 911 Clubsport | 4/2 |
| Fahrbericht: Callaway-Corvette Biturbo (382 PS) | 4/3 |
| Erster Test: Neuer Porsche 911 Turbo mit 450 PS (Wallner tt34) | 4/4 |
| Fahrbericht: Neuer Maserati Karif | 4/5 |
| Fahrvergleich: Ferrari F 40 (Gerhard Berger) gegen Porsche 959 (Walter Brun) | 4/6 |
| Leserwettbewerb 1. Teil: „Wählen Sie: Ihr Sportauto des Jahres - Gewinnen Sie: Den Autospaß des Jahres“ | 36/6 |
| Test: Jaguar XJS mit 482 PS (Brandenburger) | 4/7 |
| Leserwettbewerb 2. Teil: „Wählen Sie: Ihr Sportauto des Jahres - Gewinnen Sie: Den Autospaß des Jahres“ | 46/7 |
| Vergleichstest der Supersportwagen: Callaway-Corvette, Brandenburger-Jaguar XJS, | |
| Ruf-Porsche 911 Turbo, Lotec-Mercedes 300 CE-Turbo | 4/8 |
| Porsche-Extra: 25 Jahre Porsche 911 | 4/9 |
| Reportage: Mit dem Ferrari F 40 beim TÜV | 4/10 |
| Sensation aus Mailand: Der Alfa 164 Pro-Car mit 600 PS | 18/10 |
| Vorstellung: Der neue Aston Martin Virage (330 PS) | 4/11 |
| 17 Seiten Golf-Tuning (Teil 1) | 50/12 |
| Vergleich: Ist der neue Porsche Carrera 4 besser als der klassische Carrera? | 4/12 |

SPORT

Läufe zur Formel 1-Weltmeisterschaft

| | |
|------------------------------------|-------|
| Grand Prix Brasilien (Rio) 1. Lauf | 18/5 |
| San Marino (Imola) 2. Lauf | 18/6 |
| Monaco 3. Lauf | 134/6 |
| Mexiko (Mexico-City) 4. Lauf | 24/7 |
| Kanada (Montreal) 5. Lauf | 104/7 |
| USA (Detroit) 6. Lauf | 130/7 |
| Frankreich (Le Castellet) 7. Lauf | 80/8 |
| England (Silverstone) 8. Lauf | 102/8 |
| Deutschland (Hockenheim) 9. Lauf | 36/9 |
| Ungarn (Budapest) 10. Lauf | 26/9 |
| Belgien (Spa) 11. Lauf | 42/10 |
| Italien (Monza) 12. Lauf | 54/10 |
| Portugal (Estoril) 13. Lauf | 26/11 |
| Spanien (Jerez) 14. Lauf | 20/11 |
| Australien (Adelaide) 15. Lauf | 20/12 |
| Japan (Suzuka) 16. Lauf | 26/12 |

Tourenwagen-Weltmeisterschaft, -Europameisterschaft und Deutsche Meisterschaft

| | |
|---|--------|
| Zolder: Auftakt zur TW-DM | 98/5 |
| TW-EM Donington (Sportreport) | 14/5 |
| TW-EM Monza (Sportreport) | 14/5 |
| TW-DM: 5. und 6. Lauf Hockenheim und Nürburgring | 98/6 |
| TW-DM: 778. Lauf Brunn, 9./10. Lauf Avus und 11./12. Lauf Mainz-Finthen | 34/7 |
| TW-DM: Nürburgring Nordschleife (Sportreport) | 16/7 |
| TW-DM: 17. und 18. Lauf Wunstorf | 96/8 |
| TW-DM: 15. und 16. Lauf Norisring | 97/8 |
| TW-EM: 7. Lauf Nürburgring (Sportreport) | 33/8 |
| TW-EM: 24 Stunden von Spa | 106/9 |
| TW-DM: 11. Lauf Hungaroring | 115/10 |
| TW-DM: 10. Lauf Salzburgring | 117/10 |
| TW-DM: Letzter Lauf Hockenheim | 114/11 |

CART

| | |
|---|--------|
| Saisonauftritt in Phoenix | 128/5 |
| Long Beach (Sportreport) | 14/5 |
| 500 Meilen von Indianapolis | 110/7 |
| 4. Lauf in Milwaukee (Sportreport) | 14/7 |
| 5. Lauf in Portland und 6. Lauf in Cleveland (Sportreport) | 32/8 |
| 7., 8. und 9. Lauf in Toronto, Meadowlands, Michigan | 121/9 |
| Pocono 500 | 100/10 |
| 11. und 12. Lauf in Mid Ohio und Road America (Sportreport) | 16/10 |
| 13. Lauf in Nazareth (Sportreport) | 40/11 |

Formel 3

| | |
|--|--------|
| GP in Macau | 58/1 |
| Zolder (1. Lauf) | 82/5 |
| Hockenheim (2. Lauf), Nürburgring (3. Lauf) | 130/6 |
| Brunn (4. Lauf), Hockenheim (5. Lauf), Mainz-Finthen (6. Lauf) | 40/7 |
| Wunstorf (7. Lauf) | 100/8 |
| Euro-Challenge in Hockenheim | 100/9 |
| Salzburg (8. Lauf), Nürburgring (9. Lauf) | 120/10 |
| Letzter Lauf Hockenheimring | 117/11 |

Formel 3000

| | |
|--|-------|
| Jerez (Sportreport) | 14/5 |
| Vallelunga (2. Lauf) | 132/6 |
| Pau (3. Lauf), Silverstone (4. Lauf) (Sportreport) | 13/7 |
| Monza (5. Lauf) (Sportreport) | 30/8 |
| Enna (6. Lauf) (Sportreport) | 52/9 |

| | |
|--|--------|
| Brands Hatch und Birmingham (7. und 8. Lauf) (Sportreport) | 24/10 |
| Le Mans (9. Lauf) (Sportreport) | 104/11 |
| Bilanz einer turbulenten Saison | 100/12 |
| Sportwagen-Weltmeisterschaft | |
| Jerez | 108/4 |
| Jarama | 111/4 |
| Monza (3. Lauf) | 30/5 |
| Silverstone (4. Lauf) | 24/6 |
| 24 Stunden von Le Mans | 138/7 |
| Brunn (Sportreport) | 30/8 |
| Brands Hatch (7. Lauf) (Sportreport) | 52/9 |
| 1000 km Nürburgring | 126/10 |
| 1000 km Spa | 128/10 |
| Fuji (10. Lauf) (Sportreport) | 40/11 |
| Sandown (Finale) | 108/12 |
| Würth-Supercup | |
| Folder: Vorschau 1. Lauf Nürburgring | 71/5 |
| Nürburgring (1. Lauf) | 106/6 |
| Folder: Vorschau 2. Lauf Hockenheim | 71/6 |
| Hockenheim (2. Lauf) | 42/7 |
| Folder: Vorschau 3. Lauf Norisring | 73/7 |
| Norisring (3. Lauf) | 20/8 |
| Folder: Vorschau 4. Lauf Diepholz | 63/8 |
| Diepholz (4. Lauf) | 102/9 |
| Folder: Vorschau 5. Lauf Nürburgring | 63/9 |
| Finallauf Nürburgring | 32/11 |
| Sonstige Rennen | |
| IMSA: 24 Stunden von Daytona | 130/3 |
| TransAm Long Beach (Sportreport) | 14/5 |
| TransAm Niagara Falls | 90/8 |
| 24-Stunden-Rennen Nürburgring | 84/8 |
| Hintergrund-Informationen zur Formel 1 | |
| Lamborghini-Formel 1-Motor: Entwicklungsstand und Einsatzpläne | 14/1 |
| Neues deutsches Team: Ex-ATS-Chef Günter Schmid kehrt in die Formel 1 zurück | 72/1 |
| Das Schweizer Formel 1-Team des Walter Brun | 73/1 |
| Neuer Mann bei Zakspeed: So kam Bernd Schneider in die Formel 1 | 74/1 |
| Letzter Stand vor Saisonbeginn | 42/2 |
| Rial: Das neue deutsche Team | 52/3 |
| Nègre W 12-Motor | 90/3 |
| Letzte Tests der neuen Autos in Jerez | 94/3 |
| Brun: Der neue Schweizer Formel 1 | 100/3 |
| Letzte Testfahrten vor der neuen Saison in Rio und in Imola | 130/4 |
| Alle Teams, alle Fahrer | 134/4 |
| Lamborghini: Neuer Formel 1-V12-Motor | 28/5 |
| Formel 1-Track-Test: Rial und Zakspeed | 42/9 |
| Analyse in Hockenheim: Warum McLaren überlegen ist | 50/9 |
| Zum Tode von Enzo Ferrari | 36/10 |
| Formel 1-Technik-Analyse: Zwei Formel 1-Konstrukteure (Steve Nichols und Gustav Brunner) erläutern, warum McLaren so überlegen ist | 108/11 |
| Formel 1-Nachrichten | 38/11 |
| Neuer Formel 1-Motor: Life W-12 | 120/12 |
| Hintergrund-Informationen zum Rennsport | |
| Die Motorsportpläne der deutschen Automobilhersteller | 70/1 |
| Gruppe C: Jaguar stellt sein Sportprogramm 1988 vor | 88/2 |
| Porsche-Modellpläne und Sport-Zukunft | 14/2 |
| Tourenwagen: Vorschau auf die Deutsche Meisterschaft | 44/3 |
| Formel 3: Teams und Fahrer 1988 | 46/3 |
| Enzo Ferrari wurde 90: 41 Jahre Renngeschichte | 122/3 |
| Der Alfa-Motorenlieferant für die Formel 3: Oreste Pedrazzani | 144/5 |
| V10-Motor: Bei Alfa läuft der erste Zehnzylinder für die Gruppe S | 124/5 |
| Die Zukunft des Motorsports: Geheime Pläne der FISA | 96/6 |
| Zum Tode von Scaba Kesjar (Formel 3-Fahrer) | 100/8 |
| Porsche-Extra: Die Geschichte der besten Renn-911 für Rallye und Rundstrecke | 82/9 |
| Die Motorsportpläne der Werke | 48/10 |
| Interviews | |
| Nigel Mansell (Formel 1-Fahrer) | 68/1 |
| Gerhard Berger (Formel 1-Fahrer) | 48/3 |
| Wolfgang-Peter Flohr (BMW-Motorsportchef) | 32/4 |
| Cesare Fiorio (Lancia-Sportchef) | 54/4 |
| Heinz Branitzki (Porsche-Vorstandsvorsitzender) | 130/5 |
| Patrick Head (Williams-Chefkonstrukteur) | 119/7 |
| Günter Schmid (Rial-Chef) | 34/8 |
| Peter Falk (Porsche-Rennleiter) | 92/9 |
| Alain Prost (Formel 1-Fahrer) | 98/10 |
| Prof. Werner Niefer (Stellv. Vorstandsvorsitzender der Daimler-Benz AG) | 129/10 |
| Porträts | |
| Nigel Mansell (Formel 1-Fahrer) | 64/1 |
| John Judd (Motorenexperte für die Formel 1) | 92/2 |
| Siegfried Spiess (Meistermacher der Formel 3) | 80/2 |
| Mike Thackwell (Formel 1-Fahrer): Das Ende einer Karriere | 30/2 |
| Heini Mader: Die Motorenwerkstatt der Formel 1 | 92/4 |
| Nelson Piquet (Formel 1-Fahrer): Der neue sport auto-Formel 1-Kolumnist | 112/4 |
| Ruedi Eggenberger (Meistermacher der Tourenwagen-Szene) | 106/5 |
| Juha Kankkunen (Rallye-Weltmeister) | 88/5 |
| Die Andrettis (Rennfahrer-Familie) | 88/6 |
| Zum Tode von Enzo Ferrari | 36/10 |

| | |
|--|---|
| Roland Asch (Rennfahrer) | 118/11 |
| Ayrton Senna (Formel 1-Weltmeister 1988) | 14/12 |
| JJ Lehto (Rennfahrer) | 94/12 |
| Kolumne Nelson Piquet | 112/4, 23/5, 137/6, 134/7, 105/8, 29/9, 59/10, 30/11, 23/12 |
| Kolumne Volker Weidler | 132/6, 14/7, 24/10 |

RALLYES

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|--|--------|
| RAG England (letzter Lauf 1987) | 90/1 |
| Rallye Monte Carlo (1. Lauf 1988) | 74/2 |
| Schweden-Rallye (2. Lauf) | 84/3 |
| Rallye Portugal (3. Lauf) | 36/4 |
| Safari-Rallye (4. Lauf) | 134/5 |
| Korsika-Rallye (5. Lauf) | 28/6 |
| Akropolis-Rallye (6. Lauf) | 18/7 |
| Olympus-Rallye (7. Lauf) (Sportreport) | 31/8 |
| Neuseeland-Rallye (8. Lauf) (Sportreport) | 31/8 |
| Argentinien-Rallye (9. Lauf) (Sportreport) | 120/9 |
| 1000-Seen-Rallye (10. Lauf) | 84/10 |
| Rallye San Remo (12. Lauf) | 122/11 |
| Rallye Elfenbeinküste (11. Lauf) | 104/11 |

Deutsche Rallyes

| | |
|--|--------|
| Franken-Rallye | 88/4 |
| Sachs-Winter-Rallye | 90/4 |
| Saarland-Rallye (Sportreport) | 14/5 |
| Hessen-Rallye (Sportreport) | 15/7 |
| Hunsrück-Rallye (Sportreport) | 120/9 |
| Baltic-Rallye (Sportreport) | 40/11 |
| Rallye Baden-Württemberg (Sportreport) | 104/11 |
| Drei-Städte-Rallye | 92/12 |

Sonstige Rallyes

| | |
|---|--------|
| Rallye Paris-Dakar | 98/2 |
| Atlas-Rallye in Marokko | 96/7 |
| Formula Rallye Gründautal (Sportreport) | 16/10 |
| Pharaonen-Rallye in Ägypten | 122/12 |

Hintergrund-Informationen zum Rallyesport

| | |
|---|------|
| Vorschau Rallye Paris-Dakar | 69/1 |
| Besuch bei der Lancia-Sportabteilung | 50/4 |
| So bereitet Toyota den Celica Turbo 4WD für die Rallye-WM vor | 50/5 |

TEST UND TECHNIK

Automobil-Tests

| | |
|--|-------|
| Fahrberichte Lamborghini LM 002 und Lamborghini Countach LP 5000 S Quattrovalvole | 4/1 |
| Vergleichstest: Porsche 924 S - Pontiac Fiero GT | 24/1 |
| Fahrbericht: Toyota Supra 3,0 Turbo mit 235 PS | 34/1 |
| Vergleichstest: Honda Prelude 4WS - Honda Prelude (Honda Prelude mit und ohne Allradlenkung) | 76/1 |
| Fahrbericht: Volvo 480 Turbo | 80/1 |
| Vergleich: 3 x Lancia Delta: Lancia Delta 4WD Gr. A - Lancia Delta 4WD Hörmann-Tuning - Lancia Delta 4WD Serie | 82/1 |
| Nürburgring-Test: Vier Allradautos und ein Porsche Carrera (Lancia Delta HF 4WD, Audi quattro, Mercedes Benz 300 E 4matic, Range Rover Vogue) | 34/2 |
| Fahrbericht: Ford Sierra Cosworth (Stufenheck, 204 PS) | 28/2 |
| Vergleichstest: Opel Kadett GSi 2,0 (130 PS) - Kissling Kadett GSi 2,0 (178 PS) | 84/2 |
| Fahrbericht: Neuer BMW 535i und Ausblick auf den neuen BMW M5 | 18/2 |
| Vergleichstest: Peugeot 205 GTi 1.9 (128 PS) - Peugeot Dimma Evolution (Kompressor-205, 165 PS) | 24/2 |
| Fahrbericht: Oldsmobile Quad 4 (Cutlass Calais) | 28/3 |
| Vergleichstest: VW Golf GTi 16V (Kat) - Turbomotors Golf (250 PS) | 30/3 |
| Vergleichstest: Die fünf besten GTI: Toyota Corolla 1,6 GTi - Peugeot 205 GTi 1,6 - Golf GTi - Honda Civic 1,6i 16V - Nissan Sunny GTi 16V Coupé | 34/3 |
| Vergleichstest: Sportliche Allradautos: Audi 90 Quattro - Ford Sierra 4x4 - Subaru XT Coupé - BMW 325i Kat | 56/3 |
| Dauertest: Toyota MR 2 (100000 km) | 108/3 |
| Vergleichstest: Die schnellsten 130 PS-Autos: Honda CRX 1.6-16 - Opel Kadett GSi - Peugeot 205 GTi 1.9 - VW Golf 16V Kat | 18/4 |
| Vergleichstest: Opel Omega 3.0 (177 PS) - Bitter Omega 3.9 (210 PS) | 28/4 |
| Test: Toyota Celica Turbo 4WD | 44/4 |
| Test: Opel Kadett GSi 16V (150 PS) | 56/4 |
| Fahrbericht: Seat Ibiza SXI (90 PS) | 86/4 |
| Fahrbericht: VW Passat GT 16V (136 PS) | 124/4 |
| Ford RS 200: Das letzte Gruppe B-Auto für die Straße | 98/4 |
| Fahrbericht: Neuer Maserati Karif | 4/5 |
| Fahrbericht: Audi 90 quattro mit Vierventilmotor | 132/5 |
| Vergleichstest: BMW 325i Kat - Citroen BX GTi 16V - Mercedes 190 E 2.6 Kat - Peugeot 405 Mi 16 - Renault 21 Turbo | 34/5 |
| Vergleichstest: Alfa 75 Twin Spark 2.0 - Alfa 75 6V 3.0 - Brohl-Alfa 75 6V 3.0 | 118/5 |
| Fahrvergleich: Ferrari F 40 (Gerhard Berger) gegen Porsche 959 (Walter Brun) | 4/6 |
| Fahrbericht: MSV-Venturi (200 PS): Neuer französischer Sportwagen | 52/6 |
| Dauertest-Zwischenbilanz: VW Golf Syncro - Suzuki Swift GTi - Honda Aerodeck | 60/6 |
| Vergleichstest: Porsche 944 Turbo - Renault Alpine V6 Turbo Kat - Toyota Supra 3.0i Turbo - Mazda RX-7 Turbo - Nissan 300 ZX Turbo Kat | 112/6 |
| Test: Brandenburger-Jaguar XJS mit 482 PS | 4/7 |
| Vergleichstest: BMW M3 Kat-Ford Sierra Cosworth | 90/7 |
| Vergleichstest: Porsche 928 S4 - Porsche 928 S4 Clubsport | 120/7 |
| Vergleichstest: Audi 80 1,9 E Dennert - Audi 80 1,9 E | 126/7 |
| Fahrbericht: Ford Probe LX | 26/8 |
| Vergleichstest: Lancia Delta HF Integrale - Lancia Delta Integrale-Lotec - Koch-Lancia HF 4WD | 44/8 |
| Vergleichstest: Opel Kadett GSi 16V - Kissling Kadett (Rennversion) | 76/8 |
| Konzeptionsvergleich: Allrad-Mercedes 300 E 4matic, Lancia Thema 8.32 mit Frontantr. und BMW 535i mit Heckantr. | 118/8 |

| | |
|---|--------|
| Vergleichstest: Opel Corsa GSi - Suzuki Swift GTI - Daihatsu Charade GTI | 112/8 |
| Vergleichstest: Renault Alpine V6 Turbo Kat - Porsche 911 Carrera Kat | 114/9 |
| Porsche-Extra: Vorstellung: Vom Ur-911 zum Carrera 4 (Porsche 911 2,0 - Porsche Carrera RS 2,7 - Porsche 911 Turbo - Porsche Carrera 4) | 122/9 |
| Test: BMW Alpina B6 3.5 S | 30/9 |
| Reportage: Mit dem Ferrari F 40 beim TÜV | 4/10 |
| Test: Alfa 164 Silhouette (Rennversion) | 18/10 |
| Vergleichstest: BMW M5 - Porsche 928 S4 | 28/10 |
| Vorstellung: VW Corrado G60 - Mercedes 190 E 2.5-16 - Audi V8 | 90/10 |
| Fahrbericht: Opel Vectra 2000 4x4 | 122/10 |
| Vorstellung: Aston Martin Virage (330 PS) | 4/11 |
| Fahrbericht: BMW Z1 | 98/11 |
| Vergleichstest: Alpina B10 - BMW M5 | 52/11 |
| Vergleichstest: Krankenberg MK 2.7 iX - BMW 325 iX | 88/11 |
| Vergleichstest: Schnitzer S3 - BMW 325 Kat | 82/11 |
| Vergleichstest: Schnitzer S7-735i - BMW 750i | 94/11 |
| Fahrbericht: Lamborghini Countach Anniversary | 44/11 |
| Vergleich: Porsche Carrera 4 gegen Carrera. Ist der Allrad-Porsche besser? | 4/12 |
| Vergleichstest: VW Corrado G60- Opel Kadett GSi 16V | 44/12 |
| Dauertest: 100000 Kilometer mit dem Honda Accord Aerodeck EXi | 34/12 |

Tuning-Tests

| | |
|--|-------|
| Brabus 3,6 Bi-Turbo: Mercedes 190 E mit 360 PS | 36/1 |
| Diesel-Tuning: Mercedes 190 D 2.5 Lotec-Turbo - Golf Papmahl-Intercooler - BMW 524 td diesel tech | 30/1 |
| Vergleich: 3 x Lancia Delta: Lancia Delta 4WD Gr. A - Lancia Delta 4WD Hörmann-Tuning - Lancia Delta 4WD Serie | 82/1 |
| Fahrbericht: Treser TR 1: Der Sportwagen für Straße und Rennstrecke | 66/2 |
| Vergleichstest: Opel Kadett GSi 2,0 (130 PS) - Kissling Kadett GSi 2,0 (178 PS) | 84/2 |
| Vergleichstest: Peugeot 205 GTi 1.9 (128 PS) - Peugeot Dimma Evolution (Kompressor-205, 165 PS) | 24/2 |
| Vergleichstest: VW Golf GTI 16V (Kat) - Turbomotors Golf (250 PS) | 30/3 |
| Vorstellung: Irmscher GT: Der neue Opel-Sportwagen | 116/3 |
| Vergleichstest: Dennert-Golf GTI 16V - VW Golf Oettinger 2000 Kat | 114/4 |
| Vorstellung: Das neue Bitter-Cabrio (Bitter Type III) | 138/4 |
| Vergleichstest: Alfa 75 Twin Spark 2.0 - Alfa 75 6V 3.0 - Brohl-Alfa 75 6V 3.0 | 118/5 |
| Vergleichstest: Audi 80 1,9 E Dennert - Audi 80 1,9 E | 126/7 |
| Vergleichstest: Callaway-Corvette Biturbo - Ruf-Porsche Turbo BTR - Brandenburger Jaguar XJS - Lotec-Mercedes 300 CE Turbo | 4/8 |
| Vergleichstest: Lancia Delta HF Integrale - Lancia Delta Integrale-Lotec - Koch-Lancia HF 4WD | 44/8 |
| Porsche-Extra-Vergleichstest: Vier getunte Porsche 911; Ruf GTR - RS Turbo - Wallner tt 34 - dp 935 | 4/9 |
| Vergleichstest: Peugeot 205 Mi16 von Gutmann (160 PS) - VW Golf GTI 16V von Escher-KK (163 PS) | 34/11 |
| Vergleichstest: Alpina B10 - BMW M5 | 52/11 |
| Vergleichstest: Krankenberg MK 2.7 iX - BMW 325 iX | 88/11 |
| Vergleichstest: Schnitzer S3 - BMW 325 Kat | 82/11 |
| Vergleichstest: Schnitzer S7-735i - BMW 750i | 94/11 |

Track-Tests

| | |
|--|------|
| Fahrbericht: AMG 560 GE Paris-Dakar | 18/1 |
| Fahrbericht: Toyota Supra 3.0 Turbo: Neues Basis-Auto für die Gruppe A mit 235 PS | 34/1 |
| Vergleich: 3 x Lancia Delta: Lancia Delta 4WD Gr. A - Lancia Delta 4WD Hörmann-Tuning - Lancia Delta 4WD Serie | 82/1 |
| Fahrbericht: Treser TR 1: Der Sportwagen für Straße und Rennstrecke | 66/2 |
| Ford RS 200: Das letzte Gruppe B-Auto für die Straße | 98/4 |
| Lancia Delta HF Integrale Gruppe A | 38/8 |
| Vergleichstest: Opel Kadett GSi 16V- Kissling Kadett (Rennversion) | 76/8 |
| Porsche Carrera RSR: Der Siegerwagen vom 24-Stunden-Rennen | 96/9 |
| Formel 1-Track-Test: Rial und Zakspeed | 42/9 |

Hintergrund-Informationen zu Test und Technik

| | |
|---|--------|
| Alles über Lamborghini (Entwicklung Evoluzione, Portofino und Supersportwagen der 90er Jahre) | 12/1 |
| Porsche-Modellpläne und Sport-Zukunft | 14/2 |
| Audi-Weltrekord-Motor mit fünf Ventilen | 13/5 |
| So bereitet Toyota den Celica Turbo 4WD für die Rallye-WM vor | 50/5 |
| V 10-Motor: Bei Alfa läuft der erste Zehnzylinder für die Gruppe S | 124/5 |
| Alfa 16-Viertürer-Boxermotor für die Serie | 127/5 |
| Porsche Extra: Die Geschichte der besten Renn-911 für Rallye und Rundstrecke | 82/9 |
| Porsche Extra: Vorstellung: Vom Ur-911 zum Carrera 4 | 122/9 |
| 25 Jahre Lamborghini: Jubiläumstreffen | 130/10 |
| Golf-Tuning (Teil 1) | 50/12 |
| Vorschau auf die Motor-Show Essen | 60/12 |

Technik-News

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Neues vom Tuning-Markt | 88/7, 74/8, 80/9, 80/10, 14/11 |
| Neues von der Birmingham Motor Show | 116/12 |

RUBRIKEN

| | |
|-----------------------------|--|
| Nachrichten/Neues vom Sport | 16/1, 52/2, 98/3, 13/4, 16/6, 16/8, 16/9, 13/10, 38/11, 16/11, 13/12 |
| Neue Bücher | 80/3, 129/6, 43/12 |

| | |
|-------------|--|
| Leserbriefe | 88/1, 51/2, 18/3, 16/4, 59/5, 86/6, 87/7, 108/8, 78/9, 82/10, 77/11, 32/12 |
|-------------|--|

Sonstiges

| | |
|---|--------|
| Rennsport-Termine 1988 | 70/3 |
| Leserwettbewerb 1. Teil: „Wählen Sie: Ihr Sportauto des Jahres - Gewinnen Sie: Den Autospaß des Jahres“ | 36/6 |
| Leserwettbewerb 2. Teil: „Wählen Sie: Ihr Sportauto des Jahres - Gewinnen Sie: Den Autospaß des Jahres“ | 46/7 |
| Leseraktion: Sagen Sie uns Ihre Meinung (Fragebogen) | 65/9 |
| Kenner-Wettbewerb (Vorschau) | 110/10 |
| Leserwettbewerb: Alle Sieger | 111/10 |
| Preisausschreiben: sport auto-Kenner-Wettbewerb (1) | 78/11 |
| Preisausschreiben: sport auto-Kenner-Wettbewerb (2) | 110/12 |

TITEL

Seite/Heft

| | |
|--|----------|
| McLaren-Honda MP 4/4 exklusiv gemessen: So beschleunigt der Weltmeister-Formel 1 | 64/1 |
| Fahrbericht: Donkervoort D10 | 4/1 |
| Golf-Tuning: Teil 2 | 26/1 |
| Erster Test: Leichtbau-Mercedes 190 E von Brabus | 4/2 |
| Vergleichstest: Ferrari 328 GTS - Porsche Carrera 4 | 4/3 |
| Erste Fahrberichte: Zwei neue Corrado-Cabrios von Hahn und Zender | 4/4 |
| Alles über Kadett-Tuning | 96/5 |
| Vergleichstest: Ruf 911 BTR Sechsgang - Porsche 911 Turbo Fünfgang | 4/5 |
| Der erste getunte BMW Z1 von Tuner Hartge (205 PS) | 4/6 |
| Erster Fahrbericht vom Mercedes SL | 36/6 |
| Fahrbericht vom neuen Lancia Delta Integrale 16V | 90/6 |
| Wer ist schneller auf der Nordschleife: Bimota YB6 Exup gegen Ruf GTR | 4/7 |
| Test: Phoenix Cobra (460 PS) mit Jochen Neerpasch | 4/8 |
| Vergleich in Monza: Lamborghini Countach Anniversary - Cizeta V16 T | 4/9 |
| Erster Fahrbericht: Nissan 300 ZX Turbo (300 PS) | 28/9 |
| IAA-Vorschau | 44/9 |
| Fahrbericht: BMW M3 Turbo von Lotec - Renn-M3 von Linder | 4/10 |
| Sonderteil: BMW-Dreier-Tuning (Tests): BMW 318is, BMW 320i, BMW 325i, BMW 318i, Schnitzer S3, Schnitzer M3, MK M3, Turbomotor 318i, Lorenz & Rankl 320i, Pacing Dynamics K27 | 20-32/10 |
| BMW-Dreier-Zubehör | 37-49/10 |
| Der neue amerikanische Supersportwagen Vector W2 | 4/11 |
| VW Corrado-Vergleichstest: Corrado von Abt, Nothelle und Oettinger gegen Serie | 52/11 |
| Vergleichstest: Ist der Lotus Esprit Turbo besser als der Porsche 928 S4? | 4/12 |
| Wer ist schneller: Renn-Kadett oder Renn-Aprilia? | 98/12 |

SPORT

Läufe zur Formel 1-Weltmeisterschaft

| | |
|--|-------|
| Grand Prix Brasilien (Rio) 1. Lauf | 84/5 |
| San Marino (Imola) 2. Lauf | 54/6 |
| Monaco 3. Lauf | 114/6 |
| Mexiko (Mexico City) und USA (Phoenix) 4. Lauf und 5. Lauf | 94/7 |
| Kanada (Montreal) 6. Lauf | 102/7 |
| Frankreich (Paul Ricard) 7. Lauf | 80/8 |
| England (Silverstone) 8. Lauf | 42/8 |
| Deutschland (Hockenheim) 9. Lauf | 106/9 |
| Ungarn (Budapest) 10. Lauf | 96/9 |
| Belgien (Spa) 11. Lauf | 88/10 |
| Italien (Monza) 12. Lauf | 78/10 |
| Portugal (Estoril) 13. Lauf | 28/11 |
| Spanien (Jerez) 14. Lauf | 36/11 |
| Japan (Suzuka) 15. Lauf | 36/12 |
| Australien (Adelaide) 16. Lauf | 26/12 |

CART

| | |
|--|--------|
| 1. und 2. Lauf in Phoenix und in Long Beach (Sportreport) | 14/5 |
| 500 Meilen von Indianapolis | 126/7 |
| 4. Lauf Milwaukee (Sportreport) | 16/7 |
| 200 Meilen von Portland - 6. Lauf | 88/8 |
| 5. Lauf in Detroit, 7. Lauf in Cleveland, 8. Lauf in Meadowlands (Sportreport) | 17/8 |
| 500 Meilen Michigan - 10. Lauf | 86/9 |
| 9. Lauf in Toronto (Sportreport) | 115/9 |
| 11. und 12. Lauf in Pocono und Mid Ohio (Sportreport) | 101/10 |
| 13. und 14. Lauf in Road America und Nazareth (Sportreport) | 16/11 |
| Finale in Laguna Seca | 108/12 |

Formel 3

| | |
|---|--------|
| 1. Lauf in Hockenheim (Sportreport) | 14/5 |
| 2. Lauf am Nürburgring (Sportreport) | 16/6 |
| 3. Lauf in Berlin (Sportreport) | 16/7 |
| 6. und 7. Lauf in Hockenheim und Wunstorf (Sportreport) | 16/8 |
| 8. und 9. Lauf in Hockenheim und Diepholz (Sportreport) | 114/9 |
| 10. Lauf am Nürburgring (Sportreport) | 101/10 |
| 10. und 11. Lauf am Nürburgring und in Hockenheim (Sportreport) | 63/11 |

Formel 3000

| | |
|---|--------|
| 1. Lauf in Silverstone (Sportreport) | 15/5 |
| 2. und 3. Lauf in Vallelunga und in Pau (Sportreport) | 16/6 |
| 4. Lauf in Jerez (Sportreport) | 16/7 |
| 5. Lauf in Enna (Sportreport) | 115/9 |
| 6. und 7. Lauf in Brands Hatch und Birmingham (Sportreport) | 100/10 |
| 8. Lauf in Spa (Sportreport) | 63/11 |
| 9. Lauf in Le Mans (Sportreport) | 16/11 |
| 10. Lauf in Dijon (Sportreport) | 16/12 |

Sportwagen-Weltmeisterschaft

| | |
|------------------------|-------|
| Auftakt in Suzuka | 126/5 |
| Dijon - 2. Lauf | 28/6 |
| 24 Stunden von Le Mans | 134/7 |
| Brands Hatch - 4. Lauf | 20/8 |

| | |
|---------------------------------|--------|
| Jarama - 3. Lauf (Sportreport) | 17/8 |
| Nürburgring - 5. Lauf | 18/9 |
| Spa - 6. Lauf | 116/10 |
| Donington - 7. Lauf | 120/10 |
| Finale in Mexico-City - 8. Lauf | 90/12 |

SAT 1-Supercup

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Folder: Vorschau 1. Lauf Nürburgring | 75/5 |
| Folder: Vorschau 3. Lauf Norisring | 75/6 |
| 1. Lauf Nürburgring (Sportreport) | 16/6 |
| 2. Lauf Silverstone (Sportreport) | 16/6 |
| Folder: Vorschau 4. Lauf Diepholz | 63/8 |
| 3. Lauf Norisring (Sportreport) | 16/8 |
| Folder: Vorschau 5. Lauf Nürburgring | 67/9 |
| 4. Lauf Diepholz (Sportreport) | 114/9 |
| 5. Lauf Nürburgring (Sportreport) | 63/11 |

Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft

| | |
|--|--------|
| 1. und 2. Lauf in Zolder und Hockenheim | 18/5 |
| 3. und 4. Lauf Nürburgring und Mainz-Finthen | 20/6 |
| 5. Lauf Avus | 124/7 |
| 6. Lauf Nürburgring | 46/7 |
| 7. und 8. Lauf auf dem Norisring und in Hockenheim | 104/8 |
| 9. Lauf Diepholz | 50/9 |
| 10. Lauf Nürburgring | 108/10 |
| 11. Lauf Finale Hockenheimring | 124/11 |

IMSA

| | |
|--|--------|
| 24 Stunden Daytona | 82/3 |
| 2. Lauf Miami (Sportreport) | 16/4 |
| 3. und 4. Lauf in Sebring und Road Atlanta (Sportreport) | 15/5 |
| 5. Lauf in West Palm Beach (Sportreport) | 16/6 |
| 6. und 7. Lauf in Lime Rock und Mid Ohio (Sportreport) | 16/7 |
| 8. und 9. Lauf in Watkins Glen und in Road America (Sportreport) | 16/8 |
| 10. und 11. Lauf in Portland und Topeka (Sportreport) | 115/9 |
| 12. Lauf in San Antonio (Sportreport) | 100/10 |
| 13. Lauf in Tampa (Sportreport) | 16/11 |
| 14. Lauf in Del Mar (Sportreport) | 16/12 |

Sonstige Rennen

| | |
|---|-------|
| Grand Prix Macao | 90/1 |
| NASCAR in Talladega | 142/6 |
| 24 Stunden Spa (Sportreport) | 16/8 |
| Rennen auf dem Schleizer Dreieck in der DDR | 118/9 |

Hintergrund-Informationen zur Formel 1

| | |
|--|-------|
| Erste Testfahrten der neuen Sauger in Jerez | 14/1 |
| McLaren-Honda MP 4/4 exklusiv gemessen: So beschleunigt der Weltmeister-Formel 1 | 64/1 |
| Letzte Neuigkeiten vor Saisonstart (Wer fährt wo?) | 16/2 |
| Neues bei Rial | 14/2 |
| Kurz vor Saisonstart: Letzte Neuigkeiten | 14/3 |
| John Barnard plant die Ferrari-Zukunft im High-Tech-Zentrum GTO in England | 100/3 |
| March: Besuch beim größten Rennwagenhersteller der Welt | 108/3 |
| Zehn Fragen an die deutschen F 1-Teamchefs Zakowski und Schmid | 30/4 |
| Alle Teams, alle Fahrer, alle Motoren | 78/4 |
| Walter Brun-Team | 28/4 |
| Wie gefährlich ist die neue Formel 1? Extreme Konstruktionen gefährden die Sicherheit der Fahrer | 60/5 |
| Technik: So hoch drehen Formel 1-Motoren | 60/6 |
| Zakspeed in der Krise | 118/7 |
| Porsche in der Formel 1: Das steckt dahinter | 13/9 |
| Wie gut bremst der Rial-Formel 1 gegenüber dem Porsche 928 GT? | 52/10 |
| Ayrton Senna und Nigel Mansell nehmen Stellung zu dem Unfall in Portugal | 14/11 |
| Funk im Motorsport | 44/11 |
| So wird ein Formel 1-Fahrwerk abgestimmt | 92/11 |
| Alle Hintergründe zu der umstrittenen Entscheidung der Formel 1-WM | 14/12 |

Hintergrund-Informationen zum Rennsport

| | |
|---|-------|
| Gruppe C: Erste Tests: Sportwagen-Comeback von Aston Martin | 88/1 |
| So entsteht Rennbenzin | 58/2 |
| Technik: Neuer Indy-V8-Motor von Alfa Romeo | 52/3 |
| Rennsporttermine 1989 | 66/4 |
| Gruppe C: Peter Sauber-Team | 18/4 |
| CART: Motoren von Mario Illien | 22/4 |
| Automatische Getriebe im Rennsport | 90/5 |
| Technik: Kohlefaser - die Technik-Revolution im Motorsport | 112/8 |
| Rennsport in der DDR: Schleizer Dreieck | 118/9 |
| Funk im Motorsport | 44/11 |

Interviews

| | |
|---|-------|
| Ricardo Patrese (Formel 1-Fahrer) | 16/1 |
| Herwart Kreiner (Audi-Sportchef) | 86/1 |
| John Barnard (GTO-Direktor) | 102/3 |
| Erich Zakowski und Günter Schmid (Formel 1-Teamchefs) | 30/4 |
| Ron Dennis (McLaren-Chef) | 58/5 |
| Max Mosley (FISA-Hersteller-Vertreter) | 30/6 |
| Alain Prost (Formel 1-Fahrer) | 108/7 |
| Jochen Neerpasch (Mercedes-Rennleiter) | 12/8 |
| Ayrton Senna (Formel 1-Fahrer) | 14/9 |

Porträts

| | |
|--|--|
| Johnny Herbert (Neues Formel 1-Talent) | 32/2 |
| Tim Clowes (Formel 1-Versicherungsagent) | 86/2 |
| Peter Sauber-Team | 18/4 |
| Mario Illien (Motoren-Konstrukteur) | 22/4 |
| Walter Brun-Team | 28/4 |
| Kenny Acheson (Mercedes-Werksfahrer) | 44/6 |
| Jean-Pierre van Rossem (Onyx-Formel 1-Team-Besitzer) | 114/7 |
| Michael Schumacher (Jung-Star in der Formel 3) | 121/7 |
| Akira Akagi (Motorsport-Multi aus Japan) | 112/10 |
| Jean Alesi (Formel 1-Fahrer) | 80/11 |
| Karl Wendlinger (neuer Deutscher Formel 3-Meister) | 48/12 |
| Kolumne Gerhard Berger | 14/4,16/5,14/6,112/7, 50/8,113/9, 96/10,120/11, 70/12 |
| Kolumne Mike Doodsen | 16/5,15/6,112/7, 50/8,113/9, 96/10,120/11, 70/12 |

RALLYES

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|-------------------------------------|--------|
| RAG England (letzter Lauf 1988) | 72/1 |
| Schweden-Rallye (erster Lauf 1989) | 76/2 |
| Rallye Monte Carlo | 76/3 |
| Portugal-Rallye | 98/4 |
| Safari-Rallye | 28/5 |
| Korsika-Rallye | 106/6 |
| Akropolis-Rallye | 20/7 |
| Neuseeland-Rallye (Sportreport) | 17/8 |
| Argentinien-Rallye (Sportreport) | 114/9 |
| 1000 Seen-Rallye (Sportreport) | 100/10 |
| Rallye San Remo | 130/11 |
| Rallye Australien (Sportreport) | 63/11 |
| Rallye Elfenbeinküste (Sportreport) | 16/12 |

Deutsche Rallyes

| | |
|--|-------|
| Sachs-Winter-Rallye (Sportreport) | 16/4 |
| Franken-Rallye und Saarland-Rallye (Sportreport) | 14/5 |
| Hessen-Rallye (Sportreport) | 17/7 |
| Hunsrück-Rallye (Sportreport) | 17/8 |
| Drei-Städte-Rallye (Sportreport) | 16/12 |

Sonstige Rallyes

| | |
|------------------------------|--------|
| Course de Champions in Paris | 82/1 |
| Paris-Dakar-Rallye | 98/2 |
| Pharaonen-Rallye | 114/12 |

Hintergrund-Informationen zum Rallyesport

| | |
|---|--------|
| Rallye-Service: So arbeitet das Team von Mitsubishi in der Deutschen Rallye-Meisterschaft | 26/8 |
| Drei Rallye-Generationen von Lancia: Lancia Delta Integrale 16V - ECV II - Lancia Delta Integrale | 122/10 |

TEST UND TECHNIK

Automobil-Tests

| | |
|--|-------|
| Vergleichstest auf dem Nürburgring: Serien-Mercedes 190 E 2.5-16 gegen den Sieger des Langstreckenpokals (Rennversion) | 20/1 |
| Vergleichstest: VW Polo G 40 - B&B-Polo (135 PS) | 78/1 |
| Vergleichstest: Alpina B6 S - BMW M3 Evolution (ohne Kat) | 20/2 |
| Vergleichstest: Audi 90 quattro 20V - BMW M3 | 28/2 |
| Vergleichstest: Opel Corsa GSi Lexmaul (120 PS) Opel Corsa GSi (Serie - 100 PS) | 92/2 |
| Vergleichstest: Ferrari 328 GTS - Porsche Carrera 4 | 4/3 |
| Vorstellung: Drei Japan-Sportwagen: Honda NS-X, Mazda MX-S, Nissan 300 ZX | 28/3 |
| Dauertest: 100000 km VW Golf Syncro | 36/3 |
| sport auto baut das Sportauto 1989: Caterham Super Seven (I) | 44/3 |
| Vergleichstest: Ford Mustang GT 5.0 - Porsche 944 S2 | 88/3 |
| Fahrbericht: Nissan 200 SX | 36/4 |
| sport auto baut das Sportauto 1989: Caterham Super Seven (II) | 86/4 |
| Vorstellung: Opel Lotus Omega (360 PS) | 114/4 |
| Fun-Vergleichstest: Fiat BIS - Porsche 911 Turbo | 122/4 |
| Alles über Kadett-Tuning | 96/5 |
| Vergleichstest: Ruf 911 BTR Sechsgang - Porsche 911 Turbo Fünfgang | 4/5 |
| Fahrbericht: Chevrolet Corvette ZR 1 | 36/5 |
| Fahrbericht: Alfa Romeo SZ | 118/5 |
| Vergleichstest: Audi 90 Coupé quattro 20V - Toyota Celica Turbo 4WD | 136/5 |
| sport auto baut das Sportauto 1989: Caterham Super Seven (III) | 86/5 |
| Fahrbericht: Donkervoort S 8 - Jaguar XJ-S V12 Convertible | 142/5 |
| Fahrbericht: Neuer Mercedes SL | 36/6 |
| Fahrbericht: Neuer Lancia Delta HF Integrale 16V (200 PS) | 90/6 |
| Vergleichstest: Lancia Delta HF Rallye turbo i.e. Kat - VW Golf GTI 16V | 46/6 |
| Fahrbericht: Neuer Lotus Esprit SE (264 PS) | 98/6 |
| sport auto baut das Sportauto 1989: Caterham Super Seven (IV) | 139/6 |
| Vergleichstest: Jando Porsche 944 Turbo - Porsche 944 Turbo S | 26/7 |
| Fahrbericht: Mazda RX-7 Cabrio - Porsche 944 S2 Cabrio | 36/7 |
| sport auto baut das Sportauto 1989: Caterham Super Seven (V) | 90/7 |
| Test: Phoenix Cobra (460 PS) mit Jochen Neerpasch | 4/8 |

| | |
|--|----------|
| Vergleichstest: Mercedes 190 E 2.6 (160 PS) - Hagmann-Mercedes 190 E 3,3 (238 PS) | 28/8 |
| Vergleichstest: VW Golf GTI (107 PS) - Alfa Romeo 75 1.8 IE (122 PS) | 38/8 |
| Vergleichstest: Hartge BMW 535i (Hartge H5) (240 PS) - BMW 535i Serie (211 PS) | 74/8 |
| Dauertest-Bilanz Opel Omega 3000 (100000 km) im Vergleich mit Alfa Romeo 164 3.0 V6 - Mercedes-Benz 300 E - BMW 530i | 92/8 |
| Vergleichstest: Ur-Audi quattro - Porsche Carrera 4 | 118/8 |
| sport auto baut das Sportauto 1989: Caterham Super Seven (VI) | 36/8 |
| Vergleich in Monza: Lamborghini Countach Anniversary - Cizeta V16 T | 4/9 |
| Fahrbericht: Nissan 300 ZX Turbo (300 PS) | 28/9 |
| Vergleichstest: Isuzu Gemini GTI (115 PS) - VW Golf GTI (107 PS) | 56/9 |
| Dauertest: Suzuki Swift GTI 16V (100000 km) | 80/9 |
| Vergleichstest: Ford Sierra Cosworth - Sierra Cosworth von Tuner Wolf (260 PS) | 90/9 |
| Fahrbericht: Cabrios: BMW Z1, Chevrolet Camaro, Mercedes 300 SL-24, Porsche 911 Speedster, Porsche 944 Cabrio | 126/9 |
| Sondereil BMW-Dreier-Tuning: BMW 318is, BMW 320i, BMW 325i, BMW 318i, Schnitzer S3, Schnitzer M3, MK M3, Turbomotor 318i, Lorenz & Rankl 320i, Racing Dynamics K27 | 10-32/10 |
| Vergleichstest: Nissan Sunny GTI 16V- Honda CRX 1.6i-16V | 102/10 |
| Fahrbericht: Vector W2 (600 PS) | 4/11 |
| VW Corrado-Vergleichstest: Corrado von Abt, Nothelle und Oettinger gegen Serie | 52/11 |
| Vergleichstest: Porsche Carrera 2 und Carrera 4 | 86/11 |
| Fahrbericht: Opel Omega 3000 24V | 110/11 |
| Fahrbericht: Panther Kallista Brooklands | 102/11 |
| Fahrbericht: Ford Fiesta XR 2i | 114/11 |
| Vergleichstest: Lotus Esprit Turbo 5E - Porsche 928 GT | 4/12 |
| Dauertest: Wie gut ist der BMW M3 nach 80000 Kilometern? | 18/12 |
| Generationenvergleich: Mercedes-Benz 300 SL 1957 - Mercedes-Benz 300 SL-24 1989 | 82/12 |

Tuning-Tests

| | |
|--|----------|
| Vergleichstest: VW Polo G 40 - B&B-Polo (135 PS) | 78/1 |
| Test: Leichtbau-Mercedes 190 E von Brabus (272 PS) | 4/2 |
| Vergleichstest: Alpina B6 S - BMW M3 Evolution (ohne Kat) | 20/2 |
| Vergleichstest: MK M3 - Lotec M3 - AC Schnitzer S3 Sport 2.5 | 36/2 |
| Fahrbericht: Zwei neue Corrado-Cabrios von Hahn und Zender | 4/4 |
| Vergleichstest: Zwei Alfa Spider mit Vier- und Achtzylinder-Turbomotoren: Neuser-Turbospider - Brohl-Turbospider | 108/4 |
| Alles über Kadett-Tuning | 96/5 |
| Vergleichstest: Ruf 911 BTR Sechsgang - Porsche 911 Turbo Fünftang | 4/5 |
| Der erste getunte BMW Z1 von Tuner Hartge (205 PS) | 4/6 |
| Wer ist schneller auf der Nordschleife: Bimota YB6 Exup gegen Ruf GTR | 4/7 |
| Vergleichstest: Jando Porsche 944 Turbo - Porsche 944 Turbo S | 26/7 |
| Vergleichstest: Mercedes 190 E 2.6 (160 PS) - Hagmann-Mercedes 190 E 3,3 (238 PS) | 28/8 |
| Vergleichstest: Hartge H 5 (240 PS) - BMW 535i (211 PS) | 74/8 |
| Vergleichstest: Ford Sierra Cosworth - Sierra Cosworth von Tuner Wolf (260 PS) | 90/9 |
| Fahrbericht: BMW M3-Turbo (350 PS) - Renn-M3 von Linder | 4/10 |
| Sondereil BMW-Dreier-Tuning | 20-32/10 |
| VW Corrado-Vergleichstest: Corrado von Abt, Nothelle und Oettinger gegen Serie | 52/11 |
| Vergleichstest: Dennert Audi 90- Gutmann Peugeot 205 GTI 16V | 74/12 |

Track-Tests

| | |
|--|--------|
| Vergleichstest auf dem Nürburgring: Serien-Mercedes 190 E 2.6-16 gegen den Sieger des Langstreckenpokals (Rennversion) | 20/1 |
| Dragster: Der 1500 PS-Mercedes von Rico Anthes | 80/2 |
| Test: IMSA-Wunderauto Nissan ZX-Turbo (Electramotive) | 114/3 |
| Fünf Favoriten-Autos für die Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft: Mercedes 190 E 2.3-16, Opel Kadett GSi, Toyota Supra 3.0i, Ford Sierra Cosworth, BMW M3 | 44/4 |
| Fahrbericht: Seat Ibiza Bi-Motor (300 PS) | 24/9 |
| Fahrbericht: Gruppe A - Mitsubishi Galant Rally VR4 | 36/9 |
| Fahrbericht: BMW M3-Turbo (350 PS) - Renn-M3 von Linder | 4/10 |
| Drei Rallye-Generationen von Lancia: Lancia Delta Integrale 16V - ECV II - Lancia Delta Integrale | 122/10 |
| Wer ist schneller? Vergleich Renn-Kadett (Peter Oberdorfer) gegen Renn-Aprilia (Martin Wimmer) | 98/12 |

Hintergrund-Informationen zu Test und Technik

| | |
|--|----------|
| Ford A: Hot Rod in Deutschland | 68/2 |
| Präsentation: Alles über Technik und Design des neuen Mercedes SL | 18/3 |
| Technik: Zwei aktive Fahrwerke von BBS und Koni | 70/3 |
| Sbarro Osmos: Die neue Definition des Rades | 88/4 |
| Automatische Getriebe im Rennsport | 90/5 |
| Vergleich: Ur-Audi quattro gegen Porsche Carrera 4 - Zehn Jahre Allrad-Antrieb | 118/8 |
| IAA-Vorschau: Das bieten die Tuner | 44/9 |
| Sondereil BMW-Dreier-Tuning: Tests und Zubehör | 20-49/10 |
| So entsteht der neue Bugatti | 18/11 |

RUBRIKEN

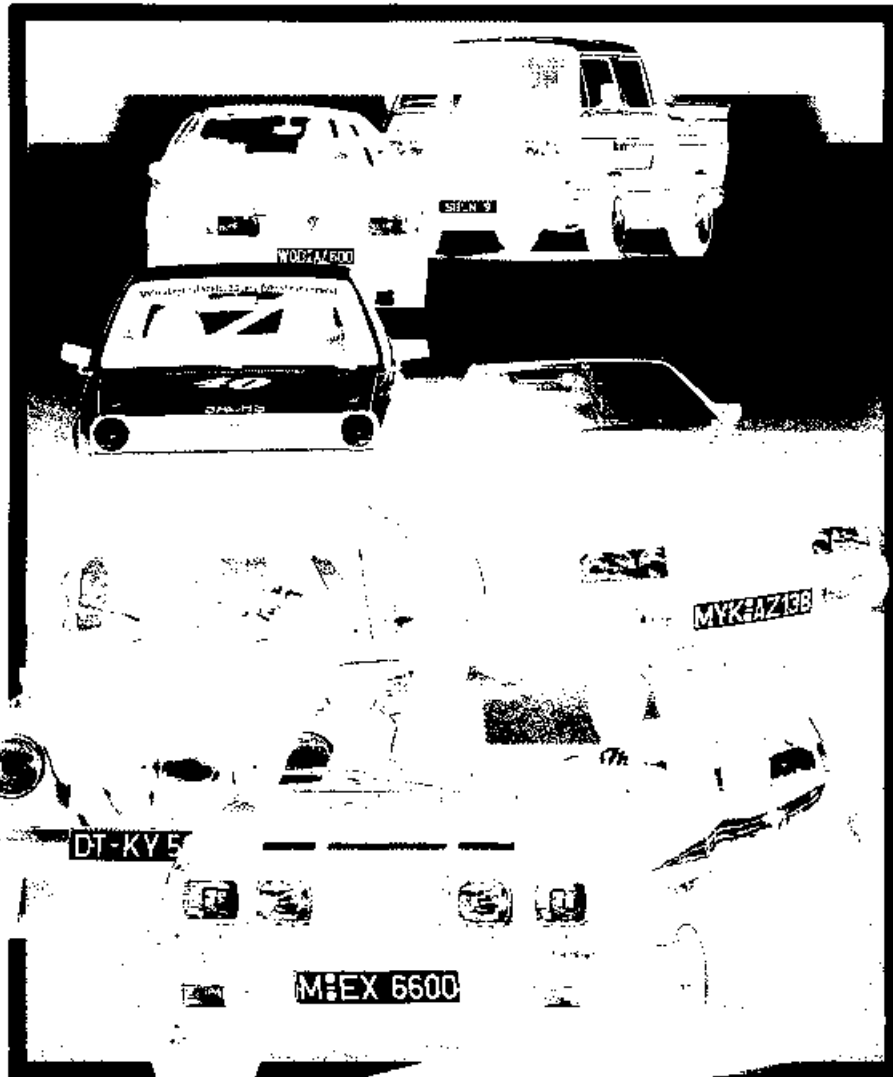
| | |
|--------------------------------------|--|
| Technik-News | 58/1,64/2, 96/3,44/5,104/6,32/7,34/8,14/10,118/1 |
| Ein Bummel über den Genfer Autosalon | 94/4 |
| Motorshow Essen | 51/12 |
| Nachrichten vom Sport | 13/1,13/2,13/3,13/4, 58/4,13/5,13/6,42/7,15/8,16/9,13/10,13/11,13/12 |
| Neue Bücher | 75/2 |
| Leserbriefe | 62/1,27/2, 69/3,40/4, 85/5, 89/6, 87/7,24/8,116/9,76/10,62/11,72/12 |

Sonstiges

| | |
|---|-------|
| Alle Sieger des sport auto-Kenner-Wettbewerbs | 66/2 |
| Rennsporttermine 1989 | 66/4 |
| sport auto-Leserwettbewerb Teil 1: Wählen Sie: Ihr Sportauto des Jahres - Gewinnen Sie: Den Autospaß des Jahres | 126/6 |
| sport auto-Leserwettbewerb Teil 2 | 52/7 |
| Alle Sieger der Wahl zum sportlichsten Auto des Jahres | 22/11 |
| sport auto-Kenner- Wettbewerb (Teil 1) | 98/11 |
| sport auto-Kenner-Wettbewerb (Teil 2) | 44/12 |

sport **auto** SPEZIAL

VW-Tuning



Golf: Die Schnellen und die Schönen
Käfer: Die 160 PS-Brezel
Corrado: Die Starten und die Cabrios
Busse: Mit Express-Zuschlag
Passat: Tuning für Limousine und Kombi
Polo: Der 135 PS-Mini

ISPC 84032/89001

Nr.1/1989

DM 7,50

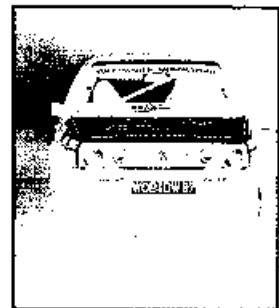
Niederlande Mk 8,90, Österreich ÖS 60,-,
Schweiz sfr 7,50, Griechenland Dr 250,-,
Portugal Esc 700,-, Spanien Pes. 700,-,
Belgien Lit. 7.800, Finnland Fmk 26,50

Katalog:

**Wer liefert
was?**



**Neues
Zubehör**



**VW im
Motorsport**

INHALT

Golf-Tuning

Der stärkste Golf in Deutschland **Seite 6**

Was ihr wollt: Golf-Tuning für jeden Geldbeutel **Seite 40**



Corrado-Tuning

Coupé voll: Zwei starke Corrado mit 200 und 185 PS **Seite 16**

Mit unendlicher Kopffreiheit: Zwei Corrado-Cabrios **Seite 22**



Bus-Tuning

Express, gut: Schöne und starke VW-Busse mit bis zu 231 PS **Seite 76**



Käfer-Tuning

Exklusiver Brezel-Käfer mit 160 PS **Seite 100**



Passat-Tuning

Stark und schön: Was Treser, Zender, Kamei und Abt für den Passat bieten **Seite 26**

Polo-Tuning

Der Super-Mini von B&B **Seite 34**

Zubehör und Adressen

Das Neueste vom Markt **Seite 60**

Wer liefert was? **Seite 66**

Hintergrund

VW im Motorsport **Seite 86**

Der älteste VW-Tuner: Oettinger **Seite 74**

So entstehen schnelle Motoren **Seite 68**

Bücher zum Thema **Seite 106**

Rubriken

Editorial **Seite 3**

Inhalt **Seite 5**

Impressum **Seite 106**

sport *auto* SPEZIAL

Formel 1 '89



Das war die Formel 1-Saison 1989
Alle Hintergründe zu allen Grand Prix
Alle Resultate auf einen Blick
Interview mit dem Weltmeister

84032/89002

Nr.2/1989

DM 8,-

Niederlande fl. 9.50, Österreich öS 65,-,
Schweiz sfr 8,-, Portugal Esc 750,-,
Spanien Ptas 725,-, Italien Lit. 8300,-,
Frankreich Frk 28.50.

100 Seiten
Formel 1
in Farbe



Die besten
Fotos
der Saison



Lieber Leser,

der Sportredakteur beklagt regelmäßig, daß sport auto zuwenig Platz für die Formel 1 bietet; seine Kollegen vom Ressort Test und Technik sehen das genau umgekehrt. Irgendwann waren wir uns einig: Abhilfe kann nur ein Spezialheft schaffen.

Die Formel 1-Saison 1989 war trotz erneuter McLaren-Honda-Dominanz ein aufregendes Jahr, weil Williams-Renault und Ferrari aufholen konnten.

Wir haben darauf verzichtet, die 16 Grand Prix in Form von Rennberichten noch einmal durchzukauen. Uns waren die Geschichten hinter den Kulissen wichtiger. Deshalb haben wir auf 100 Seiten alle Höhepunkte des Jahres und ihre Hintergründe Revue passieren lassen: den Berger-Unfall in Imola, den Streit zwischen Senna und Prost, den Berger-Transfer zu McLaren, den Prost-Transfer zu Ferrari, den Crash des Jahres zwischen Mansell und Senna und das große Finale um den WM-Titel mit den McLaren-Stars als Hauptdarstellern.

Statistiker finden die Saison 1989 in Zahlen auf einen Blick. Auf den Seiten 90 und 91 werden 400 WM-Punkte verteilt. Für die gute Optik sind sport auto-Fotograf Daniel Reinhard und Grafiker Wolfgang Brettschneider verantwortlich. Reinhard hat in seinem Archiv gekramt und die besten Fotos von Rio bis Adelaide für Sie ausgewählt.

Brettschneider hat Wort und Bild in bewährterweise in Einklang gebracht. Viel Spaß am neuen sport auto-Spezial.

seit 1978 fotografiere ich regelmäßig bei Formel 1 -Rennen. In dieser Zeit hat sich für den Fotografen vieles zum Schlechten verändert. Durch die verschärften Sicherheitsbestimmungen und die neuen sterilen Grand Prix-Rennstrecken, die sich immer ähnlicher werden, haben wir Fotografen große Schwierigkeiten, dynamische und spannende Bilder zu schießen. Auch die neuen Boxenanlagen mit ihren dunklen Garagen bereiten uns erhebliches Kopfzerbrechen. Da Autos und Fahrer so schnell wie möglich in den Garagen verschwinden, müssen Porträts und technische Details fast ausnahmslos mit Blitzgeräten und langen Brennweiten abgelichtet werden.

Ich beobachte gerne die Technik des fahrenden Autos und versuche, die Streckenpunkte fotografisch festzuhalten, an denen die physikalische Grenze des Autos erreicht oder schon überschritten ist. Letzten Endes entscheidet aber doch immer der Moment über ein gutes oder eben sensationelles Bild. Im richtigen Augenblick ausgelöst, zeigt das Bild oft Dinge, die vom Fotografen höchstens erahnt werden können. Auf diese Art Aufnahmen ist man am Ende als Fotograf immer besonders stolz.

Michael Schmidt

Daniel Reinhard

In diesem Heft

| | |
|-------------------------------------|----|
| Buenos Dias | 4 |
| Die schönsten Fotos des Jahres | |
| GP Brasilien | 10 |
| Die Ferrari-Story | |
| GP San Marino | 16 |
| Safetyfirst | |
| GP Monaco | 20 |
| Grand Prix am Donnerstag morgen | |
| GP Mexiko | 26 |
| Die McLaren-Story | |
| GP USA | 30 |
| Das Problem Senna | |
| GP Kanada | 36 |
| Französische Revolution | |
| GP Frankreich | 40 |
| Der neue Prost | |
| GP England | 46 |
| Lotus auf Tafalfahrt | |
| GP Deutschland | 50 |
| Die deutsche Pleite | |
| GP Ungarn | 56 |
| Sieger und Verlierer | |
| GP Belgien | 60 |
| Die Neureichen der Formel 1 | |
| GP Italien | 66 |
| Der große Transfer | |
| GP Portugal | 70 |
| Der Crash des Jahres | |
| GP Spanien | 76 |
| Die große Leistungsschau | |
| GP Japan | 80 |
| Made in Japan | |
| GP Australien | 84 |
| Zu guter Letzt | |
| Statistik | 90 |
| Die Formel 1 -Saison 1989 in Zahlen | |
| Foto-Finish | 92 |
| Die schönsten Fotos des Jahres | |
| Ein Mann, ein Wort | 98 |
| Interview mit dem Weltmeister | |

Titel

Seite/Heft

| | |
|---|---------|
| Vergleich: Alpina B10 Biturbo (360 PS) - Ferrari Testarossa (390 PS) | 4/1 |
| Sonderteil: Mercedes 190er-Tuning | 30-37/1 |
| Zubehör | 40-43/1 |
| Vorstellung: KHL 190E, MH-Dezent 190 E 2.3-16, Carlsson 190 E, Zender 190 E | 45/1 |
| Race of Champions: sport auto sucht das sportlichste Auto Deutschlands | 4/2 |
| Vorstellung: Neuer Lamborghini Diablo (485 PS) | 14/2 |
| Test: Callaway Sledgehammer (880 PS) | 4/3 |
| Vergleichstest: Vier Rennfahrer prüfen sechs Kleinwagen von Fiat, Ford, Honda, Opel, Peugeot und Renault | 4/4 |
| Generationenvergleich: Neuer Ferrari 348 und seine Vorgänger 328 und 246 Dino | 138/4 |
| Vergleichstest: BMW 850i, Nissan 300 ZX Twin Turbo, Porsche 928 GT, Mercedes 500 SL | 4/5 |
| Test: Manta Mantzel M 400 | 36/5 |
| Vergleich deutscher Traumsporthwagen: Zender Fact 4 und Isdera Imperator | 4/6 |
| Test: Ford Sierra Cosworth von B.B.R. mit 405 PS | 28/6 |
| Die vier Stars der DTM im Vergleich zur Serie: | |
| Mercedes 190 E 2.5-16 Evo II, BMW M3 Sport Evolution, Opel Omega 3000 24V und Audi V8 | 4/7 |
| Test: Neuer Opel Calibra 16V | 82/7 |
| Leserwahl (Teil 1): Wählen Sie: Ihr Sportauto des Jahres - Gewinnen Sie: Den Autospaß des Jahres (Opel Calibra) | 88/7 |
| Vergleich der neuen Coupés: | |
| Opel Calibra 16V, Toyota MR2, Honda CRX VTEC, VW Corrado G60, Nissan 200 SX, Audi Coupé | 4/8 |
| Vergleich: Lotec 500 SL gegen Mercedes 500 SL | 118/8 |
| Leserwahl (Teil 2): Wählen Sie: Ihr Sportauto des Jahres - Gewinnen Sie: Den Autospaß des Jahres | 42/8 |
| Gerhard Berger vergleicht den neuen Honda NSX mit dem Ferrari 348 tb | 4/9 |
| Vergleichstest: B&B-Golf GTI G60 - B&B-Golf GTI Rallye - Treser-Corrado G60 | 36/9 |
| Vergleich: Was kann der Ferrari F40 im Vergleich zum Porsche 926 C? | 4/10 |
| Neue Modelle von Jaguar und Opel | 22/10 |
| Vergleich: Lexmaul-Vectra (163 PS) - Opel Vectra 4 x 4 (150 PS) | 24/10 |
| Test: Audi 80 von Abt (B300) mit 260 PS | 86/10 |
| Mercedes-Schwerpunkt: | |
| Vergleich: Mercedes 500 E (326 PS) - BMW M5 (315 PS) | 4/11 |
| Test: Brabus 3.6-24S (285 PS) | 20/11 |
| Vergleichstest: AMG-SL (381 PS) - Brabus-SL (408 PS) | 30/11 |
| Vergleichstest: Boschert-Mercedes B 300-24 Biturbo - Eggenberger-Cosworth (320 PS) | 78/11 |
| Erster Vergleich: Neuer Porsche 911 Turbo (320 PS) - Chevrolet Corvette ZR-1 (367 PS) | 4/12 |

Sport

Läufe zur Formel 1-Weltmeisterschaft

| | |
|--|--------|
| Grand Prix Brasilien (Sao Paulo) 1. Lauf | 26/4 |
| USA (Phoenix) 2. Lauf | 36/4 |
| San Marino (Imola) 3. Lauf | 50/6 |
| Monaco 4. Lauf | 136/6 |
| Kanada (Montreal) 5. Lauf | 14/7 |
| Mexiko (Mexico-City) 6. Lauf | 20/7 |
| Frankreich (Le Castellet) 7. Lauf | 110/8 |
| England (Silverstone) 8. Lauf | 104/8 |
| Deutschland (Hockenheim) 9. Lauf | 16/8 |
| Ungarn (Budapest) 10. Lauf | 92/9 |
| Belgien (Spa-Francorchamps) 11. Lauf | 16/9 |
| Italien (Monza) 12. Lauf | 124/10 |
| Portugal (Estoril) 13. Lauf | 92/10 |
| Spanien (Jerez) 14. Lauf | 100/11 |
| Japan (Suzuka) 15. Lauf | 122/11 |
| Australien (Adelaide) 16. Lauf | 22/12 |

CART

| | |
|---|--------|
| Long Beach | 14/5 |
| 1. Lauf Phoenix (Sportreport) | 90/5 |
| 500 Meilen von Indianapolis | 130/6 |
| 5. Lauf Detroit (Sportreport) | 34/7 |
| 4. Lauf Milwaukee (Sportreport) | 38/7 |
| 6. Lauf Portland, 7. Lauf Cleveland und 8. Lauf Meadowlands (Sportreport) | 100/8 |
| 9. Lauf Toronto (Sportreport) | 98/8 |
| 10. Lauf Michigan (Sportreport) | 77/9 |
| Vancouver | 108/10 |
| 11. Lauf Denver, 13. Lauf Mid Ohio (Sportreport) | 56/10 |
| 14. und 15. Lauf Road America und Nazareth (Sportreport) | 75/11 |
| 16. Lauf Laguna Seca (Sportreport) | 88/12 |

IMSA

| | |
|---|-------|
| 24 Stunden Daytona | 72/3 |
| Miami (Sportreport) | 59/4 |
| 3. und 4. Lauf Sebring und Road Atlanta (Sportreport) | 89/5 |
| 5. und 6. Lauf West Palm Beach und Topeka (Sportreport) | 16/6 |
| 8. Lauf Mid Ohio (Sportreport) | 38/7 |
| 9. Lauf Watkins Glen und 10. Lauf Sears Point (Sportreport) | 100/8 |
| 11. und 12. Lauf in Portland und Road America (Sportreport) | 77/9 |
| 13. Lauf San Antonio (Sportreport) | 57/10 |
| 14. Lauf Tampa (Sportreport) | 76/11 |

Formel 3

| | |
|--|------|
| 1. und 2. Lauf Zolder und Hockenheim (Sportreport) | 89/5 |
| 4. Lauf Berlin (Sportreport) | 14/6 |
| 5. Lauf Wunstorf (Sportreport) | 38/7 |

| | |
|--|-------|
| 6. Lauf Norisring und 7. Lauf Österreichring (Sportreport) | 99/8 |
| 8. und 9. Lauf Diepholz und Nürburgring (Sportreport) | 76/9 |
| 10. Lauf Nürburgring (Sportreport) | 57/10 |
| 11. Lauf Hockenheim (Sportreport) | 75/11 |

Formel 3000

| | |
|--|--------|
| 2. Lauf Silverstone (Sportreport) | 14/6 |
| Pau | 42/7 |
| 4. Lauf Jerez (Sportreport) | 34/7 |
| 5. Lauf und 6. Lauf Monza und Enna (Sportreport) | 98/8 |
| 7. Lauf Hockenheim (Halbzeitbilanz) | 24/8 |
| 8. Lauf Brands Hatch (Sportreport) | 76/9 |
| Birmingham | 104/10 |
| 10. Lauf Le Mans (Sportreport) | 76/11 |
| 11. Lauf Nogaro (Sportreport) | 75/11 |

Sportwagen-Weltmeisterschaft

| | |
|----------------------------------|-------|
| Saisonauftritt in Suzuka | 94/5 |
| Monza (2. Lauf) | 126/6 |
| Silverstone | 122/6 |
| Spa, 4. Lauf (Sportreport) | 37/7 |
| Dijon | 36/8 |
| Nürburgring | 84/9 |
| Montreal | 38/10 |
| Donington, 8. Lauf (Sportreport) | 56/10 |
| Finale in Mexiko | 50/11 |

Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft

| | |
|---|--------|
| 1. und 2. Lauf in Zolder und Hockenheim | 126/5 |
| 3. Lauf Nürburgring | 132/5 |
| 5. Lauf Mainz-Finthen | 90/6 |
| 7. und 8. Lauf Berlin (Sportreport) | 16/6 |
| 6. Lauf und 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring | 122/7 |
| 11. und 12. Lauf in Wunstorf (Sportreport) | 37/7 |
| Norisring | 86/8 |
| 8. Lauf Diepholz | 80/9 |
| 10. Lauf Nürburgring | 114/10 |
| Finale in Hockenheim | 108/11 |

Sonstige Rennen

| | |
|--|-------|
| Grand Prix Macao: Formel 3 | 92/1 |
| Porsche 944 World Cup in Kyalami (Sportreport) | 28/1 |
| 24 Stunden von Le Mans | 116/7 |

Hintergrund-Informationen zur Formel 1

| | |
|---|-------|
| Firmenporträt: Fährt Lotus mit Lamborghini-Power aus der Krise? | 78/1 |
| Transfer-Karussell: Wer fährt was 1990? | 88/1 |
| Neo-Tech: Neuer Formel 1-Zwölfzylinder für Walter Brun | 12/1 |
| Verliert Ayrton Senna seine Fahrerlizenz? | 20/2 |
| Firmenporträt: Wer kauft Brabham? | 70/2 |
| Übersicht: Alle Teams, alle Fahrer, alle Motoren | 74/3 |
| Ulrich Bez (Porsche-Vorstand) und J.-P. van Rossem (Onyx-Chef) zum Streit um den Porsche-Formel 1-Motor | 14/3 |
| Firmenporträt: Besuch bei Arrows | 52/4 |
| Streit um Brabham und Onyx | 90/4 |
| Wie Japaner die Formel 1 kaufen | 78/5 |
| So will Tyrrell wieder Weltmeister werden | 46/6 |
| Report: Wann geht der Mercedes-Stern in der F 1 auf? | 52/7 |
| Aerodynamik in der Formel 1 | 72/8 |
| Die Pläne von Formel 1-Neuling Eddie Jordan | 58/10 |
| Der Unfall von M. Donnelly: Wie sicher ist die Formel 1? | 84/11 |
| Der neue Porsche-Formel 1-Motor und seine Gegner | 93/11 |

Hintergrund-Informationen zum Rennsport

| | |
|---|-------|
| Diskussion: Motorsport im Fernsehen (ARD, ZDF, RTL plus) | 20/1 |
| Technik: Rennmotoren mit Mittelabtrieb | 40/2 |
| Firmenporträt: Reynard, größte Rennwagen-Firma der Welt | 66/2 |
| Gruppe C: Neuer Gruppe C-Peugeot 905 und neuer Sauber CH-Mercedes | 98/3 |
| Vorstellung: Audi V8 für die DTM | 102/3 |
| Formel 3000: Zwei Deutsche in der Formel 3000 | 86/4 |
| DTM: Alle Teams, alle Fahrer | 22/4 |
| Vorschau auf das Norisring-Rennen | 88/6 |
| DTM: Entwurf für ein neues Reglement | 80/8 |
| Gruppe C: Die Zukunftspläne | 68/9 |
| Gruppe C: Erste geheime Testfahrten des neuen Saugmotor-Mercedes | 40/12 |

Interviews

| | |
|---|-------|
| Nobuhiko Kawamoto (Vorstandsvorsitzender von Honda) | 82/1 |
| Günter Schmid (Rial-Formel 1-Teamchef) | 57/2 |
| Keke Rosberg (Ex-Formel 1-Fahrer) und Walter Röhrl (Ex-Rallye-Fahrer) | 28/3 |
| Claudio Lombardi (Alfa-Sportchef) | 60/4 |
| Hans-Joachim Stuck (Rennfahrer) zur DTM | 124/5 |
| Gerhard Berger (Formel 1-Fahrer) | 108/6 |
| Alain Prost (Formel 1-Fahrer) | 76/8 |

Porträts

| | |
|--|-------|
| Thierry Boutsen (Formel 1-Fahrer) | 32/3 |
| Fitneß-Macher im Motorsport: Willi Dungl und Toni Mathis | 36/3 |
| Ron Dennis (McLaren-Chef) | 50/5 |
| Willy T. Ribbs (CART-Rennfahrer) | 110/6 |
| Das Obermaier-Gruppe C-Team | 46/7 |

Eddie Jordan (Formel 1-Firmenporträt)
Kolumne Thierry Boutsen
Pit Lane
Serie: 40 Jahre Formel 1. Teil 1: Die 50er Jahre

58/10
32/3, 33/4, 58/6, 26/7, 115/8, 23/9, 100/10, 106/11, 30/12
34/4, 16/5, 57/6, 27/7, 23/8, 26/9, 102/10, 88/11, 32/12
78/12

Rallyes

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|-------------------------------------|--------|
| RAG England (letzter Lauf 1989) | 70/1 |
| Rallye Monte Carlo | 84/3 |
| Portugal-Rallye | 100/4 |
| Safari-Rallye | 138/5 |
| Korsika-Rallye | 114/6 |
| Akropolis-Rallye | 76/7 |
| Neuseeland-Rallye (Sportreport) | 98/8 |
| 1000-Seen-Rallye | 108/9 |
| Argentinien-Rallye (Sportreport) | 77/9 |
| Australien-Rallye | 46/10 |
| Rallye San Remo | 116/11 |
| Rallye Elfenbeinküste (Sportreport) | 88/12 |

Deutsche Rallyes

| | |
|---|-------|
| Winter-Rallye, Franken-Rallye (Sportreport) | 59/4 |
| Saarland-Rallye (Sportreport) | 90/5 |
| Hessen-Rallye (Sportreport) | 34/7 |
| Deutschland-Rallye | 94/8 |
| Hunsrück-Rallye (Sportreport) | 99/8 |
| Drei-Städte-Rallye | 14/11 |

Sonstige Rallyes

| | |
|--|-------|
| Rallye Masters auf dem Nürburgring (Sportreport) | 28/1 |
| Rallye Paris-Dakar | 76/2 |
| Himalaya-Rallye | 90/2 |
| Rallye Costa Smeralda (Sportreport) | 90/5 |
| Formula-Rallye Gründautal (Sportreport) | 57/10 |

Hintergrund-Informationen zum Rallyesport

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Rallye-WM: Das geheime Nissan-Projekt | 44/7 |
| Die Zukunft der Rallye-WM | 118/10 |

Test und Technik

Automobil-Tests

| | |
|---|-------|
| Tests: Mercedes-Sonderteil: Serie 190 E 2.3, 190 E 2.6, 190 E 2.5-16 | 32/1 |
| Vorstellung: Maserati Shamal Biturbo (320 PS) | 14/1 |
| Gestern & Heute: Renault Alpine A 110 von 1977 - Alpine V6 Turbo von 1989 | 64/1 |
| Vorstellung: Lamborghini Diablo (485 PS) | 14/2 |
| Vergleichstest: BMW M5- Koenig BMW M5 | 22/2 |
| Vergleichstest: Audi quattro 20 V - Abt C5-Coupé quattro 20V | 30/2 |
| Gestern & Heute: Honda S 800 von 1970 - Honda CRX 1.6i-16 V von 1990 | 82/2 |
| Fahrbericht: Neue BMW-Vierventiler: BMW 520i, BMW 525i | 18/3 |
| Fahrbericht: Ford Sierra Cosworth-Allrad (220 PS) | 22/3 |
| Vergleichstest: Lancia Delta Integrale 16V (200 PS) - Lotec Integrale 16V (250 PS) | 46/3 |
| Vergleichstest: Die sportlichsten Sechszylinder: Jaguar 4.0 litre, BMW M5, Opel Omega 24V, Mercedes 300 24V | 90/3 |
| Vergleichstest (mit W. Röhrl und K. Rosberg): Sechs Allradautos: Audi V8, Fiat Panda 4x4, Mercedes 280 GE, Lancia Delta HF Integrale 16V, VW Caravelle Syncro, Porsche Carrera 4 | 106/3 |
| Vergleichstest: Vier Rennfahrer prüfen: Fiat Uno Turbo, Ford Fiesta XR 2i, Honda Civic 1.6i, Opel Corsa GSi, Peugeot 205 Rallye, Renault 5 GTE | 4/4 |
| Generationenvergleich: Ferrari 328 GTB, Ferrari Dino 246 DT, Ferrari 348 tb | 138/4 |
| Gestern & Heute: Lotus Elan Sprint - Lotus Elan SE (1973) | 44/4 |
| Vergleichstest: Toyota Celica Turbo 4 WD (204 PS) - Lancia Delta Integrale 16V (200 PS) | 108/4 |
| Vergleichstest: Mazda Mx-5 Miata- BMW Z1 | 124/4 |
| Vergleichstest: BMW 850i, Nissan 300 ZX Twin Turbo, Porsche 928 GT, Mercedes 500 SL | 4/5 |
| Dauertest-Zwischenbilanz: 50 000 km mit dem Renault 5 GTE, Toyota Supra 3.0i Turbo und Peugeot 405 Mi 16 | 20/5 |
| Vergleichstest: Horag Golf GTI 16V Turbo - VW Golf GTI 16V | 28/5 |
| Vergleichstest: Mazda 323 GLX - VW Golf GTI | 82/5 |
| Vergleich Automatik/Schaltgetriebe: Porsche Carrera 2 Tiptronic | 1 |
| Vergleichstest: Opel Omega 3000 24V - BMW 525i | 20/6 |
| Vergleichstest: Golf Bi-Kat von Hartmann (165 PS) gegen Serie (129 PS) | 40/6 |
| Vergleichstest: Golf GTI G60 - Opel Kadett GSi 16V - Alfa Romeo 33 Quadrifoglio Verde 16V | 100/6 |
| Die vier Stars der DTM im Vergleich zur Serie: Mercedes 190 E 2.5-16 Evo II, BMW M3 Sport Evolution, Opel Omega 3000 24V und Audi V8 | 4/7 |
| Test: Neuer Opel Calibra 16V | 82/7 |
| Fahrbericht: Neuer Toyota MR2 | 30/7 |
| Fahrbericht: Mitsubishi HSX (350 PS Turbo und Allrad) | 100/7 |
| Gestern & Heute: Alfa Romeo Duetto Spider (1966) - Alfa Romeo Spider 2.0 (1990) | 108/7 |
| Vergleich der neuen Coupes: Opel Calibra 16V, Toyota MR2, Honda CRX VTEC, VW Corrado G60, Nissan 200 SX, Audi Coupe | 4/8 |
| Vergleich: Lotec 500 SL- Mercedes 500 SL | 118/8 |
| Vorstellung: Honda NSX (274 PS) | 28/8 |
| Vergleich: (mit Gerhard Berger) Honda NSX - Ferrari 348 tb | 4/9 |
| Vergleichstest: BMW 850i - Jaguar XJR-S | 28/9 |
| Fahrbericht: Ford Escort Cabrio | 100/9 |
| Fahrbericht: Audi Coupe S2 (220 PS) | 104/9 |
| Drei Roadster im Vergleich: Caterham Super Seven - VM-Seventy-Seven - Donkervoort S8AT | 114/9 |
| Vergleich: Lexmaul-Vectra (163 PS) - Opel Vectra 4x4 (150 PS) | 24/10 |
| Fahrbericht: Aston Martin Virage (330 PS) | 14/10 |

| | |
|--|--------|
| Vergleich der drei großen Alfa-Sechszylinder: 164 QV, 164 3.0 V6 und 75 3.0 V6 QV | 80/10 |
| Gestern & Heute: Walter Röhrhrl vergleicht den Lancia Stratos HF (1975) mit dem Lancia Delta HF Integrale (1990) | 130/10 |
| Vergleich: Neuer Mercedes 500 E (326 PS) - BMW M5 (315 PS) | 4/11 |
| Vergleichstest: Renault 19 16V (135 PS) - Opel Kadett GSi 16V (150 PS) | 16/11 |
| Vergleich: Neuer Porsche 911 Turbo (320 PS) - Chevrolet Corvette ZR-1 (367 PS) | 4/11 |
| Fahrbericht: Neuer 3er-BMW | 14/12 |
| Fahrbericht: Lotus Carlton (377 PS) | 92/12 |
| Fahrbericht: Lamborghini Diablo (492 PS) | 98/12 |
| Vergleichstest: Neuer Audi S2 - BMW M3 - Ford Sierra Cosworth | 108/12 |
| Vergleichstest: Neuer VW Polo G40 - Opel Corsa GSi | 116/12 |
| Gestern & Heute: Dieter Quester vergleicht den BMW 2002 Gruppe 2 (1976) mit dem aktuellen DTM-BMW M3 | 122/12 |

Tuning-Tests

| | |
|---|-------|
| Tests: Mercedes-Sonderteil: Lonnemann 190 E 3.0 | 33/1 |
| Hagmann 190 E 3,3 | 34/1 |
| Turbo Motor 190 E Turbo | 35/1 |
| AMG 190 E.25-16 Evolution | 36/1 |
| Lotec 190 E 2.6 Turbo | 37/1 |
| Race of Champions: Vergleich: Schnitzer S3, Brandenburger-Lister Jaguar, Jando-Porsche 944 Turbo, Ruf-Turbo GTR, Mantzel-Omega 4.0, Callaway-Corvette Biturbo, Vanetta-Golf Turbo | 4/2 |
| Vergleichstest: BMW M5 - Koenig BMW M5 | 22/2 |
| Vergleichstest: Audi quattro 20V - Abt C5-Coupé quattro 20V | 30/2 |
| Test: Callaway Sledgehammer (880 PS) | 4/3 |
| Vergleichstest: Lancia Delta Integrale (200 PS) - Lotec Integrale 16V (250 PS) | 46/3 |
| Test: Manta Mantzel M 400 | 36/5 |
| Vergleichstest: Horag-Golf GTI 16V Turbo-VW Golf GTI 16V | 28/5 |
| Vergleich: Alpina B 12 5.0, Alpina B10 Biturbo, Alpina B6S | 100/5 |
| Vergleichstest: Golf Bi-Kat von Hartmann (165 PS) gegen Serie (129 PS) | 40/6 |
| Vergleich deutscher Traumsporthwagen: Zender Fact 4 und Isdera Imperator | 4/6 |
| Test: Ford Sierra Cosworth von B.B.R mit 405 PS | 28/6 |
| Vergleich: Lotec 500 SL - Mercedes 500 SL | 118/8 |
| Vergleichstest: B&B-Golf GTI G60- B&B-Golf GTI Rallye - Treser-Corrado G60 | 36/9 |
| Test: Reip-Lancia Delta Integrale 16V (250 PS) | 44/9 |
| Vergleich: Lexmaul-Vectra (163 PS) - Opel Vectra 4 x 4 (150 PS) | 24/10 |
| Test: Audi 80 von Abt (B300) mit 260 PS | 86/10 |
| Test: Brabus 3.6-24S (285 PS) | 20/11 |
| Vergleichstest: AMG Mercedes 500 SL 6.0 (381 PS) - Brabus 6.0-32 (408 PS) | 30/11 |
| Vergleichstest: Beschert B300-24 Biturbo - Eggenberger-Sierra Cosworth (320 PS) | 78/11 |

Track-Tests

| | |
|---|-------|
| Test: Der lauteste Gruppe C-Rennwagen: Aston Martin AMR 1 | 98/1 |
| Test mit Roland Asch: Porsche Carrera 2 Cup - 944 Turbo Cup | 116/4 |
| Test: BMW M3 Sport Evolution für die DTM | 18/4 |
| Die vier Stars der DTM im Vergleich zur Serie: | |
| Mercedes 190 E 2.5-16 Evo II, BMW M3 Sport Evolution, Opel Omega 3000 24V und Audi V8 | 4/7 |
| Das stärkste DTM-Auto: Ford Mustang (von Ruch) mit 530 PS | 82/8 |
| Vergleich: Ferrari F 40 - Gruppe C-Porsche 926 C | 4/10 |
| Fahrbericht: So fährt der DTM-Audi V8 von Hans-Joachim Stuck | 36/11 |

Hintergrund-Informationen zu Test und Technik

| | |
|---|---------|
| Zubehör (Mercedes 190er-Tuning): Felgen, Lenkräder, Fahrwerke und Motoren | 40-43/1 |
| Vorstellung: Jaguar XJ 220 | 17/1 |
| Rennmotoren (Zwölfzylinder) mit Mittelabtrieb | 40/2 |
| Service: Auspuffanlagen für Golf GTI 16V Kat im Test | 58/2 |
| Service: Spoiler-Stoßstangen für den Mercedes 190 E im Test | 68/3 |
| Service: Was taugen weiße Bremsbeläge? | 96/4 |
| Test: Vollautomatischer Zigarettenanzünder | 132/4 |
| Service: Langsamer durch Breitreifen? | 110/5 |
| Service: Was taugen Antibremsstaub-Scheiben? | 84/6 |
| Service: Was bringen sportliche Auspuffanlagen für den Opel Vectra 2.0i? | 54/7 |
| Service: Sind Sportlenkräder gefährlich? | 90/8 |
| Service: Was bringen Hosenträgergurte für Straßenautos? | 48/9 |
| Neue Modelle von Jaguar und Opel | 22/10 |
| Service: Wie genau sind Drehzahlmesser? | 52/10 |
| Service: Das können Überrollkäfige | 48/11 |

Rubriken

Nachrichten - Technik, Tuning, Zubehör

| | |
|-----------------------|--|
| Motorshow Essen | 84/1 |
| Motorshow in Detroit | 36/2 |
| Genfer Salon | 92/4, 58/5, 36/6, 50/8, 52/9, 30/10, 56/11, 56/12 |
| Motorshow Essen | 55/1 |
| Nachrichten vom Sport | 18/1, 28/2, 17/3, 24/4, 18/5, 18/6, 28/7, 14/8, 12/9, 35/10, 12/11, 12/12 |
| Leserbriefe | 46/1, 64/2, 66/3, 85/4, 60/5, 83/6, 101/8, 73/9, 79/10, 58/11, 33 u. 76/12 |

Sonstiges

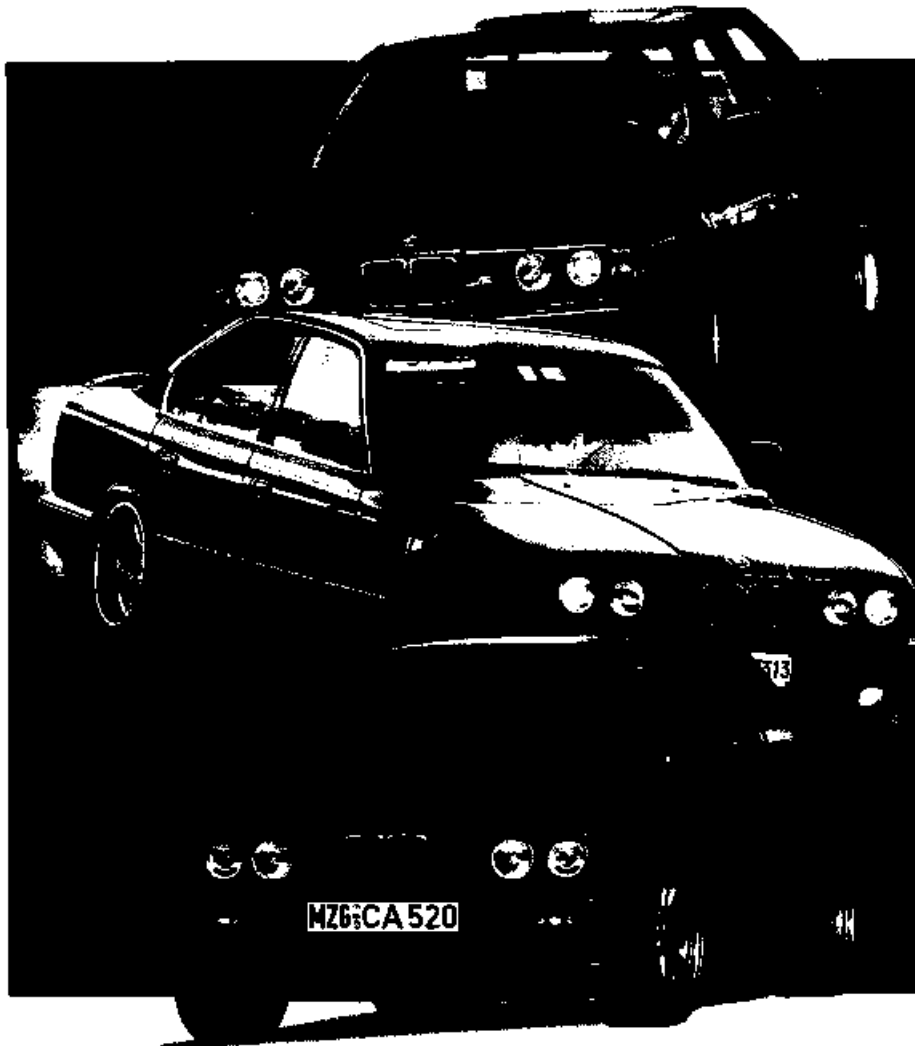
| | |
|--|---------|
| Neue Kalender | 63/1 |
| Neue Bücher | 90/1 |
| Alle Sieger: Kenner-Wettbewerb 1989 | 80/3 |
| Rennsporttermine 1990 | 74/4 |
| Leserwahl: Wählen Sie das sportlichste Auto (Teil 1) | 88/7 |
| Leserwahl: Wählen Sie das sportlichste Auto (Teil 2) | 42/8 |
| Neue Bücher | 74/9 |
| Alle Sieger: Leserwahl zum sportlichsten Auto des Jahres | 45/11 |
| Kenner-Wettbewerb 1990-Teil 1 | 38/11 |
| Kenner-Wettbewerb 1990 - Teil 2 | 52/12 |
| Video, Kalender, Bücher | 1120/12 |

**Sport
Auto**

Hofmann

SPEZIAL

BMW-Tuning



25 Dreier: der stärkste leistet 330 PS
20 Fünfer: der schnellste läuft 271 km/h
5 Siebener: der teuerste für 149 000 Mark

Härtetest auf der Nordschleife:
Sportfahrwerke im Vergleich

84032/90001

1/1990

DM 7,50

Niederlande Int 9.50, Österreich 85 65.-,
Schweiz sfr 8.-, Portugal Esc 750.-,
Spanien Ptas. 725.-, Italien Lit 8300.-,
Finnland Fmk 28.50.

Katalog:
**Wer liefert
was?**



**Neues
Zubehör**



**BMW im
Motorsport**

Tracktest:
Neuer Renn-M3
Rallye-M3



Lieber Leser,

BMW hat es durch eine konsequente Modellpolitik verstanden, ein Image aufzubauen, das weltweit wohl einzigartig dasteht. BMW steht für Hochleistungsautomobile, für sportliches Fahren schlechthin. Nicht zu Unrecht: Tests setzen die bayerischen Limousinen aller drei Baureihen in schöner Regelmäßigkeit an die Spitze ihrer Klasse.

Die Münchner schwimmen denn auch auf einer Welle des Erfolgs; Dreier, Fünfer und Siebener verkaufen sich gleichermaßen gut.

Im Tourenwagensport sammelte BMW in den letzten Jahren die Meistertitel anscheinend im Abonnement. Und das ist ein dickes Kompliment an die durchdachte und leistungsfähige Basistechnik. Solide Autotechnik mit sportlichen Anlagen ist natürlich auch ideale Grundlage für die Tuner. Deshalb wohl tummeln sich im BMW-Umfeld mehr Optik- und Technikveredler als bei jeder anderen Marke. Grund genug für dieses neue sport auto-Spezial. Es zeigt einen repräsentativen Querschnitt durch die Kreativität einer Branche, die Gutes noch besser machen will. Bei manchen Modellen haben die Verbesserungen so gut angeschlagen, daß sogar das Werk den Tuner loben müßte.

Ob Tuner oder BMW Motorsport GmbH - beide eint das Firmenmotto in leicht abgewandelter Form: „Für noch mehr Freude am Fahren“.

Viel Spaß am neuen sport auto-Spezial wünscht Ihr

Heiner Behring

In diesem Heft

3er-Tuning

| | |
|---|----|
| Test: Hartge brachte einen getunten M 5-Motor im M 3 unter | 4 |
| Fahrbericht: Die neue M 3 Evolution mit 2,5-Liter-Motor | 12 |
| Test: Turbo-Motor 318 i mit 220 PS | 13 |
| Test: Schnitzer S 3 Touring | 14 |
| Test: Schnitzer S 3 | 15 |
| Test: Der M 3 von MK-Motorsport | 16 |
| Test: Der 320 i von Lorenz und Rankel liefert auf Knopfdruck 215 PS | 17 |
| Test: Racing Dynamics K27 | 18 |
| Optisches 3er-Tuning | 20 |

5er-Tuning

| | |
|--|----|
| Test: M 5, Werkstuning vom Feinsten | 26 |
| Test: Der Racing Dynamics-M 5 zeigt, daß es noch schneller geht | 28 |
| Test: Der King Size-M5 kommt von Koenig aus München | 32 |
| Test: Mit dem S 5 3.7 knüpft Schnitzer an die Silhouetten-Formel an | 36 |
| Test: Der Hartge H 5 erzielt Super-Fahrleistungen mit minimalem Aufwand | 40 |
| Test: Der K35 von Racing Dynamics nimmt es mit den Stärksten seiner Klasse auf | 44 |
| Test: Der Kalline 535 i versucht es mit Turbolader | 48 |
| Optisches 5er-Tuning | 52 |

Zubehör

| | |
|--|----|
| Wer liefert was? Bezugsadressen für Tuning und Zubehör | 50 |
| Felgen | 56 |
| Lenkräder | 58 |
| Vergleichstest: Sieben Sportfahrwerke zeigen auf dem Nürburgring, was sie können | 62 |

7er-Tuning

| | |
|---|----|
| Test: Hartge beschwört mit dem H 7 den Sportsgeist des 12-Zylinders | 74 |
| Test: Schnitzer schärft das Temperament des 735 i | 78 |
| Optisches 7er-Tuning | 82 |

Motorsport

| | |
|---|----|
| Fahrbericht: Der Rallye M 3 von Hartge für Matsch Fun | 84 |
| Kit-Car: Für 230000 Mark bekommen Sie ein Rennauto in der Kiste | 92 |
| Interview: Motorsport-Chef Kalbfell über die Sportstrategie | 90 |
| Fahrbericht: Renn-M3, der Meistermacher | 92 |
| Impressum | 82 |
| Bücher zum Thema | 98 |

Sport Auto SPEZIAL

84032/90002

2/1990

DM 9,50

Schweiz sfr 9.50,-, Österreich öS 88,-,
Niederlande flk 12.50, Portugal Esc 830,-,
Spanien Ptas 906,-, Italien Lit. 9500,-,
Finnland Fmk 33,-.

Rennsport '90

132 Seiten Rennsportfaszination in Farbe



Die besten
Fotos
der Saison

Gerhard
Berger privat

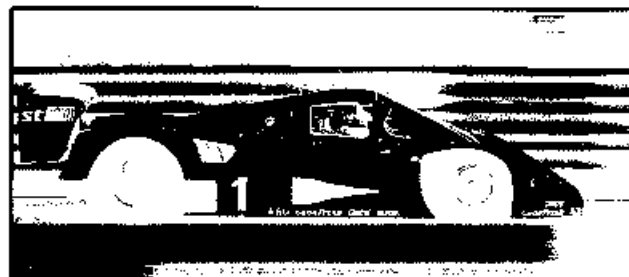
Geheimnisse
des
Renault V10

Alle
Resultate

Von Phoenix bis Adelaide:

Die komplette Formel 1-Story

Sportwagen-WM:
Der Siegeszug von Mercedes



Deutsche Tourenwagen- Meisterschaft:

Wie Audi
die Konkurrenz
ausbremste



Lieber Leser,

Ayrton Senna gibt hier freundlicher Weise das Startsignal für das zweite Motorsport-Spezialheft von sport auto. Wie der neue Titel „Rennsport '90“ schon erahnen lässt, ist die motorsportliche Rückblende von sport auto gewachsen. Das Heft wurde um 32 Seiten stärker. Auch inhaltlich gab es dramatische Änderungen. Die Formel 1 ist zwar noch beherrschendes, aber nicht mehr allein herrschendes Thema.

Das verzweifelte Anrennen der Gruppe C-Teams gegen die fast übermächtigen Silberpfeile und der aufreibende Vierkampf zwischen Audi, BMW, Mercedes und Opel in der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft waren uns eine Heft-erweiterung wert.

Die Formel 1-WM haben wir in bewährter Ausführlichkeit und neuer Verpackung aufbereitet. Den fotografischen Highlights am Beginn folgt ein Block mit allen Daten über Fahrer und Teams. Der Ergebnisteil wurde zur Freude aller Statistik-Fans verdoppelt. Zusätzlich zu den Hintergrundinformationen haben wir eine Privatstory mit Gerhard

Berger produziert, die Geheimnisse des Renault V10 aufgedeckt und Bernie Ecclestone beobachtet, wie er den GP-Zirkus um den Globus dirigiert hat.

Für die gute Optik ist wie immer Chefgrafiker Wolfgang Bretschneider verantwortlich. Formel 1-Fotograf Daniel Reinhard hat einmal mehr sein Archiv geplündert. Die Fotos für Gruppe C und DTM lieferte Sabine Hofmann. Redakteur Claus Mühlberger war den Sportwagen und DTM-Autos mit dem Notizblock auf der Spur. Wir glauben, der Mehraufwand hat sich gelohnt. Viel Spaß beim Lesen wünscht

Michael Schmidt

In diesem Heft

Buenos Dias

Die schönsten Fotos des Jahres 4

Formel 1

Die Fahrer'90 10

Die Autos '90 12

GP USA: Senna schlägt Balestre 14

GP Brasilien: Scuderia Prost 18

GP San Marino: Die Patrese-Story 20

GP Monaco: Die Formel 1 hat einen neuen Star 22

So ist die Formel 1 organisiert: Flieg und Fahr 28

GP Kanada: Mister Minute 32

GP Mexiko: Das Duell beginnt 36

GP Frankreich: March macht mobil 38

GP England: Mansell tritt zurück 42

Gerhard Berger privat: Der Berger ruft 44

GP Deutschland: Wo bleiben die Deutschen? 48

GP Ungarn: Kein Herz für Thierry 53

GP Belgien:

Noch nie war er so wertvoll wie heute 56

GP Italien: Rot und Spiele 59

Die Geheimnisse des Renault V10:

Formel Renault 62

GP Portugal: Ferrari verspielt den Titel 66

GP Spanien: Das Wunder von Jerez 72

GP Japan: Auf Kollisionskurs 75

GP Australien:

Die Formel 1 wird 500 Rennen alt 80

Interview mit Ayrton Senna 88

Sportwagen-WM

Die Jagd auf Mercedes 92

Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft

Wie Audi seine Gegner ausbremste 112

Statistik

Formel 1 84

Sportwagen-WM 108

Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft 128

Zieleinlauf

Die besten Sprüche der Saison 130

Impressum 130

| | |
|--|-------|
| Vier Cobra-Repliken von 275 bis 460 PS | 4/1 |
| Vergleichstest: Ford Probe GT- Eagle Talon TSi - Opel Calibra 16V | 4/2 |
| Vergleichstest der DTM-Basisautos: Opel Omega Evolution - BMW M3 Sport Evolution - Mercedes 190 E 2.5-16 Evo 2 | 4/3 |
| Test: Lotec-Kompressor-Carrera 2 (350 PS) | 14/3 |
| Allrad-Vergleichstest: Mantzel-Calibra 16V turbo 4x4 (200 PS) - Toyota Celica 4WD (204 PS) | 96/4 |
| Vergleichstest: Neuer BMW 320i - Audi 80 16V | 48/4 |
| Sportwagenlegende: Das Ginetta-Comeback | 126/4 |
| Fahrbericht: Neuer Renault Alpine A 610 Turbo (250 PS) | 36/4 |
| Vergleichstest: Alpina B 10 Bi Turbo - Lotus Omega | 4/5 |
| Cabrio Spaß '91: Vergleich: Mazda MX-5 - Zender Suzuki Swift Cabrio | 84/5 |
| Vergleich: Lotus Elan Turbo SE - TVR S3C | 90/5 |
| Vergleich: Morgan Plus 8 - Porsche Carrera 4 Cabrio | 96/5 |
| Vergleich: Chevrolet Corvette Cabrio - Porsche 944 S2 Cabrio | 102/5 |
| Vergleich: Neuer Fiat Tipo 2.0 16V - Opel Kadett GSi 16V - Renault 19 16V - VW Golf GTI G60 | 4/6 |
| Vergleichsanalyse: Honda NSX - Renault Alpine A 610 Turbo - Porsche Carrera 2 - Lotus Esprit Turbo SE | 4/7 |
| sport auto-Leserwahl 1991 (Teil 1) | 44/7 |
| Fahrbericht: Porsche 968 | 20/8 |
| sport auto-Leserwahl 1991 (Teil 2) | 34/8 |
| Fahrbericht: Ginetta G33 (203 PS) | 118/8 |
| Vergleich: Ford GTO 40 MK II (Replika) - Ferrari 348 ts | 4/9 |
| Vergleichstest: Peugeot 205 GTI - Honda Civic VTEC - Renault Clio 16V | 76/9 |
| Weltrekord: Colani Lotec Testa d'oro (750 PS) | 4/10 |
| Coupe-Vergleichstest: Corrado 16V- Opel Calibra 16V- Nissan 100 NX GTI | 92/10 |
| Test auf der Nordschleife: Porsche Carrera RS (260 PS) - Porsche Turbo (365 PS) von Wehmeier & Castrup | 4/11 |
| Vergleichstest: BMW 325i (Serie) - BMW 325i von HIOB | 36/11 |
| Sportwagen-Vergleichstest: Porsche 968 - Audi S2 - VW Corrado VR6 | 4/12 |
| Vergleichstest: AMG 190 E 3.2 - Mercedes 190 E 2.5-16 | 30/12 |

Sport

Läufe zur Formel 1-Weltmeisterschaft

| | |
|----------------------------|--------|
| Grand Prix USA, Phoenix | 14/4 |
| Brasilien, Interlagos | 22/4 |
| San Marino, Imola | 112/6 |
| Monaco | 122/6 |
| Kanada, Montreal | 90/7 |
| Mexiko, Mexico City | 100/7 |
| Frankreich, Magny-Cours | 110/8 |
| England, Silverstone | 104/8 |
| Deutschland, Hockenheim | 4/8 |
| Ungarn, Budapest | 102/9 |
| Belgien, Spa-Francorchamps | 114/9 |
| Italien, Monza | 36/10 |
| Portugal, Estoril | 20/10 |
| Spanien, Barcelona | 128/11 |
| Japan, Suzuka | 20/11 |
| Australien, Adelaide | 92/12 |

CART

| | |
|--|-------|
| Surfers Paradise - 1. Lauf (Sportreport) | 113/4 |
| Long Beach - 2. Lauf (Sportreport) | 53/5 |
| Indy 500 | 106/6 |
| Detroit und Milwaukee - 5. und 6. Lauf (Sportreport) | 24/7 |
| Portland, Cleveland, Meadowlands und Toronto-7.-10. Lauf (Sportreport) | 116/8 |
| Michigan -11. Lauf (Sportreport) | 91/9 |
| Denver, Vancouver, Mid Ohio- 12.-14. Lauf (Sportreport) | 42/10 |
| Road America und Nazareth - 15. und 16. Lauf (Sportreport) | 91/11 |

IMSA

| | |
|--|-------|
| Del Mar - 15. Lauf (Sportreport) | 48/1 |
| West Palm Beach und Sebring - 2. und 3. Lauf (Sportreport) | 113/4 |
| Miami - 4. Lauf (Sportreport) | 52/5 |
| Road Atlanta und Topeka - 5. und 6. Lauf (Sportreport) | 18/6 |
| Lime Rock, Mid Ohio und New Orleans - 7.-9. Lauf (Sportreport) | 24/7 |
| Watkins Glen und Laguna Seca- 10. und 11. Lauf (Sportreport) | 116/8 |
| Portland - 12. Lauf (Sportreport) | 91/9 |
| Road America- 13. Lauf (Sportreport) | 42/10 |
| Del Mar - 15. Lauf (Sportreport) | 91/11 |

Formel 3

| | |
|---|-------|
| Macao (Sportreport) | 48/1 |
| Zolder -1. Lauf (Sportreport) | 52/5 |
| Monaco | 16/6 |
| Avus - 4. Lauf (Sportreport) | 18/6 |
| Most und Wunstorf - 5. und 6. Lauf (Sportreport) | 26/7 |
| Norisring - 7. Lauf (Sportreport) | 116/8 |
| Diepholz und Nürburgring - 8. und 9. Lauf (Sportreport) | 91/9 |
| Nürburgring - 10. Lauf (Sportreport) | 42/10 |
| Hockenheim -11. Lauf (Sportreport) | 90/11 |

Formel 3000

| | |
|--|-------|
| Vallelunga - 1. Lauf (Sportreport) | 53/5 |
| Pau - 2. Lauf (Sportreport) | 18/6 |
| Jerez - 3. Lauf (Sportreport) | 24/7 |
| Mugello und Enna - 4. und 5. Lauf (Sportreport) | 116/8 |
| Spa - 6. Lauf | 110/9 |
| Brands Hatch - 7. Lauf (Sportreport) | 91/9 |
| Le Mans und Nogaro - 9. und 10. Lauf (Sportreport) | 90/11 |

Sportwagen-Weltmeisterschaft

| | |
|---------------------------------|--------|
| Auftakt in Suzuka | 18/5 |
| 2. Lauf in Monza | 36/6 |
| 3. Lauf in Silverstone | 32/6 |
| 24 Stunden von Le Mans | 114/7 |
| Nürburgring | 34/9 |
| 6. Lauf in Magny Cours | 112/10 |
| 7. Lauf in Mexiko (Sportreport) | 90/11 |
| Finale in Autopolis, Spanien | 88/12 |

Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft

| | |
|--|--------|
| 1. Lauf in Zolder, 2. Lauf in Hockenheim und 3. Lauf auf dem Nürburgring | 108/5 |
| 4. Lauf auf der Avus, Berlin | 40/6 |
| 5. Lauf in Wunstorf | 40/7 |
| 6. Lauf auf dem Norisring | 50/8 |
| Diepholz | 50/9 |
| 8. und 9. Lauf auf dem Nürburgring und in Singen | 114/10 |
| Finale in Hockenheim | 114/11 |
| ITR-Cup-Rennen in Brunn (Sportreport) | 90/11 |

Sonstige Rennen

| | |
|--|-------|
| Gruppe C: 24 Stunden Daytona | 106/3 |
| NASCAR: Daytona 500 (Stockcars in Daytona Beach) | 134/4 |
| Tourenwagen: 24 Stunden Nürburgring | 18/8 |
| 24 Stunden Spa (Sportreport) | 91/9 |

Hintergrund-Informationen zur Formel 1

| | |
|--|-------|
| Tests in Estoril | 30/1 |
| Warum es immer öfter kracht | 50/1 |
| Tests in Paul Ricard | 14/2 |
| F 1 im Privat-TV: Wie ARD und ZDF ausgebremst wurden | 72/2 |
| Vorschau: Alle Teams, Motoren und Fahrer | 22/3 |
| Wie Bernd Schneider sein Formel 1-Cockpit verlor | 30/3 |
| Wie gefährlich ist Formel 1-Benzin? | 44/3 |
| Formel 1-Crashtest am Beispiel des Arrows FA 12 | 42/5 |
| Honda-Entwicklungszentrum: Wako-Center in Tokio | 72/5 |
| Warum Ayrton Senna nicht zu schlagen ist | 42/6 |
| Juan Manuel Fangio wird 80 Jahre alt | 46/6 |
| Mercedes in die Formel 1? | 121/7 |
| Das F 1-Debüt von Michael Bartels | 14/8 |
| Wer trägt Schuld an der F 1-Pleite von Porsche? | 96/8 |
| Technik: Halbautomatische Getriebe in der F 1 | 98/8 |
| Das sensationelle F 1-Debüt von Michael Schumacher | 108/9 |
| Nigel Mansell: So will er Weltmeister werden | 38/9 |
| Wie Mercedes, Audi, Opel und BMW über die F 1 nachdenken | 44/9 |
| Warum Sponsor Braun in die F 1 ging | 48/9 |
| Entscheidet das Rennbenzin die F 1? | 92/9 |
| Wie Michael Schumacher zu Benetton kam | 72/10 |
| Mercedes geht in die Formel 1 | 26/11 |

Serie: 40 Jahre Formel 1

| | |
|-------------------------|------|
| Die 60er Jahre (Teil 2) | 70/1 |
| Die 70er Jahre (Teil 3) | 76/2 |
| Die 80er Jahre (Teil 4) | 94/3 |

sport auto Formel 1-Reisen

| | |
|---|-------|
| Neuer Service: sport auto Formel 1-Reisen | 98/1 |
| Imola und Sao Paulo | 88/2 |
| Monaco und Imola | 29/3 |
| Imola und Montreal | 110/4 |
| Montreal und Mexico City | 50/5 |
| Magny Cours und Silverstone | 38/6 |
| Budapest und Spa-Francorchamps | 17/8 |
| Portugal und Spanien | 32/9 |
| Japan und Australien | 16/10 |

Hintergrund-Informationenzum Rennsport

| | |
|--|--------|
| DTM: Der Streit um die Nürburgring-Nordschleife | 110/1 |
| Die Pläne der deutschen Formel-Fahrer | 86/2 |
| Die technischen Geheimnisse des neuen Mercedes C 291 | 90/3 |
| Gruppe C: Der Mercedes-Zwölfzylinder-Motor | 122/4 |
| Fünf Einsteiger-Monopostos im Vergleich (mit M. Bartels) | 114/4 |
| So bereitet sich John Nielsen auf Le Mans vor | 50/6 |
| Das neue DTM-Reglement | 53/8 |
| Wo ißt man bei der DTM am besten? | 76/8 |
| Ist die Gruppe C am Ende? | 102/10 |
| DTM-Benzinskandal | 88/11 |
| Rennsporttechnik: Was bringen variable Saugrohrängen im Rennsport? | 78/12 |
| Rennsport '91: die ultimative In- und Out-Liste | 84/12 |

Interviews

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Nelson Piquet (Formel 1-Fahrer) | 32/4 |
| Gerhard Berger (Formel 1-Fahrer) | 98/7 |
| Michele Alboreto (Formel 1-Fahrer) | 104/10 |
| John Barnard (Formel 1-Konstrukteur) | 108/11 |
| Ayrton Senna (Formel 1-Weltmeister) | 100/12 |

Porträts

| | |
|---|--------|
| Guy Ligier (Formel 1-Teamchef) | 44/1 |
| Carlos Sainz (Rallye-Weltmeister) | 106/1 |
| Juan Manuel Fangio (der Formel 1-Rekordweltmeister wird 80) | 46/6 |
| Nigel Mansell (Formel 1-Fahrer) | 38/9 |
| Max Mosley (neuer FISA-Präsident) | 104/11 |
| A. J. Foyt (Rennfahrer) | 110/11 |

Kolumne Alain Prost
Pit Lane

28/3, 20/4, 15/5, 118/6, 109/7, 13/8, 113/9, 32/10, 34/11
30/4, 16/5, 119/6, 108/7, 12/8, 112/9, 30/10, 28/11, 99/12

Rallyes

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|---------------------------------|--------|
| RAC-Rallye: WM-Finale 1990 | 114/1 |
| Rallye Monte Carlo | 84/3 |
| Schweden-Rallye (Sportreport) | 33/3 |
| Portugal-Rallye | 104/4 |
| Safari-Rallye | 114/5 |
| Korsika-Rallye | 92/6 |
| Akropolis-Rallye | 28/7 |
| Rallye Neuseeland (Sportreport) | 116/8 |
| 1000-Seen-Rallye | 96/9 |
| Rallye Australien (Sportreport) | 91/11 |
| Rallye San Remo | 120/11 |
| Rallye Catalunya | 106/12 |

Deutsche Rallyes

| | |
|---|-------|
| Niedersachsen-Rallye (Sportreport) | 33/3 |
| Saarland-Rallye - 3. Lauf (Sportreport) | 53/5 |
| Rallye Hessen - 4. Lauf (Sportreport) | 24/7 |
| Hunsrück-Rallye und Rallye Deutschland - 5. und 6. Lauf (Sportreport) | 116/8 |
| Drei-Städte-Rallye - Finale | 82/12 |

Sonstige Rallyes

| | |
|--------------------|------|
| Rallye Paris-Dakar | 90/2 |
|--------------------|------|

Test und Technik

Automobil-Tests

| | |
|---|-------|
| Vier Cobra-Repliken von Arntz, Dax, Phoenix und Sheldonhurst | 4/1 |
| Vergleichstest sportl. 200 PS-Limousinen: Alfa Romeo 164 Q - Peugeot 605 SV 24 - BMW 525i - Mercedes 300 E-24 - Opel Omega 3000 24V - Citroen XM V624 | 16/1 |
| Vergleichstest: Renault 21 Turbo Allrad - Opel Vectra 2000 4 x 4 16V | 82/1 |
| Fahrbericht: Neuer Maserati Shamal (320 PS) | 92/1 |
| Vergleichstest: Ford Probe GT - Eagle Talon TSi - Opel Calibra 16V | 4/2 |
| Test: Dodge Stealth R/T Turbo (299 PS und Allrad) | 20/2 |
| Fahrbericht: Lancia Dedra 2000 turbo und Integrale | 34/2 |
| Vergleichstest: BMW 325i - Mercedes 190 E 2.5-16 | 38/2 |
| Dauertest-Zwischenbilanz: 50 000 km mit dem Opel Vectra 4 x 4 16V | 55/2 |
| Vergleichstest der DTM-Basisautos: Opel Omega Evolution - BMW M3 Sport Evolution - Mercedes 190 E 2.5-16 Evo 2 | 4/3 |
| Vergleichstest: Fiat Tipo 2.0 i.e. - Mitsubishi Colt GTi 16V - Opel Kadett GSi - VW Golf GTi | 38/3 |
| Test: B.B.R. Ford Sierra Sapphire Cosworth 4 x 4 (286 PS) | 70/3 |
| Vergleichstest: Neuer BMW 320i - Audi 80 16V | 48/4 |
| Fahrbericht: Sportwagen-Klassiker Ginetta G4 und G12 | 126/4 |
| Fahrbericht: Neuer Renault Alpine A 610 (250 PS) | 36/4 |
| Vergleich: Mini Cooper- Lancia Delta Integrale 16V | 4/4 |
| Fahrbericht: Die neue Mercedes S-Klasse | 42/4 |
| Vergleichstest: Jaguar XJ6 3.2 - Lancia Thema 8.32 | 90/4 |
| Vergleichstest: Alpina B 10 Bi Turbo - Lotus Omega | 4/5 |
| Vergleich: Mazda MX-5 - Zender Suzuki Swift Cabrio | 84/5 |
| Vergleich: Lotus Elan Turbo SE - TVR S3C | 90/5 |
| Vergleich: Morgan Plus 8 - Porsche Carrera 4 Cabrio | 96/5 |
| Vergleich: Chevrolet Corvette Cabrio - Porsche 944 S2 Cabrio | 102/5 |
| Dauertest: 100 000 km mit dem Renault 5 GTE | 26/5 |
| Dauertest-Zwischenbilanz: 50 000 km mit dem BMW 318is | 48/5 |
| Vergleich: Neuer Fiat Tipo 2.0 16V - Opel Kadett GSi 16V - Renault 19 16V - VW Golf GTi G60 | 4/6 |
| Fahrbericht: Renault Clio 16V (135 PS) | 22/6 |
| Vergleich: Nissan 300 ZX Twin Turbo - Porsche Carrera 2 | 84/6 |
| Fahrbericht: Toyota Celica Cabrio | 98/6 |
| Fahrbericht: Audi Cabriolet | 102/6 |

| | |
|---|-------|
| Vergleichsanalyse: Honda NSX - Renault Alpine A 610 Turbo - | |
| Porsche Carrera 2 - Lotus Esprit Turbo SE | 4/7 |
| Fahrbericht: Neuer Porsche Carrera RS | 12/7 |
| Fahrbericht: Nissan Sunny GTI-R (220 PS) | 72/7 |
| Vergleichstest: Alfa 164 3.0 V6 - Audi 100 quattro 2.8 | 84/7 |
| Fahrbericht: Ginetta G33 (203 PS) | 118/8 |
| Fahrbericht: VW Corrado VR6 - Corrado 16V - Corrado G60 Jet | 24/8 |
| Fahrbericht: Neuer Audi S4 (230 PS) | 82/8 |
| Dauertest: Peugeot 405 Mi 16 (100 000 km) | 84/8 |
| Vergleich: Ford GT MK II (Replika) - Ferrari 348 ts | 4/9 |
| Vergleichstest: Renault Clio 16V - Honda Civic VTEC - Peugeot 205 GTI | 76/9 |
| Test: Opel Astra GS 16V | 14/9 |
| Fahrbericht: Neuer VW Golf VR6 (174 PS) | 22/9 |
| Fahrbericht: Neuer Audi 80 2.8 E (174 PS) | 26/9 |
| Coupe-Vergleichstest: VW Corrado 16V - Opel Calibra 16V - Nissan 100 XN GTI | 92/10 |
| Vorstellung: Neuer Bugatti-Supersportwagen EB 110 | 14/10 |
| Vorstellung: Neuer Opel Calibra Turbo (204 PS) | 76/10 |
| Fahrbericht: Neuer Lancia Delta Integrale (210 PS) | 78/10 |
| Fahrbericht: Neuer Ford Escort RS 2000 (150 PS) | 80/10 |
| Dauertest: Toyota Supra 3.0i Turbo (100 000 km) | 84/10 |
| Vorstellung: Audi quattro Spyder | 14/11 |
| Vergleichstest: Audi 100 S4 - BMW 535i - Mercedes 300 E-24 | 24/11 |
| Vorstellung: Peugeot 106 XSi | 94/11 |
| Sportwagen-Vergleichstest: Porsche 968 - Audi S2 - VW Corrado VR6 | 4/12 |
| Vergleichstest: Neuer Honda Civic VTi - Ford Escort RS 2000 | 22/12 |
| Dauertest: 100 000 Kilometer mit dem BMW 318is | 36/12 |

Tuning-Tests

| | |
|--|--------|
| Vergleichstest: Drei getunte Golf G60: Abt-Golf G60 - | |
| Nothelle-Golf GTI G60 - Wendland-Golf GTI G60 | 36/1 |
| Test: Mantzel Omega M 4.0-24V (290 PS) | 28/2 |
| Test: Lotec-Kompressor-Carrera 2 (350 PS) | 14/3 |
| Allrad-Vergleichstest: Mantzel Calibra 16V turbo 4x4 (200 PS) - Toyota Celica 4WD (204 PS) | 96/4 |
| Vergleich: Mazda MX-5 - Zender Suzuki Swift Cabrio | 84/5 |
| Test: B & B-Polo G40 (130 PS) | 34/5 |
| Vorstellung: Mercedes 500 SE von Lorinser | 14/6 |
| Test: Lenz-BMW 536 DS (260 PS) | 34/7 |
| Vergleichstest: VW Passat G60 Synchro von B & B und Nothelle | 78/7 |
| Vergleichstest: VW Corrado G60 von KL und Wendland | 20/8 |
| Test: Carlsson-Mercedes C35-24 auf Basis des 300 E-24 | 46/8 |
| Vergleichstest: Hartmann-VW Golf GT - Dennert VW Golf GT | 86/9 |
| Weltrekord: Colani Lotec Testa d'oro (750 PS) | 4/10 |
| Test: Carlsson-Mercedes C35 (242 PS) | 50/10 |
| Test auf der Nordschleife: Porsche Carrera RS (260 PS) - Porsche Turbo (365 PS) von Wehmeier & Castrup | 4/11 |
| Vergleichstest: BMW 325i (Serie) - BMW 325i von HIOB | 36/11 |
| Test: Toyota MR 2 Turbo (280 PS) von Fritzing | 98/11 |
| Fahrbericht: BMW Z1 Turbo und Mazda MX-5 Turbo von B.B.R. | 134/11 |
| Vergleichstest: AMG 190 E 3.2 - Mercedes 190 E 2.5-16 | 30/12 |
| Test: Daimler 4.0 von Arden mit Biturbo (267 PS) | 44/12 |

Track-Tests

| | |
|---|--------|
| Der Weltmeister-Toyota von Carlos Sainz (Toyota Celica Turbo 4WD) | 100/1 |
| Gruppe C, Stürtz SM C91, IMSA-Version | 66/2 |
| Gruppe A, Opel Omega 3000 24V Evo 500 (380 PS), DTM | 78/3 |
| Fünf Einsteiger-Monopostos im Vergleich (mit M. Bartels) | 114/4 |
| Fahrbericht: Nissan Skyline GT-R Gruppe N | 110/7 |
| Fahrbericht: Ford Sierra Cosworth 4 x 4 für die Rallye-WM | 106/10 |
| Peugeot Spider 905 (Cup-Auto für Rennsporteinsteiger) | 16/12 |

Hintergrund-Informationen zu Test und Technik

| | |
|--|-------|
| Service: So entstehen Rennreifen | 86/1 |
| Service Rennsporttechnik: Was leisten Rennstoßdämpfer? | 56/2 |
| Service: Der Alarm-Teddy | 54/4 |
| Service: Kaufberatung gebrauchte Peugeot 205 GTI | 78/5 |
| Service: Kaufberatung gebrauchte Opel Kadett GSi | 80/6 |
| Service: Wieviel schneller sind Rennreifen im Vergleich zur Serie? | 54/11 |
| Service: Kaufberatung gebrauchte Honda CRX | 48/12 |

Rubriken

Nachrichten - Technik, Tuning, Zubehör

| | |
|----------------------|--|
| IAA-Tuning-News | 80/1, 60/2, 36/3, 102/4, 38/5, 78/6, 38/7, 92/8, 44/10, 96/11, 76/12 |
| Motorshow Essen-News | 74/9 |
| | 51/12 |

Nachrichten vom Sport Leserbriefe

| | |
|--|--|
| | 34/1, 18/2, 32/3, 112/4, 14/5, 19/6, 16/7, 16/8, 30/9, 28/10, 30/11, 14/12 |
| | 113/1, 62/2, 69/3, 88/4, 40/5, 56/6, 52/7, 75/8, 72/9, 48/10, 87/11, 68/12 |

Sonstiges

| | |
|---|-------|
| Neue Videos, Kalender, Bücher | 112/1 |
| Neue Bücher | 64/2 |
| sport auto-Leserwahl 1991 (Teil 1) | 44/7 |
| sport auto-Leserwahl 1991 (Teil 2) | 34/8 |
| sport auto-Leserwahl 1991: Die Gewinner | 70/12 |

SPORT AUTO SPEZIAL

Opel-Tuning



Mehr als 40 getunte Opel
Kadett: 20 PS mehr für den Zweiventiler
Senators 272 PS und jede Menge Luxus
Manta: 255 km/h im Klassiker
Calibra: 270 km/h für 60.000 Mark
Omegas 377 Turbo-PS

Optik-Tuning:
Breiter, tiefer, schöner

84032/91001

1/1991

DM 7,50

Schweiz sfr. 8,-, Österreich 95 65,-
Niederlande hfl. 9,50, Portugal Esc. 750,-,
Spanien Ptas. 725,-, Italien Lit. 8300,-,
Finnland Fmk. 28,50

**Katalog:
Wer liefert
was?**



**Neues
Zubehör**



**Opel im
Motorsport**

**Tests: Die besten Reifen -
die besten Fahrwerke**

sport auto
SPEZIAL

Opel-Tuning

0482/1991
1/1991

DM 7,50

Kennzeichen für Sportwagen?

Neues Zubehör

Opel im Motorsport

Mehr als 40 getunte Opel
Kadett: 20 PS mehr für den Zweivertler
Senator: 178 PS und jede Menge Luxus
Manta: 308 km/h im Klappen
Calibra: 270 km/h für 40.000 Mark
Omega: 377 Turbo-PS

Opel-Tuning:
Breiten, Motor, schlieren

Teile! Das besten Reifen
die besten zuhause

Lieber Leser,
das einzig wirkliche Problem, mit dem Opel nach wie vor ernsthaft zu kämpfen hat, ist das Image. Wer Jahrzehntlang hauptsächlich Autos für Menschen mit Hut und Hosenträger gebaut hat, kann eben nicht von heute auf morgen im Bewußtsein verankern, daß sich „Opel, der Zuverlässige“ langsam zum Trendsetter bei den Sportlimousinen gemausert hat.

Doch die sportlichen Spitzenmodelle der jeweiligen Modellpalette hinterlassen nachhaltigen Eindruck. Ihre Erfolgsstory liest sich so: In Vergleichstests rangieren sie regelmäßig an der Spitze, den Kadett GSi 16V kürten die sport auto-Leser bei der Wahl zum Sportauto des Jahres 1990 sogar zum Klassensieger. Wer heute einen Calibra bestellt, muß sich bis zur Auslieferung fast ein Jahr lang gedulden, und in den fünf neuen Bundesländern hat Opel die Spitzenposition bei den Neuzulassungen erobert.

Im Sog des Erfolgs beweisen Tuner, daß sie auch ausgezeichnete Automobile noch weiter verbessern und verfeinern können. Dieses Heft zeigt einen bunten Querschnitt aus dem Kaleidoskop ihrer kreativen Möglichkeiten, einen Opel schneller, schöner und besser zu machen. Um eventuellen Mißverständnissen vorzubeugen: Auch die beiden Manta-Geschichten in diesem Heft sind durchaus ernstgemeint. Trotzdem, viel Spaß am neuen sport auto-Spezial, wünscht Ihr

Heiner Becking

In diesem Heft

Die Basisautos

Kurzcharakteristik der sportlichen Topmodelle Kadett GSi 16V, Calibra 16V, Vectra 2000 4x4 16V und Omega 3000 24V 10

Calibra-Tuning

Test: Mantzel Calibra Turbo mit 250 PS 4
Test: Lexmaul Calibra 16V mit 165 PS 14
Test: Piecha Calibra 16V mit 170 PS 18

Omega-/Senator-Tuning

Test: Imscher Senator 4.0i mit 272 PS 22
Test: Mantzel Omega 4000 24V mit 290 PS 26

Kadett-Tuning

Test: Lexmaul Kadett GSi mit 133 PS 32

Manta-Tuning

Test: Mantzel Manta B mit 300 PS 68
Test: Hintermeier Manta A mit 180 PS 74

Fahrwerke, Reifen, Zubehör

Vergleichstest: Fünf Sportfahrwerke für den Kadett beweisen auf dem Nürburgring ihre Qualitäten 60
Test: Neun Reifen für den Opel Calibra 16V im Vergleich 44
Tuningnachrichten 30
18 optisch getunte Opel 36
Lenkräder 52
Felgen 54
Auspuffanlagen 58
Wer liefert was? Bezugsadressen für Tuning und Zubehör 50
Sportliches Zubehör ab Werk 98

Motorsport

Interview mit Opel Chefingenieur Dr. Fritz Indra 78
Test: Gruppe A-Calibra von Kissling 82
Monoposto-Vergleich: Formel 3 Ralt-Opel und Lotus-Opel 86
Vergleich der schnellsten Werks-Opel: DTM Omega und Lotus Omega Biturbo 92

Sport Auto SPEZIAL

84032/91002

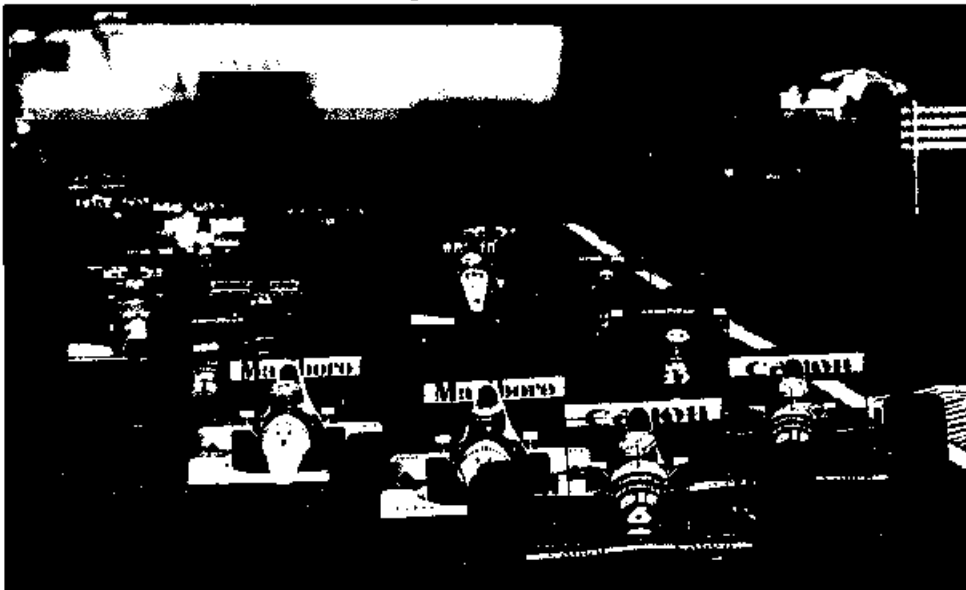
2/1991

DM 9,50

Schweiz sfr 9,50, Österreich öS 80,-
Niederlande hfl 12,50, Spanien Ptas 900,-,
Italien Lit. 9500,-, Finnland Fmk 22,-

Rennsport '91

124 Seiten Rennsportfaszination in Farbe



**Die besten
Fotos
der Saison**

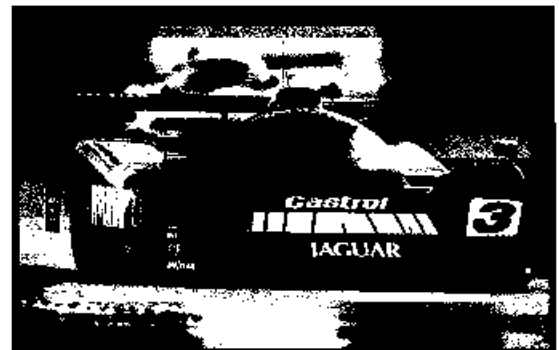
**Das große
Duell von
Senna und
Mansell**

**Der
spektakuläre
Aufstieg von
Michael
Schumacher**

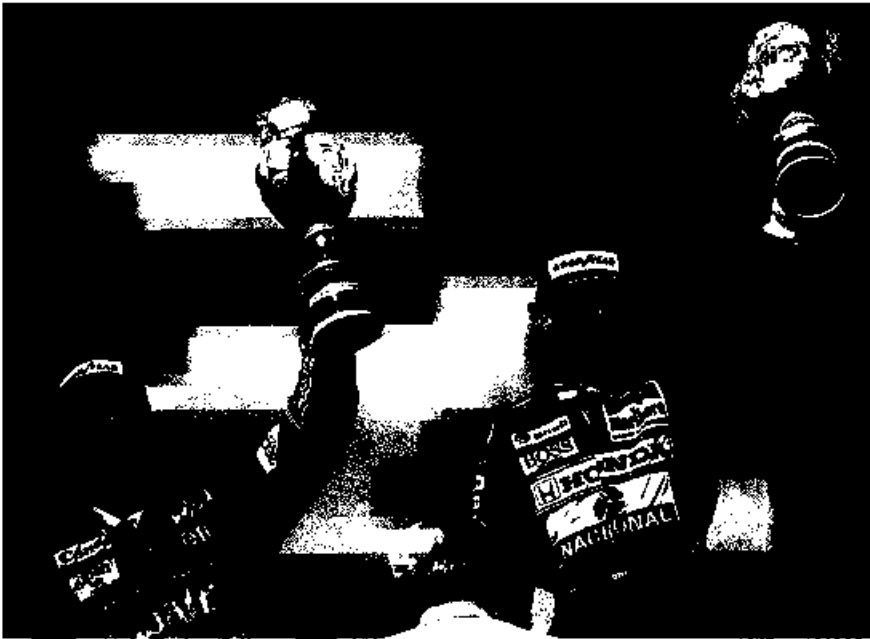
Von Phoenix bis Adelaide:

Die komplette Formel 1-Saison

**Sportwagen-WM:
Pleiten, Pech und Pannen**



**Deutsche
Tourenwagen-
Meisterschaft:
Großer Auftritt
der wilden Truppe**



Lieber Leser,

das sport auto-Rennsport spezial geht in die dritte Runde. Die ersten zwei Umläufe haben wir ohne Dreher oder Feindberührung überstanden, alle Ausbremsversuche abgewehrt wie Ayrton Senna und alle Überholmanöver eingeleitet wie Nigel Mansell. Wir haben nichts an Grip verloren, der Abtrieb stimmt, und der Kampfgeist der Akteure dieses Sonderhefts wird noch immer vom stärksten Zwölfzylinder im Feld beflügelt.

sport auto fährt nicht mehr nur auf nationalem Boden. Es gibt diesen Jahresrückblick nun auch in England, Frankreich, Portugal und Ungarn. Unsere Rennstrategie ist trotzdem die gleiche geblieben. Wir waren in allen wichtigen Rennserien vor Ort: der Formel 1, der Sportwagen-WM und der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft.

In der Formel 1 haben wir alle Facts, Gerüchte, Geschichten, Zahlen, Wahrheiten und Weisheiten gesammelt, gesichtet und für Sie serviert, sport auto stand bei jedem der 16 Grand Prix am Start, hat den Motorenpäpsten in die Ansaugtrichter ihrer Triebwerke geschaut, beobachtet, was bei einem Grand Prix im Sicherheitskontrollzentrum passiert, und den Mann des Jahres zu Hause besucht. Unser heimlicher Weltmeister heißt nicht Senna oder Mansell, sondern Riccardo Patrese, der

mit seinen 37 Jahren und 224 GP-Starts auf dem Buckel kein bißchen leise geworden ist.

Mit Kamera und Objektiv war wieder einmal unser Formel 1-Fotograf Daniel Reinhard unterwegs. Die wenigen wichtigen Szenen, die er nicht im Sucher hatte, wurden uns von seinen Kollegen Rainer W. Schleglmilch, Ercole Colombo, Gilles Levent, Roland Becker und Carlos Matos freundlicherweise zur Verfügung gestellt.

In der Gruppe C und der DTM haben wir ein bewährtes Team an die Rennstrecken geschickt. Claus Mühlberger berichtet von abgebrochenen Lichtmaschinenhaltern in Le Mans und von Basis- und Plazierungsgewichten zwischen Zolder und Hockenheim. Sabine Hofmann hat den materialverzehrenden Wettbewerb auf Zelluloid gebannt.

Die Boxenmannschaft arbeitete mit gewohnter Zuverlässigkeit und Brillanz. Chefgrafiker Wolfgang Brettschneider koordinierte den Einsatz wie Ron Dennis und sorgte mit Philipp Seilheim und Volontär Christian Backhaus für ein ansprechendes Layout.

Im Namen aller Mitstreiter wünscht beim Lesen viel Spaß

Michael Schmidt
Michael Schmidt

In diesem Heft

Buenos Dias

Die schönsten Fotos des Jahres 4

Formel 1

Die Fahrer '91 12

Die Autos '91 14

GP USA: Die Formel 1 in der Krise 16

GP Brasilien: Superstar Ayrton Senna 20

GP San Marino: Tag der Kleinen 23

GP Monaco: Ferrari auf Talfahrt 26

GP Kanada: Zoff bei Benetton 31

Die Formel 1 -Motoren '91: Leistungsgesellschaft 36

GP Mexiko: Vorteil Williams 40

GP Frankreich: Provinz-Theater 43

GP England: Local Hero 46

Sicherheit in der Formel 1: Safetyfirst 50

GP Deutschland: Deutschland macht mobil 52

GP Ungarn: McLaren wieder in Fahrt 56

GP Belgien: Über den Jordan 60

Riccardo Patrese privat: Altersversorgung 64

GP Italien: Ein Liter Superbitte 68

GP Portugal: Der Schumacher-Faktor 72

GP Spanien: Das Berger-Werk 76

GP Japan Entscheidung auf japanisch 80

GP Australien: Hohe Formel 1 -Politik 84

Sportwagen-WM

Die 24 Stunden von Le Mans: 94

Platz da für Mazda 102

Lila brause 102

Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft

Mein lieber Schieber 108

Statistik

Formel 1 88

Sportwagen-WM 106

Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft 120

Zieleinlauf

Die besten Sprüche der Saison 122

Impressum 122

Auto Power

Österreich ÖS 42,00, Schweiz sfr 5,50, Niederlande fl 6,50, Belgien Bfr 126,00, Italien Lit 5,200

Die tollsten Tuning-Autos

**sport
auto**

IAA'91

Die Knüller der Tuner



- Opel Corsa von Armin
- Opel Calibra Sydney von Irmischer
- VW Bus von projektzwo
- VW Scrocco von Kerschler
- Dreler-BMW von Kellners
- Porsche von Strosek
- Ferrari von Colani

Großes
Preisausschreiben

Auto Power

NR 1/1991 DM 5,- 84 0559/91 001

Die tollsten Tuning-Autos

Sport
Auto

IAA '91

Die Knüll
der T



- Sport-City von Armin
- Opel Corsa von Bentler
- VW Golf von Hartmann
- VW Golf von Kerscher
- Porsche von Kerscher
- Peugeot von Kerscher
- Ford von Kerscher

SPITZE 250:



WER DEN PORSCH



Die Französische
Revolution

Die Internationale Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt ist einer der bestbesuchten Glitzerboulevards der automobilen Größen dieser Welt. Im Rampenlicht stehen allerdings nicht nur die Neuvorstellungen von BMW, Mercedes-Benz, Porsche & Co., sondern auch bei dieser, der 54. Auflage der Messe, die Leute, die attraktivere Autos als die der Großserie anzubieten haben: Tuner, die Individualität auf ihre Fahnen und Prospekte geschrieben haben, zeigen es den großen Fischen der Branche nach wie vor, wie Autos optisch und technisch bessergemacht werden. Die IAA ist für die Tuner der breite Laufsteg aktueller Automode - und Auto Power zeigt sie auf insgesamt 84 Seiten: Umbauten, getunte Motoren, neue Fahrwerke und frischgestylte Innenräume. Viel Spaß beim Lesen des neuen Hefts wünscht Ihr...

HP Leicht

In diesem Heft:

| | |
|--|----|
| Colani-Ferrari: 350 km/h! | 6 |
| VW Passat G 60 und Polo G40 von Becker & Bentler | 8 |
| Renault Alpine Turbo von Fleischmann | 10 |
| Honda CRX von RC-Tuning | 12 |
| Nothelle-Audi | 14 |
| Opel Corsa von Armin | 16 |
| Audi 100 von Zender | 18 |
| AMG-Mercedes | 20 |
| Toyota Supra von B&M | 23 |
| Kelleners BMW | 26 |
| VW Bus von projekt zwo | 28 |
| Gemballa-Porsche | 30 |
| Citroen XM von Postert | 32 |
| Opel von Irmscher | 34 |
| VW Golf von Hartmann | 38 |
| Nissan Primera und Renault 19 von Vestatec | 40 |
| Strosek-Porsche | 44 |
| Carlsson S-Klasse | 48 |
| Carlsson 190er | 51 |
| Lancia von Holzer | 52 |
| VW Bus von Oettinger | 54 |
| Mercedes und Porsche von Pitz | 58 |
| Mercedes 700 von Brabus | 60 |
| Peugeot 205-Cabrio von Gutmann | 62 |
| Renault Clio-Cabrio von Elia | 64 |
| Fritzinger Toyota MR2 Turbo | 68 |
| Dreier-BMW und Fiat Tipo von MS Design | 70 |
| Porsche und VW von Kerscher | 74 |
| Rinspeed-Porsche | 76 |
| Hartge H3-Biturbo | 78 |

Preisausschreiben

Einkaufsgutscheine im Wert von 6000 Mark zu gewinnen! 67

Rubriken

| | |
|-------------------|------|
| Auto Power-Poster | 42 |
| Auto Power-News | 4,80 |
| In letzter Minute | 82 |
| Impressum | 82 |

Jahresinhaltsverzeichnis 1992

Test + Technik

Seite/Heft

Fahrberichte, Tests, Vergleichstests

| | |
|---|-------|
| Vergleichstest auf der Rennstrecke: Ferrari Formel 1, F 40 und 348 | 4/1 |
| Vergleichstest: Lancia Dedra Turbo (162 PS) - VW Golf VR6 (174 PS) | 34/1 |
| Test: Alfa Romeo 164 V6 Turbo (204 PS) | 40/1 |
| Gestern & heute: Mini-Cooper 1275 S von 1965 und Mini-Cooper von 1991 | 62/1 |
| Fahrbericht: Neuer Mazda MX6 2.5 i V6 (165 PS) | 68/1 |
| Track-Test - Fahrbericht: Porsche dp 935 RSR (von Wolfgang Schrey, Dt. Langstreckenpokal) | 70/1 |
| Fahrbericht: Toyota Celica Turbo 4WD (Carlos Sainz Limited Edition) | 88/1 |
| Vergleichstest: Neuer Peugeot 106 XSi - Renault Clio RT - Opel Corsa GSi - Fiat Uno Turbo i.e. Racing | 14/2 |
| Vergleich: Neuer Ferrari 512 tb - Bugatti EB 110 | 22/2 |
| Fahrbericht: Neuer Alfa Romeo 155 | 30/2 |
| Fahrbericht: Neues BMW 325i Coupé | 34/2 |
| Vergleich: Mercedes Renn-Truck 1450 LS (PS) - Mercedes 600 SEL (408 PS) | 90/2 |
| Fahrbericht: Neuer Honda Prelude 2,3i 4ws | 22/3 |
| Fahrbericht: Neuer Mitsubishi Colt GTi | 26/3 |
| Fahrbericht: Ford Escort XR3i mit neuen Vierventilmotoren | 28/3 |
| Test: Neuer Maserati 222 4v. (286 PS) | 38/3 |
| Vergleich: Neue Power-Roadster: VM Nardo (220 PS), Ginetta G33 (203 PS), TVR V8S (229 PS) | 42/3 |
| Kurztest: Opel Astra GSi (115 PS) | 50/3 |
| Fahrbericht: TVR Griffith (Roadster aus England) | 14/4 |
| Vergleichstest der Turbo-Allradler: Audi S2, Ford Sierra Cosworth 4x4, Lancia Delta Integrale 16V, Nissan Sunny GTI-R, Subaru Legacy Turbo und Toyota Celica Turbo 4WD „Carlos Sainz Limited Edition“ | 18/4 |
| Vergleich: Porsche 911 Turbo-Look-Cabrio und Porsche 968 Cabrio | 38/4 |
| Test: Opel Calibra Turbo (204 PS) | 18/5 |
| Vergleichstest: Leichtbau-Porsche Turbo S (380 PS), Porsche Carrera RS Gruppe N-GT (260 PS) | 22/5 |
| Vorstellung: Neue BMW-Achtzylinder | 30/5 |
| Test: BMW M5 (340 PS) | 44/5 |
| Dauertest: 100000 Kilometer mit dem Alfa Romeo 164 3.0 V6 | 48/5 |
| Carroll Shelby, sein Cobra 427; neuer Dodge Viper RT/10 | 6/6 |
| Fahrbericht: Zukunftsstudie Ghia Focus auf Ford Escort-Basis | 14/6 |
| Vergleichstest: | |
| Ford Escort RS 2000, BMW 320 i, Opel Astra GSi 16V, VW Golf VR6, Alfa Romeo 155 2,5 V6 | 20/6 |
| Vorstellung: Yamaha GP Supercar OX 99-11 | 34/6 |
| Vergleichstest: Opel Astra GSi 2.0, VW Golf GTI | 36/6 |
| Fahrbericht: Basisautos für den Motorsport: Alfa 155 Q4 und Ford Escort RS Cosworth | 40/6 |
| Vergleichstest: BMW M5 (340 PS), Porsche 928 GTS (350 PS) | 6/7 |
| Fahrbericht: Rocket (143 PS) von Gordon Murray | 14/7 |
| Kurztest: Neuer Mazda RX-7 (241 PS) | 18/7 |
| Fahrbericht: Neuer Honda CRX (160 PS) | 20/7 |
| Fahrbericht: AC Ace Cabrio (220 PS) | 22/7 |
| Fahrbericht: Ford Mustang mit Fünfliter-V8 | 28/7 |
| Vorstellung: Neuer Supersportwagen F1 von McLaren | 40/7 |
| Supersportwagen-Vergleich: Bugatti EB 100, Ferrari 512 TR und Lamborghini Diablo | 6/8 |
| Fahrbericht: Toyota Corolla 1,6 Compact (114 PS) | 16/8 |
| Fahrbericht: Audi 80 V6 Avant quattro (150 PS) | 18/8 |
| Fahrbericht: Supersportler aus der CSFR: MTX Tatra V8 (218 PS) | 28/8 |
| Kurztest: BMW 740 mit V8-Motor (286 PS) | 38/8 |
| Vergleichstest: Opel Calibra Turbo (204 PS), Subaru SVX (230 PS) | 42/8 |
| Dauertest: 100000 Kilometer mit dem Opel Vectra 16V 4 x 4 | 46/8 |
| Die Cup-Autos im Vergleich zur Serie: | |
| Porsche Carrera RS Cup, Ford Fiesta XR2i Cup, Renault Clio 16V Cup | 6/9 |
| Test: Neuer Honda CRX 1.6 VTi | 16/9 |
| Fahrbericht: Jaguar XJ 220 | 24/9 |
| Vergleichstest: Maserati Shamal, Porsche 911 Turbo | 28/9 |
| Fahrbericht: Mitsubishi 3000 GT | 38/9 |
| Vorstellung: Spiess TC 522 | 6/10 |
| Fahrbericht: Neue Motoren für den renovierten Lancia Thema | 38/10 |
| Test: Neuer BMW 325i mit Nockenwellenverstellung | 40/10 |

| | |
|--|-------|
| Dauertest-Zwischenbilanz: | |
| 50000 km mit dem Audi S2, Mercedes 2.5-16 und dem Opel Omega Caravan 24V | 44/10 |
| Vergleichstest: BMW 850i Hiob (420 PS), Mercedes 600 SL (395 PS), Jaguar XJ R (330 PS) | 6/11 |
| Vergleichstest: Audi 80 2.6E Avant quattro, Toyota Camry Combi V6 GX, VW Passat Variant VR6 Exclusiv | 14/11 |
| Fahrbericht: Neue Alfa 164 Super und 164 Quadrifoglio | 36/11 |
| Test: Neuer VW Golf GTI 16V (150 PS) | 38/11 |
| Test: Mazda 323 GT-R | 44/11 |
| Dauertest: 100000 km mit dem VW Golf G 60 | 48/11 |
| Vergleichstest: Mitsubishi 3000 GT, Nissan 300 ZX, Mazda RX-7 und Honda NSX | 6/12 |
| Vergleichstest: Alfa Romeo 155 Q4, Ford Escort RS Cosworth, Opel Calibra turbo | 20/12 |
| Fahrbericht: Aston Martin Virage Vantage 6.3 | 28/12 |
| Fahrbericht: Porsche-Sonderangebot 968 CS | 44/12 |
| Test: Audi 52(230 PS) | 50/12 |

Tuning

Tests, Vergleichstests, Tracktests

| | |
|--|-------|
| Test: Lotec-Porsche Carrera 2 Turbo (420 PS) | 16/1 |
| Test: Dennert-Audi 80 V6 quattro (200 PS) | 30/1 |
| Test: BMW M5 Kompressor (430 PS) von Bavaria Tech | 4/2 |
| Test: Caterham Super Seven 16V (210 PS) von Kissling | 36/2 |
| Test: Opel Astra GSi 16V von Turbo Motors (250 PS) | 6/3 |
| Übersicht (Tabelle): Opel Astra-Tuning | 9/3 |
| Test: VW Golf VR6 von Nothelle (200 PS) | 10/3 |
| Übersicht (Tabelle): VW Golf-Tuning | 13/3 |
| Vergleichstest: Zwei getunte Audi S2 von SMS (286 PS) und Mohr (260 PS) | 16/3 |
| Tracktest: Alfa Romeo Giulia von Ital Auto (170 PS) | 32/3 |
| Vergleichstest: BMW-Tuning (3er-Coupés): | |
| Schnitzer S3 3,0 Silhouette, Schnitzer S3 3,0 Coupé, Breyton 2.8 Coupé | 6/4 |
| Übersicht (Tabelle): BMW 3er-Tuning | 11/4 |
| Vergleichstest: Oettinger-Polo G40 (135 PS) und Dennert-Polo (156 PS) im Vergleich zur Serie | 32/4 |
| sport auto-Grand Prix in Hockenheim: Wer baut das schnellste Tuning-Auto Deutschlands? | 6/5 |
| Vergleichstest: Opel Corsa GSi von Kissling (130 PS), VW Polo von B&B (130 PS) | 32/5 |
| Test: Audi S4 von Mohr (264 PS) | 40/5 |
| Fahrbericht: BMW 850i-Cabrio Monte Carlo von SGS | 32/6 |
| Vergleichstest: Audi S4 Avant (230 PS), Irmischer-Omega Caravan 4.0 24V (272 PS) | 46/6 |
| Fahrbericht: Lotec-Porsche 928 GT Kompressor (520 PS) | 52/6 |
| Fahrbericht: Nissan 300 ZX Turbo (420 PS) von Rinspeed | 34/7 |
| Test: Sorg-Polo G40 (136 PS) | 36/7 |
| Test: Mercedes 500 E 6.0 (408 PS) und 600 SEL 6.9 (507 PS) von Brabus | 48/7 |
| Tracktest: Werks-Honda Civic Gruppe A (Langstreckenpokal) | 32/8 |
| Sieben Kit Cars im Vergleich: Caterham Super Seven HPC/K-Series, Autotune Aristocat, JBA Falcon Sports SR, Mini Marcos, Westfield S Eight/SEi Turbo Diesel | 20/8 |
| Test: SMS-Audi S4 Revo (303PS) | 36/8 |
| Fahrbericht: Franke-Mazda MX-5 Kompressor (160 PS) | 20/9 |
| Fahrbericht: SERL-Chevron B8 (212 PS) | 40/9 |
| Test: Mercedes 300 CE Cabrio von Carlsson (275 PS) im Vergleich zur Serie | 44/9 |
| Großer Porsche 911-Tuning-Schwerpunkt: | |
| Die Zukunftspläne von Porsche | 12/10 |
| Test: Ruf-BBR 2 (360 PS) | 14/10 |
| Test: Lotec RS-Turbo (420 PS) | 14/10 |
| Test: shk-RS (303 PS) | 22/10 |
| Test: Carrera 4 von Wehmeier & Castrup (296 PS) | 30/10 |
| Test: Mercedes 190E von Hagmann (300 PS) | 48/10 |
| BMW 5er-Tuning: Schnitzer S5 e.O gegen BMW 525i Serie | 20/11 |
| Mini-Tuning: Cooper-Tuning-Kit ab Werk für 75 PS und ein breiter Cooper von Lamm | 30/11 |
| Tracktest: Alfa Romeo 155 GTA | 92/11 |
| Test: Astra Kompressor von Kissling (204 PS), Calibra turbo von Mantzel (265 PS) | 33/12 |
| Tracktest: (Vergleich) BMW 325i Coupé Gruppe N gegen Serie | 74/12 |

Service

| | |
|---|------|
| Rennsporttechnik: So funktioniert die Allradtechnik des neuen Rallye-Toyota | 58/2 |
| Was bringen Tuning-Saugrohre für den Zweiliter-Opel-Vierzylinder? | 52/3 |
| Großer Breitreifentest: Sportreifen für den 3er-BMW | 42/4 |
| Welche Breitreifen passen auf welches Auto? | 54/5 |
| Kaufberatung: Gebrauchte Porsche 944 | 56/6 |

| | |
|--|-------|
| Wie gefährlich sind verschlissene Stoßdämpfer? | 46/7 |
| DCC und MB - wer schafft den Durchbruch bei Auto-HiFi? | 34/9 |
| Test der Sportfahrwerke von BMW, Mercedes und VW | 32/10 |
| Die richtigen Räder für schnelle Porsche 911 | 28/10 |
| Lohnt das Sportfahrwerk für den Audi 80 ab Werk? | 40/11 |
| Verbrauchen große Autos wirklich mehr Sprit? | 36/12 |

Nachrichten

58/1, 56/2, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6, 4/7, 4/8, 4/9, 4/10, 4/11, 4/12

Sport

Formel 1-Läufe

| | |
|------------------------|--------|
| Grand Prix Südafrika | 96/4 |
| Grand Prix Mexiko | 108/4 |
| Grand Prix Brasilien | 114/5 |
| Grand Prix Spanien | 128/6 |
| Grand Prix San Marino | 136/6 |
| Grand Prix Monaco | 92/7 |
| Grand Prix Kanada | 102/7 |
| Grand Prix Frankreich | 102/8 |
| Grand Prix England | 112/8 |
| Grand Prix Deutschland | 104/9 |
| Grand Prix Ungarn | 114/9 |
| Grand Prix Belgien | 96/10 |
| Grand Prix Italien | 102/10 |
| Grand Prix Portugal | 98/11 |
| Grand Prix Japan | 88/12 |
| Grand Prix Australien | 100/12 |

Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft

| | |
|--------------------------------|--------|
| Zolder | 104/5 |
| Nürburgring, Wunstorf und Avus | 102/6 |
| Nürburgring und Hockenheim | 120/7 |
| Norisring und Brunn | 76/8 |
| Diepholz | 90/9 |
| Singen und Nürburgring | 114/10 |
| Finale in Hockenheim | 110/11 |

Sonstige Rennen

| | |
|------------------------|-------|
| 24 Stunden von Le Mans | 128/7 |
| 24 Stunden Nürburgring | 86/8 |

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|--------------------------|--------|
| RAC-Rallye (Finale 1991) | 90/1 |
| Rallye Monte Carlo | 86/3 |
| Portugal-Rallye | 84/4 |
| Safari-Rallye | 84/5 |
| Korsika-Rallye | 114/6 |
| Akropolis-Rallye | 112/7 |
| 1000-Seen-Rallye | 90/10 |
| Rallye Catalunya | 106/12 |

Sonstige Rallyes

| | |
|-----------------------|------|
| Rallye Paris-Kapstadt | 70/2 |
|-----------------------|------|

Pit Lane

118/4, 126/5, 142/6, 98/7, 118/8, 110/9, 108/10, 104/11, 94/12

Sportnachrichten

20/1, 68/2, 120/3, 120/4, 128/5, 148/6, 132/7, 120/8, 120/11, 112/12

Formel 1-Reisen

104/3, 74/4, 82/5, 126/6, 86/7, 71/8, 112/9, 80/10

Hintergrund

Informationen zur Formel 1

| | |
|---|------|
| Formel 1-Testfahrten in Barcelona | 74/1 |
| Die besten Schwarzweiß-Fotos der Formel 1-Saison 1991 | 80/1 |

| | |
|--|-------|
| Warum Mercedes auf die Formel 1 verzichtet | 22/1 |
| So will Ferrari wieder gewinnen | 78/1 |
| So will der japanische Motorenhersteller Mugen die Formel 1 erobern | 66/2 |
| Alain Prost: Wie geht es mit dem Starpiloten weiter? | 76/2 |
| Formel 1 für jedermann? (Formel 1-Club) | 64/2 |
| Die Zukunft von Peter Sauber: Formel 1 oder Supersportwagen? | 80/2 |
| Der neue Formel 1-Ferrari | 82/3 |
| Was treiben die Formel 1-Stars im Winter? | 96/3 |
| Michael Schumacher: Der Krach um das deutsche Riesentalent | 106/3 |
| Große Formel 1-Vorschau (alle Teams, alle Fahrer, alle Motoren für die neue Saison) | 114/3 |
| Niki Lauda: So hilft er Ferrari | 76/4 |
| Die revolutionären Technik-Tricks von Williams und McLaren | 114/4 |
| Bernie Ecclestone: Das plant der Formel 1-Drahtzieher | 80/5 |
| Wer ersetzt Honda bei McLaren? | 124/5 |
| Zum zehnten Todestag von Gilles Villeneuve | 120/6 |
| Ein Rennwochenende mit Michael Schumacher | 122/6 |
| Karl Wendlinger und Michael Schumacher: Der Unterschied zwischen arm und reich in der Formel 1 | 88/7 |
| 25 Jahre Cosworth-V8: Erfolgreichster Rennmotor der Welt | 92/8 |
| So arbeiten die aktiven Aufhängungen der Formel 1 | 96/8 |
| So präpariert sich Hockenheim für die Formel 1 | 98/9 |
| Transfergerüchte: Wer fährt wo 1993? | 124/9 |
| Warum die Formel 1 plötzlich Tankstellensprit fährt | 126/9 |
| Der neue Sauber-Formel 1 | 128/9 |
| Indy Car: So gut wie die Formel 1 ? | 82/10 |
| Die wahre Geschichte um die Williams-Cockpits | 74/11 |
| NASCAR: Das große amerikanische Rennspektakel | 82/11 |
| Formel 2/Formel 3000: Sprungbrett in die Formel 1? | 88/11 |
| Die zwölf besten Formel 1-Autos der Geschichte | 80/12 |

Darüber spricht die Formel 1 104/4,120/5,144/6,108/7,108/8,120/9,110/10,106/11,96/12

Informationen zum Rennsport

| | |
|--|--------|
| Motorsport in der Krise: Warum die Sponsoren knausern | 26/1 |
| Gruppe C: Das Tauziehen um den WM-Status | 42/2 |
| Warum die Japaner im Rennsport groß aufstuhlen | 76/3 |
| Sportwagen-WM: Alan Randall will neun Gruppe C-Jaguar kaufen | 94/3 |
| Rennsport-Termine 1992 | 62/3 |
| Treibt das Tabakverbot den Motorsport in die Pleite? | 72/4 |
| Alessandro Nannini: Alfas neuer Tourenwagen-Star | 78/4 |
| Porsche 962-Jubiläum: Der erfolgreichste Sportwagen-Prototyp wird zehn Jahre alt | 94/5 |
| DTM: Ist die Audi-Kurbelwelle illegal? | 100/6 |
| Formel 3-DM: Zwischenbilanz | 72/8 |
| Formel 3000-Zwischenbilanz: Der Aufstieg des Michael Bartels | 130/9 |
| Am Beispiel Ralf Schumacher: Der direkte Weg in die Formel 1 | 74/10 |
| Die neuen GT-Meisterschaften: Ersatz für die Gruppe C | 70/11 |
| Krise im Motorsport: Immer mehr Hersteller steigen aus | 70/12 |
| Wie ist die DTM nach dem Ausstieg von Audi und BMW noch zu retten? | 110/12 |

Darüber spricht die DTM 110/5,112/6,126/7, 82/8, 96/9,121/10,116/11

Informationen zum Rallyesport

Porträts

| | |
|------------------------------------|-------|
| Markku Alen (Rallyefahrer) | 84/2 |
| Giovanna Amati (Formel 1-Fahrerin) | 112/3 |
| Karl Wendlinger (Formel 1-Fahrer) | 92/4 |

Interviews

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Michael Schumacher (Formel 1-Fahrer) | 108/3 |
| Nelson Piquet (Ex-Formel 1-Fahrer) | 78/5 |
| Max Mosley (FISA-Präsident) | 96/6 |
| Alain Prost (Formel 1-Fahrer) | 77/11 |

Leserbriefe 67/1, 55/2, 51/3, 71/4, 77/5, 94/6, 52/7, 52/8, 36/9,126/10, 72/11, 67/12

Sonstiges

| | |
|--|-------|
| Neue Bücher und Kalender | 60/1 |
| Leserwahl: Wählen Sie: Die sportlichsten Autos '92 - Gewinnen Sie: Den Autospaß des Jahres | 61/9 |
| Leserwahl: Wählen Sie: Die sportlichsten Autos '92 | 50/10 |
| Leser wählen: Das sportlichste Auto '92. Alle Sieger | 46/12 |
| Vorschau auf die Motor Show in Essen | 68/12 |

sport AUTO SPEZIAL

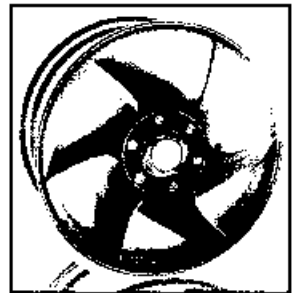
84032/92001

1/1992

DM 7,50

Schweiz sfr 8,-, Österreich ÖS 65,-,
Niederlande hfl 9,50, Italien Lit. 8000,-,
Spanien Ptas 725,-, Dänemark Dkr 39,-,
Finnland Fmk 28,50

**Die neuen Stars
der Tuner**



**Die stärksten, die schönsten
VW Golf und Opel Astra**

Top-Technik

Die hohe Kunst des VR6-Tunings

**Revolutionärer Kompressor
für den Astra**

**Katalog:
Wer liefert was?**

**VW Golf- und
Opel Astra-
Tuning**



Lieber Leser,
 in den letzten Wochen geriet die Tuningbranche in die Schlagzeilen der Wirtschaftspresse. Konkursverwalter klären den Nachlaß des Schwaben Uwe Gemballa, und auch VW-Tuner Gerhard Oettinger hat die finanzielle Orientierung verloren.

Geht es den Veredlern nun generell an den Kragen? Mitnichten, behauptet Deutschlands gewieftester und erfolgreichster Nachrüster, Günther Irscher, und verweist auf eigene, nach wie vor glänzende Geschäftsgänge. Die Bredouille, in der mancher stecke, sei kein repräsentatives Wirtschaftsbarometer für die Zunft: „Alles Einzelschicksale von Leuten, die irgend etwas falsch angepackt haben.“ Es sei, sagt Irscher, halt wie überall in der Wirtschaft: „Der Kuchen, von dem immer mehr ein Stück abhaben wollen, wird nicht größer. Da kann man sich gravierende Fehler einfach nicht leisten.“

Zeit also für modernes Tuning mit Pfiff, Zeit für intelligente Lösungen für die von Haus aus immer attraktivere Konfektionsware Auto. Dieses sport auto Spezial prüfte die Angebotslisten einer halben Hundertschaft von Herstellern, Tunern, Designern und Zubehörgrößten, die sich der Individualisierung der Bestseller Opel Astra und VW Golf verschrieben haben. Die von Frontlippe bis Heckspoiler vorgetragenen Maßarbeiten sind Honneurs für Deutschlands Publikumsliebhaber: Der VW Golf ist in den Verkaufstatistiken die unumstrittene Nummer eins, während es dem Opel Astra im Januar dieses Jahres erstmals gelang, die Position des Zweitplatzierten zu stabilisieren.

Folgt man den Zulassungswissagungen, so werden sich auch 1992 wieder rund 700000 Autofahrer einen neuerworbenen Astra oder Golf in die Garage stellen. All jene, die ihrem Auto mehr Power, ein schnelleres Fahrwerk oder individuelle Optik verleihen wollen, finden in diesem Tuning-Spezial kompetente Tips und Anregungen. Auch in High-Tech-Fragen: In den Entwicklungslabors der Motoren-Spezialisten reifen Lader-Konzepte für Astra-Viertventiler sowie Hubraum- und Drehmoment-Überflieger für den Parade-Sechszylinder von VW im Golf VR 6- ganz so, wie es in der nach wie vor vitalen Szene schon immer gute Sitte ist.

Viel Spaß an diesem sport auto Spezial wünscht Ihr

HP Licht

In diesem Heft

Die Basisautos

| | |
|-----------------------------------|----|
| VW Golf VR6, Golf GTI und Golf GT | 6 |
| Opel Astra GSi und Astra GSi 16V | 76 |

Golf-Tuning

| | |
|---|----|
| Vergleichstest: Nothelle VR6 mit 215 PS und Wendland VR6 mit 212 PS | 8 |
| Dennert Golf | 14 |
| Mohr Golf VR6 | 16 |
| Dennert Golf VR6 | 18 |
| Hartmann Golf GT | 20 |
| Votex Golf | 24 |
| Oettinger Golf GT | 25 |
| Kamei Golf GL | 26 |
| Abt Golf VR6 | 28 |
| Zender Golf VR6 | 29 |

Technik

| | |
|---------------------------------|----|
| Die hohe Schule des VR6-Tunings | 30 |
| Der neue Kissling-Kompressor | 87 |

Fahrwerke, Reifen, Zubehör

| | |
|--------------------------------------|----|
| Sportliches Golf-Zubehör ab Werk | 34 |
| 63 Leichtmetallräder | 38 |
| Sportauspuffanlagen | 46 |
| Sportfahrwerk und Tieferlegungssätze | 50 |
| Tuner-Katalog: Alle Adressen | 54 |
| Innenausstattung | 56 |
| Breitreifenübersicht | 62 |
| Zubehör-News | 66 |
| Autotelefone | 70 |
| Sportliches Zubehör ab Werk | 98 |

Astra-Tuning

| | |
|----------------------------------|----|
| Mantzel Astra GSi 16V mit 165 PS | 78 |
| Lexmaul Astra GSi 16V mit 170 PS | 80 |
| Turbomotors Astra mit 250 PS | 82 |
| Kissling Astra Gruppe N | 84 |
| Irscher Astra Pacific | 88 |
| Piecha Astra GSi 16V | 89 |
| Datene Astra GSi 16V | 90 |
| CD Astra GSi | 91 |
| Mattig Astra Caravan | 92 |
| SFJ Astra GSi und GSi 16V | 94 |
| Zender Astra GSi 16V | 96 |

| | |
|---|-----|
| Porträt: Die Karriere des Günther Irscher | 102 |
| Aus der Redaktion | 106 |

JAHRESINHALTSVERZEICHNIS 1993

TEST + TECHNIK

Seite/Heft

Fahrberichte, Tests, Vergleichstests

Japan gegen Deutschland:

| | |
|---|--------|
| Mitsubishi Colt GTi 16V - Ford Fiesta XR2i | 6/1 |
| Mazda RX-7 - Porsche 968 CS | 8/1 |
| Mitsubishi 3000 GT - Porsche Carrera 2 | 10/1 |
| Mazda MX-6 - VW Corrado VR6 | 14/1 |
| Honda Prelude 2.3i 4WS - BMW 318is | 16/1 |
| Nissan 200 SX - Opel Calibra turbo | 18/1 |
| Mazda Xedos 6 - VW Golf VR6 | 20/1 |
| Fazit (Japan gegen Deutschland) | 22/1 |
| Vergleichstest: Neuer BMW M3 - BMW M5 | 24/1 |
| Fahrbericht: Neuer Peugeot 405 T16 (220 PS) | 26/1 |
| Fahrbericht: Neuer Ford Probe 24V (163 PS) | 40/1 |
| Vergleich: Wie baut man Sportwagen? Ferrari 512 TR und Brabus-Mercedes 600 SL 6.9 | 46/1 |
| Vergleichstest: VW Golf GTI 16V - Citroen ZX 16V | 6/2 |
| 20 Jahre Porsche Carrera RS: Porsche RS 2.7 und Porsche RSR 2.8 (1973) im Vergleich mit PROCAR-Porsche RS (1992) | 14/2 |
| Vorstellung: Siegerrauto der sport auto-Leserwahl: Ford Escort RS 2000 Turnier | 24/2 |
| Dauertest: Opel Omega Caravan 24V (100.000 km) | 32/2 |
| Fahrbericht: Audi V8 Avant (280 PS) | 40/2 |
| Kurztest: Opel Vectra 2000 GT (150 PS) | 56/2 |
| Vergleichstest: Die neuen Super-BMW: BMW M3 - Porsche 968 CS; BMW 850 CSi - Porsche 928 GTS, BMW M5 touring - Audi Avant S4 4.2 | 57/2 |
| Fahrbericht: Porsche 911 turbo 3.6 (360 PS) | 6-16/3 |
| Fahrbericht: Peugeot 306 XT | 32/3 |
| Kurztest: Lancia Thema 3.0 V6 (171 PS) | 38/3 |
| Fahrbericht: Lamborghini Diablo VT mit Allradantrieb | 40/3 |
| Vergleichstests der Sportminis: Opel Corsa GSi 16V - Renault Clio RSi - Fiat Uno Turbo i.e. - Ford Fiesta S 16 V - Peugeot 106 XSi - VW Polo G40 | 42/3 |
| Fahrbericht: Neuer Jaguar XJ12 | 8/4 |
| Fahrbericht: Ronart W 152 (mit Jaguar-Power) | 20/4 |
| Dauertest: 100.000 Kilometer mit dem Audi S2 | 92/4 |
| Test: Chevrolet Corvette LT 1 - Porsche turbo 3.6 | 84/4 |
| Fahrbericht: Neues BMW 3er-Cabrio und neue Audi-Cabrio-Varianten | 6/5 |
| Fahrbericht: AC Cobra Mk IV von Autokraft (320 PS) | 14/5 |
| Fahrbericht: Alfa Romeo R.Z.-Cabrio | 20/5 |
| Vergleich: Neuer Lancia Delta HF (190 PS) - BMW 325i (192 PS) | 28/5 |
| Kurztest: Neuer Opel Vectra V6 (170 PS) | 34/5 |
| Fahrbericht: Porsche 911 Carrera 2 Speedster | 106/5 |
| Vergleichstest: Neuer Mercedes C 280 - BMW 325i | 32/6 |
| Dauertest: 100.000 Kilometer mit dem Mercedes 190E 2.5-16 | 34/6 |
| Vergleichstest: Ferrari 348 tb Challenge gegen Serie (Ferrari 348 tb) | 94/6 |
| Vergleichstest Sportcoupés: Neuer Ford Probe 24V gegen Mazda MX-6, Honda Prelude 2.2i VTEC, Opel Calibra 16V und VW Corrado 16V | 6/7 |
| Fahrbericht: Neuer Audi S2 (230 PS) | 14/7 |
| Vergleichstest Sportkombis: BMW 530i Touring gegen Audi S4 Avant und Mercedes 320 TE | 28/7 |
| | 30/7 |

US-Sportwagen-Spezial:

| | |
|--|------|
| Fahrbericht: Plymouth Prowler Hot Rod (240 PS) | 12/8 |
| Test: Chrysler Viper RT/10 (394 PS) | 16/8 |
| Test: Chevrolet Camaro Z28 (270 PS) | 20/8 |

Vergleichstest der 150-PS-GTI-Klasse: Citroen ZX 16V, Ford Escort RS 2000, Fiat Tipo 2.0 i.e. 16V Sport,

| | |
|--|-------|
| Honda Civic 1.6 VTI, Hyundai Lantra GT 1.8i 16V, Opel Astra GSi 16V, VW Golf GTI 16V | 24/8 |
| Test: Renault Clio Williams (147 PS) | 84/8 |
| Vorstellung: Die neue Porsche-Generation | 14/9 |
| Test: Porsche 911 Jubiläumsmodell (250 PS) | 16/9 |
| Fahrbericht: Fiat Croma V6 (160 PS) | 20/9 |
| Fahrbericht: Daihatsu Charade GTi (105 PS) | 21/9 |
| Kurztest: Opel Astra Caravan 16V (150 PS) | 22/9 |
| Tracktest: Venturi Trophy (400 PS) | 34/9 |
| Vergleichstest: Neuer Toyota Supra (330 PS) gegen Mazda RX-7 (239 PS) | 40/9 |
| Test: Ferrari 348 spider (320 PS) | 46/9 |
| Fahrbericht: Bugatti EB 110 Supersport (610 PS) | 6/10 |
| Vergleich: Neues VW Golf Cabrio, Opel Astra Cabrio und Ford Escort XR3i Cabrio | 12/10 |
| Vergleich: Porsche Speedster (250 PS) und Ford Cobra 427 (426 PS) | 16/10 |
| Vergleich: Honda Beat (64 PS) und Suzuki Cappuccino (64 PS) | 24/10 |
| Vergleich: Renault 19 16V (135 PS) und Lancia Delta 2.0 16V (139 PS) | 88/10 |
| Kurztest: Mercedes E 320 (220 PS) | 92/10 |
| Der neue Porsche 911 Carrera und seine Ahnen | 6/11 |
| Der bessere Kauf: Opel Calibra V6 gegen Calibra Turbo; Mercedes SL 500 gegen SL 600; | |
| BMW 318is Coupé gegen 320i Coupé | 12/11 |
| Schnellster Straßensportwagen: 962 Le Mans von Dauer-Racing | 18/11 |
| Der neue Fiat Punto GT (133 PS) | 24/11 |

| | |
|--|----------|
| Die Basis-Sportler für die GT-Rennwagen: Porsche Turbo 3.6 gegen Lotus Esprit Sport 300 | 26/11 |
| Dauertest-Bilanz: 75.000 Kilometer mit dem VW Golf VR6 | 30/11 |
| Fahrbericht: Die neuen Sportversionen des Peugeot 306 S16 | 84/11 |
| Walter Röhrl testet: Ferrari 456 GT | 6/12 |
| Der bessere Kauf: Audi S4 oder S4 4.2, Ford Fiesta 1.8S oder XR2i, VW Golf GTI 16V oder VR6? | 18-22/12 |

TUNING

| | |
|--|---------|
| Vergleichstest: AMG-500 E 6.0 (374 PS) - Hiob-850i (422 PS) | 34/1 |
| Test: Ford Escort Cosworth RS von Digit Power (304 PS) | 20/2 |
| Kurztest: KLS-Mercedes 190 E (150 PS) | 36/2 |
| Test: Fünf BMW 325i-Coupés: Schnitzer-CS 3.0 (240 PS), H & H-325i mit Kompressor (279 PS), Franken Auto-Service-325i (230 PS), Hiob-325i (252 PS), Breyton-325i (240 PS) | 20-30/3 |
| Test: Mantzel-Astra Turbo (260 PS) | 36/3 |
| Fahrbericht: Fiat Cinquecento Trofeo im Renntrimm | 22/4 |
| Test: Mantzel-Frontera 2.8 (166 PS) | 28/4 |
| Test: Mamerow-Carrera 2 (305 PS) | 30/4 |
| Test: Golf VR6 von Dennert (mit Automatik, 200 PS) | 90/4 |
| Test: Carrera RS von Wehmeier & Castrup (305 PS) | 104/5 |
| sport auto-Grand Prix in Hockenheim (Wer baut das schnellste Tuning-Auto in Deutschland? - 29 getunte Autos) | 4/6 |
| Test: Brabus 400E 6.0 (408 PS) | 100/6 |
| Fahrbericht: Harrier LR9-T (194 PS) | 106/6 |

4 x 4-Spezial:

| | |
|--|------|
| Brabus Mercedes 560 GE 5.6 (280 PS) | 86/7 |
| Chrysler Jeep Wrangler 4.0 (178 PS) | 88/7 |
| Chrysler Grand Cherokee V8 (215 PS) | 90/7 |
| Lotec-Mercedes 300 GE Turbo (280 PS) | 92/7 |
| Chevrolet Full Size-Pick-up 5.7 (213 PS) | 94/7 |
| Nissan Terrano II (121 PS) | 96/7 |
| Kurztest: Nissan Terrano V6 (148 PS) | 97/7 |

| | |
|--|-------|
| Mercedes C 280 3.6 von Brabus (285 PS) | 6/8 |
| Vergleich: Porsche 911 Turbo S Le Mans GT (485 PS) und Ruf BTR 2 (415 PS) | 6/9 |
| Test: GMC Typhoon von Digit Power (330 PS) | 24/9 |
| Test: AMG-Mercedes C36 (280 PS) | 28/9 |
| Test: BMW 325i Coupé 2.8 (241 PS) und BMW 318is Coupé (165 PS) von Lorenz | 30/9 |
| Mini-Cabrios zum Selbermachen: Peugeot-Cabrio, Mini-Cabrio, Fiat Panda-Cabrio und Seat Marbella-Cabrio von R & R | 28/10 |
| Fahrbericht: Porsche 550 Spyder-Replika (65 PS) | 32/10 |
| Test: BMW 325i 2.9 von Franken-Auto (240 PS) | 14/12 |
| Test: BMW 325i K30.4 von Racing Dynamics (256 PS) | 16/12 |
| Die stärkste Limousine der Welt: Brabus E 500 V12 6.9 (509 PS) | 24/12 |
| Test: Pontiac Firebird TransAm (273 PS) | 28/12 |
| Test: Nothelle Golf GT (110 PS) | 78/12 |

Service

| | |
|---|-------|
| Leistungssteigerung durch Öl-Tuning? | 38/1 |
| Was bringen sportliche Auspuffanlagen für den Opel Astra GSI? | 38/2 |
| Was bringen sportliche Auspuffanlagen für den VW Golf GTI? | 46/3 |
| Warum sind Ersatzteile so teuer? | 34/4 |
| Reifentest: Die zwölf besten Reifen für den Golf VR 6 | 92/5 |
| Auto-HiFi-Spezial: Vier Anlagen vom Tuner (Mercedes 600 SL von Lenz & Saiger, Audi S4 Avant 4.2 von RSS-Design, BMW 525i von Racing Dynamics, BMW 325i Cabrio von AC Schnitzer) | 86/8 |
| Breitreifen-Vergleich für den Dreier-BMW | 86/11 |
| HiFi fürs Auto: Sieben CD-Player im Test | 92/11 |
| Markt-Übersicht: Die schönsten Lenkräder zum Nachrüsten | 80/12 |
| Weniger Licht durch dunkle Scheinwerfer und Rückleuchten? | 84/12 |

Nachrichten

4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6, 4/7, 4/8, 4/9, 4/10, 4/11, 4/12

SPORT

Formell-Journal

Michael Schmidt: Zur Sache

| | |
|---|-------|
| Der Schlachtplan von Ron Dennis war genial | 52/4 |
| Streit um die Technik | 60/5 |
| Sennas neue Zielscheibe heißt Schumacher | 58/6 |
| Die Formel 1 vor dem Abgrund | 50/7 |
| Die Motorenfrage: Kommt Peugeot, hört Ford auf? | 50/8 |
| Der große Formel 1-Basar | 112/9 |
| Alain Prost: Schachspieler im Grenzbereich | 52/10 |
| Williams: Personalpolitik verkehrt? | 48/11 |
| Gehen der Formel 1 die Stars aus? | 48/12 |

Rennberichte, Statistiken

| | |
|---|------|
| Südafrika (Kyalami) | 54/4 |
| Brasilien (Interlagos), England (Donington) | 62/5 |

| | |
|---|-------|
| San Marino (Imola), Spanien (Barcelona), Monaco | 60/6 |
| San Marino (Imola), Barcelona, Monaco | 72/6 |
| Kanada (Montreal) | 52/7 |
| Frankreich (Magny-Cours), England (Silverstone) | 52/8 |
| Deutschland (Hockenheim), Ungarn (Budapest) | 116/9 |
| Belgien (Spa-Francorchamps), Italien (Monza) | 54/10 |
| Portugal (Estoril) | 50/11 |
| Japan (Suzuka), Adelaide (Australien) | 50/12 |

Formel 1-Technik-Trends

| | |
|--|-------|
| Neuer McLaren | 62/4 |
| Flügel | 64/5 |
| Aktive Aufhängungen | 64/6 |
| Der Einfluß von Motor und Chassis auf die Rundenzeiten | 80/6 |
| Benetton im Vormarsch | 56/7 |
| Ferrari und Ligier: Der Fahrplan aus der Krise | 56/8 |
| Darum sind Williams und Benetton überlegen | 120/9 |
| Renault: 50 Siege und kein bißchen leise | 58/10 |
| Aktive Fahrwerke | 54/11 |
| Technische Saisonbilanz, aktive Fahrwerke | 64/12 |

Darüber spricht die Formel 1

56/4, 68/5, 68/6, 58/7, 60/8, 122/9, 62/10, 58/11, 56/12

Formel 1-Forum:

| | |
|------------------|-------|
| Ayrton Senna | 64/4 |
| Keke Rosberg | 72/5 |
| Dr. Udo Zucker | 74/6 |
| Michele Alboreto | 62/7 |
| Max Welti | 66/8 |
| Thierry Boutsen | 126/9 |
| Dr. Helmut Marko | 66/10 |
| Martin Brundle | 68/11 |
| Gerhard Brundle | 62/12 |

Pitlane

68/4, 74/5, 78/6, 67/7, 68/8, 128/9, 70/10, 66/11, 61/12

Formel 1-Reisen

69/4, 80/5, 76/6, 66/7, 70/8, 113/9, 68/10, 62/11

Aufsteiger - Absteiger

| | |
|--|-------|
| Minardi - Damon Hill | 70/4 |
| Rubens Barrichello - Michael Andretti | 78/5 |
| Ayrton Senna - Frank Williams und Ron Dennis | 73/6 |
| Benetton - Formel 1-Management | 54/7 |
| Martin Brundle - Tyrrell | 69/8 |
| Gerhard Berger - McLaren | 129/9 |
| Damon Hill - Ayrton Senna und Christian Fittipaldi | 71/10 |
| Michael Schumacher - Aktive Aufhängungen | 64/11 |
| Mercedes - Lotus | 60/12 |

Formel 1-Hintergrund

| | |
|--|-------|
| Formel 1-Testfahrten in Estoril (Der neue Sauber F1) | 98/1 |
| Michael Schumacher im Statistik-Vergleich: Der beste F1-Einsteiger aller Zeiten? | 102/1 |
| Acht Formel 1-Fahrer aus zwei Generationen im Profil | 62/2 |
| Warum die Formel 1 trotz neuem Reglement genauso schnell ist | 74/2 |
| IndyCar: Die Formel 1-Stars gehen zur Konkurrenz | 86/2 |

Die große Formel 1-Vorschau:

| | |
|---|------|
| Die Kosten (erklärt von Peter Sauber) | 76/3 |
| Die Politik (Interview mit Bernie Ecclestone) | 74/3 |
| Die Österreicher in der Formel 1 | 78/3 |
| Die Abrüstungsvorschläge (Ideen von sieben Top-Technikern) | 86/3 |
| Die Technik (vorgestellt von Alan Jenkins) | 88/3 |
| Die Strecken (vorgestellt von Alain Prost) | 90/3 |
| Alle Teams, alle Fahrer (vorgestellt von Keke Rosberg und Michael Schumacher) | 92/3 |
| Michael Schumachers Team: Ein Besuch bei Benetton | 98/3 |

| | |
|--|-------|
| Warum starb Jim Clark vor 25 Jahren? | 102/4 |
| Warum Ayrton Senna nun doch für McLaren fährt | 66/4 |
| Interview mit John Barnard | 76/5 |
| Leserfragen - Insider antworten | 77/6 |
| Michael Schumacher: Geld ist nicht die Welt | 64/7 |
| Ferrari in der Formel 1: Ende oder Wende? | 72/8 |
| Interview mit Alain Prost | 130/9 |
| Flavio Briatore: So regiert Michael Schumachers Chef | 74/10 |
| Williams-Konstrukteur Patrick Head erklärt den William FW 15-Renault | 70/11 |
| Die Hintergründe zum Prost-Rücktritt und zum Senna-Transfer | 72/11 |
| Peter Sauber: Ein Formel 1-Einsteiger zieht Bilanz | 68/12 |

IndyCar

| | |
|---|-------|
| Die Formel 1-Stars gehen zur Konkurrenz | 86/2 |
| Wie schlägt sich Nigel Mansell in Surfers Paradise? | 106/4 |
| Indy 500: Der Mythos Indianapolis | 68/7 |
| Saisonbilanz '93 und Ausblick '94 | 96/11 |

Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft

| | |
|--|--------|
| DTM: Wie präpariert sich die deutsche Top-Rennserie? | 102/3 |
| DTM-Spezial: Das Wettrüsten von Mercedes-Benz und Alfa Romeo - Rennen in Hockenheim und Zolder | 118/5 |
| DTM: Liegt die Zukunft im Zweiliter-Reglement? | 122/6 |
| Rennen auf dem Nürburgring und in Wunstorf | 126/6 |
| Rennen auf Nordschleife (Nürburgring) | 84/7 |
| Rennen auf dem Norisring (Nürnberg) | 106/8 |
| Der Endspurt in der Meisterschaft in Singen, auf der Avus und in Hockenheim | 104/10 |

ADAC-GT-Cup

| | |
|--|-------|
| ADAC GT-Cup: Alle Technikdetails über die Favoriten: Honda NSX und Porsche 968 Turbo S | 92/2 |
| Erster Lauf auf der Avus | 118/6 |
| Dritter Lauf auf dem Nürburgring | 110/8 |

Sonstige Rennen

| | |
|---|--------|
| 24 Stunden von Le Mans | 106/7 |
| Europa-Finale der Zweiliter-Tourenwagen in Monza | 108/11 |
| Rallye-Weltmeisterschaft RAC-Rallye (Saisonfinale 1992) | 86/1 |
| Rallye Monte Carlo | 64/3 |
| Akropolis-Rallye | 98/7 |
| 1000 Seen-Rallye | 96/10 |
| Saisonrückblick Rallye-WM | 98/12 |

Sportnachrichten

104/1, 96/2, 104/3, 128/5, 128/6, 112/7, 112/8, 132/9, 116/10, 112/11, 104/12

HINTERGRUND

Informationen zum Rennsport

| | |
|---|--------|
| Die schönsten Fotos der Rennsport-Saison 1992 | 64/1 |
| Ex-Porsche-Rennleiter Manfred Jantke vergleicht den Rennsport in Europa mit den USA | 94/1 |
| Die genialen Ideen von Chaparral-Konstrukteur Jim Hall | 80/2 |
| Rennsport-Termine 1993 | 54/3 |
| Michael Schumacher und Carlos Sainz: So arbeiten Rennprofis nach Dienstsclu | 70/3 |
| Die neuen DTM-Autos von Opel und Mercedes | 98/8 |
| Technikanalyse: Wer baut den besten DTM-Motor für 1994? | 104/11 |

Informationen zum Rallyesport

| | |
|---|-------|
| Technik: Die Geheimnisse des Toyota Celica 4wd von Weltmeister Carlos Sainz | 88/2 |
| Auf den Spuren der Siegerautos der Safari-Rallye | 108/5 |
| Buch: Die Memoiren von Walter Röhr | 90/12 |

Porträts

| | |
|--|--------|
| Richard Petty (Rennfahrer, NASCAR) | 90/1 |
| Damon Hill (neuer Formel 1-Pilot bei Williams) | 68/2 |
| Mario Andretti (erfolgreichster Rennfahrer aller Zeiten) | 110/6 |
| Erinnerungen an James Hunt | 94/8 |
| Nicola Larini (Rennfahrer) | 102/8 |
| Flavio Briatore (Teamchef von Benetton) | 74/10 |
| Heinz-Harald Frentzen (Rennfahrer) | 100/10 |
| Jos Verstappen (Formel 1-Fahrer) | 94/12 |

Interviews

| | |
|--|-------|
| Bernie Ecclestone (Formel 1-Chef) | 74/3 |
| John Barnard (Formel 1-Ferrari-Konstrukteur) | 76/5 |
| Hans Joachim Stuck (Rennfahrer) | 116/5 |
| Alain Prost (Formel 1-Fahrer) | 130/9 |

Zur Person

| | |
|----------------------|--------|
| Johnny Herbert | 105/1 |
| Derek Warwick | 97/2 |
| Emerson Fittipaldi | 105/3 |
| Alessandro Nannini | 113/4 |
| Andrea de Cesaris | 129/5 |
| Nicola Larini | 129/6 |
| Martin Brundle | 113/7 |
| Nelson Piquet | 113/8 |
| Ari Vatanen | 133/9 |
| Robby Gordon | 117/10 |
| Stefan Johansson | 113/11 |
| Christian Fittipaldi | 105/12 |

Leserbriefe

| | |
|---|---|
| Lesermeinung: Der VW Golf VR6 im Leserurteil | 60/1 |
| Lesermeinung: So ist der Motorsport zu retten | 58/2 |
| Formel 1: Leser fragen - Insider antworten | 77/6 |
| Leserbriefe: | 63/1, 46/2, 84/3, 72/4, 42/5, 42/6, 83/7, 83/8, 87/9, 34/10, 82/11, 31/12 |

Sonstiges

| | |
|---|-------|
| sport auto-Leserwahl: Ehrung der Sieger bei der Motor Show in Essen | 44/1 |
| Kalender, Bücher, Video | 42/1 |
| sport auto-Leserwahl: Wählen Sie - Die sportlichsten Autos '93: Gewinnen Sie: Einen Alfa 155 Q4 im DTM-Look | 59/9 |
| sport auto-Leserwahl | 84/10 |
| sport auto-Leserwahl: Alle Sieger | 86/12 |

JAHRESINHALTSVERZEICHNIS 1994

TEST + TECHNIK

Seite/Heft

Fahrberichte, Tests, Vergleichstests

| | |
|---|-------|
| Sportwagen-Supertest: BMW 840Ci, Chevrolet Corvette LT1, Chrysler Viper RT/10, Mercedes SL 500, Mitsubishi 3000 GT, Nissan 300 ZX, Porsche 911 Carrera, Toyota Supra, TVR Griffith 500 | 6/1 |
| Test: Porsche 911 Carrera | 12/1 |
| Test: Mitsubishi 3000 GT | 14/1 |
| Test: TVR Griffith 500 | 16/1 |
| Test: Mercedes SL 500 | 18/1 |
| Test: Chrysler Viper VT/10 | 20/1 |
| Test: Nissan 300 ZX | 22/1 |
| Test: BMW 850 Ci | 24/1 |
| Test: Chevrolet Corvette LT1 | 26/1 |
| Test: Toyota Supra | 28/1 |
| Test: Opel Astra GSi 16V (125 PS) | 34/1 |
| Vergleichstest: Fiat-Coupe 2.0 16V Turbo (190 PS) gegen Opel Calibra turbo | 36/1 |
| Dauertest-Bilanz: 100 000 Kilometer mit dem BMW 325i | 76/1 |
| Der Lancia Delta Integrale geht in Pension - Ein sentimentaler Nachruf | 86/1 |
| Tracktest: Gruppe C-Peugeot 905 | 100/1 |
| Vergleich: Lotec-Ferrari 348 tb Turbo (470 PS) - H&H-BMW M3 Turbo (404 PS) | 6/2 |
| Fahrbericht: Zagato Hyena | 16/2 |
| Tuning: Kits für VW Golf GT, GTI, VR6 und TDI (ABT Cup 3.0, Wendland-VR6, Hartmann-VR6, Dennert-GTI, Nothelle-TDI, Oettinger-Variant GT) | 22/2 |
| Test: Alfa Romeo 155 Q4 von Engstier und Alfa Romeo 155-Klasse 2-Rennversion | 72/2 |
| Feature: Walter Röhrls Wiedersehen mit seinem Sieger-Auto der Rallye Monte Carlo 1984 | 76/2 |
| Vergleich: Maserati Ghibli - Audi RS2 - BMW M3 | 6/3 |
| Fahrbericht: Renault Argos (Roadster) | 14/3 |
| Fahrbericht: Toyota Celica 2.0 GT | 16/3 |
| Tuning: Der neue Porsche Carrera (Mamerow-Carrera 3.8, Wehmeier & Castrup-Carrera 3.8, shk-Carrera 993) | 18/3 |
| Vergleich: BMW 316i Compact - VW Golf GTI | 30/3 |
| Fahrbericht: Porsche 911 Carrera Cabrio | 6/4 |
| Vergleichstest: Fiat Punto GT - Opel Astra GT 16V - Peugeot 306 XSi | 14/4 |
| Fahrbericht: Ford Mustang GT V8 | 22/4 |
| Fahrbericht: Lotec C1000 | 26/4 |
| Fahrbericht: Peugeot 306 2.0 Cabrio | 36/4 |
| Test: Renault Twingo von Elia | 40/4 |
| Vorstellung: BMW M3-Cabrio und sein klassischer Vorgänger BMW 507 | 10/5 |
| Traumtransportwagen aus 25 Jahre sport auto | 18/5 |
| sport auto im Wandel der Zeit: Highlights aus 25 Jahre sport auto | 28/5 |
| Privatautos der sport auto-Chefredakteure | 36/5 |
| Drei Top-Stylisten über Hits und Flops im Auto-Design | 42/5 |
| Fahrbericht: Populäre Sportautos aus 25 Jahren | 50/5 |
| Vergleich (Gestern und Heute): Opel Commodore von 1970 und der aktuelle DTM-Renn-Calibra | 148/5 |
| Fahrbericht: Lotec-Porsche 911 Turbo | 8/6 |
| Test: MTM-Audi S2 (428 PS) | 16/6 |
| Walter Röhrl testet den De Tomaso Guarà | 20/6 |
| Dauertest-Bilanz: 70000 Kilometer mit dem Ford Escort RS 2000 | 30/6 |
| Tuning-Übersicht: Sportliche Diesel (BMW 325 tds, Hiob-BMW 325td, Turbo Motors-Mercedes S 350 TD, Wendland-Golf GL TDI, Dennert-Golf GT TDI, B&B-Golf GT TDI, KW-Systems-VW Golf GTD, Papmahl-Audi 80 TDI, Nothelle-Audi 100 Avant TDI) | 36/6 |
| Fahrbericht: Dauer-Le Mans-Porsche 962 | 118/6 |
| Fahrbericht: Niki Lauda über den neuen Ferrari F355 berlinetta | 8/7 |
| Tuning BMW Compact: Schnitzer-BMW Compact S3 3.0, Hamann-BMW Compact 2.8, Franken-BMW Compact 2.8/6 | 14/7 |
| Fahrbericht: Eine Deutschland-Tour mit dem Bugatti EB 110 | 24/7 |
| Test: Ford Escort RS Cosworth von Tuner Walter Wolf | 34/7 |
| Tuning Mercedes C-Klasse: Mercedes C280 Classic, Brabus C3,2, AMG C36, Lorinser C 32, Hagmann-C280 3.7 | 8/8 |
| Vergleichstest: Porsche Carrera Cabrio und BMW M3 Cabrio | 18/8 |
| sport auto-Tuner-Grand Prix 1994 (1. Teil) | 24/8 |
| Walter Röhrl testet: Lamborghini Diablo „Special Edition“ | 8/9 |

| | |
|--|-------|
| Test: Schnitzer-BMW S3 Sport CLS (320 PS) | 16/9 |
| Dauerstest (Zwischenbilanzen): Opel Calibra turbo, Peugeot 106 XSi, Citroen ZX 16V sport auto-Tuner-Grand Prix 1994 (2. Teil) | 22/9 |
| Test auf dem Nürburgring: Ferrari F355 berlinetta | 26/9 |
| Coupe-Vergleich: Neuer Nissan 200 SX gegen Fiat Coupe Turbo 16V und Ford Probe 24V | 8/10 |
| Fahrbericht: Neuer Porsche Carrera 4 mit Allradantrieb (272 PS) | 16/10 |
| Großer Vergleichstest (Die neue 16V-Klasse): Alfa 145 1.7 16V (129 PS), Alfa Romeo 155 2.0 T.Spark (141 PS), BMW 318is (140 PS), Peugeot 306 S16 (150 PS), Ford Mondeo 16V (136 PS), Audi 80 quattro 16V Sport (140 PS), Opel Astra GSi (150 PS), VW Golf GTI 16V (150 PS), Citroen ZX 16V (152 PS), Renault 19 16V (135 PS) | 30/10 |
| Fahrbericht: Neuer Ferrari F512M (440 PS) | 6/11 |
| Test: Porsche 911 Carrera „Weissach“ (299 PS) | 12/11 |
| Vergleichstest mit Walter Röhrl: Ford Escort RS Cosworth - Toyota Celica GT-Four | 18/11 |
| Dauerstest (Zwischenbilanz): Mazda 323F 2.0 GT und Renault Clio RSi | 26/11 |
| Test: Hohenester-Audi S2 GT | 30/11 |
| Technik: Neue Fahrsicherheitssysteme von BMW und Mercedes | 34/11 |
| Vergleich: Porsche Carrera 4 gegen Bimota SB 6 | 8/12 |
| Vergleich mit Walter Röhrl: Lotus Esprit S4 gegen Lotus-Rennrad Type 110 | 16/12 |
| Test: Cetoni-BMW M3 Turmat (451 PS) | 22/12 |
| Vergleich: Aston Martin DB 7 gegen Ferrari 456 GT | 26/12 |

SERVICE

| | |
|--|------|
| Kaufberatung: Wegfahrsperrern - jetzt nachrüsten? | 70/1 |
| sport auto-Shop: Neues für den VW Golf | 32/2 |
| Gebrauchtwagen-Kaufberatung: Die sportlichen VW Golf II und Golf GTI | 34/2 |
| Preisnachlässe: Riesenrabatte bei Neuwagen | 66/2 |
| sport auto-Shop: Zubehör für den neuen Porsche 911 | 27/3 |
| Technik: Bremsen sportlicher Autos | 82/3 |
| Report: Der Versuch, ein sportliches Auto zu mieten | 94/4 |
| sport auto-Shop: Zubehör für schnelle Diesel | 46/6 |
| sport auto-Shop: Zubehör für den BMW Compact | 20/7 |
| sport auto-Shop: Zubehör für die Mercedes C-Klasse | 16/8 |
| Sitze: Wie sitze ich richtig hinter dem Lenkrad? | 32/8 |

SPORT

Formel 1-Journal

Thema des Monats

| | |
|---|-------|
| Wie es Benetton geschafft hat, gleichwertiger Gegner für Williams zu werden | 70/5 |
| Warum Ayrton Senna und Roland Ratzenberger starben: Die Unfälle in Imola | 56/6 |
| Die neuen Superstars: Wer kann das Erbe von Senna antreten? | 48/7 |
| Broker und die Folgen: Wie die Top-Motoren für 1995 verteilt werden | 44/8 |
| Der Fall Schumacher | 62/9 |
| Der Benetton-Skandal (und Interview mit Bernie Ecclestone) | 56/10 |
| Finale: Warum Michael Schumacher die besseren Chancen hat | 50/11 |
| Der große Motorenhandel: Wie Mercedes zu McLaren kam | 42/12 |

Rennberichte, Statistiken

| | |
|-----------------------------|-------|
| Brasilien (Interlagos) | 64/5 |
| Pazifik (Aida, Japan) | 74/5 |
| San Marino (Imola) | 62/6 |
| Monaco | 66/6 |
| Spanien (Barcelona) | 52/7 |
| Kanada (Montreal) | 70/7 |
| Frankreich (Magny-Cours) | 54/8 |
| England (Silverstone) | 56/8 |
| Deutschland (Hockenheim) | 66/9 |
| Ungarn (Budapest) | 68/9 |
| Belgien (Spa-Francorchamps) | 60/10 |
| Italien (Monza) | 62/10 |
| Europa (Estoril) | 54/11 |
| Spanien (Jerez) | 56/11 |
| Japan (Suzuka) | 46/12 |
| Australien (Adelaide) | 48/12 |

Michael Schmidts Notizbuch

68/5, 64/6, 74,7, 58/8, 70/9, 64/10, 58/11, 50/12

Formel 1-Technik

| | |
|--|-------|
| Konstrukteur Leo Reß erklärt den neuen Sauber C13-Mercedes | 48/1 |
| Fortschritt: Wie die Formel 1 immer schneller wird | 44/2 |
| Konstrukteur ROSS Brawn erklärt den neuen Benetton B194-Ford | 48/2 |
| Die Formel 1-Technik 1994: Was erlaubt und verboten ist | 52/3 |
| Konstrukteur Gary Anderson erklärt den neuen Jordan EJ19-Hart | 60/3 |
| Was verbirgt sich hinter Simtek? | 62/3 |
| Konstrukteur John Barnard erklärt den neuen Ferrari 412 T | 62/4 |
| Die technischen Tricks der Topteams | 66/4 |
| Die kuriosesten Formel 1-Rennwagen der letzten 25 Jahre | 88/5 |
| Konstrukteur Alan Jenkins erklärt den Arrows A15 | 78/6 |
| Konstrukteur Adrian Newey erklärt den Williams FW 16-Renault | 60/7 |
| Wie sicher ist die Formel 1? Der Streit um die Sicherheit | 72/7 |
| Konstrukteur Dr. Harvey Postlethwaite erklärt den Tyrrell 022-Yamaha | 90/9 |
| Neueste Erkenntnisse zum Senna-Unfall | 92/9 |
| Analyse: So holen Williams, Ferrari und McLaren auf Benetton auf | 74/10 |

Formel 1-Background

| | |
|---|------|
| 60/1, 56/2, 70/3, 80/4, 76/5, 68/6, 66/7, 62/8, 84/9, 66/10, 60/11, 68/12 | |
| Weltrekord: McLaren hat jetzt mehr Grand Prix-Siege als Ferrari | 52/2 |
| Rückblick: 44 Jahre - Formel 1 in Zahlen | 40/3 |
| Michael Schumacher stellt die 16 Formel 1-Strecken vor | 46/3 |
| Formel 1-Vorschau: Alle Fahrer, alle Teams, alle Autos, alle Daten | 52/4 |

Formel 1-Leute

| | |
|---|-------|
| So erholt sich Michael Schumacher nach seiner Knieoperation | 50/1 |
| Mika Häkkinen privat | 54/1 |
| Interview mit Peugeot-Rennleiter Jean-Pierre Jabouille | 58/1 |
| Michael Schumachers Teamkollegen und ihr Schicksal | 50/2 |
| So erholt sich JJ Lehto von seinem Horror-Crash | 66/3 |
| Bei Nigel Mansell zu Hause | 90/3 |
| Schumacher, Frentzen, Wendlinger: Ihre Chancen, ihre Hoffnungen | 58/4 |
| Interview mit Gerhard Berger | 64/4 |
| Interview mit FIA-Präsident Max Mosley | 68/4 |
| Report: Ein Tag mit Bernie Ecclestone | 72/4 |
| Generationenvergleich: Jackie Stewart und Michael Schumacher | 82/5 |
| Gerhard Berger erinnert sich an Ayrton Senna | 72/6 |
| Formel 1-Fahrer Rubens Barrichello | 54/7 |
| Formel 1-Fahrer Jean Alesi | 50/8 |
| Interview mit Patrick Head (Williams-Konstrukteur) | 60/8 |
| Interview mit Formel 1-Arzt Professor Sid Watkins | 94/9 |
| Report: Ein Tag mit Karl Wendlinger | 80/9 |
| Ein Wochenende mit Williams-Teammanager Ian Harrison | 70/10 |
| Besuch bei Formel 1-Aufsteiger David Coulthard | 64/11 |
| Gerhard Berger - zehn Jahre in der Formel 1 | 57/12 |
| Wie Michael Schumacher die Saison 1994 durchlebte | 58/12 |
| Porträt Willi Weber (Manager von Schumacher) | 67/12 |

Formel 1-Reisen

| | |
|--|------|
| 95/2, 59/3, 78/4, 66/5, 65/6, 64/7, 66/8, 79/9, 92/10, 68/11 | |
| Was Sie über den Grand Prix von Deutschland wissen sollten | 48/8 |

IndyCar

| | |
|--|-------|
| Saisonauftritt in Surfers Paradise und Phoenix | 100/5 |
| Halbzeitbilanz: Warum Penske nicht mehr gewinnt | 112/9 |
| Saisonrückblick auf die IndyCar-Serie: Das Jahr von Al Unser jr. | 96/12 |

Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft (Rennen + DTM-Magazin)

| | |
|--------------------------|--------|
| Saisonauftritt in Zolder | 154/5 |
| Hockenheim | 108/6 |
| Nürburgring | 116/6 |
| Mugello und Nürburgring | 94/7 |
| Norisring | 82/8 |
| Donington und Diepholz | 118/9 |
| Nürburgring und Avus | 108/10 |
| Singen und Hockenheim | 86/11 |
| DTM-Magazin | 88/12 |

ADAC-Tourenwagen-Cup

| | |
|--|--------|
| Premiere auf der Avus | 102/6 |
| Eine Zwischenbilanz: Welche Chancen hat Deutschlands zweite Tourenwagen-Serie? | 116/9 |
| Rennen in Salzburg und in Spa | 114/10 |
| Finale auf dem Nürburgring | 96/11 |

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|--------------------|--------|
| Rallye Monte Carlo | 102/3 |
| Portugal-Rallye | 112/4 |
| Rallye Akropolis | 102/7 |
| 1000-Seen-Rallye | 100/10 |
| San Remo-Rallye | 102/11 |

Sonstige Rennen/Rallyes

| | |
|--|--------|
| Rallye-Raid: Paris-Dakar-Paris | 84/2 |
| Sportwagen: Die 24 Stunden von Daytona | 96/3 |
| Tourenwagen: 500 Meilen von Daytona | 114/4 |
| 24 Stunden Nürburgring | 100/7 |
| 500 Meilen von Indianapolis | 106/7 |
| 24 Stunden von Le Mans | 88/8 |
| Tourenwagen-Weltfinale in Donington | 100/11 |

HINTERGRUND

Informationen zum Rennsport

| | |
|---|--------|
| Boom trotz Krise: Warum Motorsport? - Autobosse antworten | 92/1 |
| Technikvergleich zwischen Formel 1 und DTM: Sind Klasse 1-Tourenwagen die wahren High-Tech-Rennautos? | 96/1 |
| Tourenwagen: Zu Besuch in der StockCar-Fahrschule | 90/2 |
| sport auto-Konferenz: Die Zukunft des Tourenwagen-Sports | 98/3 |
| DTM: Vorschau auf die Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft 1994 | 104/4 |
| Marc Surer beurteilt die DTM-Fahrer | 108/4 |
| Porträt: Hans Joachim Stuck - 25 Jahre Motorsport | 136/5 |
| Fahrbericht: Dauer-Le Mans-Porsche 962 | 118/6 |
| Unterwegs mit der Straßenversion des Le Mans-Siegers (Dauer-Porsche 962) | 94/8 |
| Besuch bei Penske: So arbeitet das erfolgreiche IndyCar-Team | 96/10 |
| Porträt: Formel 3-Star Jörg Müller | 104/10 |
| Erinnerungen der bekanntesten deutschen Streckensprecher (Braun, Hufstadt) | 92/12 |

Informationen zum Rallyesport

| | |
|---|-------|
| Feature: Walter Röhrls Wiedersehen mit seinem Sieger-Audi der Rallye Monte Carlo 1984 | 76/2 |
| 25 Jahre Rallye-Sport (Rückblick von Herbert Völker) | 144/5 |

RUBRIKEN

Test und Technik-Nachrichten

4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 8/5, 6/6, 6/7, 6/8, 6/9, 6/10, 10/11, 6/12

Leserbriefe

40/1, 65/2, 81/3, 92/4, 128/5, 99/6, 81/8, 111/9, 95/10, 83/11, 87/12

Zum Tod von Ayrton Senna

62/7

Sportnachrichten

104/1, 96/2, 108/3, 128/4, 128/5, 120/6, 112/7, 96/8, 124/9, 116/10, 104/11, 102/12

Zur Person: Rubens Barrichello

105/1

Zur Person: Mark Blundell

97/2

Sonstiges

Siegerehrung in Essen: Die sportlichsten Autos '93

74/1

Neue Bücher und Kalender

84/1

Alle Rennsport-Termine 1994

55/3

Großes Jubiläums-Preisrätsel

130/5

25 Jahre sport auto: Das war unsere große Jubiläumsparty

100/6

Report: Die Autos unserer Fußball-Nationalspieler

38/7

Leserwahl: Die sportlichsten Autos '94 - Das Rad des Jahres

35/9

Leserwahl (Wiederholung aus Heft 9/1994)

26/10

Report: Marlboro-Abenteuer 1994

44/10

Report: Dune-Buggies in Pismo Beach

38/11

Leserwahl: Ergebnisse

30/12

Wahl: Fahrer des Jahres 1994

51/12

Jahresinhaltsverzeichnis 1995

TEST + TECHNIK

Seite/Heft

Fahrberichte, Tests, Vergleichstests

| | |
|--|------|
| Test: Audi A4 von Nothelle (190 PS) | 8/1 |
| Report: Sportlich fahren ohne Kupplungspedal: | 12/1 |
| Brabus-Mercedes SL 600 7.3-48 mit Viergangautomatik | 14/1 |
| Porsche Carrera mit Tiptronic | 16/1 |
| WST-BMW 325i 3.0 mit Fünfgangautomatik und WSTronic | 17/1 |
| Ruf-Porsche Carrera mit Sachs-EKS | 18/1 |
| Test: Opel Tigra 1.6 16V (106 PS) | 20/1 |
| Vergleichstest: Jaguar XJR 6 - BMW M5 - Mercedes E 500 | 24/1 |
| Fahrbericht: Neuer Porsche Carrera RS Clubsport | 8/2 |
| Vorstellung: Neuer Porsche 911 turbo | 13/2 |
| Test: Lotec-Porsche Carrera 4 Turbo (450 PS) | 16/2 |
| Kurztest: Gemballa-Porsche 993 Biturbo | 18/2 |
| Vergleichstest: Venturi 260 LM (260 PS) und Porsche Carrera (272 PS) | 20/2 |
| Report: Getunte Turbo-Diesel (Oettinger-VW Golf TDI, Wendland-BMW 525 tds, Steinmetz-Opel Corsa 1.5 TD, Domröse-BMW 318 tds, Nothelle-Audi A6 Avant TDI) | 26/2 |
| Fahrbericht: Fiat Cinquecento Sporting (55 PS) und Tuning für den Cinquecento | 36/2 |
| Vergleichstest: BMW 318ti, Lancia Delta 2.0 16V GT, Opel Astra GSi 2.0 16V, Rover 220 GSi 16V | 38/2 |
| Test: BMW M3 mit vier Türen | 44/2 |
| Kurztest: BMW 750i | 47/2 |
| Test: H&H-BMW M3 (335 PS) | 48/2 |
| Vergleichstest: Venturi 400 GT (408 PS) - Ferrari F355 berlinetta (380 PS) | 8/3 |
| Test: MST-BMW M3 (325 PS) | 14/3 |
| Vergleichstest: Hyundai S Coupé 1.5 GT (115 PS) - Honda Civic 1.5 LSi (101 PS) - Opel Tigra 1.6i 16V (106 PS) | 20/3 |
| Test: Volvo 850 T-5R (240 PS) | 26/3 |
| Dauertest: 100000 Kilometer mit dem Opel Calibra turbo | 28/3 |
| Test: Porsche 911 turbo (408 PS) | 6/4 |
| Vorstellung: Ferrari F50 (513 PS) | 14/4 |
| Dauertest (Zwischenbilanz 50.000 Kilometer) AMG-Mercedes C36 | 20/4 |
| Vergleichstest: Wendland-Audi A4 TDI (120 PS) - MTM-Audi A4 TDI (113 PS) | 24/4 |
| Fahrbericht: Maserati Quattroporte 2,8 (284 PS) | 30/4 |
| Fahrbericht: Fiat barchetta (130 PS) | 34/4 |
| Test: BMW 328i Coupé von 1995 und BMW 328 von 1938 | 38/4 |
| Test: Porsche 911 GT (430 PS, Straßenversion des Rennsport-Modells GT2) | 8/5 |
| Fahrbericht: Alfa Spider 2.0 T-Spark 16V (150 PS) | 16/5 |
| Fahrbericht: Alfa Romeo GTV-V6 TB (200 PS) | 22/5 |
| Test: Mantzel-Opel Tigra 1.4i 16V (108 PS) | 26/5 |
| Kurztest: Brabus B1 (136 PS) | 34/5 |
| Fahrbericht: Lancia Delta HPE 2.0 HF (186 PS) | 36/5 |
| Test: Honda NSX-R (274 PS) | 40/5 |
| Dauertest-Bilanz: 100.000 Kilometer im Peugeot 106 XSi | 44/5 |
| Fahrbericht: Ferrari F355 Spider (380 PS) | 8/6 |
| Cabrio-Vergleich: Ford Escort Cabrio XR 3i, Peugeot 306 Cabrio 2.0, Mazda MX-5 1.9, Opel Astra 1.8i 16V Cabrio, Fiat barchetta | 14/6 |
| Fahrbericht: Mercedes E 320 | 24/6 |
| Test: Getunte C-Klasse-Mercedes: Lorinser-Mercedes C 36 LV1, Brabus B5, Koenig-Mercedes KS 280, Lotec-Mercedes C 180 Turbo | 28/6 |
| Vergleichstest: Die ersten getunten Audi A4 1.8 Turbo: MTM-Audi, Nothelle-Audi, Wendland-Audi | 38/6 |
| Kurztest: Engstler-Fiat Punto GT | 44/6 |
| Vergleichstest: Porsche 911 turbo (408 PS), Ferrari F355 berlinetta (380 PS), Aston Martin DB7 (335 PS), Lotus Esprit S4s (305 PS) | 8/7 |
| Test: Hartge-BMW H3-2.8 (231 PS) | 20/7 |
| Test: Engstler-Alfa Romeo Spider (209 PS) | 24/7 |
| Test: B&B-VW Polo (100 PS) | 28/7 |
| Vorstellung: Neuer BMW M3 (321 PS) | 8/8 |
| Fahrbericht: Ferrari F50 (520 PS) | 12/8 |
| Vergleichstest: Porsche Carrera 4 (272 PS) - Ferrari F355 Spider (380 PS) | 16/8 |
| Test: Elia-Renault Clio 16V (147 PS) | 22/8 |
| Fahrbericht: Venturi Atiantique 300 (282 PS) | 24/8 |
| Vorstellung: Getunte E-Klasse-Modelle (Brabus-Mercedes E 3.6, 285 PS) | 28/8 |
| Test: VW Käfer von Remmele (242 PS) | 32/8 |
| Test: Porsche Carrera 4.0 Cabrio von shk (325 PS) | 8/9 |

| | |
|--|--------|
| Neue Porsche-Modelle | 14/9 |
| Test: Lotec-BMW 318i Turbo (190 PS) | 18/9 |
| Vergleichstest: Papmahl-Audi A6 TDI (170 PS) - Audi A6 2.8E (174 PS) | 22/9 |
| Test: Hintermeier-Opel Corsa 1.4i (94 PS) | 25/9 |
| Test: Getunter Trabant von B&B (150 PS) | 32/9 |
| Vergleichstest: Alter und neuer VW Golf GTI (Spezial) | 36/9 |
| Vergleichstest: Porsche Carrera 4S (285 PS) - BMW M3 (321 PS) | 10/10 |
| Vergleichstest: Neuer Opel Vectra 2.5 V6 (170 PS) - BMW 323i (170 PS) | 14/10 |
| Vorstellung: Neue 5er-Reihe von BMW (BMW 528i) | 18/10 |
| Test: Carlsson-Mercedes C 37 RS (336 PS) | 20/10 |
| Vorstellung: Mercedes E 50 AMG (347 PS) | 23/10 |
| Vorstellung: Mercedes C 230 Kompressor (193 PS) | 23/10 |
| Test: Lorinser-Mercedes LV 2 3.6 (285 PS) | 24/10 |
| Vergleich: Neuer Fiat Bravo HGT (147 PS) - VW Golf GTI 16V (150 PS) | 26/10 |
| Fahrbericht: Renault Sport Spider (150 PS) | 30/10 |
| Test: Gemballa-Porsche 911 Le Mans Biturbo (550 PS) | 8/11 |
| Vergleich: Neuer Mercedes C 230 Kompressor (193 PS) - BMW 328i (193 PS) | 14/11 |
| Test: Nothelle-VW Golf VR 6 (200 PS) | 30/11 |
| Vergleich: Renault Mégane Coach 2.0 16V (150 PS) - Opel Calibra 2.0i 16V (136 PS) | 32/11 |
| Vergleich: Honda Civic 1.5i LS (114 PS) - Opel Tigra 1.6i 16V (106 PS) | 36/11 |
| Fahrbericht: Koenig-Ferrari F355 (600 PS) | 40/11 |
| Vergleich: MGF 1.8i WC (145 PS) - Fiat barchetta (130 PS) - Mazda MX-5 1.9 (131 PS) | 46/11 |
| Vorstellung: Lotus Elise (120 PS) | 49/11 |
| Test: Minispeed-Rover Mini (125 PS) | 50/11 |
| Test: Hamann-Ferrari F 512 M (475 PS) | 8/12 |
| Fahrbericht: BMW Z3-Roadster | 14/12 |
| Vergleich: Alfa 145 Quadrifoglio (150 PS) - BMW 318i Compact (140 PS) | 24/12 |
| Vergleichstest: Welcher Porsche 911 Carrera für welchen Zweck? (Porsche 911 Carrera, Porsche 911 Targa, Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet, Porsche 911 Carrera 4S) | 26/12 |
| Test: Vâth-Mercedes E 350 (279 PS) | 34/12 |
| Vergleichstest: Papmahl-BMW 325tds (172 PS) - BMW 323i (170 PS) | 36/12 |
| Vergleichstest: Neuer Citroen Xantia 2.0i Turbo Activa (147 PS) - Audi A4 1.8 Turbo (150 PS) | 40/12 |
| Dauertest-Bilanz: 100.000 Kilometer mit dem Citroen ZX 16V | 46/12 |
| Fahrbericht: Die schnellste Großraum-Limousine der Welt- Renault Espace F1 (810 PS) | 112/12 |

Track-Tests

| | |
|--|--------|
| Die Autos der Markenpokale: Porsche 911 Cup 3,8 - Ferrari 348 challenge - Peugeot 306 Cup - ONS-Renault Clio Cup | 36/1 |
| DTM-Alfa 155 V6 (440 PS, Klasse 1) und Audi 80 quattro (285 PS, Klasse 2) | 86/1 |
| Rennwagen-Test: Ferrari 333 SP (Derek Daly) und Kremer-Porsche Spyder K8 | 92/2 |
| Rennwagen-Test: Jochen Mass über den McLaren F1 GTR | 114/6 |
| Walter Röhrl testet den VW-Rallye-Prototyp A59 | 40/9 |
| Fahrbericht: Die Rallye-Raid-Version des Citroen ZX | 111/9 |
| Rennwagen-Test: Audi A4 Supertouring (von Frank Biela) | 108/12 |

Service

| | |
|---|-------|
| Versicherungstarife: Sportlich fahren, Versicherung sparen (Wolf-Ford Fiesta 1.6i 16V, Franken-BMW Compact 1.8/4, B&B-VW Golf TD, Hartmann-VW Golf Variant, Mantzel-Opel Corsa 1.2i, Abt-VW Polo) | 28/1 |
| sport auto-Shop: Neues für den Porsche 911 | 23/2 |
| sport auto-Shop: Neues für den Diesel | 35/2 |
| sport auto-Shop: Neues für den BMW 3er | 51/2 |
| Was Chip-Tuning wirklich kann (MTM-Audi S2, HIOB-BMW 525i, Carlsson-Mercedes E 280, Mantzel-Opel Calibra turbo, Lotec-Volvo 850 T5, Hohenester-VW Golf GL und Passat VR6) | 34/3 |
| Felgen-Spezial: Wie entsteht eine Sport-Felge? | 44/4 |
| Felgen-Spezial: Zehn Fragen zum Thema Leichtmetallräder | 48/4 |
| Felgen-Spezial: Marktübersicht- Die Trendfelgen '95 | 50/4 |
| sport auto-Shop: Neues für den Opel Tigra | 30/5 |
| Vergleich: Acht Breitreifen in der Größe 215/45 ZR 17 | 50/5 |
| sport auto-Shop: Neues für den Audi A4 | 43/6 |
| Fahrwerk-Spezial: Zehn Fragen zum Thema Sportfahrwerke | 46/6 |
| Technik: Opel präsentiert das erste sequentielle Getriebe für Serienwagen | 34/7 |
| Service: Supersportwagen zum Schnäppchenpreis | 38/7 |
| Großer Abgastest: So umweltfreundlich sind PS-starke Sportwagen | 36/8 |
| sport auto-Shop: Neues für BMW-Modelle | 20/9 |
| sport auto-Shop: IAA- Das zeigen die Hersteller | 32/10 |
| sport auto-Shop: IAA- Das zeigen die Tuner | 34/10 |
| Report: Reifenkrieg in Deutschland (Billigreifen-Anbieter) | 57/10 |
| Vergleichstest: Wie gut sind Billigreifen? | 59/10 |
| Report: Walter Röhrl demonstriert: Welcher Fahrstil ist der beste? | 20/11 |
| Report: Westfield - sport auto besuchte eine ungewöhnliche Autofabrik | 52/11 |

SPORT

Formel 1-Journal

Formel 1-Leute und Porträts

| | |
|---|------|
| Porträt: Heinz-Harald Frenzen in seiner Wahlheimat Spanien | 44/1 |
| Die Formel 1-Weltmeister von 1950 bis 1994 | 48/1 |
| Foto-Report: Erinnerung an den Besten - Ayrton Senna | 53/2 |
| So lebt Mercedes-Konstrukteur Mario Illien | 52/3 |
| Eddie Irvine: Der ungewöhnlichste Formel 1-Fahrer | 76/4 |
| Porträt: Mika Salo | 84/5 |
| Ayrton Sennas Grab - ein nationaler Wallfahrtsort | 86/5 |
| Geld regiert das Feld: Warum reines Fahrkönnen nicht reicht, um in die Formel 1 zu kommen | 76/6 |
| Porträt: Jean-Christophe Bouillon | 66/7 |
| Report: Heinz-Harald Frenzen zieht Bilanz | 68/9 |
| Nachruf: Juan-Manuel Fangio | 72/9 |

Thema des Monats

| | |
|--|-------|
| Report: Lotus - Das Ende einer Legende | 60/3 |
| Alle jagen Schumacher: Wo fährt Michael Schumacher 1996? | 64/5 |
| Sind Michael Schumacher und Benetton aus der Krise gefahren? | 62/6 |
| Was bringt ein Wechsel des Motorenlieferanten für McLaren, Sauber, Jordan? | 52/7 |
| Ferrari wirbt um Michael Schumacher | 50/8 |
| Michael Schumachers Wechsel von Benetton zu Ferrari | 52/9 |
| Warum Heinz-Harald Frenzen bei den Top-Teams keinen Platz bekam | 72/10 |
| Report: Eddie Irvine - Michael Schumachers Teamkollege bei Ferrari | 62/11 |

Michael Schmidts Notizbuch

78/5, 74/6, 64/7, 53/8, 60/9, 30/10, 65/11, 34/12

Interviews

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Michael Schumacher | 54/1 |
| Damon Hill | 66/2 |
| Jörg Müller | 73/2 |
| Patrick Head (Williams-Konstrukteur) | 74/5 |
| Peter Sauber | 63/7 |
| Bernie Ecclestone | 65/9 |
| Patrick Head (Williams-Designer) | 70/9 |
| Johnny Herbert | 84/10 |
| Jacques Villeneuve (IndyCar-Meister) | 88/10 |
| Michael Schumacher zum Saisonabschluß | 76/12 |

Formel 1-Rennberichte, Statistiken

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Grand Prix Brasilien (Interlagos) | 68/5 |
| Grand Prix Argentinien (Buenos Aires) | 70/5 |
| Grand Prix San Marino (Imola) | 66/6 |
| Grand Prix Spanien (Barcelona) | 68/6 |
| Grand Prix Monaco (Monte Carlo) | 56/7 |
| Grand Prix Kanada (Montreal) | 58/7 |
| Grand Prix Frankreich (Magny-Cours) | 56/8 |
| Grand Prix England (Silverstone) | 58/8 |
| Grand Prix Deutschland (Hockenheim) | 56/9 |
| Grand Prix Ungarn (Budapest) | 58/9 |
| Grand Prix Belgien (Spa) | 76/10 |
| Grand Prix Italien (Monza) | 78/10 |
| Grand Prix Portugal (Estoril) | 68/11 |
| Grand Prix Europa (Nürburgring) | 72/11 |
| Grand Prix Pazifik (Aida) | 62/12 |
| Grand Prix Japan (Suzuka) | 72/12 |
| Grand Prix Australien (Adelaide) | 74/12 |

Formel 1-Technik

| | |
|---|------|
| Die Geheimtips für 1995: Tyrrell-Yamaha und Jordan-Peugeot | 62/2 |
| Die Formel 1-Stars erklären ihre neuen Formel 1-Autos 1995 | 46/3 |
| Neuer Mercedes Formel 1-Motor | 55/3 |
| Probleme beim neuen McLaren-Mercedes | 66/4 |
| Technik-Analyse: Das Geheimnis von Williams, das Problem von Sauber | 82/5 |
| Technik-Analyse: Warum der neue Ferrari ein Siegerauto ist | 82/6 |
| So sicher wird die Formel 1 ab 1997 | 64/8 |

Formel 1-Background

56/1, 70/2, 56/3, 62/4, 72/5, 70/6, 60/7, 60/8, 62/9, 82/10, 74/11, 30/12

| | |
|---|------|
| Master-Karting in Paris-Bercy | 60/2 |
| Formel 1-Vorschau (alle Fahrer, alle Daten, vorgestellt von Keke Rosberg) | 56/4 |
| Heinz-Harald Frenzen stellt die 16 Formel 1-Strecken vor | 70/4 |
| Formel 1-Bücher und-Videos | 74/4 |
| Großes Formel 1-Preisrätsel | 54/8 |

Formel 1-Reisen

59/1, 69/2, 51/3, 73/4, 77/5, 75/6, 65/7, 67/8, 61/9, 81/10, 78/11

Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft (DTM)

| | |
|--|--------|
| Vorschau: Harald Grohs beurteilt die Chancen der DTM-Stars | 124/5 |
| Rennen in Hockenheim und auf der Avus | 120/6 |
| Rennen auf dem Norisring | 98/8 |
| Rennen in Diepholz | 100/9 |
| Rennen auf dem Nürburgring | 116/10 |
| Rennen in Singen | 110/11 |
| Rennen in Hockenheim | 112/11 |

Internationale Tourenwagen-Serie (ITC)

| | |
|--------------------------------|--------|
| Rennen in Mugello und Helsinki | 102/7 |
| Rennen in Donington | 99/8 |
| Rennen in Estoril | 100/9 |
| Rennen in Magny-Cours | 111/11 |

Super-Tourenwagen-Cup (STW)

| | |
|---|--------|
| Was Sie zum Saisonauftakt wissen sollten | 128/5 |
| 1. Lauf in Zolder und 2. Lauf in Spa-Francorchamps | 110/6 |
| 3. Lauf in Zeltweg und 4. Lauf in Zolder | 110/7 |
| 5. Lauf auf dem Nürburgring | 102/8 |
| 6. Lauf auf dem Salzburgring und 7. Lauf auf der Avus | 124/10 |
| Letzter Lauf auf dem Nürburgring | 116/11 |

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|------------------------------|--------|
| RAC-Rallye in Großbritannien | 90/1 |
| Rallye Monte Carlo | 90/3 |
| Schweden-Rallye | 95/3 |
| Portugal-Rallye | 116/4 |
| Korsika-Rallye | 116/6 |
| Rallye Neuseeland | 108/9 |
| Rallye Australien | 120/11 |
| Spanien-Rallye | 118/12 |

Sonstige Rennen/Rallyes

| | |
|--|--------|
| Erstes internationales Autorennen in China | 74/1 |
| 1974-1994: 20 Jahre Zweiliter-Formel 3 in Deutschland | 80/1 |
| 24 Stunden von Daytona | 86/3 |
| Stockcar-Superstar Dale Earnhardt beim 500-Meilen-Rennen von Daytona | 110/4 |
| IndyCar: Zwischenbilanz nach vier Rennen | 132/5 |
| IndyCar: 500 Meilen von Indianapolis | 92/7 |
| Rallye London-Mexiko | 98/7 |
| 24 Stunden von Le Mans | 106/8 |
| Report: Dragster-Rennen (Hockenheim) | 112/10 |

HINTERGRUND**Informationen zum Rennsport**

| | |
|--|--------|
| Technik-Report: Das Innenleben eines Opel Calibra-Rennmotors (Prof. Dr. Fritz Indra) | 88/2 |
| Rennwagen-Test: Ferrari 333 SP (Derek Daly) und Kremer-Porsche Spyder K8 | 92/2 |
| Rennwagen-Test: Penske-Ilmor PC23 (Derek Daly) | 104/4 |
| Nachwuchsformel-Vergleich: Wie steige ich in den Motorsport ein? (Formel 3-Meister Jörg Müller testet Nachwuchs-Rennwagen) | 116/5 |
| Porträt: Norberte Fontana (Deutscher Formel 3-Meister) | 104/11 |
| Fragen an DTM- und ITC-Meister Bernd Schneider | 114/11 |
| Report: So soll Ralf Schumacher in die Formel 1 gelangen | 106/12 |

RUBRIKEN**Test und Technik-Nachrichten**

6/1, 6/2, 6/3, 12/4, 6/5, 6/6, 6/7, 6/8, 6/9, 8/10, 6/11, 6/12

Leserbriefe

73/1, 87/2, 89/3, 103/4, 103/4, 114/5, 108/6, 95/7, 92/8, 98/9, 111/10, 103/11, 103/12

Sport-Nachrichten

96/1, 96/2, 96/3, 120/4, 136/5, 130/6, 112/7, 112/8, 112/9, 126/10, 124/11, 128/12

Sonstiges

| | |
|---|-------|
| Aufruf zur Auto-Hifi- und Tuning-Show in Sindelfingen: Sound Race '95 | 30/7 |
| Aufruf zum sport auto-Perfektionstraining | 32/7 |
| Formel 1-Preisrätsel | 54/8 |
| Messerückblick: Sound-Race '95 | 28/9 |
| Leserwahl: Die sportlichsten Autos '95 - Das Rad des Jahres | 37/10 |
| Leserwahl: Die sportlichsten Autos '95 - Das Rad des Jahres | 26/11 |
| Vorschau: Motor-Show Essen | 52/12 |

Jahresinhaltsverzeichnis 1996

TEST + TECHNIK

Seite/Heft

Fahrberichte, Tests, Vergleichstests

| | |
|--|------|
| Fahrbericht: Mamerow Porsche GTR (496 PS) | 8/1 |
| Vergleichstest: Alfa Romeo GTV 2.0 TS (150 PS) - BMW 320i Coupé (150 PS) - Ford Probe 24V (163 PS) - Mitsubishi Eclipse 2000 GS-16V (145 PS) | 14/1 |
| Test: BMW Alpina B8 4.6 (333 PS) | 18/1 |
| Test: Schnitzer-BMW S3 2.1 Compact (170 PS) | 22/1 |
| Vergleichstest: Hartge-BMW H3-2.8 touring (230 PS) - Racing Dynamics-BMW K 26.4 touring (200 PS) | 24/1 |
| Test: Hartge-BMW H7-4.7 (350 PS) | 28/1 |
| Vergleich: VW Polo 75 Colour Concept (75 PS) - Suzuki Baleno 1.6 GS (98 PS) - Lancia Y 1.4 LX (75 PS) | 30/1 |
| Test: Hartmann-VW Polo (90 PS) | 34/1 |
| Test: Dennert-VW Polo (105 PS) | 35/1 |
| Dauertest: 100 000 Kilometer im Mercedes C36 AMG (280 PS) | 38/1 |
| Test: Mercedes SL 320 mit Glasdach (231 PS) | 43/1 |
| Vergleichstest: KLS-Mercedes S 350 Turbodiesel (188 PS) - Mercedes S 420 (279 PS) | 44/1 |
| Fahrbericht: De Tomaso Guarà (304 PS) | 8/2 |
| Vergleich: BMW M3 (321 PS) - Maserati Ghibli Cup (330 PS) | 14/2 |
| Test: Hintermeier-Opel Vectra 2.3i 16V (145 PS) | 18/2 |
| Test: Fritsch-Fiat Coupe 2.0 16V (156 PS) | 22/2 |
| Porsche 911-Tuning-Test: TechArt-Porsche 911 CT3 (462 PS) | 24/2 |
| Porsche 911-Tuning-Fahrbericht: FVD-Porsche Carrera GT2 (296 PS) | 27/2 |
| Porsche 911-Tuning-Roock-Porsche 911 RSC 300 (305 PS) | 28/2 |
| Dauertest-Zwischenbilanzen: Opel Tigra 1.6i 16V (25 000 km) - Nissan 200 SX (25 000 km) - Volvo 850 T-5R (25 000 km) - Renault Clio Rsi (50 000 km) - Mazda 323 2.0 GT (50 000 km) | 32/2 |
| Vorstellung: Neuer Lotus Elise (120 PS) | 38/2 |
| Vergleichstest: Audi A4 1.8 (125 PS) - B&B-Audi A4 1.9 TDI (115 PS) | 42/2 |
| Vergleichstest: BMW Z3 1.9 (140 PS) - Alfa Spider 2.0 TS (150 PS) - Fiat Barchetta (131 PS) | 6/3 |
| Fahrbericht: Mercedes E 50 AMG (347 PS) | 14/3 |
| Test: Hohenester-Audi A4 1.8 STW (290 PS) mit Walter Röhl | 22/3 |
| Vergleichstest: Lorenz-Opel Omega 2.5 TD (168 PS) - Opel Omega 2.5 V6 (170 PS) | 26/3 |
| Test: Jamex-VW Polo 2.0 GTI 16V (240 PS) | 30/3 |
| Test: shk-Porsche Carrera RS Clubsport (330 PS) | 32/3 |
| Fahrbericht: Strosek-Porsche Carrera 911 Cabrio Mega (285 PS) | 36/3 |
| Vorstellung: Die sportlichen BMW-Neuheiten: V8 im 5er und M Roadster | 10/4 |
| Vergleichstest: BMW 328i Coupé (193 PS) - Alfa Romeo GTV 2.0 V6 TB (202 PS) - Nissan 200 SX (200 PS) | 14/4 |
| Vergleich: Opel Tigra 1.4i 16V (90 PS) - Toyota Paseo (90 PS) | 20/4 |
| Vergleichstest: Volvo 850 T-5R (240 PS) - Lotec-Volvo 850 T-5 (272 PS) | 24/4 |
| Vorstellung: Vector M12 (490 PS) | 28/4 |
| Fahrbericht: Renault Sport Spider (150 PS) | 34/4 |
| Vergleichstest: Renault Mégane Coach 2.0 16V (150 PS) - Fiat Bravo HGT 2.0 20V (147 PS) | 40/4 |
| Vorstellung/Report: Neuer Mercedes SLK 200, Mercedes SLK 230 Kompressor (Wie der neue Mercedes SLK marktreif getestet wurde) | 8/5 |
| Fahrbericht: Lamborghini Diablo Roadster (492 PS) | 16/5 |
| Vergleich: Audi S6 plus (326 PS) und Mercedes E 50 AMG (347 PS) | 30/5 |
| Vergleichstest: Hohenester-Audi A4 1.8 T (236 PS) - KLS-Mercedes C 280 3.4 (253 PS) | 38/5 |
| Test: MTM-Audi A4 GT (286 PS) | 42/5 |
| Fahrbericht: Lotus Esprit V8 (354 PS) | 48/5 |
| Vergleich: Ford Fiesta Fun 1.4i 16V (90 PS) - Opel Corsa 1.4 16V CDX (90 PS) | 52/5 |
| Test: Intec-Ford Escort 1.8i (132 PS) | 54/5 |
| Doppeltest: Porsche Turbo von Konrad-Motorsport (490 PS) und Porsche Turbo RS von Frank & Partner (450 PS) | 8/6 |
| Test: Mantzel-Tigra (156 PS) | 14/6 |
| Test: Nothelle-VW Sharan VR6 3.2 Carat (220 PS) mit Marktübersicht getunter Vans | 26/6 |
| Dauertest-Bilanz: 100 000 Kilometer mit dem Renault Clio RSi (109 PS) | 30/6 |
| Vergleich: Rover 200 vi (145 PS) - BMW 318ti Compact (140 PS) | 36/6 |
| Fahrbericht: Nissan Almera 2.0 GTI (143 PS) | 42/6 |

| | |
|--|-------|
| Fahrbericht: Volvo 850 AWD (193 PS) | 46/6 |
| Test: Wiesmann-Roadster mit M3-Technik (321 PS) | 8/7 |
| Test: Tauber Motorsport-BMW 328i Turmat (347 PS) | 16/7 |
| Test: Hiob-BMW 320i Cabrio 2.6 (210 PS) | 18/7 |
| Test: MST-BMW M3 (335 PS) | 20/7 |
| Fahrbericht: Chrysler Viper GTS (450 PS) | 24/7 |
| Dauertest-Zwischenbilanzen (bis 50 000 Kilometer): Nissan 200 SX und Volvo 850 T-5R | 34/7 |
| Test: Fritsch-Fiat Barchetta (145 PS) | 36/7 |
| Test: AC Schnitzer-BMW Z3 2.1 (170 PS) | 8/8 |
| Vergleich: Audi A3 1.8 Turbo (150 PS) - BMW 318ti Compact (140 PS) | 16/8 |
| Fahrbericht: Mit Ellen Lohr im Mercedes SLK 230 Kompressor (193 PS) | 24/8 |
| Test: Elia-Renault Mégane Coach 16V (165 PS) | 30/8 |
| Test: Alpina B3 3.2 (265 PS) | 34/8 |
| Test: Ferrari F50 (520 PS) | 8/9 |
| Vergleichstest: BMW 528i von Hartge H 5S (230 PS) und AC Schnitzer S 5S (218 PS) | 14/9 |
| Test: Mercedes AMG SL 60 (381 PS) | 18/9 |
| Fahrbericht: Stola Dedicca (262 PS) auf Fiat Barchetta-Basis | 30/9 |
| Dauertest-Bilanz: 100 000 Kilometer mit dem Mazda 323 F 2.0 V6 GT (144 PS) | 32/9 |
| Doppeltest: Lotus Esprit V8 (354 PS) - Porsche 911 Turbo (430 PS) | 38/9 |
| Vergleich: Porsche Boxster (204 PS) und Porsche 911 Carrera Cabriolet (285 PS) | 8/10 |
| Vergleich: Mercedes SLK 230 Kompressor von AMG (193 PS) und Mercedes SL 280 (193 PS) | 14/10 |
| Vergleich: Renault Spider (148 PS) und Lotus Elise (120 PS) | 18/10 |
| Doppeltest: Brabus-Mercedes E V12 (582 PS) - Lorinser-Mercedes EV8 6.2 (394 PS) | 36/10 |
| Fahrbericht: Ferrari 550 Maranello (485 PS) | 40/10 |
| Test: Jaguar XK8 Coupé (284 PS) | 8/11 |
| Test: FVD-Porsche Biturbo RS (490 PS) | 14/11 |
| Test: Hartge M3 3.5 Light (350 PS) | 18/11 |
| Test: MK-BMW 318ti Turbo (200 PS) | 22/11 |
| Test: Hiob-BMW 316i 2.0 Compact (168 PS) | 24/11 |
| Fahrbericht: Caterham 21 Supersport (140 PS) | 28/11 |
| Impression: Chevrolet Corvette Grand Sport | 38/11 |
| Test: Mamerow-Ferrari F355 Biturbo (550 PS) | 8/12 |
| Fahrbericht: BMW Z3 2.8 (192 PS) | 18/12 |
| Vergleichstest: Nissan 200 SX alt gegen neu (200 PS) | 24/12 |
| Dauertest-Zwischenbilanz: 50 000 Kilometer mit dem Opel Tigra 1.6i und dem BMW 318ti Compact, 25 000 Kilometer mit dem Honda Civic VTi | 32/12 |
| Serie: Designer und ihre Autos: Frank Spoerle und sein Alfa Giulietta Spider | 36/12 |
| Test: Oettinger-VW Golf GTI/TDI (130 PS) | 38/12 |
| Fahrbericht: De la Chapelle-Roadster 8S (16S) | 40/12 |

Track-Tests

| | |
|---|-------|
| Rennwagen-Test: Ligier JS 41-Mugen V10 | 62/2 |
| Rennwagen-Test: Mercedes 1834 Renntruck | 92/2 |
| Le Mans-Sieger Joest-Porsche Spyder mit 540 PS | 82/8 |
| Porsche 911 GT1 (600 PS) getestet von Walter Röhl | 82/9 |
| Technik: Der ITC-Opel Calibra V6 (500 PS) von Manuel Reuter | 86/9 |
| Kart: Zweizylinder-Superkart von APG | 50/11 |
| Formel 3000-Sieger: Lola-Zytek Formel 3000 von Jörg Müller (Marko-Team) | 48/12 |

Service/sport auto-shop

| | |
|---|------|
| Umfrage: Würden Sie den VW Polo Harlekin kaufen? | 36/1 |
| sport auto-Shop: Zubehör für den VW Polo | 37/1 |
| sport auto-Shop: Zubehör für den Opel Vectra | 21/2 |
| Report: Die Zukunft der Sportsitze | 44/2 |
| sport auto-Shop: Trend-Sitze '96 (Marktübersicht) | 50/2 |
| Report: Die Sportfahräder der deutschen Automobil-Hersteller (Porsche-Bike FS, Audi quattro R2 pro, BMW-Bike „High-tech“, Mercedes-Benz-Fahrrad) getestet von Regina Stiefl und Walter Röhl | 38/3 |
| Test + Technik-Nachrichten: Genfer Automobilsalon | 6/4 |
| Report: Reisen mit dem Porsche Travel Club (Dubai-Reise) | 24/5 |
| sport auto-Cabriometer: Cabrios der Saison - in und out | 28/5 |
| sport auto-Shop: Zubehör für die neuen Audi-Modelle | 46/5 |
| Sportauspuffanlagen für BMW 318ti | 18/6 |
| sport auto-Shop: Neues BMW-Zubehör | 22/7 |
| Kat-Nachrüstung für Porsche Carrera ab Baujahr 1978 | 32/7 |
| Szene: GTI-Treffen am Wörthersee | 38/7 |
| Zehn Breitreifen in der Größe 235/45 ZR 17 im Vergleichstest | 20/8 |
| sport auto-Shop: Zehn preiswerte Felgen für den VW Golf im Format 7x15 Zoll | 28/8 |
| Übersicht: VW Polo-Tuning | 32/8 |
| sport auto-Shop: Zehn preiswerte Felgen für den Opel Astra | 22/9 |
| Übersicht: Opel Astra-Tuning | 24/9 |
| Service: Die günstigsten Sportwagen-Versicherungen | 28/9 |

| | |
|---|-------|
| Service: Bremsanlagen, Tuning gegen Serie (Audi A4 1.8 Turbo - MTM-Audi A4 Avant, BMW M3 - MST-BMW M3, Mercedes E 320 - Carlsson-Mercedes E 420, Volvo 850 R - Lotec-Volvo 850 TDI) | 24/10 |
| Übersicht: Mini-Tuning | 34/10 |
| Service: Winterreifen-Test: Breitreifen der Größe 235/45-17 | 42/11 |
| sport auto-Shop: Neues rund um's Auto | 48/11 |
| Szene: Ferrari-Treffen am Nürburgring | 54/11 |
| Weihnachts-Shop: Neuheiten zum Verschenken (Kalender, Videos etc.) | 28/12 |
| Service: Tausch-Räder für den Renault Mégane | 30/12 |
| Service: Gebrauchtwagen-Kaufberatung Porsche 911 | 34/12 |

SPORT

Formel 1-Journal

Formel 1-Leute und Porträts

| | |
|---|-------|
| Johnny Herbert (Formel 1-Fahrer) | 52/2 |
| Gerhard Berger stellt die 16 Formel 1-Strecken für 1996 vor | 60/3 |
| Jarno Trulli (Formel 3-Star und Benetton-Testfahrer) | 86/4 |
| Mika Häkkinen (Formel 1-Fahrer) | 74/11 |

Thema des Monats

| | |
|--|-------|
| Formel 1-Tests in Estoril | 52/1 |
| Die neuen Autos für Michael Schumachers Gegner | 48/3 |
| Michael Schumachers Hoffnung | 44/4 |
| Das alte und das neue Team von Michael Schumacher: Wie sie mit der neuen Situation umgehen | 64/5 |
| Wie Michael Schumacher Ferrari motiviert | 48/7 |
| Die Folgen des Renault-Ausstiegs aus der Formel 1 | 48/8 |
| Transferkarussell: Wo fahren Heinz-Harald Frentzen und Half Schumacher im Jahr 1997? | 48/9 |
| Das Duell Heinz-Harald Frentzen gegen Michael Schumacher | 68/10 |
| Report: Damon Hill bei Arrows | 64/11 |
| Report: Saisonrückblick | 56/12 |

Michael Schmidts Notizbuch

| | |
|--|--|
| (Klatsch und Tratsch aus der Boxengasse) | 58/4, 86/5, 72/6, 58/7, 60/8, 62/9, 84/10, 76/11 |
|--|--|

Interviews

| | |
|--|------|
| Flavio Briatore (Benetton-Chef) | 60/1 |
| Heinz-Harald Frentzen (Sauber-Fahrer) | 61/1 |
| Bernie Ecclestone (F1-Manager) | 64/1 |
| Jackie Stewart (Ex-Formel 1-Weltmeister) | 60/4 |
| Damon Hill (Formel 1-Fahrer) | 56/6 |

Formel 1-Rennberichte, Statistiken

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Grand Prix Australien (Melbourne) | 52/4 |
| Grand Prix Brasilien (Interlagos) | 68/5 |
| Grand Prix Argentinien (Buenos Aires) | 72/5 |
| Grand Prix Europa (Nürburgring) | 60/6 |
| Grand Prix San Marino (Imola) | 62/6 |
| Grand Prix Monaco (Monte Carlo) | 64/6 |
| Grand Prix Spanien (Barcelona) | 52/7 |
| Grand Prix Kanada (Montreal) | 54/7 |
| Grand Prix Frankreich (Magny-Cours) | 52/8 |
| Grand Prix England (Silverstone) | 54/8 |
| Grand Prix Deutschland (Hockenheim) | 52/9 |
| Grand Prix Ungarn (Budapest) | 54/9 |
| Grand Prix Belgien (Spa) | 72/10 |
| Grand Prix Italien (Monza) | 74/10 |
| Grand Prix Portugal (Estoril) | 76/10 |
| Grand Prix Japan (Suzuka) | 68/11 |

Formel 1-Technik

| | |
|---|------|
| Rennwagen-Test: Ligier JS 41-Mugen V10 | 62/2 |
| Technik-Report: Wie sich die Top-Teams auf die Europasaison vorbereitet haben | 84/5 |

Formel 1-Background

| | |
|--|-------|
| 58/1, 56/2, 54/3, 54/4, 76/5, 66/6, 56/7, 56/8, 56/9, 78/10, 70/11 | |
| Service: Vorschau Grand Prix Deutschland auf dem Hockenheimring | 86/8 |
| Service: Vorschau Grand Prix Belgien | 94/9 |
| Treue-Prämie: Die Alternative McLaren wirft für Michael Schumacher zu viele Fragen auf | 54/12 |

Formel 1-Reisen

| |
|--|
| 57/1, 61/2, 59/4, 88/5, 74/6, 60/7, 59/8, 63/9, 85/10, 80/11 |
|--|

Internationale Tourenwagen-Serie (ITC)

| | |
|---|--------|
| Auftakt in Hockenheim | 118/5 |
| 3. und 4. Lauf auf dem Nürburgring | 98/6 |
| 5. bis 8. Lauf in Estoril und Helsinki | 86/7 |
| 9. bis 12. Lauf auf dem Norisring und in Diepholz | 88/8 |
| 13. bis 18. Lauf in Silverstone, auf dem Nürburgring und in Magny-Cours | 110/10 |
| 19. bis 22. Lauf in Mugello und Hockenheim | 102/11 |
| DTM/ITC-Rückblick | 106/11 |
| 23. bis 26. Lauf in Sao Paulo und in Suzuka | 92/12 |

Super-Tourenwagen-Cup (STW)

| | |
|--|--------|
| Rennen in Kyalami/Südafrika | 86/1 |
| 1. und 2. Lauf in Zolder und Assen | 104/6 |
| 4. und 5. Lauf auf dem Sachsenring und in Wunstorf | 94/8 |
| Saisonbilanz | 120/10 |

BPR-GT-Sportwagen-Serie

| | |
|------------------------------------|-------|
| Erster Lauf in Le Castellet | 90/4 |
| 2. und 3. Lauf in Monza und Jarama | 114/5 |
| 4. Lauf in Silverstone | 108/6 |
| Saisonfinale in Zhuhai | 88/12 |

Rallye-Weltmeisterschaft

| | |
|--|-------|
| RAC-Rallye | 90/1 |
| Rallye Monte Carlo und Schweden-Rallye | 94/3 |
| Safari-Rallye | 124/5 |
| Saison-Bilanz | 80/12 |

Sonstige Rennen/Rallyes

| | |
|--|--------|
| Snowmobil-Rennen | 84/2 |
| Kart: Hallen-Kartrennen in Stuttgart | 84/3 |
| NASCAR: 500 Meilen von Daytona (und Interview mit Jeff Gordon) | 80/4 |
| IndyCar: Erster Lauf in Miami-Homestead (und Interview mit Eddie Lawson) | 92/4 |
| Sportwagen: 24 Stunden von Le Mans | 92/7 |
| Kart: sport auto stellt vor: ONS-Honda-Indoor-Trophy '96/97 | 125/10 |
| IndyCar: Saisonfinale in Laguna Seca | 126/10 |
| Report: Formel 3000-Europameisterschaft | 98/11 |
| Szene: Drag-Racing - Nitro-Olympics in Hockenheim | 44/12 |
| Kart: Zwischenbilanz - ONS-Honda-Indoor-Trophy | 86/12 |

HINTERGRUND**Informationen zum Rennsport**

| | |
|--|--------|
| Interview mit Jürgen Stockmar (Opel-Entwicklungschef) | 84/1 |
| Interview mit Jürgen Barth (Organisator der BPR-GT-Sportwagen-Serie) | 82/2 |
| Report: Karl Wendlingers Weg zu Audi | 88/2 |
| Report: Fitness-Training der BMW-Werksfahrer | 82/3 |
| Report: Die Memoiren des Keke Rosberg | 86/3 |
| Report: Rennfahrer-Internat La Filiere in Le Mans | 82/7 |
| Szene: Fans am Nürburgring (24 Stunden-Rennen am Nürburgring) | 38/8 |
| ITC: sport auto klinkte sich in den Boxenfunk von Hans-Joachim Stuck ein | 90/9 |
| Report: Frank Biela und Joachim Winkelhock in der Britischen Tourenwagen-Meisterschaft | 92/9 |
| Service: Rennstrecken in Deutschland | 106/10 |

RUBRIKEN

| | |
|--|---|
| Test und Technik-Nachrichten | 6/1, 6/2, 12/3, 6/5, 6/6, 6/7, 6/8, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12 |
| Neuheiten auf dem Genfer Automobilsalon | 6/4 |
| sport auto-Shop: Neuheiten von der automechanika | 32/10 |

Leserbriefe 83/1, 81/2, 81/3, 84/4, 110/5, 93/6, 81/7, 80/8, 80/9, 105/10, 97/11, 79/12

Sport-Nachrichten 96/1, 96/2, 96/3, 96/4, 128/5, 112/6, 96/7, 96/8, 96/9, 132/10, 108/11, 96/12

Sonstiges

| | |
|---|------------------|
| sport auto-Leserwahl 1995: Alle Sieger | 46/1 |
| Report: Motorshow Essen | 48/1 |
| Aufruf zum Perfektionstraining '96 mit Walter Röhrl auf dem Nürburgring | 28/3, 22/4, 36/5 |
| Report: sport auto-Aktion - Perfektionstraining mit Walter Röhrl | 36/9 |
| sport auto-Leserwahl: Die sportlichsten Autos '96 - Das Rad des Jahres | 43/10 |
| sport auto-Leserwahl: Die sportlichsten Autos '96 - Das Rad des Jahres | 32/11 |

Dauertest (DT), Doppeltest (Do), Einzeltest, Fahrberichte (FB), Konzeptvergleich (KV), Kurztest (KT), Supertest (ST), Vergleichstest (VT), Vorstellungen (V)

Heft/Seite

Marken und Tuner

| | Heft/Seite | | Heft/Seite |
|--|------------|--|------------|
| Abt-Audi A3 1.8 Turbo | 3 40 | Hartge-BMW 540i | 7 22 |
| Abt-VW Golf GTI 1.8 T gegen Oettinger Golf GTI 1.8 T (Do) | 12 10 | Hohenester-Audi A3 1.8 T | 3 41 |
| AC Cobra MK IV gegen BMW M Roadster (VT) | 4 12 | Honda Civic 1.6 VTI, Audi A3 1.8 T, Nissan Almera 2.0 GTi, | |
| AC Schnitzer-BMW CLS II (ST) | 11 22 | Peugeot 306 S16, Renault Mégane Coach 2.0 16V (VT) | 2 14 |
| Alfa Romeo 145 (KV) | 1 16 | Honda Civic 1.6 VTI (DT-Zwischenbilanz) | 4 36 |
| Alfa Romeo 146 (KV) | 1 16 | Honda Civic 1.8 VTI Fünftürer (FB) | 4 52 |
| Alfa Romeo 155 (KV) | 1 16 | Honda NSX (ST) | 8 20 |
| Alfa Romeo 156 1.8 T. Spark (KT) | 12 62 | Honda Prelude 2.0i, Fiat Coupé 1.8 16V, | |
| Alfa Romeo GTV 2.0 V6 gegen Honda Prelude 2.2i VTEC, | | Hyundai Coupé 2.0 FX (VT) | 3 46 |
| Mercedes CLK 230 Kompressor, Peugeot 406 V6 Coupé (VT) | 8 44 | Honda Prelude 2.2i VTEC gegen Alfa Romeo GTV 2.0 V6, | |
| Alfa Romeo GTV (KV) | 1 16 | Mercedes CLK 230 Kompressor, Peugeot 406 V6 Coupé (VT) | 8 44 |
| Alfa Romeo Spider (KV) | 1 16 | Hyundai Coupé 2.0 FX, Honda Prelude 2.0i, | |
| Albert-Chrysler Viper RT/10 (FB) | 2 44 | Fiat Coupé 1.8 16V (VT) | 3 46 |
| Alpina B10 V8 gegen Mercedes E50 AMG (VT) | 3 22 | Jaguar XJV8 (FB) | 10 66 |
| AMG-Mercedes C43 gegen Audi S4, BMW M3 (VT) | 11 16 | Jaguar XJR gegen AMG-Mercedes E55 (VT) | 12 46 |
| AMG-Mercedes E55 gegen Jaguar XJR (VT) | 12 46 | Lamborghini Diablo SV (ST) | 12 20 |
| AMG-Mercedes E50, Brabus E650, Carlsson C62, | | Lorenz-BMW 323ti Compact | 12 60 |
| Hagmann E420 6.0 (VT) | 8 12 | Lotec-Porsche Boxster Turbo | 6 56 |
| AMG-Mercedes SLK 230 Kompressor (ST) | 5 12 | Lotus Elise, Caterham Super Seven, MGF (VT) | 5 22 |
| Aston Martin Vantage | 7 40 | Lotus Esprit GT3 | 2 22 |
| Audi A3 1.8 T, Honda Civic 1.6 VTI, Nissan Almera 2.0 GTi, | | Mamerow-Porsche Boxster | 1 24 |
| Peugeot 306 S16, Renault Mégane Coach 2.0 16V (VT) | 2 14 | Mercedes CLK (FB) | 5 42 |
| Audi A3 1.8 Turbo gegen BMW 323ti Compact (VT) | 9 40 | Mercedes CLK 230 Kompressor gegen Alfa Romeo GTV 2.0 V6, | |
| Audi S4 gegen BMW M3, AMG-Mercedes C43 (VT) | 11 16 | Honda Prelude 2.2i VTEC, Peugeot 406 V6 Coupé (VT) | 8 44 |
| Audi S8 gegen Porsche 911 Turbo (VT) | 1 20 | Mercedes E50 AMG gegen Alpina B10V8 (VT) | 3 22 |
| B&B-VW Polo VR6 | 12 50 | Mercedes SLK 200 gegen BMW Z3 1.9 (VT) | 7 30 |
| BMW 323ti Compact (V) | 8 50 | Mercedes SLK 230 Kompressor gegen Z3 2.8 (VT) | 7 30 |
| BMW 323ti Compact gegen Audi A3 1.8 Turbo (VT) | 9 40 | MGF. Caterham Super Seven, Lotus Elise (VT) | 5 22 |
| BMW 328i Coupe gegen Fiat Coupé 20 V (VT) | 2 26 | Mitsubishi Lancer Evolution IV | 9 48 |
| BMW 328i Cabrio (KV) | 6 22 | MK-BMW Z3 1.9 Turbo | 7 28 |
| BMW 328i Coupé (KV) | 6 22 | MST-BMW 328i Touring 3.0 | 5 50 |
| BMW 328i Limousine (KV) | 6 22 | MTM-Audi A3 1.8 T | 3 42 |
| BMW 328i Touring (KV) | 6 22 | MTM-Audi A3 1.8 T gegen Nothelle-A3 1.8 T, Oettinger-A3 1.8 T, | |
| BMW M3 SMG (ST) | 3 12 | Wendland-A3 1.8 T (VT) | 10 36 |
| BMW M3 gegen Audi S4, AMG-Mercedes C43 (VT) | 11 16 | Nissan 200 SX (DT) | 8 38 |
| BMW M Roadster (ST) | 9 24 | Nissan Almera 2.0 GTi, Audi A3 1.8 T, Honda Civic 1.6 VTI, | |
| BMW M Roadster gegen AC Cobra MK IV (VT) | 4 12 | Peugeot 306 S16, Renault Mégane Coach 2.0 16V (VT) | 2 14 |
| BMW Z3 1.9 gegen Mercedes SLK 200 (VT) | 7 30 | Nissan Primera 2.0 GT (FB) | 4 53 |
| BMW Z3 2.8 gegen Mercedes SLK 230 Kompressor (VT) | 7 30 | Nothelle-Audi A3 1.8 T | 3 44 |
| BMW Z3 2.8 (KV) | 6 22 | Nothelle-Audi A3 1.8 T gegen MTM-Audi A3 1.8 T, | |
| BMW Z3 Coupe (V) | 6 42 | Oettinger-A3 1.8 T, Wendland-A3 1.8 T (VT) | 10 36 |
| Brabus E650, AMG E50, Carlsson C62, Hagmann E420 6.0 (VT) | 8 12 | Novitec-Fiat Cinquecento Turbo | 5 56 |
| Brabus SLK V8 | 10 18 | Oettinger-Audi A3 1.8 T gegen MTM-A3 1.8 T, | |
| Brabus TV 12 (FB) | 3 54 | Nothelle-A3 1.8 T, Wendland-A3 1.8 T (VT) | 10 36 |
| Carlsson-Mercedes SLK 2.5 | 7 42 | Oettinger-VW Golf GTI 1.8 T gegen Abt-VW Golf GTI 1.8 T (Do) | 12 10 |
| Carlsson-Mercedes SLK C25 | 1 32 | Opel Tigra 1.6 16V (DT) | 6 46 |
| Carlsson C62, AMG E50, Brabus E650, Hagmann E420 6.0 (VT) | 8 12 | Peugeot 306 S16, Audi A3 1.8 T, Honda Civic 1.6 VTI, | |
| Carlsson-Mercedes C 74 Le Mans | 2 8 | Nissan Almera 2.0 GTi, Renault Mégane Coach 2.0 16V (VT) | 2 14 |
| Caterham Super Seven, Lotus Elise, MGF (VT) | 5 22 | Peugeot 406 V6 Coupé gegen Alfa Romeo GTV 2.0 V6, | |
| Caterham Seven Superlight | 8 36 | Honda Prelude 2.2i VTEC, Mercedes CLK 230 Kompressor (VT) | 8 44 |
| Chevrolet Corvette (FB) | 2 34 | Porsche 911 (996) (V) | 9 34 |
| Chevrolet Corvette (ST) | 7 12 | Porsche 911 (996) (FB) | 10 12 |
| Chevrolet Corvette Cabrio (FB) | 12 63 | Porsche 911 S | 2 42 |
| Chrysler Copperhead (V) | 11 48 | Porsche 911 Turbo gegen Audi S8 (VT) | 1 20 |
| Chrysler Viper GTS (ST) | 10 26 | Porsche Boxster (ST) | 4 20 |
| Chrysler Viper GTS gegen Ferrari 550 Maranello (VT) | 1 8 | Projektzwo-VW Golf GT11.8 T (FB) | 12 13 |
| Donkervoort D8 Jubiläumsmodell | 9 44 | Renault Mégane Coach 16V (DT-Zwischenbilanz) | 4 36 |
| Ferrari 550 Maranello gegen Chrysler Viper (VT) | 1 8 | Renault Mégane Coach 2.0 16V, Audi A3 1.8 T, Honda Civic | |
| Ferrari F 355 Berlinetta (ST) | 6 12 | 1.6 VTI, Nissan Almera 2.0 GTi, Peugeot 306 S16, (VT) | 2 14 |
| Fiat Coupé 20 V gegen BMW 328i Coupé (VT) | 2 26 | Renault Mégane Coach Cabrio gegen Toyota Paseo Cabrio (VT) | 5 28 |
| Fiat Coupé 1.8 16V, Honda Prelude 2.0i, | | Renault Mégane Coach (113 PS) gegen Ford Puma (VT) | 10 58 |
| Hyundai Coupé 2.0 FX (V) | 3 46 | RennTech-Mercedes SL (FB) | 5 32 |
| Ford Puma (FB) | 8 56 | Rinspeed Mono Ego (FB) | 12 66 |
| Ford Puma gegen Renault Mégane Coach (113 PS) (VT) | 10 58 | Rock-Porsche 911 Turbo | 11 12 |
| Geco-Toyota RAV4 Turbo | 12 56 | RS-Tuning-Porsche 911 Biturbo | 4 32 |
| H&H-BMW 328i Touring 3.2 | 5 50 | Spectre R42 (FB) | 5 46 |
| Hagmann E420 6.0, AMG E50, Brabus E650, Carlsson C62 (VT) | 8 12 | Steinmetz-Opel Omega | 7 44 |
| | | Toyota Camry S (V) | 8 57 |

| | | |
|--|----|----|
| Toyota Paseo Cabrio gegen Renault Mégane Coach Cabrio (VT) | 5 | 28 |
| TVR Chimaera | 6 | 28 |
| Volvo 850 T-5R (DT) | 1 | 38 |
| VW Golf IV (V) | 8 | 32 |
| VW Golf GTI (FB) | 10 | 16 |
| VW Polo 16V | 1 | 34 |
| Wendland-Audi A3 1.8 T gegen MTM-A3 1.8 T, | | |
| Nothelle-A3 1.8 T, Oettinger-Audi A3 1.8 T (VT) | 10 | 36 |
| Zender Escape 6 (FB) | 12 | 44 |

Tuner**Audi-Tuner**

| | | |
|---|----|----|
| Abt-Audi A3 1.8 Turbo | 3 | 40 |
| Hohenester-Audi A3 1.8 T | 3 | 41 |
| Nothelle-Audi A3 1.8 T | 3 | 44 |
| Nothelle-Audi A3 1.8 T gegen MTM-Audi A3 1.8 T, | | |
| Oettinger-A3 1.8 T, Wendland-A3 1.8 T (VT) | 10 | 36 |
| Oettinger-Audi A3 1.8 T gegen MTM-A3 1.8 T, | | |
| Nothelle-A3 1.8 T, Wendland-A3 1.8 T (VT) | 10 | 36 |
| Wendland-Audi A3 1.8 T gegen MTM-A3 1.8 T, | | |
| Nothelle-A3 1.8 T, Oettinger-Audi A3 1.8 T (VT) | 10 | 36 |

BMW-Tuner

| | | |
|--------------------------|----|----|
| AC Schnitzer-BMW CLS II | 11 | 22 |
| H&H-BMW 328i Touring 3.2 | 5 | 50 |
| Hartge-BMW 540i | 7 | 22 |
| Lorenz-BMW 323ti Compact | 12 | 60 |
| MK-BMW Z3 1.9 Turbo | 7 | 28 |
| MST-BMW 328i Touring 3.0 | 5 | 50 |

Chrysler-Tuner

| | | |
|---------------------------------|---|----|
| Albert-Chrysler Viper RT/10(FB) | 2 | 44 |
|---------------------------------|---|----|

Fiat-Tuner

| | | |
|--------------------------------|---|----|
| Novitec-Fiat Cinquecento Turbo | 5 | 56 |
|--------------------------------|---|----|

Mercedes-Tuner

| | | |
|---|----|----|
| AMG-Mercedes C43 gegen Audi S4, BMW M3, (VT) | 11 | 16 |
| AMG-Mercedes E55 gegen Jaguar XJR (VT) | 12 | 46 |
| AMG-Mercedes E50, Brabus E650, Carlsson C62, | | |
| Hagmann E420 6.0 (VT) | 8 | 12 |
| AMG-Mercedes SLK 230 Kompressor (ST) | 5 | 12 |
| Brabus E650, AMG E50, Carlsson C62, Hagmann E420 6.0 (VT) | 8 | 12 |
| Brabus SLKV8 | 10 | 18 |
| Brabus TV12(FB) | 3 | 54 |
| Carlsson-Mercedes SLK2.5 | 7 | 42 |
| Carlsson-Mercedes SLK C25 | 1 | 32 |
| Carlsson C62, AMG E50, Brabus E650, Hagmann E420 6.0 (VT) | 8 | 12 |
| Carlsson-Mercedes C 74 Le Mans | 2 | 8 |
| Hagmann E420 6.0, AMG E50, Brabus E650, Carlsson C62 (VT) | 8 | 12 |
| RennTech-Mercedes SL (FB) | 5 | 32 |

Opel-Tuner

| | | |
|----------------------|---|----|
| Steinmetz-Opel Omega | 7 | 44 |
|----------------------|---|----|

Porsche-Tuner

| | | |
|-------------------------------|----|----|
| Lotec-Porsche Boxster Turbo | 6 | 56 |
| Mamerow-Porsche Boxster | 1 | 24 |
| Rook-Porsche 911 Turbo | 11 | 12 |
| RS-Tuning-Porsche 911 Biturbo | 4 | 32 |

Toyota-Tuner

| | | |
|------------------------|----|----|
| Geco-Toyota RAV4 Turbo | 12 | 56 |
|------------------------|----|----|

VW-Tuner

| | | |
|--|----|----|
| Abt-VW Golf GT11.8 T gegen Oettinger Golf GTI 1.8 T (Do) | 12 | 10 |
| B&B-VW Polo VR6 | 12 | 50 |
| Oettinger-VW Golf GTI 1.8 T gegen Abt-VW Golf GTI 1.8 T (Do) | 12 | 10 |
| Projektzwo-VW Golf GTI 1.8 T (FB) | 12 | 13 |

Dauertests

| | | |
|---|---|----|
| Honda Civic 1.6 VTi (Zwischenbilanz) | 4 | 36 |
| Nissan 200 SX | 8 | 38 |
| Opel Tigra 1.6 16V | 6 | 46 |
| Renault Mégane Coach 16V (Zwischenbilanz) | 4 | 36 |
| Volvo 850 T-5R | 1 | 38 |

Doppeltest

| | | |
|--|----|----|
| Abt-VW Golf GTI 1.8 T gegen Oettinger Golf GTI 1.8 T | 12 | 10 |
|--|----|----|

Einzeltests

| | | |
|--------------------------------|----|----|
| Abt-Audi A3 1.8 Turbo | 3 | 40 |
| Aston Martin Vantage | 7 | 40 |
| B&B-VW Polo VR6 | 12 | 50 |
| Carlsson-Mercedes SLK2.5 | 7 | 42 |
| Carlsson-Mercedes SLK C25 | 1 | 32 |
| Carlsson-Mercedes C 74 Le Mans | 2 | 8 |
| Caterham Seven Superlight | 8 | 36 |
| Donkervoort D8 Jubiläumsmodell | 9 | 44 |
| Geco-Toyota RAV4 Turbo | 12 | 56 |
| Hartge-BMW 540i | 7 | 22 |
| Lorenz-BMW 323ti Compact | 12 | 60 |
| Lotec-Porsche Boxster Turbo | 6 | 56 |
| Mamerow-Porsche Boxster | 1 | 24 |
| Mitsubishi Lancer Evolution IV | 9 | 48 |
| MK-BMW Z3 1.9 Turbo | 7 | 28 |
| Novitec-Fiat Cinquecento Turbo | 5 | 56 |
| Porsche 911 S | 2 | 42 |
| Rook-Porsche 911 Turbo | 11 | 12 |
| TVR Chimaera | 6 | 28 |
| VW Polo 16V | 1 | 34 |

Fahrberichte

| | | |
|-------------------------------|----|----|
| Albert-Chrysler Viper RT/10 | 2 | 44 |
| Brabus TV12 | 3 | 54 |
| Chevrolet Corvette | 2 | 34 |
| Chevrolet Corvette Cabrio | 12 | 63 |
| Ford Puma | 8 | 56 |
| Honda Civic 1.8 VTi Fünftürer | 4 | 52 |
| Jaguar XJ V8 | 10 | 66 |
| Lotus Esprit GT3 | 2 | 22 |
| Mercedes CLK | 5 | 42 |
| Nissan Primera 2.0 GT | 4 | 53 |
| Porsche 911 (996) | 10 | 12 |
| Projektzwo-VW Golf GTI 1.8 T | 12 | 13 |
| RennTech-Mercedes SL | 5 | 32 |
| Rinspeed Mono Ego | 12 | 66 |
| Spectre R42 | 5 | 46 |
| VW Golf GTI | 10 | 16 |
| Zender Escape 6 | 12 | 44 |

Konzeptvergleiche

| | | |
|---|---|----|
| Alfa Romeo Twin Spark-Modelle (145,146,155, GTV, Spider) | 1 | 16 |
| BMW 2,8-Liter-Sechszylinder (328i Cabrio, 328i Coupé, 328i Limousine, 328i Touring, Z3 2.8) | 6 | 22 |

Kurztest

| | | |
|-----------------------------|----|----|
| Alfa Romeo 156 1.8 T. Spark | 12 | 62 |
|-----------------------------|----|----|

Supertests

| | | |
|---------------------------------|----|----|
| AC Schnitzer-BMW CLS II | 11 | 22 |
| AMG-Mercedes SLK 230 Kompressor | 5 | 12 |
| BMW M3 SMG | 3 | 12 |
| BMW M Roadster | 9 | 24 |
| Chevrolet Corvette | 7 | 12 |
| Chrysler Viper GTS | 10 | 26 |
| Ferrari F 355 Berlinetta | 6 | 12 |
| Honda NSX | 8 | 20 |
| Lamborghini Diablo SV | 12 | 20 |
| Porsche Boxster | 4 | 20 |

Vergleichstest

| | | |
|--|----|----|
| Alpina B10 V8 gegen Mercedes E50 AMG | 3 | 22 |
| AMG-Mercedes E55 gegen Jaguar XJR | 12 | 46 |
| Audi A3 1.8 T, Honda Civic 1.6 VTi, Nissan Almera 2.0 GTi, | | |
| Peugeot 306 S16, Renault Mégane Coach 2.0 16V | 2 | 14 |
| Audi A3 1.8 T vom Tuner (MTM, Nothelle, Oettinger, Wendland) | 10 | 36 |
| Audi S8 gegen Porsche 911 Turbo | 1 | 20 |
| BMW 323ti Compact gegen Audi A3 1.8 Turbo | 9 | 40 |
| BMW 328i Coupé gegen Fiat Coupé 20 V | 2 | 26 |
| BMW M3 gegen Audi S4, AMG-Mercedes C43 | 11 | 16 |
| BMW M Roadster gegen AC Cobra MK IV | 4 | 12 |
| BMW Z3 1.9 gegen Mercedes SLK 200 | 7 | 30 |

| | Heft/Seite | | Heft/Seite |
|--|------------|---|------------|
| BMW Z3 2.8 gegen Mercedes SLK 230 Kompressor | 7 30 | Jaguar XJ V8 (FB) | 10 66 |
| Chrysler Viper GTS gegen Ferrari 550 Maranello | 1 8 | Nissan Primera 2.0 GT (FB) | 4 53 |
| Ferrari 550 Maranello gegen Chrysler Viper | 1 8 | Toyota Camry S (V) | 8 57 |
| Fiat Coupé 1.8 16V, Honda Prelude 2.0i, | | | |
| Hyundai Coupé 2.0 FX | 3 46 | Szene | |
| Ford Puma gegen Renault Mégane Coach (113 PS) | 10 58 | Halbzeit bei der ONS-Honda-Indoor-Kart-Trophy | 3 62 |
| Lotus Elise, Caterham Super Seven, MGF | 5 22 | Finale der ONS-Honda-Indoor-Kart-Trophy | 4 62 |
| Mercedes CLK 230 Kompressor gegen Alfa Romeo GTV 2.0 V6, | | Venturi-Clubtreffen | 4 74 |
| Honda Prelude 2.2i VTEC, Peugeot 406 V6 Coupé | 8 44 | D&W | 5 72 |
| Mercedes E-Klasse vom Tuner (AMG E50, Brabus E650, | | Zehn Jahre AC Schnitzer | 8 58 |
| Carlsson C62, Hagmann E420 6.0 | 8 12 | sport auto-Tuner-Grand-Prix | 9 12 |
| Toyota Paseo Cabrio gegen Renault Mégane Coach Cabrio | 5 28 | Drag-Racing in Brandenburg | 9 60 |
| | | US-Car-Treffen | 10 70 |
| | | Porsche-Sportfahrschule am Polarkreis | 11 68 |
| Vorstellungen | | Technik | |
| BMW 323ti Compact | 8 50 | Neue Fahrsicherheitsysteme von Audi, BMW und Mercedes | 2 32 |
| BMW Z3 Coupé | 6 42 | Opel Tigra und BMW Z3-Eisrenner | 3 58 |
| Chrysler Copperhead | 11 48 | Toyota RAV4 für Wüstenrallyes | 4 72 |
| Porsche 911 (996) | 9 34 | Kompressoren | 7 38 |
| Toyota Camry S | 8 57 | Vorstellung 25 autos vom sport auto Tuner Grand Prix | 12 30 |
| En miniature | | | |
| En miniature | 5 60 | | |
| En miniature | 7 52 | | |
| En miniature | 9 50 | | |
| En miniature | 11 36 | | |
| Online | | | |
| sport auto im Internet | 10 22 | | |
| sport auto im Internet | 11 32 | | |
| Report | | | |
| So testet sport auto | 4 46 | | |
| 50 Jahre Ferrari | 6 72 | | |
| Serie | | | |
| Designer und ihre Autos: James Kelly | 1 46 | | |
| Designer und ihre Autos: Peter Arcadipane | 2 30 | | |
| Service | | | |
| Concours d'Élegance in Düsseldorf | 7 66 | | |
| Lackaufbereitung | 6 52 | | |
| Marktübersicht Cabrio-Katalog | 5 36 | | |
| Marktübersicht Sportsitze | 1 44 | | |
| Nachrüst-Fahrwerke für den Audi A3 | 6 34 | | |
| Sommerreifentest 215/40 ZR 16 | 4 56 | | |
| Winterreifentest 225/50 R16H | 11 50 | | |
| sport auto-shop | 2 40 | | |
| Showroom | | | |
| 40 neue Aluräder | 4 42 | | |
| Cabrio-Zubehör | 5 34 | | |
| Werkszubehör von BMW | 3 34 | | |
| Werkszubehör von Mercedes | 4 38 | | |
| Werkszubehör von Porsche und aktuelles Zubehör | 7 54 | | |
| Zubehör | 8 54 | | |
| Neue Produkte rund ums Auto | 9 54 | | |
| Neue Produkte rund ums Autos | 10 64 | | |
| Neues Zubehör | 11 60 | | |
| Zubehör für den Golf IV | 12 16 | | |
| Sonstiges | | | |
| sport auto-Leserwahl 1996: alle Sieger | 1 28 | | |
| sport auto-Leserwahl 1997: Aufruf | 10 43 | | |
| sport auto-Leserwahl 1997: letzter Aufruf | 11 42 | | |
| sport auto-Perfektionstraining | 4 60 | | |
| sport auto-Perfektionstraining | 6 64 | | |
| sport auto-Perfektionstraining | 7 58 | | |
| sport auto-Designwettbewerb | 7 46 | | |
| sport auto-Designwettbewerb (Leserwahl) | 9 56 | | |
| IAA-Vorschau 1997 | 9 38 | | |
| Vorschau Essen Motor Show | 12 40 | | |
| Spektrum | | | |
| Alfa Romeo 156 1.8 T. Spark (KT) | 12 62 | | |
| Chevrolet Corvette Cabrio (FB) | 12 63 | | |
| Ford Puma (FB) | 8 56 | | |
| Honda Civic 1.8 VTI Fünftürer (FB) | 4 52 | | |
| | | Rubriken | |
| | | Schaufenster | 3 8 |
| | | | 4 8 |
| | | | 5 8 |
| | | | 6 8 |
| | | | 7 8 |
| | | | 8 8 |
| | | | 9 8 |
| | | | 10 6 |
| | | | 11 6 |
| | | | 12 6 |
| | | Reise | 5 110 |
| | | | 6 124 |
| | | | 7 90 |
| | | | 8 92 |
| | | | 9 92 |
| | | | 10 96 |
| | | Sound Check | 3 30 |
| | | Sound Check | 4 66 |
| | | Sound Check | 5 58 |
| | | Sound Check | 6 60 |
| | | Sound Check | 7 50 |
| | | Sound Check | 8 52 |
| | | Sound Check | 9 52 |
| | | Sound Check | 10 62 |
| | | Sound Check | 11 58 |
| | | Sound Check | 12 52 |
| | | Start & Ziel | 4 129 |
| | | | 5 132 |
| | | | 6 134 |
| | | Morgen beim Tuner | 3 10 |
| | | | 4 10 |
| | | | 5 10 |
| | | | 6 10 |
| | | | 7 10 |
| | | | 8 10 |
| | | | 9 10 |
| | | | 11 8 |
| | | Test & Technik-Nachrichten | 1 6 |
| | | | 2 6 |
| | | Sport-Nachrichten | 1 100 |
| | | | 2 100 |
| | | Sport-News | 3 120 |
| | | | 4 128 |
| | | | 5 136 |
| | | | 6 136 |
| | | | 7 120 |
| | | | 8 112 |
| | | | 9 128 |
| | | | 10 128 |
| | | | 11 124 |
| | | | 12 112 |
| | | Porträt | |
| | | Personen | |
| | | Buschmann, Bodo - Brabus-Chef | 4 70 |
| | | Grohs, Harald | 2 94 |
| | | Heidfeld, Nick - Formel-3-Meister 1997 | 11 122 |
| | | Kahle, Matthias | 8 108 |
| | | Röhrl, Walter | 3 84 |
| | | Schumacher, Ralf | 2 60 |
| | | Schöller, Wolfgang - Mister Motor Show | 11 38 |
| | | Winkelhock, Joachim | 12 104 |
| | | Firmen | |
| | | Eibach | 12 64 |
| | | Sport | |
| | | Ausblick: Die Zukunft der ITC-Fahrer | 2 96 |
| | | Erinnerungen: Emerson Fittipaldi | 1 80 |
| | | Porträt: 25 Jahre Rennsportkarriere Harald Grohs | 2 94 |
| | | Porträt: Walter Röhrl wird 50 | 3 84 |

| | Heft/Seite | | Heft/Seite |
|---|------------|--|------------|
| Rückblick 1996 | 1 94 | Grand Prix Kanada | 7 110 |
| sport auto-Fahrerkader 1997 | 5 130 | Grand Prix Frankreich | 8 96 |
| Report | | Grand Prix England | 8 100 |
| Rennärzte | 2 84 | Grand Prix Deutschland | 9 100 |
| Szene | | Grand Prix Ungarn | 9 104 |
| Rennserien für jedermann: Porsche Weekend, Ferrari challenge, Caterham-Yokohama Challenge | 2 78 | Grand Prix Italien | 10 104 |
| Tracktest | | Grand Prix Belgien | 10 110 |
| Kremer-Porsche GT1 | 6 66 | Grand Prix Österreich | 10 116 |
| Lamborghini Diablo SVR | 2 98 | Grand Prix Luxemburg | 11 100 |
| McLarenF1 GTR | 7 60 | Grand Prix Japan | 11 104 |
| Renault Mégane Cup, Formel Renault, Renault Spider Cup | 5 62 | Grand Prix Europa | 12 94 |
| Formel Ford Swift SC 94 F, Formel König FK 96, BMW | | Technik | |
| Formel ADAC, Formel Opel Lotus, Formel Renault Tatuus FR 97 | 11 62 | Die Formel-1 -Autos der Deutschen | 4 116 |
| CART-Serie | | Das Sauber-Wunder | 5 104 |
| Die Tricks und Geheimnisse der Oval-Spezialisten | 4 120 | Benetton und McLaren: stark schwankende Leistungen | 6 120 |
| Alex Zanardi auf Titeltkurs | 9 122 | Thema | |
| Formel 1 | | Schumachers neuer Ferrari | 2 48 |
| Background | 1 48 | Der Grand-Prix-Zirkus nach dem Saisonauftakt in Australien | 4 98 |
| | 2 56 | Drei Deutsche ein Sieger: Ralf Schumacher | 5 98 |
| | 3 108 | Duell der Deutschen: Schumacher gegen Frentzen | 6 100 |
| | 4 108 | Schumacher gegen Villeneuve: Wer wird Weltmeister | 7 92 |
| | 5 112 | Die Deutschen und ihre Probleme in der Formel 1 | 9 94 |
| | 6 112 | Berger widerlegt seine Kritiker mit dem Gaspedal | 9 116 |
| | 7 104 | Teamvergleich: Die Topteams in der Analyse | 10 98 |
| | 8 102 | Die Formel-1-Rückkehr von BMW | 10 120 |
| | 9 108 | Das große Duell: Schumacher gegen Villeneuve | 11 92 |
| | 10 112 | Saisonrückblick 1997: Das Duell Schumacher/Villeneuve | 12 86 |
| | 11 106 | Bilanz: Die erste Formel-1-Saison von Ralf Schumacher | 12 98 |
| | | Analyse: Laufen Michael Schumacher die Fans weg? | 12 102 |
| GP-Vorschau | | Formel 3 | |
| Die ultimative Grand-Prix-Vorschau | 3 92 | Saisonbilanz vor dem Finale | 10 130 |
| Weltmeister Damon Hill über die Strecken | 3 106 | Porträt des Formel-3-Meisters Nick Heidfeld | 11 122 |
| Argentinien | 4 114 | GT-Cup | |
| Monaco | 5 120 | Die neuen Gegner des Porsche GT1 | 1 90 |
| Kanada | 6 110 | Die Technik des Panoz und Vorschau auf den | |
| England | 7 102 | Saisonauftakt in Hockenheim | 4 124 |
| Hockenheim | 8 82 | Die Technik des siegreichen Mercedes CLK-GTR | 12 108 |
| Italien | 9 102 | Rallye | |
| Japan | 10 106 | Rallye-Escort von Armin Schwarz | 2 88 |
| Hintergrund | | Porträt Matthias Kahle | 8 108 |
| Zerbricht Villeneuve am Erfolgsdruck | 8 106 | Die Saison des Deutschen Meisters Matthias Kahle | 12 110 |
| Warum platzen die Mercedes-Motoren | 11 112 | Rallye-Weltmeisterschaft | |
| Interview | | Subaru landete in Schweden den zweiten Saisonsieg | 3 116 |
| Michael Schumacher im Gespräch | 3 90 | Rallye San Remo | 11 116 |
| Damon Hill | 7 120 | STW-Cup | |
| Jacques-Villeneuve-Kolumne | 3 111 | Porträt sport auto-Fahrer Joachim Winkelhock | 12 104 |
| | 4 104 | Saisonvorschau | 5 126 |
| | 5 122 | Technik | |
| | 6 118 | Die Technik des BMW-Tourenwagens | 10 126 |
| | 7 98 | Tracktest | |
| | 8 98 | Audi A4, BMW 320i, Honda Accord | 1 84 |
| | 9 106 | BMW 320i | 5 124 |
| | 10 108 | Rennberichte und Statistiken | |
| | 11 98 | Zweiter Lauf in Zolder | 6 132 |
| | 12 96 | Vierter Lauf auf dem Sachsenring | 7 118 |
| Report | | Norisring und Wunstorf | 8 110 |
| Fünf Jahre Michael Schumacher in der Formel 1 | 1 54 | Zweibrücken | 9 120 |
| Rennberichte und Statistiken | | Salzburgring und Lahr | 10 124 |
| Grand Prix Australien | 4 106 | Finale auf dem Nürburgring | 11 114 |
| Grand Prix Argentinien | 5 108 | Sportwagen | |
| Grand Prix Brasilien | 5 118 | Vorschau auf die 24 Stunden von Le Mans | 6 128 |
| Grand Prix San Marino | 6 106 | 24 Stunden von Le Mans | 7 114 |
| Grand Prix Monaco | 6 108 | | |
| Grand Prix Spanien | 7 100 | | |

1998

| | Heft/-Seite | |
|---|-------------|-------|
| Marken und Tuner | | |
| Abarth Monotipo von Stola | (FB) | 8 18 |
| Abt-Skoda Oktavia TDI | (ET) | 1 52 |
| AC Schnitzer-BMW V8 Roadster | (ET) | 6 22 |
| Alfa 156 2.0 Twin Spark 16V, Audi A3 1.8 T, BMW 318ti Compact, Nissan Almera 2.0 GTI, Opel Astra 2.0 16V, VW Golf GTI 1.8 T | (VT) | 4 10 |
| Alfa 156 V6 gegen BMW 328i | (VT) | 5 14 |
| Alfa Romeo 166 3.0 V6 | (FB) | 10 6 |
| Alfa Romeo GTV gegen Fiat Coupé Limited Edition | (VT) | 12 14 |
| Alpina B10 3.2 | (ST) | 4 22 |
| AMG-Mercedes C43 | (ST) | 2 22 |
| AMG-Mercedes E50 | (DT) | 2 48 |
| ascari-VW Beetle TDI, Digi-Tec-VW Beetle 1.8 T, , Muggianu VW Beetle VR6, Wendland VW Beetle TDI | (V) | 11 36 |
| Audi A3 1.8 T | (DT-N) | 11 11 |
| Audi A3 1.8 T quattro | (FB) | 11 6 |
| Audi A3 1.8 T, BMW 318ti Compact, Nissan Almera 2.0 GTI, Opel Astra 2.0 16V, VW Golf GTI 1.8T, Alfa 156 2.0 Twin Spark 16V | (VT) | 4 10 |
| Audi S2 Coupé (Bj. 1990 bis 1995) | (GS) | 10 36 |
| Audi S4 | (ST) | 8 20 |
| Audi S4 von Digit-Power und Special Performance | (VT) | 12 30 |
| Audi TT | (V) | 5 10 |
| Audi TT | (FB) | 9 10 |
| Audi TT 1.8 T quattro | (ST) | 11 20 |
| BMW 318ti Compact | (DT) | 1 30 |
| BMW 318ti Compact, Nissan Almera 2.0 GTI, Opel Astra 2.0 16V, VW Golf GTI 1.8 T, Alfa 156 2.0 Twin Spark 16V, Audi A3 1.8 T | (VT) | 4 10 |
| BMW 328i gegen Alfa 156 V6 | (VT) | 5 14 |
| BMW Dreier neu | (FB) | 3 10 |
| BMW M Coupé | (ST) | 10 20 |
| BMW M Coupé gegen Porsche 911 | (V) | 8 12 |
| BMW M5 | (FB) | 11 8 |
| Brabus-Mercedes CLK 5.8 | (ST) | 12 22 |
| Breyton-BMW 328i Kompressor | (ET) | 9 42 |
| Carlsson-Mercedes C23K | (ET) | 3 28 |
| Chevrolet Corvette Cabrio | (ET) | 4 46 |
| Chrysler Stratus Cabriolet 2.0 | (Imp) | 6 62 |
| Digi-Tec-VW Beetle 1.8 T, ascari-VW Beetle TDI, Muggianu VW Beetle VR6, Wendland VW Beetle TDI | (V) | 11 36 |
| Eggenberger-Ford Mondeo V6 | (ET) | 1 36 |
| Ferrari 550 Maranello | (ST) | 6 12 |
| Ferrari F355 Challenge | (TT) | 9 50 |
| Fiat Coupé Limited Edition gegen Alfa Romeo GTV | (VT) | 12 14 |
| Fiat Seicento Sporting | (ET) | 6 40 |
| Ford Escort Cosworth | (GS) | 11 44 |
| Ford Focus 2.0i | (FB) | 10 8 |

| | | | |
|---|---------|----|----|
| Gemballa-Porsche Boxster Turbo | | | |
| und TechArt-Porsche Boxster gegen Porsche Boxster | (VT) | 10 | 10 |
| G-Topline-Porsche Extremo | (FB) | 9 | 38 |
| Hamann-BMW M Roadster | (ET) | 2 | 16 |
| Hartge 323ti 3.5 | (ET) | 3 | 44 |
| Hartge M Coupé | (ET) | 11 | 14 |
| Heico-Volvo V70 | (ET) | 1 | 28 |
| Honda Civic 1,6 VTi | (DT) | 6 | 28 |
| Honda Integra Type R | (KT) | 5 | 24 |
| Honda Integra Type-R | (DT-N) | 11 | 11 |
| Jaguar XKR Coupé | (ST) | 7 | 16 |
| Kelleners-BMW 323ti | (ET) | 5 | 54 |
| Lamborghini Diablo SV-R | (TT) | 8 | 32 |
| Lancia Delta Integrale | (GS) | 12 | 40 |
| Lorenz-BMW Z3 2.8 | (ET) | 2 | 12 |
| Lorinser-Mercedes E430 Kompressor | (ET) | 6 | 58 |
| Lorinser-Mercedes K50 | (FB) | 12 | 10 |
| Lorinser-Mercedes SLK 200 Turbo | (ET) | 3 | 26 |
| Lotec-Porsche 911 Turbo | (ST) | 5 | 28 |
| Lotec-Porsche Boxster Turbo | (KT) | 7 | 42 |
| Lotus Esprit V8 | (ET) | 3 | 48 |
| Lotus Sport Elise | (FB) | 2 | 40 |
| Maserati 3200 GT | (FB) | 11 | 7 |
| Mercedes A-Klasse „Coulthard“ | (FB) | 12 | 6 |
| Mercedes A-Klasse „Häkkinen“ | (FB) | 12 | 6 |
| Mercedes CLK 430 | (ST) | 9 | 28 |
| Mercedes 500E und Honda CRX | (GS) | 9 | 62 |
| Mitsubishi Eclipse | (DT-ZW) | 7 | 40 |
| Mitsubishi Eclipse | (DT-N) | 12 | 11 |
| MK-Motorsport M Roadster | (ET) | 2 | 8 |
| Morgan Plus 8 4.6 | (ET) | 6 | 44 |
| MST-BMW Z3 3.0 | (ET) | 2 | 14 |
| Muggianu-VW Beetle VR6, ascari-VW Beetle TDI, | | | |
| Digi-Tec-VW Beetle 1.8 T, Wendland VW Beetle TDI | (V) | 11 | 36 |
| MVR-Lotus Elise Turbo | (ET) | 5 | 58 |
| Mazda MX-5 (neu) | (FB) | 2 | 20 |
| Nissan Almera 2.0 GTI, Opel Astra 2.0 16V, | | | |
| VW Golf GTI 1.8 T, Alfa 156 2.0 Twin Spark 16V, | | | |
| Audi A3 1.8 T, BMW 318ti Compact | (VT) | 4 | 10 |
| Nissan Primera GT | (DT-ZW) | 7 | 40 |
| Nissan Primera GT | (DT-N) | 11 | 11 |
| Nissan Primera Tourenwagen gegen F2 In-shore-Rennboot | (V) | 2 | 36 |
| Novitec-Alfa Romeo 2.0 145 Turbo | (ET) | 6 | 34 |
| Oettinger-VW Golf GTI 1.8 T | (ET) | 7 | 36 |
| Opel Astra 2.0 16V, VW Golf GTI 1.8 T, | | | |
| Alfa 156 2.0 Twin Spark 16V, Audi A3 1.8 T, | | | |
| BMW 318ti Compact, Nissan Almera 2.0 GTI | (VT) | 4 | 10 |
| Opel Vectra i500 | (ET) | 10 | 18 |
| Porsche 911 Cabrio | (FB) | 4 | 54 |
| Porsche 911 Carrera | (ST) | 1 | 10 |
| Porsche 911 Carrera gegen MTM-Beetle 1.8 T | (V) | 11 | 34 |

| | | | |
|---|------|----|----|
| Porsche 911 gegen BMW M Coupé | (V) | 8 | 12 |
| Porsche 911 GT3 Cup Rennversion | (TT) | 5 | 66 |
| Porsche 911 Tiptronic S | (ET) | 1 | 22 |
| Porsche 911 und Opel Calibra unter der Lupe | (GS) | 8 | 46 |
| Porsche Carrera 4 Cabrio | (FB) | 11 | 10 |
| Raptor Z | (FB) | 1 | 54 |
| Renault Mégane Coach | (DT) | 4 | 40 |
| RS-Tuning-Porsche Boxster | (ET) | 4 | 38 |
| Saab 9-5 Troll 2.3E | (FB) | 12 | 8 |
| TechArt-Porsche Boxster und | | | |
| Gemballa-Porsche Boxster Turbo gegen Porsche Boxster | (VT) | 10 | 10 |
| Toyota Corolla TTE 20V | (FB) | 7 | 44 |
| Toyota Corolla World Rally Car | (TT) | 10 | 46 |
| Toyota RAV4 Cabrio | (FB) | 4 | 48 |
| Väth-Mercedes V35 | (ET) | 3 | 30 |
| VW Golf GTI 1.8 T, Opel Astra 2.0 16V, Alfa 156 2.0 Twin Spark 16V, Audi A3 1.8 T, BMW 318ti Compact, Nissan Almera 2.0 GTI | (VT) | 4 | 10 |
| VW Polo GTI | (FB) | 9 | 14 |
| VW-Beetle 1.8 Turbo | (TT) | 8 | 34 |
| Wendland-VW Beetle TDI, ascari-VW Beetle TDI, Digi-Tec-VW Beetle 1.8 T, Muggianu VW Beetle VR6, | (V) | 11 | 36 |
| Wendland-VW Golf GTI 1.8 T | (ET) | 7 | 34 |
| Wolf-Ford Puma | (ET) | 11 | 48 |
| WSC-BMW von SMR | (TT) | 12 | 48 |
| Tuner | | | |
| Alfa Romeo-Tuner | | | |
| Novitec-Alfa Romeo 2.0 145 Turbo | (ET) | 6 | 34 |
| Audi-Tuner | | | |
| Digit-Power-Audi S4 und Special Performance-Audi S4 | (VT) | 12 | 30 |
| BMW-Tuner | | | |
| AC-Schnitzer-BMW V8 Roadster | (ET) | 6 | 22 |
| Breyton-BMW 328i Kompressor vom Breyton | (ET) | 9 | 42 |
| Hamann-BMW M Roadster | (ET) | 2 | 16 |
| Hartge-BMW M Coupé | (ET) | 11 | 14 |
| Kelleners-BMW 323ti | (ET) | 5 | 54 |
| MK-Motorsport M Roadster | (ET) | 2 | 8 |
| Mercedes-Tuner | | | |
| AMG-Mercedes C43 | (ST) | 2 | 22 |
| AMG-Mercedes E50 | (DT) | 2 | 48 |
| Brabus-Mercedes A-Klasse Tuning | (V) | 7 | 10 |
| Brabus-Mercedes CLK 5.8 | (ST) | 12 | 22 |
| Carlsson-Mercedes A-Klasse Tuning | (V) | 7 | 10 |
| Lorinser-Mercedes A-Klasse Tuning | (V) | 7 | 10 |
| Lorinser-Mercedes E430 Kompressor | (ET) | 6 | 58 |
| Lorinser-Mercedes S-Klasse | (FB) | 12 | 10 |
| Väth-Mercedes V35 | (ET) | 3 | 30 |

Porsche-Tuner

| | | | |
|---|------|----|----|
| Gemballa-Porsche Boxster Turbo | | | |
| und TechArt-Porsche Boxster gegen Porsche Boxster | (VT) | 10 | 10 |
| G-Topline-Porsche Extremo | (FB) | 9 | 38 |
| Lotec-Porsche 911 Turbo | (ST) | 5 | 28 |
| Lotec-Porsche Boxster Turbo | (KT) | 7 | 42 |
| Porsche 911 GT3 Cup Rennversion | (TT) | 5 | 66 |
| RS-Tuning-Porsche Boxster | (ET) | 4 | 38 |
| TechArt-Porsche Boxster und Gemballa-Porsche Boxster Turbo und gegen Porsche Boxster | (VT) | 10 | 10 |

VW-Tuner

| | | | |
|-----------------------------|------|----|----|
| ascari-VW Beetle TDI | (V) | 11 | 36 |
| Digi-Tec-VW Beetle 1.8 T | (V) | 11 | 36 |
| MTM-VW Beetle 1.8 T | (V) | 11 | 34 |
| Muggianu-VW Beetle VR 6 | (V) | 11 | 36 |
| Oettinger-VW Golf GTI 1.8 T | (ET) | 7 | 36 |
| Wendland-VW Beetle TDI | (V) | 11 | 36 |

Einzeltests

| | | | |
|-----------------------------------|--|----|----|
| Abt-Skoda Oktavia TDI | | 1 | 52 |
| AC-Schnitzer-BMW V8 Roadster | | 6 | 22 |
| Breyton-BMW 328i Kompressor | | 9 | 42 |
| Carlsson-Mercedes C23K | | 3 | 28 |
| Chevrolet Corvette Cabrio | | 4 | 46 |
| Eggenberger-Ford Mondeo V6 | | 1 | 36 |
| Fiat Seicento Sporting | | 6 | 40 |
| Hamann-BMW M Roadster | | 2 | 16 |
| Hartge 323ti 3.5 | | 3 | 44 |
| Hartge M Coupé | | 11 | 14 |
| Heico-Volvo V70 | | 1 | 28 |
| Kelleners-BMW 323ti | | 5 | 54 |
| Lorenz-BMW Z3 2.8 | | 2 | 12 |
| Lorinser-Mercedes E430 Kompressor | | 6 | 58 |
| Lorinser-Mercedes SLK 200 Turbo | | 3 | 26 |
| Lotus Esprit V8 | | 3 | 48 |
| MK-Motorsport M Roadster | | 2 | 8 |
| Morgan Plus 8 4.6 | | 6 | 44 |
| MST-BMW Z3 3.0 | | 2 | 14 |
| MVR-Lotus Elise Turbo | | 5 | 58 |
| Novitec-Alfa Romeo 2.0 145 Turbo | | 6 | 34 |
| Oettinger-VW Golf GTI 1.8T | | 7 | 36 |
| Opel Vectra i500 | | 10 | 18 |
| Porsche 911 Tiptronic S | | 1 | 22 |
| RS-Tuning-Porsche Boxster | | 4 | 38 |
| Väth-Mercedes V35 | | 3 | 30 |
| Wendland-VW Golf GTI 1.8T | | 7 | 34 |
| Wolf-Ford Puma | | 11 | 48 |

Dauertests

| | | | |
|----------------------|------|----|----|
| AMG-Mercedes E50 | | 2 | 48 |
| Audi A3 1.8 T | (N) | 11 | 11 |
| BMW 318ti Compact | | 1 | 30 |
| Honda Civic 1,6 VTi | | 6 | 28 |
| Honda Integra Type-R | (N) | 11 | 11 |
| Mitsubishi Eclipse | (N) | 12 | 11 |
| Mitsubishi Eclipse | (ZW) | 7 | 40 |
| Nissan Primera GT | (ZW) | 7 | 40 |
| Nissan Primera GT | (N) | 11 | 11 |
| Renault Mégane Coach | | 4 | 40 |

Fahrberichte

| | | | |
|-------------------------------|--|----|----|
| Abarth Monotipo von Stola | | 8 | 18 |
| Alfa Romeo 166 3.0 V6 | | 10 | 6 |
| Audi A3 1.8 T quattro | | 11 | 6 |
| Audi TT | | 9 | 10 |
| BMW Dreier neu | | 3 | 10 |
| BMW M5 | | 11 | 8 |
| Ford Focus 2.0i | | 10 | 8 |
| G-Topline-Porsche Extremo | | 9 | 38 |
| Lorinser-Mercedes S-Klasse | | 12 | 10 |
| Lotus Sport Elise | | 2 | 40 |
| Maserati 3200 GT | | 11 | 7 |
| Mazda MX-5 | | 2 | 20 |
| Mercedes A-Klasse „Coulthard“ | | 12 | 6 |
| Mercedes A-Klasse „Häkkinen“ | | 12 | 6 |
| Porsche 911 Cabrio | | 4 | 54 |
| Porsche Carrera 4 Cabrio | | 11 | 10 |
| Raptor Z | | 1 | 54 |
| Saab 9-5 Troll 2.3E | | 12 | 8 |
| Toyota Corolla TTE 20V | | 7 | 44 |
| Toyota RAV4 Cabrio | | 4 | 48 |
| VW Polo GTI | | 9 | 14 |

Impression

| | | | |
|--------------------------------|--|---|----|
| Chrysler Stratus Cabriolet 2.0 | | 6 | 62 |
|--------------------------------|--|---|----|

Konzeptvergleiche

| | | | |
|---|--|---|----|
| Rennmotor von Opel für STW und Formel 3 | | 2 | 44 |
|---|--|---|----|

Kurztests

| | | | |
|-----------------------------|--|---|----|
| Honda Integra Type R | | 5 | 24 |
| Lotec-Porsche Boxster Turbo | | 7 | 42 |

Supertests

| | | | |
|-------------------------|--|----|----|
| Alpina B10 3.2 | | 4 | 22 |
| AMG-Mercedes C43 | | 2 | 22 |
| Audi S4 | | 8 | 20 |
| Audi TT 1.8 T quattro | | 11 | 20 |
| BMW M Coupé | | 10 | 20 |
| Brabus-Mercedes CLK 5.8 | | 12 | 22 |

| | | |
|-------------------------------------|---|----|
| Ferrari 550 Maranello | 6 | 12 |
| Highlights aus einem Jahr Supertest | 3 | 16 |
| Jaguar XKR Coupé | 7 | 16 |
| Lotec-Porsche 911 Turbo | 5 | 28 |
| Mercedes CLK 430 | 9 | 28 |
| Porsche 911 Carrera | 1 | 10 |

Tracktests

| | | |
|---------------------------------|----|----|
| Ferrari F355 Challenge | 9 | 50 |
| Lamborghini Diablo SV-R | 8 | 32 |
| Porsche 911 GT3 Cup Rennversion | 5 | 66 |
| Toyota Corolla World Rally Car | 10 | 46 |
| VW Beetle 1.8 Turbo | 8 | 34 |

Vergleiche

| | | |
|---|----|----|
| ascari-VW Beetle TDI, Digi-Tec-VW Beetle 1.8 T, Muggianu VW Beetle VR6, Wendland VW Beetle TDI | 11 | 36 |
| BMW M Coupé gegen Porsche 911 | 8 | 12 |
| Nissan Primera Tourenwagen gegen F2 In-shore-Rennboot | 2 | 36 |
| Porsche 911 Carrera gegen MTM-Beetle 1.8 T | 11 | 34 |

Vergleichstests

| | | |
|---|----|----|
| Alfa 156 2.0 Twin Spark 16V, Audi A3 1.8 T, BMW 318ti Compact, Nissan Almera 2.0 GTI, Opel Astra 2.0 16V, VW Golf GTI 1.8 T | 4 | 10 |
| Alfa 156 V6 gegen BMW 328i | 5 | 14 |
| Alfa Romeo GTV gegen Fiat Coupé Limited Edition | 12 | 14 |
| Audi S4 von Digit-Power und Special Performance | 12 | 30 |
| Gemballa-Porsche Boxster Turbo und TechArt-Porsche Boxster gegen Porsche Boxster | 10 | 10 |

Vorstellungen

| | | |
|--------------------------|---|----|
| Audi TT | 5 | 10 |
| Mercedes A-Klasse Tuning | 7 | 10 |

En miniature

| | | |
|------------------|---|----|
| Neue Modellautos | 1 | 58 |
| Neue Modellautos | 3 | 42 |
| Neue Modellautos | 5 | 44 |
| Neue Modellautos | 7 | 46 |

Gebrauchte Sportwagen

| | | |
|-----------------------------------|----|----|
| Audi S2 Coupé (Bj. 1990 bis 1995) | 10 | 36 |
| Ford Escort Cosworth | 11 | 44 |
| Honda CRX | 9 | 62 |
| Lancia Delta Integrale | 12 | 40 |
| Mercedes 500E | 9 | 62 |
| Opel Calibra | 8 | 46 |
| Porsche 911 | 8 | 46 |

Leserautos

| | | |
|--|----|----|
| BMW 323ti | 10 | 32 |
| BMW M Roadster | 12 | 36 |
| Leser und ihre Autos: Siegermodelle des Wettbewerbs | 7 | 26 |
| Mini | 7 | 30 |
| Opel Monza | 11 | 32 |
| Porsche Turbo | 9 | 48 |
| Report | | |
| McLaren F1 Geschwindigkeitsweltrekord | 7 | 54 |
| Service | | |
| Acht Sommerreifen im Format 225/45 ZR17 | 3 | 34 |
| Formel 1 Simulator Grand Prix im Wohnzimmer | 3 | 64 |
| Optimale Radgröße für den VW Golf GTI 1.8 T | 8 | 42 |
| Rennsimulatoren im Vergleich | 12 | 52 |
| Versicherungen: Wegweiser durch den Tarifdschungel | 5 | 48 |
| Winterreifentest in der Größe 205/55 R 16 | 11 | 66 |
| Showroom | | |
| 911-Zubehör | 1 | 26 |
| VW Beetle-Zubehör | 11 | 40 |
| Essen Motor Show: Das zeigen die Tuner | 12 | 44 |
| Felgen, Hardtops und mehr | 6 | 56 |
| Neue Aluräder | 2 | 58 |
| Neues Tuningzubehör | 9 | 58 |
| Neues Tuningzubehör | 10 | 42 |
| Neues Zubehör und mehr | 8 | 50 |
| sport auto-Aktionen | | |
| Die sportlichsten Autos '97 | 1 | 42 |
| Irons Driver-Cup Vorausscheidung | 9 | 46 |
| Leserwahl: die sportlichsten Autos '97 | 1 | 42 |
| Leserwahl: die sportlichsten Autos '98 | 10 | 60 |
| Mitfahrgelegenheit im STW-Opel Vectra | 12 | 46 |
| Perfektionstraining: Teilnahmecoupon | 5 | 52 |
| Perfektionstraining: Teilnahmecoupon | 7 | 53 |
| Perfektionstraining: Vorschau und Teilnahmecoupon | 3 | 32 |
| Perfektionstraining | 9 | 56 |
| Perfektionstraining | 10 | 40 |
| Rad des Jahres: Wahlauf Ruf | 4 | 32 |
| Rad des Jahres '98 Sieger und Gewinner | 6 | 48 |
| Tuner-GP: Deutschlands schnellste Autoveredler in Hockenheim | 9 | 16 |
| Sonstiges | | |
| Ideen zum Weihnachtsfest (Geschenktips) | 1 | 62 |
| Favoriten '97 die Lieblingsautos der Tester | 1 | 48 |
| Szene | | |
| 500 Meilen von Indianapolis | 7 | 56 |
| Abendteuer pur bei der Camel Trophy | 11 | 60 |
| Eisrennen in Chamonix | 3 | 60 |

| | | |
|---|----|-----|
| Fans auf der Essen Motor Show | 2 | 60 |
| Fitneßtraining der BMW-Werkspiloten | 4 | 58 |
| Formel Ford-Festival in Brands Hatch | 12 | 96 |
| Goodwood Festival of Speed | 8 | 54 |
| Mit Armin Schwarz und seinem Lancia 037 auf den Spuren der Rallye Monte Carlo | 2 | 64 |
| Rennserien Technik | 1 | 64 |
| Advantec Brems Scheiben für Porsche | 6 | 46 |
| Fahrwerkstieferlegung | 1 | 44 |
| Tuning | | |
| Alfa 156 Optik Tuning | 2 | 32 |
| Audi A3 Optik Tuning | 5 | 38 |
| Ford Puma Optik Tuning | 3 | 52 |
| Opel Astra Zubehör für Optik und Motor | 6 | 52 |
| Porträts | | |
| Alesi, Jean | 8 | 90 |
| Alzen, Uwe | 5 | 122 |
| Brunner, Gustav | 7 | 114 |
| Coulthard, David | 10 | 112 |
| Diniz, Pedro | 11 | 112 |
| Hill, Damon | 6 | 118 |
| Illien, Mario und Newey, Adrian: die Männer hinter dem McLaren-Triumph | 4 | 114 |
| Jöst, Reinhold | 6 | 126 |
| Ludwig, Klaus | 11 | 120 |
| Richards, David: Benetton's neuer Chef | 1 | 88 |
| Rindt, Nina | 11 | 42 |
| Schneider, Bernd, GT-Meister | 2 | 102 |
| Wurz, Alexander: Shooting-Star der Saison | 5 | 116 |
| Sport | | |
| Porsche und Le Mans: Rückblick auf die denkwürdigsten Rennen zum 50jährigen Firmenjubiläum | 6 | 88 |
| Interview | | |
| Kahle, Matthias | 9 | 86 |
| Sauber, Peter | 2 | 92 |
| Tomczyk, Hermann: ADAC-Sportpräsident | 10 | 122 |
| Zanardi, Alessandro | 8 | 104 |
| Tracktest | | |
| Ferrari F355 Challenge | 9 | 50 |
| Lamborghini Diablo SV-R | 8 | 32 |
| Porsche 911 GT3 Cup Rennversion | 5 | 66 |
| Toyota Corolla World Rally Car | 10 | 46 |
| VW-Beetle 1.8 Turbo | 8 | 34 |
| WSC-BMW von SMR | 12 | 48 |

| | | |
|---------------------------|----|-----|
| CART-Serie | | |
| Das Jahr des Alex Zanardi | 10 | 128 |

| | | |
|------------|----|-----|
| Formel 1 | | |
| Background | 1 | 100 |
| | 3 | 104 |
| | 4 | 106 |
| | 5 | 106 |
| | 6 | 110 |
| | 7 | 106 |
| | 8 | 94 |
| | 9 | 108 |
| | 10 | 118 |
| | 11 | 116 |

1998

| | | |
|-------------|---|-----|
| GP-Vorschau | | |
| Argentinien | 4 | 102 |
| Deutschland | 8 | 78 |
| England | 7 | 104 |
| Kanada | 6 | 102 |
| Spanien | 5 | 100 |

| | | |
|-------------------------------------|----|-----|
| Jacques-Villeneuve-Kolumne | | |
| Die besten Sprüche des Weltmeisters | 1 | 104 |
| | 5 | 114 |
| | 6 | 106 |
| | 7 | 100 |
| | 8 | 100 |
| | 9 | 97 |
| | 10 | 110 |
| | 11 | 108 |
| | 12 | 94 |

| | | |
|-----------------------------|----|-----|
| Rennbericht und Statistiken | | |
| GP Argentinien | 5 | 104 |
| GP Australien | 4 | 102 |
| GP Belgien | 10 | 104 |
| GP Brasilien | 5 | 102 |
| GP Deutschland | 9 | 98 |
| GP England | 8 | 88 |
| GP Frankreich | 8 | 86 |
| GP Italien | 10 | 106 |
| GP Japan | 12 | 88 |
| GP Kanada | 7 | 102 |
| GP Luxemburg | 11 | 106 |
| GP Monaco | 7 | 98 |
| GP Österreich | 9 | 96 |
| GP San Marino | 6 | 104 |
| GP Spanien | 6 | 108 |
| GP Ungarn | 9 | 100 |
| Technik | 4 | 112 |

1998

| | | |
|---|----|-----|
| | 5 | 112 |
| | 6 | 116 |
| | 7 | 112 |
| | 8 | 98 |
| | 9 | 106 |
| | 10 | 108 |
| | 11 | 110 |
| Themen | | |
| Ärgernis Werbeunterbrechungen auf RTL | 9 | 94 |
| Alle Teams alle Fahrer | 3 | 88 |
| Ausblick '98: Alle Einzelheiten zum technischen Reglement für 1998 und die Rolle der Profilreifen | 3 | 104 |
| Bernie Ecclestone in der Krise | 2 | 100 |
| Das neue BAR-Team | 12 | 90 |
| Die Chancen der Deutschen | 3 | 86 |
| Die neuen Formel 1-Autos im Schmalformat | 2 | 94 |
| Die Probleme der Deutschen: Ist der WM-Zug für Schumacher und Frentzen schon abgefahren? | 4 | 96 |
| Erinnern Sie sich noch? | 8 | 84 |
| Großer Saisonrückblick: die spektakulärsten Fotos, die besten Anekdoten | 12 | 78 |
| Nachlese '97 Rekorde und Kuriositäten einer turbulenten GP-Saison | 1 | 98 |
| Reglementsänderungen und ihre Auswirkungen | 2 | 84 |
| Schattenmänner: Heinz-Harald Frentzen und Ralf Schumacher | 9 | 102 |
| Schumacher chancenlos gegen McLaren? | 9 | 88 |
| Schumacher gegen die Silberpfeile | 5 | 92 |
| Schumacher gegen Häkkinen: Vergleich in 16 Disziplinen | 11 | 98 |
| So tief steckt Williams in der Krise | 6 | 96 |
| So tricksen die Konstrukteure die Regelwerke aus | 2 | 96 |
| So will Williams wieder gewinnen | 10 | 98 |
| Villeneuve erklärt alle Strecken | 3 | 102 |
| War Montreal die Wende in der Formel 1 | 7 | 92 |
| Williams: Hintergründe einer Erfolgsstory | 1 | 92 |
| GT-Serie | | |
| Auftakt in Oschersleben | 5 | 126 |
| Saisonbilanz und Zukunftsperspektiven | 11 | 128 |
| Nascar | | |
| 50jähriges Jubiläum | 8 | 108 |
| Die Technik-Tricks von Nascar-Star John Andretti | | |
| | 2 | 108 |
| Rallye | | |
| Armin Schwarz im Werks-Sokda Octavia WRC | 12 | 108 |
| Deutsche Rallye-Meisterschaft Rückblick | 12 | 102 |
| Hintergründe zum Saisonauftakt in Monte Carlo und Schweden | 3 | 108 |
| Paris-Dakar: Erinnerungen an eine Motorsport-Legende | 1 | 108 |

| | | |
|---|----|-----|
| Titelduell zwischen Sainz und McRae | 9 | 116 |
| Werks-Mitsubishi Carisma Evo IV, Tracktest | 4 | 120 |
| STW-Meisterschaft | | |
| 6. Lauf in Zweibrücken | 9 | 112 |
| Auftakt in Hockenheim | 5 | 120 |
| Die Außenseiter trumpfen auf | 6 | 122 |
| Dramatik vor dem Finale | 10 | 124 |
| Finale auf dem Nürburgring | 11 | 124 |
| Hans-Joachim Stuck über die Chancen des Werksteams | 4 | 90 |
| Zwischenbilanz | 8 | 102 |
| <h1>1998</h1> | | |
| sport auto-Kader | | |
| Saisonbilanz 1997 | 12 | 100 |
| Vorstellung der acht sport auto-Kaderfahrer | 4 | 88 |
| Sportwagen | | |
| 24 Stunden von Le Mans | 7 | 120 |
| Porsche und Le Mans: Rückblick auf die denkwürdigsten Rennen zum 50jährigen Firmenjubiläum | 6 | 88 |
| Vorschau 24 Stunden von Le Mans | 6 | 92 |

1998

1999

| | Heft / Seite | |
|--------------------------------|--------------|-------|
| Marken und Tuner | | |
| Abt-VW New Beetle 2.0 | (FB) | 4 8 |
| AC Schnitzer-BMW M Coupé | (FB) | 8 6 |
| AC Schnitzer-BMW S3 3.2 Coupé | (ET) | 10 26 |
| Alfa Romeo 155 | (GS) | 1 52 |
| Alfa Romeo 166 3.0 V6 | (VT) | 6 52 |
| Alfa Romeo Spider 1.8 TS | (VT) | 5 14 |
| Alpina B3 3.3 | (ST) | 7 24 |
| Arden-Jaguar XKA | (ET) | 5 32 |
| Aston Martin DB7 Vantage | (ST) | 9 24 |
| Audi A3 1.8 T | (VT) | 2 12 |
| Audi A6 4.2 | (FB) | 3 10 |
| Audi RS2 | (GS) | 5 38 |
| Audi S3 | (FB) | 3 6 |
| Audi S3 | (ST) | 6 20 |
| Audi S6 | (V) | 10 56 |
| Audi S8 | (FB) | 7 34 |
| Audi TT 1.8 T quattro | (VT) | 3 14 |
| Audi TT Coupé 1.8 T | (VT) | 1 24 |
| Audi TT quattro (modifiziert) | | 12 32 |
| Audi TT Roadster 1.8 T quattro | (DT) | 11 20 |
| Audi TT Roadster 1.8 T quattro | (V) | 9 14 |
| B&B-Audi S4 | (ET) | 3 44 |
| B&B-Audi TT Coupé 1.8 T | (VT) | 1 24 |
| B&B-VW Lupo 1.4 | (V) | 10 32 |
| Becker & Bentler-Audi S3 | (V) | 9 42 |
| BMW 328 Ci | (FB) | 4 10 |
| BMW 328 Ci | (DT) | 5 44 |
| BMW 328i Touring | (FB) | 9 10 |
| BMW 528i | (VT) | 6 52 |
| BMW 6.1 V12 von MVR | (VT) | 4 32 |
| BMW 840/850i | (GS) | 9 38 |
| BMW M Roadster | (VT) | 8 36 |
| BMW M3 | (GS) | 7 36 |
| BMW M5 | (ST) | 3 26 |
| BMW M5 | (V) | 10 56 |
| BMW Z3 2.0 | (VT) | 5 14 |
| BMW Z3 2.8 Coupé | (DT) | 5 44 |
| BMW Z3 2.8 | (FB) | 6 14 |
| Breyton-BMW 328i Kompressor | (FB) | 12 34 |
| Callaway C12 | (ST) | 4 22 |
| Carlsson SLK CK 23 | (ET) | 12 36 |
| Caterham Super 7 | (TT) | 1 90 |
| Chevrolet Camaro Z28 | (VT) | 4 12 |
| Chevrolet Corvette Coupé | (DT) | 11 42 |
| Chevrolet Corvette | (GS) | 12 52 |
| Chrysler Viper GTS | (DT) | 11 42 |
| Chrysler Viper GTS-R | (TT) | 4 98 |
| Citroën Saxo Cup | (TT) | 1 90 |
| Digi-Tec-BMW M Coupé | (DT) | 1 32 |

| | | | |
|--|------|----|----|
| Digi-Tec-Smart | (V) | 10 | 32 |
| Donkervoort D8 | (FB) | 7 | 10 |
| Donkervoort D8-150 | (TT) | 10 | 52 |
| Donkervoort D8-180/R Cup | (TT) | 10 | 52 |
| Eibach-Audi TT | (FB) | 10 | 10 |
| Engemann-Ford Puma 1.7 | (ET) | 3 | 48 |
| Engstler-Alfa Romeo 156 ER2 Kompressor | (ET) | 8 | 20 |
| Ferrari 360 Modena | (FB) | 5 | 6 |
| Ferrari 360 Modena | (ST) | 10 | 16 |
| Fiat Barchetta | (VT) | 5 | 14 |
| Fiat Bravo 155 20V HGT | (FB) | 1 | 8 |
| Fiat Bravo 155 20V HGT | (VT) | 2 | 12 |
| Fiat Coupé | (GS) | 8 | 32 |
| Ford Focus 2.0i 16V | (VT) | 2 | 12 |
| Ford Puma Cup | (TT) | 1 | 90 |
| Gemballa-Porsche 911 Biturbo | (DT) | 9 | 18 |
| Gemballa-Porsche Boxster Biturbo | (ET) | 11 | 46 |
| G-Power-BMW M Roadster Kompressor | (VT) | 8 | 36 |
| H&H-BMW 320d | (VT) | 6 | 34 |
| H&H-BMW Z3 2.8 Kompressor | (VT) | 8 | 36 |
| H&H-Lotus Elise Kompressor | (ET) | 10 | 30 |
| Hamann-BMW M Coupé | (DT) | 1 | 32 |
| Hohenester-Audi TT Coupé 1.8 T | (VT) | 1 | 24 |
| Honda Integra Type-R DTC | (TT) | 5 | 90 |
| Honda S 2000 | (VT) | 12 | 12 |
| Honda S 2000 | (FB) | 6 | 14 |
| Jaguar S-Type V6 | (VT) | 6 | 52 |
| Jaguar S-Type | (FB) | 4 | 6 |
| Jaguar XK 180 | (FB) | 9 | 34 |
| Koenig-Ferrari F50 Biturbo | (FB) | 11 | 54 |
| Kremer-Lola B98/10 | (TT) | 11 | 58 |
| Lamborghini Diablo GT | (FB) | 11 | 10 |
| Lancia Delta HPE 2.0 HF | (VT) | 2 | 12 |
| Lorenz-BMW 320d | (VT) | 6 | 34 |
| Lorinser CLK K32 Cabrio | (DT) | 8 | 42 |
| Lotus Elise 111s | (FB) | 4 | 54 |
| Lotus Elise 111s | (VT) | 5 | 14 |
| Lotus Esprit Sport 350 | (ST) | 5 | 24 |
| Mazda MX-5 1.9i 16V | (VT) | 5 | 14 |
| Mazda MX-5 | (GS) | 4 | 46 |
| Mercedes A190 | (FB) | 7 | 8 |
| Mercedes CL 600 | (FB) | 11 | 6 |
| Mercedes CLK 430 | (VT) | 4 | 12 |
| Mercedes E 55 AMG | (VT) | 10 | 56 |
| Mercedes SL 55 AMG | (FB) | 8 | 10 |
| Mercedes SLK 230 Kompressor | (FB) | 6 | 14 |
| Mercedes-F1-Saftey Car CLK 55 AMG | (FB) | 11 | 50 |
| MGF 1.8 Steptronic | (FB) | 9 | 6 |
| Mitsubishi Carisma GT Evo 5 | (VT) | 3 | 14 |
| Mitsubishi Carisma GT Evo VI | (ST) | 11 | 26 |
| Mitsubishi Eclipse | (D) | 10 | 42 |

| | | | |
|-------------------------------------|------|----|-----|
| MK-BMW 540i Kompressor | (VT) | 4 | 32 |
| MKB-Mercedes A-Klasse | (ET) | 4 | 44 |
| MKB-Mercedes CLK 3.8 Cabrio | (DT) | 8 | 42 |
| MKB-Mercedes 60/8 | (FB) | 12 | 8 |
| MKB-Mercedes M-Klasse | (FB) | 2 | 6 |
| Modena-Maserati Quattroporte | (FB) | 2 | 8 |
| MR Sweden-Volvo V40 T4 | (FB) | 5 | 8 |
| MTM-Audi S3 | (V) | 9 | 42 |
| MVR-BMW 320d | (VT) | 6 | 34 |
| Nissan 300 ZX | (GS) | 11 | 36 |
| Nissan Primera GT | (DT) | 7 | 40 |
| Nissan Skyline GT-R | (FB) | 9 | 32 |
| Novitec-Alfa Romeo 156 2.0 TS Turbo | (ET) | 11 | 34 |
| Novitec-Fiat Seicento Turbo | (V) | 10 | 32 |
| Opel Astra 2.0 16V | (VT) | 2 | 12 |
| Panoz GTR-1 | (TT) | 2 | 38 |
| Peugeot 206 GT | (FB) | 10 | 8 |
| Peugeot 206 S16 | (FB) | 5 | 10 |
| Peugeot 306 S16 | (VT) | 2 | 12 |
| Porsche 911 (Typ 993) | (GS) | 6 | 46 |
| Porsche 911 GT3 Cup | (ST) | 2 | 26 |
| Porsche 911 GT3 Cup | (TT) | 1 | 90 |
| Porsche 968 | (GS) | 3 | 52 |
| Porsche 993 GT II | (TT) | 9 | 102 |
| Porsche Boxster S | (FB) | 8 | 18 |
| Porsche Boxster S | (VT) | 12 | 12 |
| Porsche Boxster S | (ST) | 12 | 20 |
| Porsche Boxster | (GS) | 10 | 48 |
| Porsche Boxster | (ET) | 12 | 28 |
| Porsche Boxster | (V) | 9 | 14 |
| Porsche Carrera 4 | (VT) | 3 | 14 |
| Porsche GT3 | (FB) | 6 | 28 |
| Porsche GT3 | (ST) | 8 | 24 |
| Projektzwo-Audi TT Coupé 1.8 T | (VT) | 1 | 24 |
| RaceTec-Lamborghini Diablo | (FB) | 10 | 6 |
| Renault Mégane Coach 2.0 16V | (VT) | 2 | 12 |
| Renault Mégane Cup | (TT) | 1 | 90 |
| Saab 9-3 2.3 Viggen | (FB) | 9 | 8 |
| Seat Ibiza Cupra 2 | (VT) | 2 | 12 |
| Seat León 4 | (FB) | 12 | 6 |
| shk-Porsche GT2 | | 12 | 40 |
| SKN-Audi TT 1.8 T quattro | (DT) | 11 | 20 |
| Subaru Impreza 2.0 GT | (VT) | 3 | 14 |
| Subaru Impreza WRC | (TT) | 10 | 136 |
| TechArt-Porsche 911 | (DT) | 9 | 18 |
| TEC-VW Golf GTI 1.8 Turbo | (FB) | 1 | 10 |
| Toyota Lexus IS 200 | (FB) | 6 | 6 |
| Volvo C70 Cabriolet | (FB) | 7 | 6 |
| VW Corrado | (GS) | 2 | 52 |
| VW Golf 1.8 GTI | (VT) | 2 | 12 |
| VW Golf Rallye-Kitcar | (TT) | 3 | 58 |

| | | | |
|-------------------------|------|----|----|
| VW Golf R-TDI | (TT) | 3 | 58 |
| VW Golf V5 4motion | (VT) | 3 | 14 |
| VW Golf V6 4motion | (FB) | 8 | 8 |
| VW Lupo Cup | (TT) | 1 | 90 |
| VW Polo GTI | (FB) | 11 | 8 |
| Wendland-Audi S4 | (FB) | 1 | 6 |
| Wetterauer-Audi S3 | (V) | 9 | 42 |
| WRK-Audi TT Coupé 1.8 T | (VT) | 1 | 24 |
| Zender-Studie Thirty 7 | (FB) | 11 | 14 |
| Zonda C12 | (FB) | 8 | 14 |

1999

TUNER

Alfa Romeo-Tuner

| | | | |
|--|------|----|----|
| Engstler-Alfa Romeo 156 ER2 Kompressor | (ET) | 8 | 20 |
| Novitec-Alfa Romeo156 2.0 TS Turbo | (ET) | 11 | 34 |

Audi-Tuner

| | | | |
|--------------------------------|------|----|----|
| B&B-Audi S4 | (ET) | 3 | 44 |
| B&B-Audi TT Coupé 1.8 T | (VT) | 1 | 24 |
| Hohenester-Audi TT Coupé 1.8 T | (VT) | 1 | 24 |
| MTM-Audi S3 | (V) | 9 | 42 |
| Projektzwo-Audi TT Coupé 1.8 T | (VT) | 1 | 24 |
| SKN-Audi TT 1.8 T quattro | (DT) | 11 | 20 |
| Wendland-Audi S4 | (FB) | 1 | 6 |
| Wetterauer-Audi S3 | (V) | 9 | 42 |

WRK-Audi TT Coupé 1.8 T

(VT) 1 24

BMW-Tuner

| | | | |
|-----------------------------------|------|----|----|
| Alpina B3 3.3 | (ST) | 7 | 24 |
| AC Schnitzer-BMW M Coupé | (FB) | 8 | 6 |
| AC Schnitzer-BMW S3 3.2 Coupé | (ET) | 10 | 26 |
| BMW 6.1 V12 von MVR | (VT) | 4 | 32 |
| Breyton-BMW 328i Kompressor | (ET) | 12 | 34 |
| Digi-Tec-BMW M Coupé | (DT) | 1 | 32 |
| G-Power-BMW M Roadster Kompressor | (VT) | 8 | 36 |
| H&H-BMW 320d | (VT) | 6 | 34 |
| H&H-BMW Z3 2.8 Kompressor | (VT) | 8 | 36 |
| Hamann-BMW M Coupé | (DT) | 1 | 32 |
| Lorenz-BMW 320d | (VT) | 6 | 34 |
| MK-BMW 540i Kompressor | (VT) | 4 | 32 |
| MVR-BMW 320d | (VT) | 6 | 34 |

Mercedes-Tuner

| | | | |
|-------------------------|------|----|----|
| Carlsson SLK CK 23 | (ET) | 12 | 36 |
| Lorinser CLK K32 Cabrio | (DT) | 8 | 42 |
| Mercedes E 55 AMG | (VT) | 10 | 56 |
| Mercedes SL 55 AMG | (FB) | 8 | 10 |

| | | | |
|-----------------------------------|-------|----|----|
| Mercedes-F1-Saftey Car CLK 55 AMG | (FB) | 11 | 50 |
| MKB-Mercedes A-Klasse | (ET) | 4 | 44 |
| MKB-Mercedes CLK 3.8 Cabrio | (DT) | 8 | 42 |
| MKB-Mercedes 60/8 | (FB) | 12 | 8 |
| MKB-Mercedes M-Klasse | (FB) | 2 | 6 |
| Porsche-Tuner | | | |
| Gemballa-Porsche 911 Biturbo | (DT) | 9 | 18 |
| Gemballa-Porsche Boxster Biturbo | (ET) | 11 | 46 |
| shk-Porsche GT2 | | 12 | 40 |
| TechArt-Porsche 911 | (DT) | 9 | 18 |
| VW-Tuner | | | |
| B&B-VW Lupo 1.4 | (V) | 10 | 32 |
| TEC-VW Golf GTI 1.8 Turbo | (FB) | 1 | 10 |
| Abt-VW New Beetle 2.0 | (FB) | 4 | 8 |
| Einzeltests | | | |
| Arden-Jaguar XKA | | 5 | 32 |
| B&B-Audi S4 | | 3 | 44 |
| Carlsson SLK CK 23 | | 12 | 36 |
| Engemann-Ford Puma 1.7 | | 3 | 48 |
| Gemballa-Porsche Boxster Biturbo | | 11 | 46 |
| MKB-Mercedes A-Klasse | | 4 | 44 |
| Novitec-Alfa 156 2.0 TS Turbo | | 11 | 34 |
| Porsche Boxster | | 12 | 28 |
| Dauertest | | | |
| Audi A3 1.8 T | (D-N) | 2 | 9 |
| Audi A3 1.8 T | (D-N) | 3 | 7 |
| Audi A3 1.8 T | (D-N) | 5 | 9 |
| Audi A3 1.8 T | (D-N) | 10 | 9 |
| Ford Cougar V6 | (D-N) | 9 | 9 |
| Honda Integra Type R | (D-N) | 2 | 9 |
| Honda Integra Type R | (D-N) | 6 | 10 |
| Honda Integra Type R | (D-N) | 10 | 9 |
| Mazda MX-5 1.9i | (D-N) | 5 | 9 |
| Mazda MX-5 1.9i | (D-N) | 8 | 7 |
| Mazda MX-5 1.9i | (D-N) | 12 | 10 |
| Mercedes CLK 230 Kompressor | (D-N) | 11 | 9 |
| Mitsubishi Eclipse | (D) | 10 | 42 |
| Peugeot 406 Coupé 3.0 V6 | (D-N) | 6 | 10 |
| Peugeot 406 Coupé 3.0 V6 | (D-N) | 12 | 10 |
| VW Golf GTI TDI | (D-N) | 9 | 9 |
| Fahrberichte | | | |
| Audi S8 | | 7 | 34 |
| BMW Z3 2.8 | | 6 | 14 |
| Breyton-BMW 328i Kompressor | | 12 | 34 |
| Honda S 2000 | | 6 | 14 |

| | | |
|-----------------------------------|----|----|
| Jaguar XK 180 | 9 | 34 |
| Koenig-Ferrari F50 Biturbo | 11 | 54 |
| Lotus Elise 111s | 4 | 54 |
| Mercedes SLK 230 Kompressor | 6 | 14 |
| Mercedes-F1-Saftey Car CLK 55 AMG | 11 | 50 |
| Nissan Skyline GT-R | 9 | 32 |
| Porsche Boxster S | 8 | 18 |
| Porsche GT3 | 6 | 28 |
| Zender-Studie Thirty 7 | 11 | 14 |
| Zonda C12 | 8 | 14 |

Supertests

| | | |
|------------------------------|----|----|
| Alpina B3 3.3 | 7 | 24 |
| Aston Martin DB7 Vantage | 9 | 24 |
| Audi S3 | 6 | 20 |
| BMW M5 | 3 | 26 |
| Callaway C12 | 4 | 22 |
| Ferrari 360 Modena | 10 | 16 |
| Lotus Esprit Sport 350 | 5 | 24 |
| Mitsubishi Carisma GT Evo VI | 11 | 26 |
| Porsche 911 GT3 Cup | 2 | 26 |

Tracktest

| | | |
|----------------------------------|----|-----|
| Caterham Super 7 | 1 | 90 |
| Chrysler Viper GTS-R | 4 | 98 |
| Citroën Saxo Cup | 1 | 90 |
| Donkervoort D8-150 | 10 | 52 |
| Donkervoort D8-180/R Cup | 10 | 52 |
| Ford Puma Cup | 1 | 90 |
| Honda Integra Type-R DTC-Version | 5 | 90 |
| Kremer-Lola B98/10 | 11 | 58 |
| Opel Vectra | 12 | 106 |
| Porsche 911 GT3 | 1 | 90 |
| Porsche 993 GT II | 9 | 102 |
| Renault Mégane | 1 | 90 |
| Subaru Impreza WRC | 10 | 136 |
| VW Golf IV Rallye-Kitcar | 3 | 58 |
| VW Golf IV R-TDI | 3 | 58 |
| VW Lupo Cup | 1 | 90 |

Vergleiche

| | | |
|--------------------------------|----|----|
| Audi S6 | 10 | 56 |
| Audi TT Roadster 1.8 T quattro | 9 | 14 |
| B&B-VW Lupo 1.4 | 10 | 32 |
| Becker & Bentler-Audi S3 | 9 | 42 |
| BMW M5 | 10 | 56 |
| Digi-Tec-Smart | 10 | 32 |
| MTM-Audi S3 | 9 | 42 |
| Novitec-Fiat Seicento Turbo | 10 | 32 |
| Porsche Boxster | 9 | 14 |
| Wetterauer-Audi S3 | 9 | 42 |

1999

1999

| | | |
|-----------------------------------|----|----|
| Vergleichstests | | |
| Alfa Romeo 166 3.0 V6 | 6 | 52 |
| Alfa Romeo Spider 1.8 TS | 5 | 14 |
| Audi A3 1.8 T | 2 | 12 |
| Audi TT 1.8 T quattro | 3 | 14 |
| Audi TT Coupé 1.8 T | 1 | 24 |
| B&B-Audi TT Coupé 1.8 T | 1 | 24 |
| BMW 528i | 6 | 52 |
| BMW 540i Kompressor von MK | 4 | 32 |
| BMW 6.1 V12 von MVR | 4 | 32 |
| BMW M Roadster | 8 | 36 |
| BMW Z3 2.0 | 5 | 14 |
| Chevrolet Camaro Z28 | 4 | 12 |
| Fiat Barchetta | 5 | 14 |
| Fiat Bravo 155 20V HGT | 2 | 12 |
| Ford Focus 2.0i 16V | 2 | 12 |
| G-Power-BMW M Roadster Kompressor | 8 | 36 |
| H&H-BMW 320d | 6 | 34 |
| H&H-BMW Z3 2.8 Kompressor | 8 | 36 |
| Hohenester-Audi TT Coupé 1.8 T | 1 | 24 |
| Honda S 2000 | 12 | 12 |
| Jaguar S-Type V6 | 6 | 52 |
| Lancia Delta HPE 2.0 HF | 2 | 12 |
| Lorenz-BMW 320d | 6 | 34 |
| Lotus Elise 111s | 5 | 14 |
| Mazda MX-5 1.9i 16V | 5 | 14 |
| Mercedes CLK 430 | 4 | 12 |
| Mercedes E 55 AMG | 10 | 56 |
| Mitsubishi Carisma GT Evo 5 | 3 | 14 |
| MVR-BMW 320d | 6 | 34 |
| Opel Astra 2.0 16V | 2 | 12 |
| Peugeot 306 S16 | 2 | 12 |
| Porsche Boxster S | 12 | 12 |
| Porsche Boxster S | 12 | 20 |
| Porsche Carrera 4 | 3 | 14 |
| Projektzwo-Audi TT Coupé 1.8 T | 1 | 24 |
| Renault Mégane Coach 2.0 16V | 2 | 12 |
| Seat Ibiza Cupra 2 | 2 | 12 |
| Subaru Impreza 2.0 GT | 3 | 14 |
| VW Golf 1.8 GTI | 2 | 12 |
| VW Golf V5 4motion | 3 | 14 |
| WRK-Audi TT Coupé 1.8 T | 1 | 24 |
| | | |
| Fahrberichte | | |
| Abt-VW New Beetle 2.0 | 4 | 8 |
| AC Schnitzer M Coupé | 8 | 6 |
| Audi A6 4.2 | 3 | 10 |
| Audi S3 | 3 | 6 |
| BMW 328 Ci | 4 | 10 |
| BMW 328i touring | 9 | 10 |
| Donkervoort D8 | 7 | 10 |

| | | |
|------------------------------|----|----|
| Eibach-Audi TT | 10 | 10 |
| Ferrari 360 Modena | 5 | 6 |
| Fiat Bravo 155 20V HGT | 1 | 8 |
| Jaguar S-Type | 4 | 6 |
| Lamborghini Diablo GT | 11 | 10 |
| Lexus IS 200 | 6 | 6 |
| Mercedes A 190 | 7 | 8 |
| Mercedes CL 600 | 11 | 6 |
| Mercedes SL AMG | 8 | 10 |
| MGF 1.8 Steptronic | 9 | 6 |
| MKB-Mercedes S-Klasse | 12 | 8 |
| MKB-Mercedes M-Klasse | 2 | 6 |
| Modena-Maserati Quattroporte | 2 | 8 |
| MR Sweden-Volvo V40 T4 | 5 | 8 |
| Peugeot 206 GT | 10 | 8 |
| Peugeot S16 | 5 | 10 |
| RaceTec-Lamborghini Diablo | 10 | 6 |
| Saab 9-3 2.3 Viggen | 9 | 8 |
| Seat León | 12 | 6 |
| Tec-VW Golf GTI 1.8 Turbo | 1 | 10 |
| Volvo C70 Cabriolet | 7 | 6 |
| VW Golf V6 4Motion | 8 | 8 |
| VW Polo GTI | 11 | 8 |
| Wendland-Audi S4 | 1 | 6 |

1999

| | | |
|-----------------------|----|----|
| Gebrauchte Sportwagen | | |
| Alfa Romeo 155 | 1 | 52 |
| Audi RS2 | 5 | 38 |
| BMW M3 | 7 | 36 |
| BMW 840/850i | 9 | 38 |
| Chevrolet Corvette | 12 | 52 |
| Fiat Coupé | 8 | 32 |
| Mazda MX-5 | 4 | 46 |
| Nissan 300 ZX | 11 | 36 |
| Porsche 911 (Typ 993) | 6 | 46 |
| Porsche 968 | 3 | 52 |
| Porsche Boxster | 10 | 48 |
| VW Corrado | 2 | 52 |

1999

| | | |
|-----------------------------|----|----|
| Leserautos | | |
| Renault Clio 16V | 1 | 38 |
| BMW Z3 | 2 | 50 |
| Fiat Cinquecento | 3 | 50 |
| VW Golf GTI G60 | 4 | 50 |
| Cobra 454 Replik | 5 | 60 |
| Chevrolet Corvette | 6 | 50 |
| Lotus Elise | 7 | 32 |
| Mazda MX-5 Kompressor | 8 | 50 |
| Ruf-Porsche CTR | 10 | 40 |
| Zauber-Ford Escort Cosworth | 11 | 40 |

| | | |
|---|----|-----|
| Service | | |
| Endschalldämpfer | 2 | 56 |
| Versicherung und Finanzierung | 2 | 46 |
| 16-, 17- oder 18 Zoll | 3 | 40 |
| Alle Rennsporttermine | 4 | 58 |
| Leichtmetallräder | 4 | 38 |
| Fahrwerkstuning für den Audi TT 1.8 T | 5 | 54 |
| Nachrüstbremsanlagen für den Audi TT und das BMW Coupé | 6 | 40 |
| Vier neue Breitreifen 225/40 ZR 18 | 8 | 46 |
| Rennsimulatoren für PC und Play Station im Vergleich | 12 | 56 |
| <h1>1999</h1> | | |
| Showroom | | |
| Neues vom Zubehörmarkt | 2 | 36 |
| Neues vom Zubehörmarkt | 3 | 46 |
| Neues vom Zubehörmarkt | 5 | 36 |
| Neues vom Zubehörmarkt | 6 | 32 |
| sport auto-Aktionen | | |
| Dunlop Iron Drivers Cup | 5 | 62 |
| Leserwahl: „Die sportlichsten Autos ‘99“ | 10 | 60 |
| Leserwahl: „Die sportlichsten Autos ‘99“ | 11 | 62 |
| Leserwahl: „Die sportlichsten Autos ‘98“ | 1 | 42 |
| Perfektionstraining ‘99-Termine im Überblick | 5 | 50 |
| Perfektionstraining | 1 | 56 |
| Rekordversuch im shk-Porsche GT2 | 12 | 40 |
| sport auto-DriftChallenge | 7 | 46 |
| STW-Mitfahraktion | 12 | 50 |
| Tuner-Grand-Prix | 7 | 12 |
| Szene | | |
| Essen Motor Show | 1 | 44 |
| Langstreckenpokal | 2 | 76 |
| Fahrerlehrgänge | 5 | 50 |
| Fahrertraining der Scuderia Hanseat | 8 | 52 |
| Rallyefahrschule Drift & Drive | 9 | 50 |
| Die Nitro Olympics am Hockenheimring | 10 | 76 |
| Essen Motor Show | 12 | 60 |
| 24-Stunden-Kartrennen | 12 | 104 |
| STW-Audi A4 von Abt gegen Meklau-Ducati | 12 | 110 |
| STW-Mitfahraktion | 12 | 50 |
| Sport | | |
| Interviews | | |
| Coulthard, David | 6 | 104 |
| Ecclestone, Bernie | 2 | 96 |
| Frentzen, Heinz-Harald | 4 | 96 |
| Hill, Damon | 10 | 118 |

| | | |
|---------------------|----|-----|
| Jordan, Eddie | 11 | 102 |
| Prost, Alain | 7 | 86 |
| Salo, Mika | 9 | 84 |
| Stewart, Jackie | 12 | 92 |
| Todt, Jean | 5 | 116 |
| Villeneuve, Jacques | 8 | 86 |

Porträts

| | | |
|------------------------|----|-----|
| Abt, Christian | 10 | 130 |
| Berger, Gerhard | 4 | 92 |
| Barrichello, Rubens | 8 | 94 |
| Brawn, Ross | 7 | 94 |
| Frentzen, Heinz-Harald | 6 | 94 |
| Häkkinen, Mika | 12 | 94 |
| Heidfeld, Nick | 9 | 92 |
| Kleinschmidt, Jutta | 1 | 100 |
| Marschall, Thomas | 3 | 104 |
| Newey, Adrian | 7 | 94 |
| Schnitzer-Team | 8 | 98 |
| Wurz, Alexander | 10 | 120 |
| Zonta, Ricardo | 5 | 108 |

Report

| | | |
|---------------------|----|-----|
| Michael Schuhmacher | 11 | 104 |
|---------------------|----|-----|

Formel 1

Formel 1-Szene

| | | |
|----------------------|----|-----|
| Fahrerlagergeflüster | 6 | 102 |
| Fahrerlagergeflüster | 7 | 92 |
| Fahrerlagergeflüster | 8 | 88 |
| Fahrerlagergeflüster | 9 | 90 |
| Fahrerlagergeflüster | 10 | 112 |
| Fahrerlagergeflüster | 11 | 100 |
| Fahrerlagergeflüster | 12 | 102 |

Rennbericht und Statistiken

| | | |
|---------------|----|-----|
| GP Australien | 4 | 80 |
| GP Belgien | 10 | 104 |
| GP Brasilien | 5 | 100 |
| GP Kanada | 7 | 78 |
| GP England | 8 | 78 |
| GP Europa | 11 | 92 |
| GP Frankreich | 8 | 78 |
| GP Italien | 10 | 104 |
| GP Japan | 12 | 85 |
| GP Malaysia | 11 | 92 |
| GP Monaco | 6 | 86 |
| GP Österreich | 9 | 76 |
| GP San Marino | 6 | 86 |

1999

1999

| | | |
|--|----|-----|
| GP Spanien | 7 | 78 |
| GP Ungarn | 9 | 76 |
| Technik | | |
| Vorfahr beachten | 1 | 108 |
| Politik der kleinen Schritte | 1 | 84 |
| Modellcharakter | 2 | 92 |
| Stoffwechsel-Störung | 3 | 100 |
| Ford Extra | 4 | 88 |
| Zeit gefehlt | 5 | 112 |
| Das Maß der Dinge | 6 | 98 |
| Fall und Rauch | 7 | 88 |
| Bruch-Rechnung | 8 | 90 |
| Auf der letzten Rille | 9 | 86 |
| Quali-Flying | 11 | 108 |
| Mit List und Lücke | 10 | 114 |
| Pleiten, Pech und Pannen | 12 | 98 |
| Themen | | |
| Der Streit um die Bridgestone-Reifen | 1 | 88 |
| Michael Schumacher wird 30 | 1 | 76 |
| Die deutschen Testpiloten und ihre Zukunft | 2 | 90 |
| Mika Häkkinen und der Stress nach dem Titel | 2 | 86 |
| Alle Teams, alle Fahrer, alle Strecken, alle Fakten, alle Daten | 3 | 84 |
| Michael Schumacher beim Wintersport | 3 | 80 |
| Alle Hintergründe zum Saisonauftakt in Melbourne | 4 | 80 |
| Ferraris Aufholjagd und die Glanzvorstellungen von Barrichello und Frentzen | 5 | 100 |
| Macht McLaren zu viele Fehler? | 6 | 86 |
| Rennen mit Überholverbot? | 7 | 78 |
| Ferrari verspielt durch Pannenserie den WM-Titel | 8 | 78 |
| Die neuen Helden von Ferrari | 9 | 76 |
| Endspurt im Titelkampf ohne Schumacher | 10 | 104 |
| Das Regenrennen am Nürburgring und die Premiere in Malaysia | 11 | 92 |
| Das Saison-Finale | 12 | 84 |
| Nascar | | |
| US-Stockcars: Spektakel und Big Business | 8 | 108 |
| Rallye | | |
| Das Beste aus 20 WM-Jahren | 2 | 98 |
| Rallye Granada–Dakar | 2 | 108 |
| Rallye-WM-Saisonauftakt in Monte Carlo und Schweden | 3 | 108 |
| Sensationeller Ford-Sieg in Kenia | 4 | 106 |
| Korsika-Rallye | 6 | 124 |
| Rallye Akropolis: Skodas dritter Versuch | | |

| | | |
|---------------------------------|----|-----|
| mit Armin Schwarz | 7 | 110 |
| Rallye-DM-Zwischenbilanz | 8 | 104 |
| Der zwölfte WM-Lauf in San Remo | 11 | 120 |
| Rallye-DM-Rückblick | 12 | 118 |
| Rallye-WM: Tommi Mäkinens Serie | 12 | 124 |

| | | |
|-----------------|---|-----|
| ChampCar | | |
| Zwischenbilanz | 5 | 124 |
| Die neuen Stars | 9 | 108 |

| | | |
|---------------------------|----|-----|
| STW-Meisterschaft | | |
| Das Rennen am Sachsenring | 6 | 106 |
| Nachtrennen in Misano | 9 | 98 |
| Finallauf in der Eifel | 11 | 116 |

| | | |
|--------------|---|-----|
| Indianapolis | | |
| Indy 500 | 7 | 116 |

| | | |
|-------------------------|----|-----|
| sport auto-Kader | | |
| Neun Spitzenkötner 1999 | 6 | 84 |
| Dennis Bollin | 12 | 114 |

| | | |
|---|----|-----|
| Sportwagen | | |
| 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring | 6 | 112 |
| 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring | 7 | 106 |
| Alles Wissenswerte über die 24 Stunden von Le Mans | 6 | 116 |
| Das Reglement der DTM 2000 | 10 | 126 |

| | | |
|---------------------------------------|----|-----|
| Einstieg in den Motorsport | | |
| Folge 1: Kart | 2 | 84 |
| Folge 2: Autocross | 3 | 102 |
| Folge 3: Formel König | 4 | 102 |
| Folge 4: Seat Ibiza-Cup | 5 | 120 |
| Folge 5: Formel Renault | 6 | 122 |
| Folge 6: Porsche-GTP-Weekends | 7 | 114 |
| Folge 7: Rallye 200 | 8 | 102 |
| Folge 8: VW Beetle-Cup | 9 | 106 |
| Folge 9: BMW Formel ADAC | 10 | 134 |
| Folge 10: Caterham Yokohama Challenge | 11 | 114 |
| Folge 11: Formel Ford | 12 | 122 |

1999

1999

2000

Marken und Tuner

| | | | |
|------------------------------|--------|----|----|
| Abt-Audi TT-R | (FB) | 1 | 32 |
| Alfa Romeo 156 2.5 V6 | (VT) | 7 | 46 |
| Alfa Romeo GTV | (GS) | 12 | 52 |
| Aston Martin Shooting Break | | 1 | 6 |
| Aston Martin Vanquish | (Vors) | 11 | 10 |
| Audi „Projekt Rosemeyer“ | (Vors) | 11 | 10 |
| Audi A3 1.8 T | (D) | 7 | 52 |
| Audi A4 3.0 quattro | | 12 | 8 |
| Audi RS 4 | (ST) | 6 | 20 |
| Audi RS4 | (ST) | 10 | 30 |
| Audi TT Roadster | (VT) | 10 | 14 |
| B&B-Audi TT quattro | (VT) | 3 | 36 |
| Bentley Hunaudières | (V) | 11 | 10 |
| BMW 323 Ci Cabrio | | 5 | 4 |
| BMW 328 Ci | (V) | 1 | 46 |
| BMW 330 Ci | | 6 | 4 |
| BMW M3 | (FB) | 10 | 10 |
| BMW M3 | (ST) | 12 | 24 |
| BMW Z3 2.8 | (VT) | 5 | 28 |
| BMW Z3 3.0 Roadster | (VT) | 10 | 14 |
| BMW Z3 Coupé 3.0 | (VT) | 9 | 26 |
| BMW Z8 | (V) | 10 | 24 |
| BMW Z8 | (FB) | 3 | 12 |
| BMW Z8 | (ST) | 8 | 24 |
| Brabus SLK 3.8 S | (ET) | 10 | 38 |
| Bugatti EB 16*4 Veyron | (Vors) | 11 | 10 |
| Chevrolet Corvette Z 06 | (ET) | 12 | 60 |
| Clio Renault Sport V6 | (FB) | 11 | 32 |
| Digi-Tech-Audi RS4 | | 8 | 4 |
| Dodge Viper | | 2 | 54 |
| Edo-Ferrari 550 Maranello | (ET) | 8 | 44 |
| Ferrari 360 Spider | (V) | 10 | 24 |
| Ferrari Maranello | (Imp) | 1 | 14 |
| Fiat Punto HGT | (VT) | 1 | 36 |
| Ford Mondeo ST 200 | | 9 | 6 |
| Geiger-Chrysler Viper GTS | (ET) | 7 | 18 |
| Gemballa Biturbo GTR 600 | (ET) | 12 | 14 |
| G-Power-BMW M Coupé | (ET) | 7 | 38 |
| Hamann-BMW 3.2 Ci | (ET) | 6 | 28 |
| Heico-Volvo T4 | | 2 | 4 |
| Hohenester-Audi TT quattro | (VT) | 3 | 36 |
| Honda Integra Type R | (DT) | 12 | 38 |
| Honda S 2000 | (ST) | 1 | 24 |
| Honda S 2000 | (VT) | 10 | 14 |
| Irscher Opel Vectra 3.0 V6 | | 11 | 6 |
| Jaguar XKR | (VT) | 11 | 50 |
| Jaguar XRK | (ET) | 6 | 36 |
| Kelleners-BMW 328 Ci | (V) | 1 | 46 |
| Koenig-Ferrari KS360 Biturbo | | 8 | 8 |

| | | | |
|------------------------------|--------|----|----|
| Koenigsegg CC | (Vors) | 11 | 10 |
| Lamborghini Diablo GT | (Imp) | 1 | 14 |
| Lamborghini Diablo GT | (ST) | 7 | 24 |
| Lamborghini DIABLO | (Vors) | 11 | 10 |
| Lotus 340R | (FB) | 4 | 28 |
| Lotus Elise | (VT) | 6 | 22 |
| Lotus Esprit | (GS) | 5 | 48 |
| Lotus Exige | (ST) | 11 | 24 |
| Lotus Exige | (FB) | 8 | 36 |
| Maserati 3200 GT | (ST) | 9 | 18 |
| Maserati Shamal | (GS) | 3 | 40 |
| Mazda RX 7 | (GS) | 10 | 52 |
| Mercedes 190 E 2.3 16V | (GS) | 4 | 50 |
| Mercedes A 190 | (VT) | 1 | 36 |
| Mercedes AMG C 55 | (VT) | 4 | 12 |
| Mercedes AMG CL 55 F1 | | 7 | 6 |
| Mercedes AMG CL 55 | (VT) | 4 | 12 |
| Mercedes AMG CLK 55 | (VT) | 4 | 12 |
| Mercedes CL 500 | (VT) | 11 | 50 |
| Mercedes CL 55 AMG | | 2 | 6 |
| Mercedes CLK 55 AMG | (ST) | 5 | 20 |
| Mercedes SLK 320 | | 3 | 4 |
| Mercedes SLK 320 | (VT) | 5 | 28 |
| Mercedes SLK 320 | (VT) | 9 | 26 |
| Mercedes SLR | (Vors) | 11 | 10 |
| Mitsubishi Carisma GT EVO VI | (Imp) | 2 | 42 |
| MTM-Audi TT quattro | (Imp) | 2 | 42 |
| MTM-Audi TT quattro | | 6 | 6 |
| MTM-Seat León 1.8 T 20V | (ET) | 4 | 34 |
| Nissan Skyline GT-R | (FB) | 5 | 52 |
| Novitech-Alfa 156 Biturbo | (ET) | 8 | 32 |
| Nowack-BMW 328 Ci | (V) | 1 | 46 |
| Oettinger-Audi A4 Avant 4.2 | (Imp) | 2 | 42 |
| Opel Astra Coupé 2.2 16V | | 4 | 4 |
| Opel Astra OPC | | 1 | 8 |
| Opel Astra OPC | (VT) | 3 | 26 |
| Opel Speedster | | 9 | 4 |
| Peugot 206 S16 | (VT) | 1 | 36 |
| Peugot 406 Coupé V6 | | 4 | 8 |
| Porsche 911 Turbo | (FB) | 3 | 30 |
| Porsche 911 Turbo | (ST) | 6 | 12 |
| Porsche Boxter | (VT) | 5 | 28 |
| Porsche Carrera GT | (Vors) | 11 | 10 |
| RED Corvette C5 Le Mans | (ET) | 9 | 12 |
| Renault Alpine V6 | (GS) | 2 | 50 |
| Renault Clio Sport 2.0 16V | (VT) | 12 | 32 |
| Renault Clio Sport 2.0 16V | (FB) | 2 | 16 |
| Saleen C7 | (Vors) | 11 | 10 |
| Seat Ibiza Cupra 1.8 20V T | (VT) | 12 | 32 |
| Seat León 1.8 T | (VT) | 7 | 46 |

| | | | |
|-------------------------------|--------|----|----|
| shk-Porsche 911 GT3 | (ET) | 5 | 12 |
| shk-Porsche Boxter S | | 7 | 4 |
| shk-Porsche Boxter | | 8 | 6 |
| SKN-Audi RS 4 | (ET) | 12 | 46 |
| Startech-Chrysler Viper | (FB) | 2 | 10 |
| Subara Impreza WRX | | 12 | 4 |
| Subaru Impreza GT Turbo | (ST) | 3 | 18 |
| TechArt Porsche Turbo | | 11 | 4 |
| TechArt-Porsche Boxter 3.4 S | (ET) | 9 | 38 |
| Toyota Celica S | (ET) | 2 | 28 |
| Toyota Corolla 1.6 G6 | | 4 | 6 |
| Toyota MR2 | (GS) | 1 | 50 |
| Toyota MR2 | | 5 | 4 |
| Toyota MR2 | (VT) | 6 | 22 |
| Toyota Supra | (GS) | 11 | 56 |
| TTP-Porsche Boxter | | 3 | 6 |
| TVR Cerbera Speed Twelve | | 11 | 10 |
| Väth-Mercedes SLK V35 | (ET) | 6 | 32 |
| VW Beetle RSi | | 6 | 8 |
| VW Golf TDI | | 3 | 8 |
| VW Golf V6 4motion | (ST) | 4 | 20 |
| VW Polo GTI | (VT) | 1 | 36 |
| Weinmann Subaru Impreza | | 10 | 6 |
| Zender-Alfa Romeo XPresso 3.1 | (ET) | 11 | 46 |
| Zonda C 12 S | (Vors) | 11 | 10 |
| Zonda C12 | (Imp) | 1 | 14 |
| Tuner | | | |
| Alfa Romeo-Tuner | | | |
| Zender-Alfa Romeo XPresso 3.1 | (ET) | 11 | 46 |
| Novitech-Alfa 156 Biturbo | (ET) | 8 | 32 |
| MTM-Audi TT quattro | | 6 | 6 |
| Audi-Tuner | | | |
| SKN-Audi RS 4 | (ET) | 12 | 46 |
| Digi-Tech-Audi RS4 | | 8 | 4 |
| B&B-Audi TT quattro | (VT) | 3 | 36 |
| Hohenester-Audi TT quattro | (VT) | 3 | 36 |
| MTM-Audi TT quattro | (Imp) | 2 | 42 |
| Oettinger-Audi A4 Avant 4.2 | (Imp) | 2 | 42 |
| Abt-Audi TT-R | (FB) | 1 | 32 |
| BMW-Tuner | | | |
| G-Power-BMW M Coupé | (ET) | 7 | 38 |
| Hamann-BMW 3.2 Ci | (ET) | 6 | 28 |
| Kelleners-BMW 328 Ci | (V) | 1 | 46 |
| Nowack-BMW 328 Ci | (V) | 1 | 46 |
| Chrysler-Tuner | | | |
| Geiger-Chrysler Viper GTS | (ET) | 7 | 18 |
| Startech-Chrysler Viper | (FB) | 2 | 10 |

| | | | |
|-------------------------------|------|----|----|
| Corvette-Tuner | | | |
| RED Corvette C5 Le Mans | (ET) | 9 | 12 |
| Ferrari-Tuner | | | |
| Edo-Ferrari 550 Maranello | (ET) | 8 | 44 |
| Koenig-Ferrari KS 360 Biturbo | | 8 | 8 |
| Mercedes-Tuner | | | |
| Brabus SLK 3.8 S | (ET) | 10 | 38 |
| Mercedes AMG CL 55 F1 | | 7 | 6 |
| Väth-Mercedes SLK V35 | (ET) | 6 | 32 |
| Mercedes CLK 55 AMG | (ST) | 5 | 20 |
| Mercedes AMG C 55 | (VT) | 4 | 12 |
| Mercedes AMG CL 55 | (VT) | 4 | 12 |
| Mercedes AMG CLK 55 | 8VT) | 4 | 12 |
| Opel-Tuner | | | |
| Irscher Opel Vectra 3.0 V6 | | 11 | 6 |
| Porsche-Tuner | | | |
| Gemballa Biturbo GTR 600 | (ET) | 12 | 14 |
| TechArt-Porsche Boxster 3.4 S | (ET) | 9 | 38 |
| TechArt Porsche Turbo | | 11 | 4 |
| shk-Porsche Boxster | | 8 | 6 |
| shk-Porsche Boxster S | | 7 | 4 |
| shk-Porsche 911 GT3 | (ET) | 5 | 12 |
| TTP-Porsche Boxster | | 3 | 6 |
| Subaru-Tuner | | | |
| Weinmann Subaru Impreza | | 10 | 6 |
| Volvo-Tuner | | | |
| Heico-Volvo T4 | | 2 | 4 |
| Einzeltests | | | |
| Chevrolet Corvette Z 06 | | 12 | 60 |
| Brabus SLK 3.8 S | | 10 | 38 |
| Edo-Ferrari 550 Maranello | | 8 | 44 |
| Gemballa Biturbo GTR 600 | | 12 | 14 |
| Geiger-Chrysler Viper GTS | | 7 | 18 |
| G-Power-BMW M Coupé | | 7 | 38 |
| Hamann-BMW 3.2 Ci | | 6 | 28 |
| Jaguar XRK | | 6 | 36 |
| MTM-Seat León 1.8 T 20V | | 4 | 34 |
| Novitech-Alfa 156 Biturbo | | 8 | 32 |
| RED Corvette C5 Le Mans | | 9 | 12 |
| shk-Porsche 911 GT3 | | 5 | 12 |
| SKN-Audi RS 4 | | 12 | 46 |
| TechArt-Porsche Boxster 3.4 S | | 9 | 38 |
| Toyota Celica S | | 2 | 28 |

| | | |
|-------------------------------|----|----|
| Väth-Mercedes SLK V35 | 6 | 32 |
| Zender-Alfa Romeo XPresso 3.1 | 11 | 46 |

Dauertests

| | | |
|-----------------------------|----|----|
| Audi A3 1.8 T | 7 | 52 |
| Ford Cougar V6 | 2 | 8 |
| Ford Cougar V6 | 10 | 8 |
| Honda Integra Type R | 1 | 10 |
| Honda Integra Type R | 7 | 8 |
| Honda Integra Type R | 12 | 38 |
| Jaguar XRK | 5 | 8 |
| Jaguar XRK | 7 | 8 |
| Mazda MX-5 | 9 | 8 |
| Mercedes CLK 230 Kompressor | 2 | 8 |
| Mercedes CLK 230 Kompressor | 5 | 8 |
| Peugeot 406 Coupé V6 | 4 | 8 |
| Peugeot 406 Coupé V6 | 5 | 8 |
| Peugeot 406 Coupé V6 | 10 | 8 |
| Subaru Impreza GT Turbo | 3 | 8 |
| Subaru Impreza GT Turbo | 7 | 8 |
| Subaru Impreza GT Turbo | 11 | 8 |
| VW Golf GTI TDI | 1 | 10 |
| VW Golf GTI TDI | 3 | 8 |
| VW Golf GTI TDI | 9 | 8 |
| VW Golf GTI TDI | 11 | 8 |

2000

Fahrberichte

| | | |
|----------------------------|----|----|
| Abt-Audi TT-R | 1 | 32 |
| Audi RS 4 | 6 | 20 |
| BMW M3 | 10 | 10 |
| BMW Z8 | 3 | 12 |
| Clio Renault Sport V6 | 11 | 32 |
| Lotus Exige | 8 | 36 |
| Lotus 340R | 4 | 28 |
| Nissan Skyline GT-R | 5 | 52 |
| Porsche 911 Turbo | 3 | 30 |
| Renault Clio Sport 2.0 16V | 2 | 16 |
| Startech-Chrysler Viper | 2 | 10 |

2000

Supertests

| | | |
|-------------------------|----|----|
| Audi RS4 | 10 | 30 |
| BMW M3 | 12 | 24 |
| BMW Z8 | 8 | 24 |
| Honda S 2000 | 1 | 24 |
| Lamborghini Diablo GT | 7 | 24 |
| Lotus Exige | 11 | 24 |
| Maserati 3200 GT | 9 | 18 |
| Mercedes CLK 55 AMG | 5 | 20 |
| Porsche 911 Turbo | 6 | 12 |
| Subaru Impreza GT Turbo | 3 | 18 |
| VW Golf V6 4motion | 4 | 20 |

| | | |
|---------------------------------|----|-----|
| Tracktests | | |
| Ferrari 360 Modena Challenge | 5 | 122 |
| Le Mans-Audi R 8 R | 1 | 112 |
| Mitsubishi Carisma Evo VI „24h“ | 9 | 104 |
| Renault Sport Clio V6 | 4 | 120 |
| Seat Cordoba WRC | 12 | 114 |

| | | |
|--|----|----|
| Vergleichstests | | |
| Alfa Romeo 156 2.5 V6 | 7 | 46 |
| Audi TT | 10 | 14 |
| Audi TT quattro von B&B und Hohenester | 3 | 36 |
| BMW Z3 | 10 | 14 |
| BMW Z3 2.8 | 5 | 28 |
| BMW Z3 3.0 | 9 | 26 |
| Fiat Punto HGT | 1 | 36 |
| Honda S 2000 | 10 | 14 |
| Jaguar XRK | 11 | 50 |
| Lotus Elise | 6 | 22 |
| Mercedes CL 500 | 11 | 50 |
| Mercedes SLK 230 | 9 | 26 |
| Mercedes SLK 320 | 5 | 28 |
| Mercedes C 55 | 4 | 12 |
| Mercedes CL 55 | 4 | 12 |
| Mercedes CLK 55 von AMG | 4 | 12 |
| Mercedes A 190 | 1 | 36 |
| Peugeot 206 S16 | 1 | 36 |
| Porsche Boxster | 5 | 28 |
| Renault Clio Sport 2.0 16V | 12 | 32 |
| Seat Ibiza Cupra 1.8 20V T | 12 | 32 |
| Seat León 1.8 T | 7 | 46 |
| Toyota MR2 | 6 | 22 |

| | | |
|----------------------|----|----|
| Vergleiche | | |
| BMW 328 Ci | 1 | 46 |
| BMW Z8 | 10 | 24 |
| Ferrari 360 Spider | 10 | 24 |
| Kissling DTC-Astra | 3 | 26 |
| Kelleners-BMW 328 Ci | 1 | 46 |
| Nowack-BMW 328 Ci | 1 | 46 |
| Opel Astra OPC | 3 | 26 |

| | | |
|-----------------------|----|----|
| Fahrberichte | | |
| Abt-Audi TT-R | 1 | 32 |
| Audi RS 4 | 6 | 20 |
| BMW M3 | 10 | 10 |
| BMW Z8 | 3 | 12 |
| Clio Renault Sport V6 | 11 | 32 |
| Lotus Exige | 8 | 36 |
| Lotus 340R | 4 | 28 |
| Porsche 911 Turbo | 3 | 30 |

| | | |
|----------------------------|---|----|
| Renault Clio Sport 2.0 16V | 2 | 16 |
| Startech-Chrysler Viper | 2 | 10 |

Gebrauchte Sportwagen

| | | |
|-----------------------------|----|----|
| Alfa Romeo GTV | 12 | 52 |
| Chrysler Viper RT/10 | 9 | 34 |
| Lotus Esprit | 5 | 48 |
| Maserati Shamal | 3 | 40 |
| Mazda RX7 | 10 | 52 |
| Mercedes SL | 8 | 48 |
| Mercedes-Benz 190 E 2.3 16V | 4 | 50 |
| Porsche 928 GTS | 7 | 42 |
| Renault Alpine V6 | 2 | 50 |
| Toyota MR2 | 1 | 50 |
| Toyota Supra | 11 | 56 |

2000

Impression

| | | |
|------------------------------|---|----|
| Ferrari 550 Maranello | 1 | 14 |
| Lamborghini Diablo GT | 1 | 14 |
| Mitsubishi Carisma GT Evo VI | 2 | 42 |
| MTM-Audi TT quattro | 2 | 42 |
| Oettinger-Audi A4 4.2 | 2 | 42 |

Zonda C12
14

Sport Auto-Aktionen

| | | |
|---------------------|----|----|
| Perfektionstraining | 12 | 56 |
| | 11 | 42 |

Sport Auto beim 24-Stunden-Rennen

| | | |
|--|----|----|
| | 10 | 44 |
| | 8 | 52 |
| | 7 | 32 |
| | 6 | 44 |
| | 5 | 44 |
| | 4 | 38 |
| | 3 | 44 |
| | 2 | 60 |

Erstes Sport Auto-Wintertraining

| | | |
|---------------------------------|---|----|
| Leser im WRC Seat Cordoba Evo 2 | 4 | 42 |
|---------------------------------|---|----|

2000

Leserwahl

| | | |
|--|----|----|
| Wahl zum sportlichsten Auto des Jahres | 10 | 56 |
| Die sportlichsten Autos | 11 | 70 |
| Die sportlichsten Autos 1999 (Siegerehrung in Essen) | 1 | 54 |

Technik & Service

| | | |
|---|---|-----|
| Eis-Beetle aus der Trophée Andros | 3 | 106 |
| Neuer Le Mans-Prototyp von Audi | 2 | 100 |
| Technik-Vergleich: DTM-Opel Calibra von 1996 und | | |

| | | |
|--------------------------------------|----|-----|
| DTM Opel-Coupé, Jahrgang 2000 | 2 | 108 |
| Winterreifen-Test | 11 | 36 |
| Leichtmetallfelgen-Übersicht 2000 | 4 | 46 |
| Stand der Bremsentechnologie | 5 | 38 |
| Neun 18-Zoll-Reifen im Vergleich | 6 | 40 |
| Sportreifen gegen Straßenreifen | 8 | 40 |
| Die besten Sportmotoren im Vergleich | 2 | 32 |
| Fahrertrainings im Überblick | 2 | 56 |
| Sommerreifen-Test 235 / 35 ZR 17 | 3 | 46 |
| Neue Bücher und Kalender | 1 | 110 |

Sport

Interviews

| | | |
|--------------------------------|----|-----|
| Alain Prost | 12 | 104 |
| Alexander Wurz | 11 | 116 |
| Frank Williams | 10 | 120 |
| Ferrari-Technikchef Ross Brown | 9 | 96 |
| Willi Weber | 8 | 96 |
| Giancarlo Fisichella | 7 | 104 |
| Jenson Button | 6 | 102 |
| Flavio Briatore | 5 | 106 |
| Tom Walkinshaw | 4 | 98 |
| Ralf Schumacher | 2 | 88 |

Portraits

| | | |
|--|----|-----|
| Bobby Rahal | 12 | 106 |
| Michael Schumacher | 11 | 118 |
| 10 Jahre Jordan Grand Prix Racing | 10 | 114 |
| Jarno Trulli | 9 | 92 |
| Pedro de la Rosa | 8 | 102 |
| Ron Dennis | 7 | 106 |
| Mika Häkkinen | 6 | 104 |
| Mario Theissen und Werner Laurenz von BMW | 5 | 112 |
| Jean Alesi | 4 | 104 |
| Jenson Button | 3 | 100 |
| Rubens Barrichello | 2 | 90 |

Formel 1

Formel 1-Highlights

| | | |
|------------------------------|----|----|
| Großer Preis von Malaysia | 12 | 88 |
| Großer Preis von USA | 11 | 98 |
| Großer Preis von Japan | 11 | 98 |
| Großer Preis von Belgien | 10 | 98 |
| Großer Preis von Italien | 10 | 98 |
| Großer Preis von Deutschland | 9 | 78 |
| Großer Preis von Ungarn | 9 | 78 |
| Großer Preis von Frankreich | 8 | 84 |
| Großer Preis von Österreich | 8 | 84 |
| Großer Preis von Monaco | 7 | 86 |

| | | |
|--|----|-----|
| Großer Preis von Kanada | 7 | 86 |
| Großer Preis von England | 6 | 94 |
| Großer Preis von Spanien | 6 | 94 |
| Großer Preis von San Marino | 5 | 94 |
| Großer Preis von Australien | 4 | 88 |
| | | |
| Formel 1-Szene | | |
| News aus dem Fahrerlager | 12 | 96 |
| | 11 | 108 |
| | 10 | 106 |
| | 9 | 98 |
| | 8 | 92 |
| | 7 | 102 |
| | 6 | 116 |
| | 5 | 104 |
| | 4 | 96 |
| | 3 | 98 |
| | 2 | 98 |
| | 1 | 98 |
| | | |
| Formel 1-Technik | | |
| Technik-Bilanz der Saison 2000 | 12 | 98 |
| Ferrari und McLaren im Konzeptvergleich | 11 | 112 |
| Die Formkrise von Prost-Peugeot | 10 | 110 |
| Sauber-Petronas C19 | 9 | 86 |
| Stand der Technik beim Minardi-Team | 8 | 98 |
| Die Technik-Probleme von Jaguar | 7 | 98 |
| Die Gründe für den BMW-Williams Erfolg | 6 | 108 |
| Kann Ferrari McLaren-Mercedes schlagen? | 5 | 108 |
| Technik-Vergleich | 4 | 100 |
| Die Geheimnisse der Formel 1-Motoren | 1 | 88 |
| | | |
| Rallye | | |
| Deutschland-Rallye-Meisterschaft | 8 | 112 |
| Deutschland-Rallye-Meisterschaft (Havelland) | 4 | 112 |
| Rallye-Weltmeisterschaft (1000-Seen-Rallye) | 9 | 116 |
| Rallye-Weltmeisterschaft (Australien) | 12 | 122 |
| Rallye-Weltmeisterschaft (Korsika) | 11 | 136 |
| Rallye-Weltmeisterschaft (Akropolis) | 7 | 132 |
| Rallye-Weltmeisterschaft (Zwischenbilanz) | 5 | 126 |
| Rallye-Weltmeisterschaft (Schweden) | 3 | 110 |
| Rallye-Masters | 1 | 116 |
| | | |
| ChampCar | | |
| Paul Tracy auf Siegerkurs | 6 | 140 |
| | | |
| DTM | | |
| Meisterschaftsentscheidung in der DTM | 11 | 124 |
| Oschersleben | 7 | 126 |
| Norisring | 8 | 116 |

| | | |
|--|----|-----|
| Sachsenring & Nürburgring | 9 | 108 |
| On Tour | | |
| Unterwegs mit Hyundai WRC | 10 | 128 |
| Unterwegs mit dem Opel Astra Kid Car | 11 | 130 |
| Unterwegs mit dem Raid-Mitsubishi Pajero | 1 | 104 |
| Rallye Paris-Dakar-Kairo | 3 | 102 |
| Rallye Paris-Dakar-Kairo | 2 | 116 |
| American Le Mans-Series | | |
| Rückblick | 12 | 124 |
| Rennbericht Nürburgring | 8 | 120 |
| 24 Stunden-Rennen | | |
| Le Mans | 7 | 118 |
| Nürburgring | 8 | 124 |
| Daytona | 3 | 116 |
| Ski-Rennen in Villars | 2 | 102 |
| Spezial | 6 | 126 |
| | 6 | 130 |
| | 6 | 132 |
| So kommen Sie in den Motorsport | | |
| Ford Puma-Cup | 4 | 114 |
| Historische Tourenwagen Trophy | 5 | 130 |
| VW Lupo-Cup | 3 | 108 |
| Jörg van Ommen / Kart-Serie | 2 | 106 |
| Citroën Saxo-Cup | 1 | 114 |
| Zahlen und Zeiten | | |
| Ergebnisse | 10 | 122 |
| | 11 | 126 |
| | 12 | 110 |
| | 7 | 112 |
| | 8 | 106 |
| | 9 | 100 |
| | 4 | 108 |
| | 5 | 116 |
| | 6 | 118 |
| Nascar | | |
| Michael Kranefuss | 4 | 124 |
| Fahrer-Kader | | |
| Vorstellung | 6 | 134 |
| FIA-GT-Meisterschaft | | |
| Erfolgstory des Lister-Storm | 5 | 118 |

2001

Marken und Tuner

| | | | |
|------------------------------|--------|----|-----|
| Abt Audi TT limited | (ET) | 9 | 36 |
| Abt-Audi TT-R | (TT) | 1 | 124 |
| Abt-VW Bora Kompressor | (ET) | 1 | 42 |
| AC Schnitzer S3 Sport | (ET) | 7 | 12 |
| Alfa 147 2.0 Selespeed | (EF) | 1 | 8 |
| Alfa Romeo 147 2.0 TS | (ET) | 7 | 16 |
| Arden Jaguar XKA Lightweight | (ET) | 12 | 40 |
| Astra Coupé OPC X-treme | (Vors) | 4 | 12 |
| Audi RS 4 mit Sportpaket | (ET) | 6 | 40 |
| Audi RS 4 | (V) | 2 | 12 |
| Audi S3 | (VT) | 6 | 28 |
| Audi S6 | (VT) | 7 | 40 |
| B&B Audi RS 4 | (VT) | 8 | 32 |
| BMW 325 ti | (EF) | 5 | 4 |
| BMW 325 ti | (VT) | 6 | 28 |
| BMW 330 Xi | (V) | 2 | 12 |
| BMW 330i SMG | (EF) | 10 | 8 |
| BMW 330i | (VT) | 5 | 22 |
| BMW Alpina D10 Biturbo | (ET) | 5 | 46 |
| BMW M Roadster | (VT) | 10 | 40 |
| BMW M3 Cabrio | (VT) | 9 | 12 |
| BMW M3 Cabriolet | (ET) | 8 | 22 |
| BMW M3 GTR | (TT) | 12 | 102 |
| BMW M3 SMG | (ET) | 6 | 12 |
| BMW M5 | (GS) | 2 | 48 |
| BMW M5 | (VT) | 7 | 40 |
| BMW Z3 Coupé 3.0 | (ST) | 4 | 20 |
| BMW Z3 Roadster 2.2 | (EF) | 4 | 4 |
| Brabus Mercedes C V8 | (VT) | 3 | 18 |
| Bugatti EB 16.Veyron | (Vors) | 5 | 12 |
| Chevrolet Corvette Cabrio | (VT) | 9 | 12 |
| Digi Tec Mini Cooper | (VT) | 12 | 26 |
| Donkervoort D8 180 R | (ST) | 3 | 28 |
| Evotech Audi RS 4 | (VT) | 8 | 32 |
| Ferrari 360 Modena Challenge | (TT) | 3 | 114 |
| FVD-Brombacher Porsche GT 3 | (EF) | 2 | 4 |
| Gemballa-Porsche Turbo | (VT) | 1 | 14 |
| Hamann BMW M3 | (EF) | 6 | 6 |
| HKT Seven GTS | (VT) | 11 | 38 |
| Honda Civic Coupé | (EF) | 7 | 6 |
| Honda Civic Type-R | (FB) | 9 | 56 |
| Honda Civic Type-R | (ST) | 11 | 30 |
| Hörmann Alfa 147 1.9 JTD | (EF) | 12 | 4 |
| Irmscher Seventy Seven | (VT) | 11 | 38 |
| Jaguar XKR Cabrio | (VT) | 9 | 12 |
| Jaguar X-Type 3.0 | (EF) | 6 | 4 |
| JUN-Mitsubishi Lancer Evo V | (ET) | 11 | 24 |
| Kleemann Mercedes S 50 K | (EF) | 8 | 4 |
| Lamborghini Diablo GTR | (TT) | 3 | 114 |

2001

2001

| | | | |
|--------------------------------|--------|----|-----|
| Lamborghini Murcielago | (Vors) | 10 | 12 |
| Lotus Elise | (FB) | 1 | 30 |
| Lotus Elise | (VT) | 4 | 28 |
| MAN Racetruck TR 1400 | (TT) | 5 | 140 |
| Maserati 3200 GT Assetto Corsa | (ET) | 9 | 28 |
| Maserati Spyder Cambiocorsa | (FB) | 11 | 48 |
| Mazda MX-5 1.9 Sportive | (ET) | 4 | 34 |
| Mazda MX-5 1.9i | (DT) | 8 | 54 |
| Mercedes 230 K Sportcoupé | (VT) | 6 | 28 |
| Mercedes C 32 AMG | (EF) | 5 | 6 |
| Mercedes C 32 AMG | (ST) | 9 | 40 |
| Mercedes C 320 T-Modell | (EF) | 3 | 6 |
| Mercedes E55 AMG | (VT) | 7 | 40 |
| Mercedes ML 55 AMG | (EF) | 9 | 6 |
| Mercedes SL 500 | (FB) | 11 | 44 |
| Mercedes SL 500 | (ST) | 12 | 18 |
| Mercedes SLK 32 AMG | (ST) | 5 | 30 |
| Mercedes SLK 32 AMG | (VT) | 10 | 40 |
| Mercedes Sportcoupé C 230 K | (FB) | 3 | 36 |
| MG ZS 2.5 V6 | (EF) | 11 | 6 |
| Mini Cooper | (ET) | 9 | 48 |
| Mini Cooper | (FB) | 7 | 50 |
| Mitsubishi Carisma GT Evo VII | (FB) | 8 | 26 |
| Mitsubishi Carisma GT Evo VI | (V) | 2 | 12 |
| Modena Maserati 3200 GT | (ET) | 9 | 32 |
| Morgan Plus 8 | (GS) | 4 | 54 |
| MTM Audi RS 4 | (VT) | 8 | 32 |
| MVR Mini One | (VT) | 12 | 26 |
| New Beetle-Dragester | (TT) | 7 | 58 |
| Opel Astra Coupé Turbo | (VT) | 2 | 36 |
| Opel Corsa GSI | (VT) | 1 | 24 |
| Opel Speedster | (VT) | 4 | 28 |
| Peugeot 206 CC 135 | (ET) | 4 | 38 |
| Peugeot 406 Coupé V6 | (DT) | 1 | 56 |
| Porsche 911 Carrera 2 | (ST) | 10 | 32 |
| Porsche 911 Carrera 4 | (ST) | 2 | 22 |
| Porsche 911 Carrera 4S | (FB) | 12 | 38 |
| Porsche 911 Carrera Cabrio | (VT) | 9 | 12 |
| Porsche 911 GT 2 | (FB) | 3 | 12 |
| Porsche 911 GT2 | (TT) | 2 | 112 |
| Porsche 911 GT3 Cup | (TT) | 3 | 114 |
| Porsche 911 Targa | (EF) | 11 | 4 |
| Porsche 911 Turbo | (V) | 2 | 12 |
| Porsche Carrera | (FB) | 8 | 42 |
| Porsche GT 2 | (ST) | 6 | 20 |
| Renault Clio V6 | (ST) | 7 | 20 |
| Rinspeed Advantage R One | (FB) | 3 | 24 |
| Roock-Porsche Turbo | (EF) | 3 | 4 |
| RS-Porsche Turbo | (VT) | 1 | 14 |
| Seat Leon Cupra 2.8 V6 | (VT) | 6 | 28 |

2001

2001

| | | | |
|-------------------------------|--------|----|-----|
| Seat Leon Cupra 4 | (EF) | 1 | 6 |
| shk-Porsche GT3 | (ET) | 11 | 12 |
| Sportec Audi RS 4 | (VT) | 8 | 32 |
| Sportec Porsche Turbo | (VT) | 1 | 14 |
| Stola S82 Spyder | (VT) | 10 | 18 |
| STT-Audi 80 quattro | (TT) | 3 | 108 |
| Subaru Impreza 2.0 WRX | (V) | 2 | 12 |
| Subaru Impreza GT Turbo | (VT) | 5 | 52 |
| Subaru Impreza STi | (ET) | 9 | 22 |
| Subaru Impreza WRX | (VT) | 5 | 52 |
| TechArt Porsche GT Street | (ST) | 8 | 12 |
| TechArt-Porsche Turbo | (VT) | 1 | 14 |
| Toyota Celica TS | (VT) | 2 | 36 |
| Toyota Celica | (GS) | 3 | 50 |
| Toyota MR 2 mit SMT | (ET) | 7 | 52 |
| Toyota Supra GT | (TT) | 1 | 114 |
| TTP-Porsche Boxster | (VT) | 10 | 18 |
| TTP-Porsche Turbo | (VT) | 1 | 14 |
| V8 Star | (TT) | 4 | 132 |
| Väth-Mercedes C V58 | (VT) | 3 | 18 |
| Volvo S 60 T5 | (VT) | 5 | 22 |
| VW BORA V6 4motion | (V) | 2 | 12 |
| VW Golf TDI GTI | (DT) | 4 | 42 |
| VW Lupo GTI | (ET) | 2 | 52 |
| VW Passat W8 | (EF) | 8 | 6 |
| VW Polo GTI | (VT) | 1 | 24 |
| VW W12 Coupé | (Vors) | 12 | 12 |
| Zakspeed-Chrysler Viper GTS-R | (TT) | 10 | 94 |

Tuner

| | | | |
|--------------------------|------|----|----|
| Alfa Romeo-Tuner | | | |
| Hörmann Alfa 147 1.9 JTD | (EF) | 12 | 4 |
| Audi-Tuner | | | |
| Abt-Audi TT limited | (ET) | 9 | 36 |
| B&B-Audi RS 4 | (VT) | 8 | 32 |
| Evotech-Audi RS 4 | (VT) | 8 | 32 |
| MTM-Audi RS 4 | (VT) | 8 | 32 |
| Sportec-Audi RS 4 | (VT) | 8 | 32 |
| BMW-Tuner | | | |
| AC Schnitzer S3 Sport | (ET) | 7 | 12 |
| Alpina D 10 Biturbo | (ET) | 5 | 46 |
| Digi Tec Mini Cooper | (VT) | 12 | 26 |
| Hamann-BMW M3 | (EF) | 6 | 6 |
| MVR-Mini One | (VT) | 12 | 26 |
| Jaguar-Tuner | | | |
| Arden XKA Lightweight | (ET) | 12 | 40 |

| | | | |
|--------------------------------|------|----|----|
| Maserati-Tuner | | | |
| Modena Maserati 3200 GT | (ET) | 9 | 32 |
| Mercedes-Tuner | | | |
| Brabus-Mercedes C V8 | (VT) | 3 | 18 |
| Kleemann S 50 K | (EF) | 8 | 4 |
| Väth-Mercedes C V58 | (VT) | 3 | 18 |
| Mitsubishi-Tuner | | | |
| JUN-Mitsubishi Lancer Evo V | (ET) | 11 | 24 |
| Porsche-Tuner | | | |
| FVD Brombacher-Porsche 911 GT3 | (EF) | 2 | 4 |
| Gemballa-Porsche Turbo | (VT) | 1 | 14 |
| Rook-Porsche Turbo | (EF) | 3 | 4 |
| RS-Porsche Turbo | (VT) | 1 | 14 |
| Shk-Porsche GT3 | (ET) | 11 | 12 |
| Sportec-Porsche Turbo | (VT) | 1 | 14 |
| TechArt Porsche GT Street | (ST) | 8 | 12 |
| TechArt-Porsche Turbo | (VT) | 1 | 14 |
| TTP-Porsche Turbo | (VT) | 1 | 14 |
| VW-Tuner | | | |
| Abt-VW Bora Kompressor | (ET) | 1 | 42 |
| Einzeltests | | | |
| Abt-Audi TT limited | | 9 | 36 |
| Abt-VW Bora Kompressor | | 1 | 42 |
| AC Schnitzer S3 Sport | | 7 | 12 |
| Alfa Romeo 147 2.0 TS | | 7 | 16 |
| Arden Jaguar XKA Lightweight | | 12 | 40 |
| Audi RS 4 mit Sportpaket | | 6 | 40 |
| BMW Alpina D10 Biturbo | | 5 | 46 |
| BMW M3 Cabriolet | | 8 | 22 |
| BMW M3 SMG | | 6 | 12 |
| JUN-Mitsubishi Lancer Evo V | | 11 | 24 |
| Maserati 3200 GT Assetto Corsa | | 9 | 28 |
| Mazda MX-5 1.9 Sportive | | 4 | 34 |
| Mini Cooper | | 9 | 48 |
| Modena Maserati 3200 GT | | 9 | 32 |
| Peugeot 206 CC 135 | | 4 | 38 |
| Shk-Porsche GT3 | | 11 | 12 |
| Subaru Impreza STi | | 9 | 22 |
| Toyota MR2 mit SMT | | 7 | 52 |
| VW Lupo GTI | | 2 | 52 |
| Dauertests | | | |
| Audi RS 4 | | 7 | 8 |
| Audi RS 4 | | 9 | 8 |
| Audi RS 4 | | 12 | 8 |
| BMW Z3 3.0 | | 1 | 8 |

| | | |
|-----------------------------|----|----|
| BMW Z3 3.0 | 5 | 8 |
| BMW Z3 3.0 | 8 | 8 |
| BMW Z3 3.0 | 12 | 8 |
| Ford Cougar V6 | 3 | 8 |
| Jaguar XKR | 1 | 8 |
| Jaguar XKR | 4 | 8 |
| Jaguar XKR | 4 | 8 |
| Jaguar XKR | 9 | 8 |
| Jaguar XKR | 11 | 8 |
| Jaguar XKR | 12 | 8 |
| Mazda MX-5 1.9i | 3 | 8 |
| Mazda MX-5 1.9i | 8 | 54 |
| Mercedes CLK 230 Kompressor | 2 | 8 |
| Mercedes CLK 230 Kompressor | 5 | 8 |
| Mercedes CLK 230 Kompressor | 7 | 8 |
| Peugeot 406 Coupé V6 | 1 | 56 |
| Skoda Octavia RS | 8 | 8 |
| Subaru Impreza GT | 2 | 8 |
| Subaru Impreza GT | 4 | 8 |
| VW Golf TDI GTI | 4 | 42 |

2001

| | | |
|-------------------------------|----|----|
| Fahrberichte | | |
| Honda Civic Type-R | 9 | 56 |
| Lotus Elise | 1 | 30 |
| Maserati Spyder Cambiocorsa | 11 | 48 |
| Mercedes SL 500 | 11 | 44 |
| Mercedes Sportcoupé C 230 K | 3 | 36 |
| Mini Cooper | 7 | 50 |
| Mitsubishi Carisma GT Evo VII | 8 | 26 |
| Porsche 911 Carrera | 8 | 42 |
| Porsche 911 Carrera 4S | 12 | 38 |
| Porsche 911 GT2 | 3 | 12 |
| Rinspeed Advantage R One | 3 | 24 |

2001

| | | |
|---------------------------|----|----|
| Supertests | | |
| BMW Z3 Coupé 3.0 | 4 | 20 |
| Donkervoort D8 180 R | 3 | 28 |
| Honda Civic Type-R | 11 | 30 |
| Mercedes C32 AMG | 9 | 40 |
| Mercedes SL 500 | 12 | 18 |
| Mercedes SLK 32 AMG | 5 | 30 |
| Porsche 911 Carrera 2 | 10 | 32 |
| Porsche 911 Carrera 4 | 2 | 22 |
| Porsche 911 GT2 | 6 | 20 |
| Renault Clio V6 | 7 | 20 |
| TechArt-Porsche GT Street | 8 | 12 |

| | | |
|---------------|----|-----|
| Tracktests | | |
| Abt-Audi TT-R | 1 | 124 |
| BMW M3 GTR | 12 | 102 |

| | | |
|-------------------------------|----|-----|
| Ferrari 360 Modena Challenge | 3 | 114 |
| Lamborghini Diablo GTR | 3 | 114 |
| MAN Racetruck TR 1400 | 5 | 140 |
| New Beetle-Dragster | 7 | 58 |
| Porsche 911 GT2 | 2 | 112 |
| Porsche 911 GT3 Cup | 3 | 114 |
| STT-Audi 80 quattro | 3 | 108 |
| Toyota Supra GT | 1 | 114 |
| V8 Star | 4 | 132 |
| Zakspeed-Chrysler Viper GTS-R | 10 | 94 |

Vergleichstests

| | | |
|----------------------------|----|----|
| Audi S3 | 6 | 28 |
| Audi S6 | 7 | 40 |
| B&B Audi RS 4 | 8 | 32 |
| BMW M Roadster | 10 | 40 |
| BMW M3 Cabrio | 9 | 12 |
| BMW M5 | 7 | 40 |
| BMW 325 ti | 6 | 28 |
| BMW 330i | 5 | 22 |
| Brabus Mercedes C V8 | 3 | 18 |
| Chevrolet Corvette Cabrio | 9 | 12 |
| Digi Tec-Mini Cooper | 12 | 26 |
| Evotech-Audi RS 4 | 8 | 32 |
| Gemballa-Porsche Turbo | 1 | 14 |
| HKT Seven GTS | 11 | 38 |
| Irscher Seventy Seven | 11 | 38 |
| Jaguar XKR Cabrio | 9 | 12 |
| Lotus Elise | 4 | 28 |
| Mercedes E55 AMG | 7 | 40 |
| Mercedes SLK 32 AMG | 10 | 40 |
| Mercedes 230 K Sportcoupé | 6 | 28 |
| MTM-Audi RS 4 | 8 | 32 |
| MVR Mini One | 12 | 26 |
| Opel Astra Coupé Turbo | 2 | 36 |
| Opel Corsa GSI | 1 | 24 |
| Opel Speedster | 4 | 28 |
| Porsche 911 Carrera Cabrio | 9 | 12 |
| RS-Porsche Turbo | 1 | 14 |
| Seat Leon Cupra 2.8 V6 | 6 | 28 |
| Sportec-Audi RS 4 | 8 | 32 |
| Sportec-Porsche Turbo | 1 | 14 |
| Stola S82 Spyder | 10 | 18 |
| Subaru Impreza GT Turbo | 5 | 52 |
| Subaru Impreza WRX | 5 | 52 |
| TechArt-Porsche Turbo | 1 | 14 |
| Toyota Celica TS | 2 | 36 |
| TTP-Porsche Boxster | 10 | 18 |
| TTP-Porsche Turbo | 1 | 14 |
| Väth-Mercedes C V58 | 3 | 18 |
| Volvo S60 T5 | 5 | 22 |

2001

2001

| | | |
|---|----|-----|
| VW Polo GTI | 1 | 24 |
| Vergleiche | | |
| Audi RS 4 | 2 | 12 |
| BMW 330 Xi | 2 | 12 |
| Mitsubishi Carisma GT Evo VI | 2 | 12 |
| Porsche 911 Turbo | 2 | 12 |
| Subaru Impreza 2.0 WRX | 2 | 12 |
| VW Bora V6 4motion | 2 | 12 |
| Gebrauchte Sportwagen | | |
| BMW M5 | 2 | 48 |
| Morgan Plus 8 | 4 | 54 |
| Toyota Celica | 3 | 50 |
| Sport Auto-Aktionen | | |
| Wintertraining | 1 | 52 |
| sport auto beim 24-Stunden-Rennen | 3 | 40 |
| sport auto beim 24-Stunden-Rennen | 4 | 128 |
| sport auto beim 24-Stunden-Rennen | 5 | 120 |
| Das sport auto-Fahrerteam | 5 | 126 |
| Erstes sport auto-Drifttraining | 6 | 48 |
| sport auto beim 24-Stunden-Rennen | 6 | 58 |
| sport auto-Yokohama-Tuner GP 2001 | 7 | 30 |
| sport auto-DriftChallenge 2001 | 8 | 46 |
| Mit Matthias Kahle im Seat Cordoba WRC | 9 | 132 |
| Perfektionstraining | 11 | 52 |
| Ideallinie auf der Nordschleife, Teil 1 | 12 | 44 |
| Leserwahl | | |
| Die sportlichsten Autos 2000 (Preisverleihung Essen) | 1 | 46 |
| Leserwahl zum sportlichsten Auto des Jahres | 10 | 48 |
| Leserwahl zum sportlichsten Auto des Jahres | 11 | 18 |
| Katalog | | |
| Die sportlichsten Autos | 1 | 62 |
| | 4 | 60 |
| Auto-HiFi und Kommunikation | | |
| | 6 | 56 |
| | 7 | 56 |
| | 10 | 46 |
| Technik&Service | | |
| Vier Jahre Supertest (Rückblick) | 1 | 34 |
| Konzeptvergleich Allradantrieb | 2 | 30 |
| BMW-Fahrerlehrgänge | 2 | 44 |
| Sommerreifentest 225/45 R 17 | 3 | 46 |
| Neue Leichtmetallfelgen | 4 | 48 |
| Porsche Turbo mit Grauguss- und Keramikbremse | 5 | 38 |

2001

2001

| | | |
|---|----|----|
| Porsche GTP-Weekends | 6 | 52 |
| Sommerreifentest 225/45 R17 | 9 | 52 |
| Streitthema Leistungsmessung | 10 | 26 |
| Neuer Rekord auf der Nordschleife | 10 | 64 |
| VR-Winterreifen im 17-Zoll-Format | 12 | 34 |
| Ideallinie auf der Nordschleife, Teil 1 | 12 | 44 |

Rubriken

| | | |
|------------------------------|----------|---|
| Schaufenster (rund ums Auto) | 1 bis 12 | 4 |
|------------------------------|----------|---|

| | | | | |
|-----------------|------|--|----|-----|
| DSK-Nachrichten | 2001 | | 2 | 108 |
| | | | 3 | 104 |
| | | | 4 | 120 |
| | | | 5 | 124 |
| | | | 6 | 132 |
| | | | 7 | 130 |
| | | | 8 | 132 |
| | | | 9 | 130 |
| | | | 10 | 136 |
| | | | 11 | 112 |
| | | | 12 | 74 |

Sport-News

international

| | |
|----|-----|
| 1 | 112 |
| 2 | 100 |
| 3 | 102 |
| 4 | 116 |
| 5 | 116 |
| 6 | 116 |
| 7 | 112 |
| 8 | 114 |
| 9 | 112 |
| 10 | 122 |

national

| | | | |
|------|--|----|-----|
| 2001 | | 11 | 104 |
| | | 12 | 94 |
| | | 4 | 126 |
| | | 5 | 134 |
| | | 6 | 128 |
| | | 7 | 126 |
| | | 8 | 128 |
| | | 9 | 126 |
| | | 10 | 132 |
| | | 11 | 108 |
| | | 12 | 108 |

Sport

Interviews

| | | |
|-----------------|---|----|
| Ralf Schumacher | 1 | 98 |
|-----------------|---|----|

| | | |
|-----------------------------------|----|-----|
| Norbert Haug | 2 | 92 |
| Juan Pablo Montoya | 3 | 94 |
| Jean Alesi | 4 | 102 |
| Nick Heidfeld | 5 | 100 |
| Rubens Barrichello | 6 | 114 |
| Jarno Trulli | 7 | 108 |
| Indy 500-Sieger Helio Castroneves | 7 | 116 |
| Jaques Villeneuve | 8 | 104 |
| David Richards | 8 | 122 |
| Oliver Panis | 9 | 104 |
| DTM-Pilot Bernd Schneider | 9 | 116 |
| Flavio Briatore | 10 | 120 |
| Minardi-Chef Paul Stoddart | 11 | 94 |
| Eddie Jordan | 12 | 88 |

2001

Portraits

| | | |
|------------------------------------|----|-----|
| Kimi Räikkönen | 2 | 82 |
| Marcus Grönholm | 2 | 96 |
| Deutscher Sportfahrer Kreis | 3 | 54 |
| Jutta Kleinschmidt | 3 | 112 |
| Peter Geishecker | 6 | 146 |
| Mannschaftsportrait: | | |
| Nick Heidfeld stellt sein Team vor | 7 | 106 |
| Juan-Pablo Montoya | 8 | 106 |
| Henz-Harald Frentzen | 9 | 108 |
| Kimi Räikkönen | 10 | 114 |
| Nick Heidfeld | 11 | 96 |

Reportage

| | | |
|--------------------------------|---|-----|
| Nick Heidfelds erste WM-Punkte | 4 | 111 |
|--------------------------------|---|-----|

Eine Analyse

| | | |
|--------------------|---|-----|
| Rubens Barrichello | 5 | 104 |
|--------------------|---|-----|

Formel 1

2001

Formel 1-Highlights

| | | |
|---|----|----|
| Große Saisonvorschau | 3 | 76 |
| GP von Australien | 4 | 94 |
| GP von Malaysia und Brasilien | 5 | 92 |
| GP von San Marino, Spanien und Österreich | 6 | 91 |
| GP von Monaco und Kanada | 7 | 89 |
| GP von Europa, Frankreich und England | 8 | 85 |
| GP von Deutschland und Ungarn | 9 | 89 |
| GP von Belgien und Italien | 10 | 99 |
| GP von Amerika und Japan | 11 | 79 |
| Saisonrückblick | 12 | 78 |

Formel 1-Technik

| | | |
|------------------------------|---|----|
| Die neuen Formel 1-Rennwagen | 2 | 86 |
|------------------------------|---|----|

| | | |
|---|----|-----|
| Vorstellung Formel 1-Rennstrecken | 3 | 90 |
| Sicherheit: Die Unfallserie von Australien | 4 | 106 |
| McLaren und Ferrari – Analyse | 4 | 108 |
| Die Top-Teams und die Aerodynamik | 5 | 106 |
| Nick Heidfeld über den Sauber Petronas | 6 | 106 |
| Die tragischen Ausfälle in der Formel 1 | 6 | 110 |
| Die Geheimnisse des Williams-BMW | 7 | 102 |
| Die Stärken und Schwächen der Autos | 8 | 100 |
| Die Weltmeisterschafts-Ferrari der letzten 30 Jahre | 9 | 100 |
| Toyotas Einstieg in die Formel 1 | 10 | 110 |
| Ferraris Erfolgsgeheimnis | 11 | 90 |

| | | |
|-----------------------------|---|----|
| Formel 1 Rückblick | | |
| Die besten Fotos der Saison | 1 | 90 |

| | | |
|--------------------------|----|-----|
| Formel 1 Szene | | |
| News aus dem Fahrerlager | 1 | 100 |
| Neues aus der Boxengasse | 2 | 90 |
| | 3 | 92 |
| | 4 | 104 |
| | 5 | 102 |
| | 6 | 104 |
| | 7 | 100 |
| | 8 | 110 |
| | 9 | 106 |
| | 10 | 118 |
| | 11 | 100 |
| | 12 | 90 |

| | | |
|---------------------------------|---|-----|
| Formel 1 Testfahrten | | |
| Das erste Aufeinandertreffen | 1 | 102 |
| Formel 1 Geschichte | | |
| Wer erfand was in der Formel 1? | 2 | 74 |

| | | |
|--------------------------------------|----|-----|
| Rallye Weltmeisterschaft | | |
| Rallye Großbritannien – Entscheidung | 1 | 106 |
| Rallye Schweden | 3 | 96 |
| Rallye Portugal | 4 | 112 |
| Catalunya-Rallye | 5 | 112 |
| Argentinien-Rallye | 6 | 148 |
| Akropolis-Rallye | 7 | 140 |
| Skoda Tests in Finnland | 9 | 140 |
| Finnland-Rallye | 10 | 144 |
| San Remo-Rallye | 11 | 114 |
| Australien-Rallye | 12 | 116 |

| | | |
|--------------------------------|---|-----|
| Deutsche Rallye-Meisterschaft | | |
| Saisonvorschau | 3 | 106 |
| Erster Sieg für Matthias Kahle | 4 | 122 |
| Deutschland-Rallye | 8 | 140 |

| | | |
|---|----|-----|
| DTM | | |
| Zweiter Lauf am Nürburgring | 6 | 120 |
| Vierter Lauf am neuen Sachsenring | 7 | 118 |
| Der Lauf am Norisring | 8 | 118 |
| DTC | | |
| Halbzeitbilanz | 9 | 136 |
| 24-Stunden-Rennen am Nürburgring | | |
| Das sport auto-Fahrerteam – Vorstellung | 5 | 126 |
| Vorschau | 6 | 134 |
| Der Porsche GT3-R des Phoenix-Team | 6 | 140 |
| Die Tourenwagenschlacht des Jahres | 7 | 132 |
| ChampCar-Meisterschaft | | |
| 15. Lauf: | | |
| German 500 auf dem EuroSreedway Lausitz | 10 | 126 |
| Saisonbilanz | 12 | 98 |
| FIA-GT-Meisterschaft | | |
| 9. Lauf am Nürburgring | 10 | 138 |
| Le Mans | | |
| 24-Stunden-Rennen | 7 | 146 |
| V8 Star | | |
| Auftaktrennen in Oschersleben | 6 | 124 |
| Formel 3 | | |
| Halbzeitbilanz | 8 | 136 |
| Langstrecken-Meisterschaft | | |
| Saisoneröffnung | 5 | 130 |
| Halbzeitbilanz | 7 | 120 |
| Honda Accord Endurance Challenge | 9 | 120 |
| Titelentscheidung | 12 | 110 |
| American Le Mans Series(ALMS) | | |
| Das Rennen von Sebring | 5 | 136 |
| Saisonfinale: Abschlussrennen in Road Atlanta | 11 | 120 |
| Szene | | |
| Langstreckenpokal Nürburgring | 2 | 102 |
| Die Rennfahrer-Dynastien in der NASCAR | 2 | 116 |
| Langstreckenrennen: Belcar-Meisterschaft | 8 | 124 |
| On Tour | | |
| Mit dem Mitsubishi Pajero in die Wüste | 1 | 120 |
| Dunlop-Iron-Drivers-Cup | 5 | 58 |

So kommen sie in den Motorsport

Renault Clio V6-Trophy

Lotus Sport Elise Cup

Toyota Yaris Cup

Renault Clio Speed Trophy

1 118

2 110

8 134

9 134

2001

2001

2002

Marken und Tuner

| | | |
|---|----|-----|
| Abt Audi TT-R (TT) | 11 | 98 |
| Abt-Audi AS4 (EF) | 9 | 6 |
| Alfa Romeo 147 1.9 JTD Cup (TT) | 10 | 88 |
| Alfa Romeo 147 GTA (EF) | 11 | 4 |
| Alfa Romeo 147 Kompressor Novitec (T) | 8 | 28 |
| Alfa Romeo 156 GTA (ST) | 5 | 18 |
| Alfa Romeo 156 GTA (T) | 3 | 24 |
| AMG: 35 Jahre | 11 | 26 |
| Audi A4 Cabriolet 3.0 (EF) | 3 | 4 |
| Audi A6 4.2 / Mercedes E 500 / BMW 540i (VT) | 5 | 38 |
| Audi AS4 Abt (EF) | 9 | 6 |
| Audi R8 Le Mans (TT) | 6 | 156 |
| Audi RS4 (DT 100 000 km) | 11 | 40 |
| Audi RS4 (DTN) | 7 | 8 |
| Audi RS6 (ST) | 9 | 24 |
| Audi RS6 (FB) | 7 | 16 |
| Audi RS6 Sportec / Audi RS6 Wimmer (VT) | 12 | 28 |
| Audi RS4 (DTN) | 2 | 8 |
| Audi S3 / Seat León Cupra R (VT) | 9 | 18 |
| Audi S3-MTM (T) | 5 | 56 |
| Audi TT-R Abt (TT) | 11 | 98 |
| Bentley EXP Speed 8 (TT) | 4 | 124 |
| BMW 540i / Mercedes E 500 / Audi A6 4.2 (VT) | 5 | 38 |
| BMW Compact 3.3 Hartge (T) | 4 | 22 |
| BMW Compact ACS3 C30 Schnitzer (T) | 9 | 42 |
| BMW M1-Procar-Serie 1979 und 1980 | 6 | 34 |
| BMW M3 / Mercedes CLK 55 AMG (VT) | 12 | 40 |
| BMW M3 CSL (Vors) | 1 | 49 |
| BMW M3 CSL (Jubiläumsmo- dell) | 6 | 28 |
| BMW M3 CSL (FB) | 8 | 20 |
| BMW M3 Hamann Laguna Seca (T) | 2 | 24 |
| BMW M3 SMG (DTN) | 2 | 8 |
| BMW M3 SMG (DTN) | 8 | 9 |
| BMW M3 SMG (DTN) | 9 | 8 |
| BMW M3 Tischner, Nissan Skyline GT-R, Volvo S60 2.4 Mühlner (TT) | 6 | 82 |
| BMW M5 / Jaguar S-Type R (VT) | 8 | 22 |
| BMW X5 4.6is / Mercedes ML 55 AMG (VT) | 5 | 30 |
| BMW Z3 Coupé 3.0i (DTN) | 1 | 8 |
| BMW Z3 Coupé 3.0i (DTN) | 3 | 8 |
| BMW Z3 Coupé 3.0i (DTN) | 6 | 9 |
| BMW Z3 Coupé 3.0i (DT 100 000 km) | 10 | 44 |
| BMW Z4 (FB) | 11 | 50 |
| BMW Z8/Mercedes SL 55 AMG (Impression) | 3 | 18 |
| Brabus Mercedes C V8 Sportcoupé | 2 | 16 |
| Chrysler Viper SRT-10 (EF) | 10 | 6 |
| Citroën Saxo Super 1600 (TT) | 8 | 112 |
| Digi-Tec Mini Cooper S | | |
| Kelleners Mini Cooper S (VT) | 10 | 30 |

| | | |
|--|----|----|
| Donkervoort D8 / RCB 77 (VT) | 4 | 34 |
| DTC Alfa Romeo 147 Super Produzione (TT) | 2 | 55 |
| Edo Competition-Porsche GT3 R (EF) | 2 | 4 |
| Ferrari 575 M Maranello (EF) | 5 | 4 |
| Ferrari 575 M Maranello (ST) | 12 | 18 |
| Ferrari Enzo Ferrari (FB) | 9 | 10 |
| Ferrari 575 M Maranello (T) | 6 | 12 |
| Fiat Stilo 2.4.20V Abarth | | |
| Ford Focus ST 170 (VT) | 6 | 42 |
| Ford Cougar V6 24V (DT 100 000 km) | 1 | 42 |
| Ford Focus RS (FB) | 9 | 32 |
| Ford Focus ST 170 | | |
| Fiat Stilo 2.4 20 V Abarth (VT) | 6 | 42 |
| Ford GT 40 (Vors) | 2 | 10 |
| Gemballa GTR 750 EVO (T) | 5 | 12 |
| Hamann-BMW M3 Laguna Seca (T) | 2 | 24 |
| Hartge-BMW Compact 3.3 (T) | 4 | 22 |
| Honda NSX-R (ST) | 8 | 12 |
| Honda S 2000 / Porsche Boxster S (VT) | 10 | 36 |
| Hyundai Coupé FX V6 (T) | 6 | 58 |
| Ilrmscher Inspiro (FB) | 5 | 46 |
| Jaguar S-Type R (FB) | 4 | 16 |
| Jaguar S-Type R / BMW M5 (VT) | 8 | 22 |
| Jaguar XKR (DTN) | 3 | 8 |
| Jaguar XKR (DT 100 000 km) | 8 | 40 |
| Jaguar XKR Modelljahr 2003 (EF) | 10 | 4 |
| Kelleners Mini Cooper S | | |
| Digi-Tec Mini Cooper S (VT) | 10 | 30 |
| Lamborghini Murciélago (ST) | 6 | 18 |
| Lotus Elise 111s (FB) | 7 | 38 |
| Lotus Elise 111s (T) | 10 | 18 |
| Lotus Elise Thielert / Pero Kompressor (VT) | 1 | 38 |
| Maserati Coupé Cambiocorsa (FB) | 4 | 18 |
| Maserati Coupé Cambiocorsa (ST) | 10 | 22 |
| Maserati Spyder GT | | |
| Porsche 911 Carrera Cabrio (VT) | 2 | 28 |
| Mazda RX-8 (FB) | 12 | 34 |
| Mercedes C 30 CDI AMG (T) | 11 | 30 |
| Mercedes C V8 Sportcoupé Brabus (ST) | 2 | 16 |
| Mercedes CLK 230 Kompressor (DT 100 000 km) | 2 | 42 |
| Mercedes CLK 500 (FB) | 5 | 26 |
| Mercedes CLK 55 AMG (EF) | 9 | 4 |
| Mercedes CLK 55 AMG / BMW M3 (VT) | 12 | 40 |
| Mercedes E 500 (EF) | 4 | 6 |
| Mercedes E 500 | | |
| Audi A6 4.2 / BMW 540i (VT) | 5 | 38 |
| Mercedes E 55 AMG (FB) | 11 | 36 |
| Mercedes ML 55 AMG / BMW X5 4.6is (VT) | 5 | 30 |
| Mercedes SL 500 Digi-Tec (EF) | 6 | 4 |
| Mercedes SL 55 AMG (FB) | 1 | 12 |

| | | |
|--|----|-----|
| Mercedes SL 55 AMG (ST) | 4 | 26 |
| Mercedes SL 55 AMG/BMW Z8 (Impression) | 3 | 18 |
| Mercedes V58 V8 (EF) | 8 | 6 |
| MG TF 160 (FB) | 3 | 40 |
| Mini Cooper / VW Lupo GTI / Toyota Yaris TS (VT) | | 234 |
| Mini Cooper S (FB) | 4 | 12 |
| Mini Cooper S (T) | 6 | 48 |
| Mini Cooper S Digi-Tec | | |
| Mini Cooper S Kelleners (VT) | 10 | 30 |
| Mini Cooper S Kelleners | | |
| Mini Cooper S Digi-Tec (VT) | 10 | 30 |
| Mitsubishi Carisma GT EVO VII (ST) | 11 | 18 |
| Mitsubishi Carisma GT Evo VII | | |
| Subaru Impreza WRX STi (VT) | 3 | 12 |
| Mühlner-Volvo S60 2.4, Tischner-BMW M3, | | |
| Nissan Skyline GT-R (TT) | 6 | 82 |
| Nissan 350 Z (EF) | 11 | 6 |
| Nissan Skyline GT-R, Mühlner-Volvo S60 2.4, Tischner-BMW M3 (TT) | 6 | 82 |
| Novitec Alfa Romeo 147 Kompressor (T) | 8 | 36 |
| Opel Astra OPC (EF) | 12 | 4 |
| Opel Vectra GTS (EF) | 7 | 6 |
| Pagani Zonda S (ST) | 7 | 18 |
| Pero-Lotus Elise Kompressor | | |
| Thielert-Lotus Elise (VT) | 1 | 38 |
| Porsche 911 Carrera 4S (T) | 1 | 28 |
| Porsche 911 Carrera Cabrio | | |
| Maserati Spyder GT (VT) | 2 | 28 |
| Porsche 911 GT 3 RS JVG Racing (TT) | 8 | 110 |
| Porsche 911 GT3 Cup | | |
| 911 Carrera 2 Cup (TT) | 5 | 146 |
| Porsche Boxster S (EF) | 7 | 4 |
| Porsche Boxster S / Honda S 2000 (VT) | 10 | 36 |
| Porsche Cayenne Turbo (EF) | 12 | 6 |
| Porsche GT3 R Edo Competition (EF) | 2 | 4 |
| RCB 77 / Donkervoort D8 (VT) | 4 | 34 |
| Renault Clio RS (TT) | 1 | 102 |
| Saab 9-3 Aero (EF) | 8 | 4 |
| Schnitzer-BMW Compact ACS3 C30 (T) | 9 | 42 |
| Seat León Cupra R (EF) | 4 | 4 |
| Seat León Cupra R / Audi S3 (VT) | 9 | 18 |
| Seat León Sport TDI Weber (EF) | 5 | 6 |
| Skoda Octavia RS (DTN) | 1 | 8 |
| Skoda Octavia RS (DTN) | 8 | 8 |
| Skoda Octavia RS (DTN) | 10 | 8 |
| Sportec-RS 6 Audi / Wimmer-RS 6 Audi (VT) | 12 | 28 |
| Spyker C8 Laviolette (FB) | 11 | 12 |
| Stealth B6 (FB) | 10 | 12 |
| Steinmetz Funster (T) | 7 | 12 |
| Subaru Impreza GT Turbo (DT 100 000 km) | 3 | 42 |

| | | |
|---|----|-----|
| Subaru Impreza WRX STi (EF) | 1 | 4 |
| Subaru Impreza WRX STi (DTN) | 7 | 9 |
| Subaru Impreza WRX STi (DTN) | 10 | 8 |
| Subaru Impreza WRX STi | | |
| Mitsubishi Carisma GT Evo VII (VT) | 3 | 12 |
| Techart GT street S Porsche, sport auto-Trophy Nürburgring | 12 | 12 |
| Thielert-Lotus Elise | | |
| Pero-Lotus Elise Kompressor (VT) | 1 | 38 |
| Tischner-BMW M3, Nissan Skyline GT-R, | | |
| Mühlner-Volvo S60 2.4 (TT) | 6 | 82 |
| Toyota Corolla TS (EF) | 3 | 6 |
| Toyota MR2 Roadster (FB) | 3 | 38 |
| Toyota Yaris GT / Mini Cooper / | | |
| VW Lupo GTI (VT) | 2 | 34 |
| Väth Mercedes V58 (EF) | 8 | 6 |
| Volvo S60 2.4 Mühlner, BMW M3 Tischner, | | |
| Nissan Skyline GT-R (TT) | 6 | 82 |
| VW Golf GTI (ST) | 1 | 18 |
| VW Golf R32 (FB) | 9 | 16 |
| VW Lupo GTI (DTN) | 6 | 8 |
| VW Lupo GTI (DTN) | 9 | 8 |
| VW Lupo GTI / Mini Cooper / | | |
| Toyota Yaris GT (VT) | 2 | 34 |
| Weber-Seat León Sport TDI (EF) | 5 | 6 |
| Wimmer-RS 6 Audi / Sportec-RS 6 Audi (VT) | 12 | 28 |
| Tuner | | |
| Alfa Romeo | | |
| Novitec Alfa Romeo 147 Kompressor (T) | 8 | 36 |
| Audi | | |
| Sportec-RS 6 Audi / Wimmer-RS 6 Audi (VT) | 12 | 28 |
| BMW | | |
| Hartge-BMW Compact 3.3 (T) | 4 | 22 |
| Tischner-BMW M3, Nissan Skyline GT-R, | | |
| Mühlner-Volvo S60 2.4 (TT) | 6 | 82 |
| Schnitzer-BMW Compact ACS3 C30 (T) | 9 | 42 |
| Digi-Tec Mini Cooper S / | | |
| Kelleners Mini Cooper S (VT) | 10 | 30 |
| Lotus | | |
| Pero-Lotus Elise Kompressor / | | |
| Thielert Lotus Elise (VT) | 1 | 38 |
| Mercedes | | |
| Brabus Mercedes C V8 Sportcoupé | 2 | 16 |
| Mercedes SL 500 Digi-Tec (EF) | 6 | 4 |
| Väth Mercedes V58 (EF) | 8 | 6 |
| Porsche | | |
| JVG Racing-Porsche 911 GT 3 RS (TT) | 8 | 110 |
| Techart GT street S Porsche, sport auto-Trophy Nürburgring | 12 | 12 |
| Seat | | |

| | | |
|---|----|-----|
| Weber-Seat León Sport TDI (EF) | 5 | 6 |
| Volvo | | |
| Mühlner-Volvo S60 2.4, Tischner-BMW M3, Nissan Skyline GT-R (TT) | 6 | 82 |
| Supertest | | |
| Jahresrückblick 2001 | 3 | 30 |
| Alfa Romeo 156 GTA | 5 | 18 |
| Audi RS6 | 9 | 24 |
| Brabus Mercedes C V8 Sportcoupé | 2 | 16 |
| Ferrari 575M Maranello | 12 | 18 |
| Honda NSX-R | 8 | 12 |
| Lamborghini Murciélago | 6 | 18 |
| Maserati Coupé Cambiocorsa | 10 | 22 |
| Mercedes SL 55 AMG | 4 | 26 |
| Mitsubishi Carisma GT EVO VII | 11 | 18 |
| Pagani Zonda S | 7 | 18 |
| VW Golf GTI | 1 | 18 |
| Tracktest | | |
| Abt Audi TT-R | 11 | 98 |
| Alfa Romeo 147 1.9 JTD Cup | 10 | 88 |
| Audi R8 Le Mans | 6 | 156 |
| Bentley EXP Speed 8 | 4 | 124 |
| Citroën Saxo Super 1600 | 8 | 112 |
| Nissan Skyline GT-R, Volvo S60 2.4 Mühlner, BMW M3 Tischner (TT) | 6 | 82 |
| JVG Racing-Porsche 911 GT 3 RS | 8 | 110 |
| Porsche 911 Carrera 2 Cup / 911 GT3 Cup | 5 | 146 |
| Renault Clio RS | 1 | 102 |
| Jubiläen | | |
| 30 Jahre BMW M-GmbH | 6 | 28 |
| 35 Jahre AMG | 11 | 26 |
| Technik & Service | | |
| Drei Sportfahrwerke für BMW 325ti: | | |
| AC Schnitzer, Eibach, KW | 1 | 54 |
| So testet sport auto | 3 | 36 |
| Reifentest: | | |
| 225/ZR 18 vorn und 255/35 ZR 18 hinten | 4 | 40 |
| Die neuesten Felgentrends, Katalog | 4 | 46 |
| 225/40 ZR 18: 5 Reifen im Vergleich | 7 | 50 |
| Tuner Grand Prix: Katalog, Alle Autos, Adressen | 7 | 36 |
| Versicherungen für Sportwagen | 9 | 36 |
| Sportreifen 225/40-18 und 285/30-18 für Porsche 911 | 10 | 50 |
| Winterreifentest 225/45 R 17H | 11 | 46 |
| Drei Fahrwerke für den Porsche 911 im Vergleich | 12 | 36 |

Sport

Porträts

| | | |
|---|----|-----|
| Aiello, Laurent (Abt-Audi) und sein Ingenieur Lacroix, Ludovic | 6 | 198 |
| Alonso, Fernando (Renault-Pilot) | 9 | 98 |
| Barrichello, Rubens (Ferrari) | 6 | 126 |
| Dören, Edgar fährt seit 30 Jahren Rennen mit Porsche | 2 | 100 |
| Ferrari verärgert Formel 1-Fans | 11 | 84 |
| Flux, Ian und sein Rapier 6 | 5 | 116 |
| Frentzen, Heinz-Harald | 5 | 104 |
| Lungstrass, Markus, sport auto Alfa-Cup- Junior-Pilot | 7 | 121 |
| Lauda, Niki | 1 | 84 |
| Lungstrass, Markus (sport auto-Alfa-Cup- Junior Sieger) | 12 | 100 |
| Massa, Felipe (Sauber) und Sato, Takuma (Jordan) | 2 | 84 |
| Müller, Alexander (Formel 3000) | 1 | 93 |
| Newey, Adrian, McLaren | 7 | 108 |
| Paffett, Gary, Formel 3 | 10 | 84 |
| Räikkönen, Kimi | 11 | 90 |
| Sato, Takuma (Jordan) und Massa, Felipe (Sauber) | 2 | 84 |
| Schumacher, Michael ist nicht zu stoppen | 9 | 96 |
| Schumacher, Ralf | 10 | 92 |
| sport auto-Fahrer-Equipe 2002 | 5 | 138 |
| Trulli, Jarno und Button, Jensen, Williams (Renault-Piloten) | 7 | 110 |
| Webber, Mark -Formel 1-Debütant | 4 | 96 |
| Williams, Frank und Head, Patrick , BMW Williams | 8 | 88 |

Drei Fragen / Kurzinterview

| | | |
|--|----|-----|
| Andersson, Ove (Toyota-Teamchef) | 4 | 95 |
| Bourdais, Sébastien, Formel 3000-Leader | 8 | 103 |
| Brunner, Gustav, Toyota-Technikchef | 8 | 91 |
| Druckenmüller, Ralf, V8 Star-Pilot | 7 | 117 |
| Ecclestone, Bernie | 11 | 93 |
| Gürthler, Karl-Heinz, VLN-Geschäftsführer | 5 | 127 |
| Head, Patrick (Williams-Teamchef) | 1 | 91 |
| Heidfeld, Nick (Sauber) | 3 | 93 |
| Hezemans, Toine (Sportwagen-Teamchef) | 11 | 103 |
| Kaffer, Pierre: Formel 3000 ist mein Ziel | 3 | 101 |
| Klenke, Thomas, DTC-Pilot | 8 | 93 |
| Kremer, Armin (Ford-Rallyefahrer) | 11 | 95 |
| Langen, Christoph, Bobsportler im VW New Beetle-Cup | 6 | 141 |
| Lehto, J.J., Cadillac-Werkspilot | 5 | 113 |

| | | |
|--|----|-----|
| Lieb, Marc (Porsche Junior) | 10 | 111 |
| Lotterer, André (Ex-Jaguar-Testpilot) | 12 | 89 |
| Massa, Felipe | 9 | 105 |
| Mosley, Max (FIA-Präsident) | 7 | 115 |
| Müller, Jörg Tourenwagen-EM | 7 | 125 |
| Mutsch, Thomas (V8 Star) | 9 | 107 |
| Panis, Olivier | 10 | 109 |
| Pook, Chris (CART-Präsident) | 12 | 107 |
| Rehfeld, Roland über sein Debüt bei der ASCAR-Serie | 6 | 133 |
| Reichert, Nikolaus (Skoda-Sportchef) | 12 | 95 |
| Sauber, Peter (Teamchef) | 5 | 103 |
| Springer, Nicolaus (Lister-Pilot) | 9 | 115 |
| Stroud, Nigel (Cadillac-Konstrukteur) | 10 | 119 |
| Tiemann, Marcel, (Porsche Supercup) | 4 | 103 |
| Villeneuve, Jacques (BAR) | 2 | 89 |
| Walkinshaw, Tom (Arrows) | 6 | 125 |

Interviews

| | | |
|---------------------------------------|----|-----|
| Andersson, Ove (Toyota-Teamchef) | 11 | 88 |
| Bruhnke, Ulrich (AMG-Geschäftsführer) | 11 | 29 |
| Coulthard, David (McLaren) | 4 | 98 |
| Heidfeld, Nick | 10 | 106 |
| Irvine, Eddie (Jaguar) | 2 | 82 |
| Montoya, Juan-Pablo (Williams) | 3 | 98 |
| Montoya, Juan-Pablo (Williams) | 9 | 102 |
| Richards, David (BAR-Teamchef) | 5 | 110 |
| Salo, Mika (Toyota) | 6 | 122 |
| Villeneuve, Jacques | 8 | 82 |

Formel 1 Grands Prix

| | | |
|----------------------------|----|-----|
| GP Australien | 4 | 90 |
| GP Malaysia | 4 | 91 |
| GP Brasilien | 5 | 100 |
| GP San Marino | 5 | 101 |
| GP Spanien | 6 | 120 |
| GP Österreich | 6 | 121 |
| GP Monaco | 7 | 102 |
| GP Kanada | 7 | 103 |
| GP Europa Nürburgring | 8 | 80 |
| GP Großbritannien | 8 | 81 |
| GP Frankreich | 9 | 92 |
| GP Deutschland | 9 | 93 |
| GP Ungarn | 9 | 95 |
| GP Belgien | 10 | 98 |
| GP Italien | 10 | 99 |
| GP USA | 11 | 82 |
| GP Japan | 11 | 83 |
| Highlights des Jahres 2002 | 12 | 78 |
| Bilder des Monats | 4 | 11 |

| | | |
|---|----|-------|
| Formel 1 Technik | | |
| Germeinsame Reifenentwicklung von Williams und McLaren ohne Ferrari | 1 | 90 |
| Die neuen Autos von BAR-Honda, Jaguar und Toyota | 2 | 76 |
| Aerodynamik-Probleme bei Williams, Jordan und Jaguar | 3 | 92 |
| Renault-Comeback | 3 | 94 |
| Drehzahlen in der Formel 1: | | |
| 18 000 sind Standard | 4 | 94 |
| Die neue Aufhängung von McLaren | 4 | 92 |
| Tankgrößen der Topteams | 5 | 102 |
| Reifenkrieg in der Formel 1: Bridgestone gegen Michelin | 5 | 106 |
| Schwachstellen des Mc-Laren-Mercedes | 6 | 128 |
| Mercedes und BMW chancenlos gegen Ferrari wegen Reifen | 7 | 100 |
| Renault setzt auf alternative Lösungen | 8 | 84 |
| Neuer Mercedes-Motor FO 110M für 2003 | 8 | 90 |
| Technik-Offensive von Williams und McLaren gegen Ferrari | 9 | 104 |
| Williams und Mc Laren hoffen auf Michelin-Reifen | 9 | 100 |
| Pläne der Topteams für 2003 | 10 | 102 |
| Pleite für Jaguar, Honda, Renault und Toyota | 10 | 100 |
| Ferrari ist Meister aller Klassen | 11 | 86 |
| Ecclestone und Mosley wollen die Formel 1 revolutionieren | 11 | 92 |
| Formel 1-Reform hilft den kleinen Teams | 12 | 88 |
| Aufholjagd von Williams und McLaren | 12 | 86 |
| Formel 1 Szene | | |
| Benetton-Team, Aufstieg und Fall Sportchef Norbert Haug über McLaren-Mercedes | 1 | 86 |
| Coulthard, David, glaubt an das McLaren-Mercedes-Team | 2 | 88 |
| Formel 1-Vorschau: Fahrer, Teams, Technik | 3 | 78 |
| Ferrari, McLaren-Mercedes | 3 | 78 |
| Williams-BMW, Sauber-Petronas | 3 | 80 |
| BAR-Honda, Jordan-Honda | 3 | 82 |
| Renault, Jaguar | 3 | 84 |
| Arrows-Ford, Minardi-Asiatech | 3 | 86 |
| Toyota | 3 | 88 |
| Nick Heidfeld beurteilt die 17 Formel 1-Strecken | 3 | 90 |
| Formel 1: Alle Teams, Fahrer, Strecken, Termine | 4 | Beih. |
| Ist Ferrari unschlagbar? | 4 | 88 |
| Thema: Schumacher gegen Montoya | 5 | 98 |

| | | |
|--|----|-----|
| Imagekampagne der Hersteller | 6 | 118 |
| Jordan, Arrows und Minardi in Geldnot | 6 | 124 |
| Duell der Ford-Teams Jaguar und Arrows | 7 | 104 |
| Wo fährt Jacques Villeneuve 2003? | 7 | 114 |
| Sind Arrows und Minardi noch zu retten? | 8 | 78 |
| Sauber-Team mit zwei Deutschen: Heidfeld und Frentzen | 10 | 108 |
| Rallye | | |
| Rallye-WM | | |
| Großbritannien | 1 | 92 |
| Saisonrückblick 2001 | 1 | 108 |
| Armin Schwarz im Hyundai Accent WRC | 2 | 94 |
| Die Leistungen der Umsteiger (Schwarz, Loix, Mäkinen u.a.) | 3 | 102 |
| Korsika | 4 | 108 |
| Sicherheits-Diskussion | 5 | 122 |
| Zypern | 6 | 136 |
| Akropolis | 7 | 134 |
| Safari-Rallye | 8 | 116 |
| Finnland | 9 | 118 |
| Deutschland-Rallye | 10 | 122 |
| Neuseeland | 11 | 110 |
| Australien | 12 | 110 |
| Rallye-EM | | |
| World Rally Cars bei EM-Läufen verboten | 8 | 102 |
| Rallye-DM | | |
| Deutsche Rallyemeister vor dem Aus? | | |
| Kahle, Matthias; Depping, Dieter; Kremer, Armin | 1 | 104 |
| Oberland-Rallye | 4 | 116 |
| Havelland-Rallye, 2. Lauf zur dt. Rallye-Meisterschaft | 5 | 126 |
| Pneumant-Rallye Wittenberg | 6 | 148 |
| Saarland-Rallye | 8 | 92 |
| Eifel-Rallye | 9 | 110 |
| Drei-Städte-Rallye | 12 | 98 |
| Sonstige Rallyes | | |
| Desert Challenge in Dubai: | | |
| Mitsubishi Pajero Evolution | 12 | 106 |
| Arras - Madrid - Dakar 2002 | 2 | 108 |
| Fulda Challenge in Kanada, sport auto fuhr mit | 4 | 50 |
| Dunlop Drivers Cup in Australien | 6 | 54 |
| Langstreckenrennen | | |
| 24 Stunden von Le Mans, Vorschau | 6 | 152 |
| 30. 24 Stunden-Rennen Nürburgring, Vorschau | 6 | 76 |

Drei Favoriten im Tracktest:

| | | |
|---|---|-----|
| Nissan Skyline GT-R, Volvo S60 2.4 Mühlner, BMW M3 Tischner (TT) | 6 | 82 |
| Volksfest am Ring: Infos zum 24-Stunden- Rennen | 6 | 90 |
| 24 Stunden von Le Mans | 7 | 140 |
| 24 Stunden Nürburgring | 7 | 70 |
| Internationale GT-Meisterschaft | 8 | 106 |
| 24 Stunden Spa: Internationale GT-Meisterschaft | 9 | 114 |

Tourenwagen

| | | |
|--|----|-------|
| DTM-Termine noch nicht endgültig | 2 | 98 |
| DTM: Alle Termine, Fahrer, Teams, Strecken | 5 | Beih. |
| DTM-Zwischenbilanz | 7 | 122 |
| 6. Lauf auf dem EuroSpeedway Lausitz | 8 | 96 |
| DTM-Lauf in Österreich | 10 | 110 |
| Audi-Werksteam in der DTM 2003? | 11 | 94 |
| VLN: BF Goodrich Langstrecken- meisterschaft Nürburgring, Finale 2001 | 1 | 100 |
| VLN | 5 | 128 |
| VLN | 6 | 144 |
| VLN | 8 | 100 |
| VLN | 9 | 112 |
| VLN: Honda Civic Type-R VLN-Pokal | 10 | 114 |
| VLN-Finale | 12 | 102 |
| Hintergründe zur neuen Tourenwagen- Europa-Meisterschaft | 1 | 94 |
| EM in Magny-Cours | 6 | 138 |

Rundstreckenrennen National

International

Rundstreckensport in Deutschland:

| | | |
|---|----|-----|
| DTM, V8 Star | 12 | 90 |
| V8 Star, 4. Lauf auf dem EuroSpeedway Lausitz | 7 | 116 |
| ASCAR-Meisterschaft auf dem Euro- Speedway Lausitz | 5 | 112 |
| Alfa 147-Cup: Lungstrass auf Meisterkurs | 9 | 106 |
| Alfa 147 Cup | 6 | 140 |
| V8 Star-Serie mit VW und Ford | 1 | 101 |
| Int. Sportwagen-Meisterschaft (SR1 und SR2-Prototypen) | 5 | 114 |
| Ferrari Challenge in Monza, v. Saurma als Gaststarter | 2 | 50 |

US-Serien

| | | |
|--|---|-----|
| US-Formel Serien 2002 | 3 | 100 |
| 24 Stunden von Daytona | 3 | 108 |
| ALMS (American Le Mans Series) 1. Lauf in Sebring | 4 | 104 |

| | | |
|--------------------------------------|----|-----|
| Indy 500 | 7 | 128 |
| ALMS, 7. Lauf in Mosport/Kanada | 9 | 122 |
| IRL-League: Sam Hornish ist Champion | 10 | 118 |
| ALMS-Saisonbilanz | 11 | 106 |

Rennwagen

| | | |
|---|----|-----|
| Bentley Vier-Liter-Turbo für Le Mans | 2 | 92 |
| Panoz-Kundensport | 2 | 93 |
| VW Touareg Diesel für Jutta Kleinschmidt bei Paris - Dakar | 6 | 132 |
| Mitsubishi-Prototyp für Paris-Dakar | 11 | 102 |
| Westfield XTR2 , Prototyp für Interserie | 12 | 94 |

Rennstrecken

| | | |
|--|----|-----|
| Neue Streckenführung Hockenheim und Nürburgring, von Ingenieurbüro Tilke geplant | 2 | 90 |
| Motopark Oschersleben geht in Konkurs | 2 | 99 |
| Hockenheim, neuer kleiner Kurs | 5 | 52 |
| EuroSpeedway Lausitz sucht neue Investoren in den USA | 10 | 111 |

Ideallinie Nordschleife

| | | |
|---|----|-----|
| 2: Quiddelbacher Höhe - Flugplatz - Schwedenkreuz - Aremberg-Kurve | 1 | 52 |
| 3: Fuchsröhre - Adenauer Forst - Metzgesfeld | 2 | 52 |
| 4: Metzgesfeld - Kallenhard - Wehrseifen | 3 | 48 |
| 5: Breidscheid - Ex-Mühle - Bergwerk | 4 | 44 |
| 6: Kesselchen - Klostertal - Steilstrecke - Karussell | 5 | 60 |
| 7: Hohe Acht - Wippermann | 6 | 52 |
| 8: Eschbach - Brännchen - Eiskurve | 7 | 54 |
| 9: Pflanzgarten | 8 | 48 |
| 10: Schwalbenschwanz - Galgenkopf - Döttinger Höhe | | 940 |
| 11: Antoniusbuche - Tiergarten - Hohenrain | 10 | 42 |

| | | |
|---------------------------------|---|-----|
| So kommen Sie in den Motorsport | | |
| 21: Nissan Micra-Rallye-Cup | 5 | 142 |

DSK-Nachrichten

(Deutscher Sportfahrer Kreis)

| | | |
|---------------------|--------|--|
| Nr. 422 bis Nr. 433 | 1 - 12 | |
|---------------------|--------|--|

Editorial: Moment mal

| | | |
|--|---|---|
| Leser-/Blatt-Bindung | 1 | 5 |
| Vorteile von Winterreifen | 2 | 5 |
| Spax, neuer sport auto-Index bei der Test-Wertung | 3 | 5 |
| sport auto-TV und Sonderheft „Autopower“ | 4 | 5 |
| Nationaler Motorsport ohne Medienverträge in Gefahr | 5 | 4 |
| Testwagen aus Kleinserien | 6 | 5 |

| | | |
|--|----|---|
| sport auto-Beteiligung an vielen Projekten, Mut zum Risiko | 7 | 5 |
| sport auto Drift Challenge | 8 | 5 |
| sport auto Leserwahl: Die sportlichsten Autos | 9 | 5 |
| Alleskönner unter den Autoreifen | 10 | 5 |
| sport auto Drift-Challenge Oschersleben und Alfa Cup-Junior | 11 | 5 |
| Erneuerung der Formel 1 | 12 | 5 |

sport auto-Aktionen

| | | |
|--|----|-----|
| Gewinner der sport auto-Leserwahl auf der Motor Show Essen | 1 | 32 |
| sport auto-Wintertraining 2001 | 2 | 48 |
| sport auto-Alfa-Cup-Junior | 3 | 50 |
| sport auto-24-Stunden-Projekt: Mitsubishi Carisma GT EVO VII | 3 | 52 |
| sport auto 24-Stunden-Projekt: Mitsubishi Carisma GT EVO II (Ralliart) | 4 | 112 |
| sport auto-Alfa-Cup-Junior, Auswahl auf dem Sachsenring | 4 | 120 |
| sport auto-Driftraining in Boxberg | 5 | 50 |
| sport auto-24-Stunden-Projekt: Vorbereitung des Mitsubih | 5 | 134 |
| sport auto 24-Stunden-Projekt: Erster Test Mitsubishi Carisma GT EVO II | 6 | 38 |
| sport auto-Yokohama-Tuner-Grand Prix 2002 in Hockenheim | 7 | 26 |
| sport auto 24-h-Projekt: Rennen am Nürburgring | 7 | 46 |
| Drift Challenge 2002 in Hockenheim | 8 | 28 |
| Leserwahl: Die sportlichsten Autos 2002 | 9 | 58 |
| Leserwahl: Die sportlichsten Autos, letzter Aufruf | 10 | 62 |
| sport auto-Trophy Nordschleife mit dem Techart GT street S | 12 | 12 |
| sport auto-Alfa Cup-Junior Sieger Markus Lungstrass | 12 | 100 |

AUTOPOWER

schnellsten und sportlichsten Autos



Ferrari Enzo

Über 400 Serien- und Tuningautos



Porsche GT3 R mit 600 PS



BMW M3 mit 343 PS



Mercedes SL S5 AMG mit 476 PS

Alle Daten • Alle Preise • Alle Adressen

AUTOPOWER - das Heft mit dem Blick für das Wesentliche

Die Aufnahmekriterien für das vorliegende Sonderheft AUTOPOWER waren in der Anfangsphase schnell formuliert: Alle Autos, die uns interessieren, die uns Spaß machen, sollten in diesem Heft ausführlich präsentiert werden. Im Prinzip also all die scharfen, tollen und faszinierenden Autos, mit



**Chefredakteur
Horst von Saurma**

denen wir uns auch in sport auto regelmäßig befassen. Eine möglichst komplette Übersicht über alle serienmäßigen und getunten Autos mit sportlichem Anspruch sollte es werden.
Nur: Wo fängt die Range an? Als sportlich werden mittlerweile ja schon Lieferwagen bezeichnet - zumindest seitens der Werbung. Hängt es also von der Leistung ab, ob ein Fahrzeug sportlich ist, oder von der maximal erreichbaren Geschwindigkeit? Das landläufig immer noch dominante Einordnungssystem, nach denen Sportwagen für gut oder schlecht befunden werden - Beschleunigung von null bis 100 km/h und Höchstgeschwindigkeit - ist in seiner Übersichtlichkeit und Griffbarkeit schwer beeinträchtigt, seit die freiwillige Selbstbeschränkung der Hersteller in Sachen V_{max} gilt und seitdem bleischwere, aber bärenstarke Geländewagen, die sogenannten SUV, zu Spitzensportlern mutieren - oder besser: zu Fahrzeugen, die zu sportlichen Höchstleistungen fähig sind. Der neue Porsche Cayenne Turbo, 450 PS stark und fast 270 km/h schnell, dürfte der überwiegenden Zahl von Sportcoupés, die von der Form und Konzeption her weit stärker dem sportlichen Auftrag verpflichtet sind, auf und davon fahren; zum Schrecken der Puristen möglicherweise sogar auf der Nürburgring-Nordschleife, auf deren Terrain sich bekanntermaßen die

Spreu vom Weizen trennt. Wir haben deshalb in Anlehnung an den sport auto-Index (Spax) auch die in AUTOPOWER vorgestellten Fahrzeuge mit einem Index versehen, mit dessen Hilfe ein ebenso originelles wie übersichtliches System zur Einordnung entstanden ist.

Der AUTOPOWER-Index (Apax) errechnet sich wie der Spax aus dem Beschleunigungswert (0 bis 100 km/h), dem landläufig sehr viel Aussagenkraft zugestanden wird, und dem im Sportfaherkreisen ungleich höher bewerteten Leistungsgewicht (kg/PS). Beide Werte werden addiert und durch zwei geteilt. Heraus kommt eine Zahl, die zunächst zwar nichts genaues über die sportliche Qualität des Autos aussagt, mit deren Hilfe es aber möglich ist, das Auto in seinem Umfeld genauer zu positionieren.

Die von uns willkürlich gesetzte Index-Grenze liegt bei 8,0. Damit finden alle Fahrzeuge, ob Limousine, Kombi, Coupe oder SUV, die nach der Formel (0 bis 100 km/h in s + Leistungsgewicht in kg/PS): 2 mindestens den Index 8,0 erfüllen, in AUTOPOWER Berücksichtigung. Alle Autos, deren Index über 8,0 liegt, fallen aus diesem illustren Kreis heraus. Im Gegensatz zum normalen Heft wurden hier jedoch ausschließlich Werks- und Herstellerangaben zur Berechnung herangezogen. Insofern ist der Index also keineswegs als Wertung zu verstehen.

Trotz der rigiden Aufnahmebedingungen in den bunten Kreis der schnellsten und sportlichsten Autos sind es über 400 Fahrzeuge, die alphabetisch nach Marken geordnet und nach Serienautos und Tuningvarianten getrennt, in Wort und Bild vorgestellt werden. Die Autos mit dem jeweils besten Index-Wert stehen vorne in der Reihe, die mit dem schlechtesten am Ende der Auflistung.

Neben einer Kurzbewertung, die die Stärken und Schwächen jedes Fahrzeugtyps beschreibt, hilft auch der ausführliche Datenteil zum Herausnehmen, einen Überblick über das große und ungemein verlockende Angebot an Autos zu bekommen, deren schöner Wesenszug es ist, mit außergewöhnlichen Leistungen brillieren zu können. Viel Spaß beim Lesen!

Horst v. Saurma

INHALT

| | | | | | | | |
|--|----|--------------------|-----|-----------------------------|-----|-------------------------|-----|
| ■ Editorial | 3 | Donkervoort-Tuning | 77 | Maserati-Tuning | 103 | Renault | 156 |
| ■ Zwei Wege zum Ziel: Donkervoort D 210 gegen Mercedes SL 55 AMG | 4 | Ferrari | 78 | Maybach | 103 | Renault-Tuning | 157 |
| Alfa Romeo | 10 | Ferrari-Tuning | 81 | ■ Top Ten: Preis/Leistung | 104 | Rolls Royce | 158 |
| Alfa Romeo-Tuning | 13 | Ford | 82 | Mercedes | 106 | Saab | 159 |
| Aston Martin | 16 | Ford-Tuning | 83 | Mercedes-Tuning | 118 | Saab-Tuning | 160 |
| ■ Top Ten: Apax | 18 | HKT | 83 | MG | 134 | Seat | 161 |
| Audi | 20 | Honda | 84 | Mini | 135 | Seat-Tuning | 162 |
| Audi-Tuning | 30 | Imscher | 85 | Mini-Tuning | 135 | Skoda | 162 |
| Bentley | 38 | Isdera | 86 | Mitsubishi | 136 | Skoda-Tuning | 163 |
| ■ Top Ten: V_{max} | 40 | IVM | 87 | Morgan | 138 | Subaru | 164 |
| BMW | 42 | Jaguar | 88 | Nissan | 139 | Subaru-Tuning | 164 |
| BMW-Alpina | 52 | Jaguar-Tuning | 92 | Opel | 140 | Toyota | 165 |
| BMW-Tuning | 57 | Jeep | 94 | Opel-Tuning | 141 | Toyota-Tuning | 165 |
| Cadillac | 72 | Jeep-Tuning | 94 | Pagani | 142 | TVR | 166 |
| Chevrolet | 72 | Keinath | 95 | Peugeot | 143 | Volvo | 168 |
| Chevrolet-Tuning | 74 | Lamborghini | 96 | Peugeot-Tuning | 143 | Volvo-Tuning | 170 |
| Chrysler | 75 | Lexus | 98 | Porsche | 144 | VW | 171 |
| Citroen | 75 | Lexus-Tuning | 99 | Porsche-Tuning | 149 | VW-Tuning | 174 |
| Donkervoort | 76 | Lotus | 100 | ■ Top Ten: Leistungsgewicht | 154 | Wiesmann | 177 |
| | | Lotus-Tuning | 101 | Ovale | 156 | ■ Tuneradressen von A-Z | 178 |
| | | Maserati | 102 | RCB | 156 | ■ Impressum | 178 |

| | Heft / Seite | | | Heft / Seite | |
|---|--------------|-----|---|--------------|-----|
| Marken und Tuner | | | | | |
| Abt Allroad Quattro (FB) | 4 | 48 | Honda Civic Type-R (DTN) | 7 | 6 |
| AC Schnitzer-BMW ACS7 (FB) | 1 | 48 | Honda Civic Type-R gegen Toyota Corolla TS (VT) | 6 | 42 |
| Alfa Romeo 147 GTA gegen Renault Clio V6 (VT) | 9 | 16 | Honda Integra Type-R (FB) | 6 | 20 |
| Alfa Romeo 156 GTA Sportwagon gegen | | | Honda NSX-R (sport auto 24-Stunden-Projekt) | 2 | 82 |
| Ford Mondeo ST 220 Turnier (VT) | 12 | 26 | Infinitas-BMW Z4 3.0 Kompressor (T) | 9 | 42 |
| Alfa Romeo Spider 3.2 V6 24V (EF) | 6 | 4 | Irmscher Opel Vectra 2.2 Dti (FB) | 3 | 46 |
| ART-Mercedes SL 500 58 Roadster (EF) | 12 | 6 | Jaguar XKR – Chevrolet Corvette (VT) | 1 | 22 |
| Aston Martin DB7 GT (FB) | 4 | 10 | Kelleners-BMW Z4 3.0 Kompressor (T) | 9 | 38 |
| Aston Martin DB7 GT (ST) | 7 | 20 | Kicherer-Mercedes E 55 AMG (EF) | 5 | 4 |
| Aston Martin V12 Vanquish (ST) | 1 | 14 | Koro-Porsche 911 GT3 4.4 S (FB) | 5 | 42 |
| Audi RS6 – Mercedes E 55 AMG – BMW M5 (VT) | 1 | 34 | Lamborghini Gallardo (FB) | 7 | 14 |
| Audi S 4 (FB) | 1 | 8 | Lamborghini Gallardo (ST) | 12 | 18 |
| Audi S4 Avant (ST) | 11 | 18 | Lamborghini Gallardo (Vorst) | 4 | 36 |
| Audi S4 gegen BMW M3 (VT) | 3 | 28 | Lorenz-BMW 330d (FB) | 1 | 50 |
| Audi TT 3.2 Quattro (EF) | 1 | 4 | Lorinser-Mercedes C 270 CDI (FB) | 2 | 52 |
| Audi TT 3.2 Quattro (FB) | 3 | 8 | Maserati Spyder GT gegen Opel Speedster | | |
| BMW 3.0 CSL und BMW M3 CSL (Imp) | 11 | 36 | Turbo (VT) | 5 | 10 |
| BMW 320 V8 Judd (TT) | 5 | 120 | Mazda RX-8 (EF) | 3 | 4 |
| BMW 645 Ci (FB) | 11 | 26 | Mercedes CL 65 AMG (EF) | 9 | 4 |
| BMW 760 Li (EF) | 2 | 6 | Mercedes CL 65 AMG /Smart Roadster | | |
| BMW M3 (DT 100 000 km) | 7 | 28 | V6 Biturbo (Imp) | 11 | 42 |
| BMW M3 Cabrio - Porsche 911 Carrera 4S Cabrio - | | | Mercedes CLK 55 (DTN) | 8 | 6 |
| Mercedes CLK 55 AMG Cabrio (VT) | 12 | 38 | Mercedes CLK 55 AMG (DTN) | 11 | 8 |
| BMW M3 CSL (ST) | 8 | 22 | Mercedes CLK 55 AMG (DTN) | 6 | 6 |
| BMW M3 CSL und BMW 3.0 CSL (Imp) | 11 | 36 | Mercedes CLK 55 AMG Cabrio - BMW M3 Cabrio - | | |
| BMW M3 gegen Audi S4 (VT) | 3 | 28 | Porsche 911 Carrera 4S Cabrio (VT) | 12 | 38 |
| BMW M3 SMG (DTN) | 1 | 6 | Mercedes CLK 55 AMG Cabriolet (FB) | 5 | 16 |
| BMW M5 – Audi RS6 – Mercedes E 55 AMG (VT) | 1 | 34 | Mercedes E 55 AMG – Audi RS6 – BMW M5 (VT) | 1 | 34 |
| BMW Z4 2.5i (T) | 7 | 16 | Mercedes SL 55 AMG - Porsche 911 Turbo | | |
| Brabus CLK 6.1 (T) | 2 | 44 | Cabrio (VT) | 12 | 32 |
| Brabus K8 Kompressor (T) | 8 | 38 | Mercedes SL 55 AMG gegen Mercedes SL 600 (VT) | 4 | 30 |
| Brabus-Mercedes SL 6.3 SV 12 (FB) | 8 | 36 | Mercedes SL 600 (FB) | 3 | 10 |
| Brabus-Smart City Coupé und Startech-Dodge Viper | | | Mercedes SL 600 gegen Mercedes SL 55 AMG (VT) | 4 | 30 |
| SRT-10 (Imp) | 8 | 42 | Mercedes SLR (EF) | 7 | 4 |
| Chevrolet Corvette – Jaguar XKR (VT) | 1 | 22 | Mini Cooper S gegen Peugeot 206 RC (VT) | 11 | 28 |
| Chevrolet Corvette Commemorative Edition (ST) | 9 | 26 | Mini Cooper S mit John Cooper Works | | |
| Chrysler Crossfire (FB) | 8 | 12 | Tuning Kit (FB) | 4 | 20 |
| Citroën C3 Pluriel - Daihatsu Copen – Ford Streetka – | | | MLK-Opel Corsa 1.7 Dti (FB) | 3 | 51 |
| Smart Roadster Coupé (VT) | 10 | 36 | Morgan Aero 8 (ST) | 4 | 22 |
| Daihatsu Copen – Ford Streetka – Citroën C3 Pluriel – | | | MS-Design Opel Speedster Turbo Limited (FB) | 3 | 50 |
| Smart Roadster Coupé (VT) | 10 | 36 | MTM-Audi A4 Cabrio K306 (FB) | 4 | 46 |
| DIGI-TEC-Mercedes SL 500 (T) | 2 | 48 | MTM-VW Touareg V10 TDI (FB) | 7 | 56 |
| Dodge Viper SRT-10 (T) | 12 | 10 | Nissan 350Z (ST) | 10 | 26 |
| Edo Competition GT2 R (FB) | 5 | 40 | Oettinger-Audi A4 1.8T Avant (T) | 4 | 44 |
| Ferrari 360 Challenge Stradale (FB) | 6 | 24 | Opel Astra 4 x 4 Silhouette (TT) | 4 | 124 |
| Ford Focus RS -Opel Astra OPC -Seat León | | | Opel Astra OPC – Ford Focus RS – | | |
| Cupra R(VT) | 2 | 24 | Seat León Cupra R (VT) | 2 | 24 |
| Ford GT (Imp) | 11 | 12 | Opel Astra V8 Coupé DTM (TT) | 2 | 110 |
| Ford Mondeo ST 220 (EF) | 11 | 4 | Opel Speedster gegen Toyota MR2 (VT) | 8 | 30 |
| Ford Mondeo ST 220 Turnier gegen | | | Opel Speedster Turbo (FB) | 4 | 12 |
| Alfa Romeo 156 GTA Sportwagon (VT) | 12 | 26 | Opel Speedster Turbo gegen Maserati | | |
| Ford Streetka - Citroën C3 Pluriel - Daihatsu Copen - | | | Spyder GT (VT) | 5 | 10 |
| Smart Roadster Coupé (VT) | 10 | 36 | Pagani Zonda GT (Technik) | 4 | 110 |
| Gemballa Roadster 3.6 (FB) | 5 | 36 | Peugeot 206 RC (FB) | 6 | 22 |
| Hamann-BMW HM 5.0 V8 (FB) | 1 | 46 | Peugeot 206 RC gegen Mini Cooper S (VT) | 11 | 28 |
| Hartge-BMW X5 5.0 (FB) | 1 | 44 | Peugeot 206 WRC (TT) | 1 | 76 |
| Honda Civic Type-R (DTN) | 1 | 8 | Porsche 911 Carrera 4S Cabrio - BMW M3 Cabrio - | | |
| | | | Mercedes CLK 55 AMG Cabrio (VT) | 12 | 38 |

| | | |
|---|----|-----|
| Porsche 911 GT3 (ST) | 6 | 12 |
| Porsche 911 Turbo Cabrio – | | |
| Mercedes SL 55 AMG (VT) | 12 | 32 |
| Porsche 911 Turbo Cabriolet (EF) | 8 | 4 |
| Porsche Boxster (ST) | 3 | 18 |
| Porsche Carrera 4S Cabrio (FB) | 7 | 12 |
| Porsche Carrera GT (Technik) | 6 | 34 |
| Porsche Carrera GT (FB) | 10 | 22 |
| Porsche Carrera GT (Technik) | 4 | 34 |
| Porsche Cayenne Turbo (T) | 3 | 40 |
| Porsche GT3 (FB) | 4 | 16 |
| Projekt Opel Astra Turbo Coupé (FB) | 3 | 49 |
| Radical SR 3 Tracksport (Imp) | 10 | 16 |
| Renault Clio V6 (FB) | 6 | 26 |
| Renault Clio V6 gegen Alfa Romeo 147 GTA (VT) | 9 | 16 |
| RS - Porsche 911 GT2 (T) | 2 | 40 |
| Saleen S7 (FB) | 11 | 48 |
| Schnitzer-BMW Z4 C30 (T) | 9 | 34 |
| Seat León Cupra-R (DTN) | 6 | 7 |
| Seat León Cupra-R (DTN) | 11 | 8 |
| Seat León Cupra-R (EF) | 8 | 8 |
| Seat León Cupra-R - Ford Focus RS - | | |
| Opel Astra OPC (VT) | 2 | 24 |
| Skoda Fabia RS (EF) | 10 | 8 |
| Skoda Octavia RS (DT 100 000 km) | 6 | 48 |
| Skoda Octavia RS (DTN) | 2 | 8 |
| Smart Roadster (FB) | 3 | 12 |
| Smart Roadster V6 Biturbo - Mercedes CL 65 | | |
| AMG (Imp) | 11 | 42 |
| Smart Roadster-Coupé - Citroën C3 Pluriel -Daihatsu | | |
| Copen – Ford Streetka (VT) | 10 | 36 |
| Startech-Dodge Viper SRT-10 und Brabus-Smart City | | |
| Coupé (Imp) | 8 | 42 |
| Steinmetz Concept Vectra GTS (FB) | 3 | 48 |
| Subaru Impreza WRX Sti (DTN) | 6 | 6 |
| Subaru Impreza WRX Sti (FB) | 3 | 14 |
| Subaru WRX Sti (DTN) | 11 | 9 |
| Subaru WRX Sti (DTN) | 8 | 6 |
| Toyota Corolla TS gegen Honda Civic Type-R (VT) | 6 | 42 |
| Toyota MR2 gegen Opel Speedster (VT) | 8 | 30 |
| TVR T350 C (FB) | 10 | 12 |
| TVR Tuscan S (FB) | 9 | 12 |
| V8 Star-VLN von Sagarage (TT) | 11 | 132 |
| Volvo S 40 (EF) | 12 | 4 |
| Volvo S60 R AWD (TT) | 1 | 10 |
| VW Golf R32 (ST) | 2 | 16 |
| VW Lupo GTI (DTN) | 1 | 6 |
| VW Lupo GTI (DTN) | 7 | 6 |
| Wendland-Polo 1.9 TDI (FB) | 7 | 52 |
| Wendland-Seat León Cupra-R (EF) | 9 | 6 |
| Wiesmann-Roadster MF3 (ET) | 6 | 28 |

Tuner**Tuning Spezial**

| | | |
|------------|---|----|
| BMW | 1 | 44 |
| Mercedes | 2 | 44 |
| Opel | 3 | 46 |
| Audi | 4 | 44 |
| Porsche | 5 | 36 |
| Volkswagen | 7 | 52 |
| BMW Z4 | 9 | 34 |

Audi

| | | |
|----------------------------------|---|----|
| Oettinger-Audi A4 1.8T Avant (T) | 4 | 44 |
| MTM-Audi A4 Cabrio K306 (FB) | 4 | 46 |
| Abt Allroad Quattro (FB) | 4 | 4 |

BMW

| | | |
|-------------------------------------|---|----|
| Hartge-BMW X5 5.0 (FB) | 1 | 44 |
| Hamann-BMW HM 5.0 V8 (FB) | 1 | 46 |
| AC Schnitzer-BMW ACS7 (FB) | 1 | 48 |
| Lorenz-BMW 330d (FB) | 1 | 50 |
| BMW Z4 3.0 SMG (ST) | 5 | 20 |
| Schnitzer-BMW Z4 C30 (T) | 9 | 34 |
| Kelleners-BMW Z4 3.0 Kompressor (T) | 9 | 38 |
| Infinitas-BMW Z4 3.0 Kompressor (T) | 9 | 42 |

Mercedes

| | | |
|--------------------------------------|----|----|
| Brabus CLK 6.1 (T) | 2 | 44 |
| DIGI-TEC-Mercedes SL 500 (T) | 2 | 48 |
| Lorinser-Mercedes C 270 CDI (FB) | 2 | 52 |
| Brabus-Mercedes SL 6.3 SV 12 (FB) | 8 | 36 |
| Brabus K8 Kompressor (T) | 8 | 38 |
| ART-Mercedes SL 500 58 Roadster (EF) | 12 | 6 |

Mini

| | | |
|---|---|----|
| Mini Cooper S mit John Cooper Works Tuning Kit (FB) | 4 | 20 |
|---|---|----|

Opel

| | | |
|---|---|----|
| Irmscher Opel Vectra 2.2 Dti (FB) | 3 | 46 |
| Projekt Opel Astra Turbo Coupé (FB) | 3 | 49 |
| MS-Design Opel Speedster Turbo limited (FB) | 3 | 50 |
| MLK-Opel Corsa 1.7 Dti (FB) | 3 | 51 |

Porsche

| | | |
|---------------------------------|---|----|
| RS - Porsche 911 GT2 (T) | 2 | 40 |
| Gemballa Roadster 3.6 (FB) | 5 | 36 |
| Koro-Porsche 911 GT3 4.4 S (FB) | 5 | 42 |
| Edo Competition GT2 R(FB) | 5 | 40 |

Seat

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| Wendland-Seat León Cupra-R (EF) | 9 | 6 |
|---------------------------------|---|---|

Volkswagen

| | | |
|-----------------------------|---|----|
| Wendland-Polo 1.9 TDI (FB) | 7 | 52 |
| MTM-VW Touareg V10 TDI (FB) | 7 | 56 |

Supertest

| | | |
|--|----|----|
| Aston Martin DB7 GT | 7 | 20 |
| Aston Martin V12 Vanquish | 1 | 14 |
| Audi S4 Avant | 11 | 18 |
| BMW M3 CSL | 8 | 22 |
| BMW Z4 3.0 SMG | 5 | 20 |
| Chevrolet Corvette Commemorative Edition | 9 | 26 |
| Lamborghini Gallardo | 12 | 18 |
| Morgan Aero 8 | 4 | 22 |
| Nissan 350Z | 10 | 26 |
| Porsche 911 GT3 | 6 | 12 |
| Porsche Boxster | 3 | 18 |
| VW Golf R32 | 2 | 16 |

Tracktest

| | | |
|-----------------------------|----|-----|
| BMW 320 V8 Judd | 5 | 120 |
| Opel Astra 4 x 4 Silhouette | 4 | 124 |
| Opel Astra V8 Coupé DTM | 2 | 110 |
| Peugeot 206 WRC | 1 | 76 |
| Saleen S7R | 9 | 128 |
| V8 Star-VLN von Sagarage | 11 | 132 |
| Volvo S60 R AWD | 1 | 10 |

Technik & Service

| | | |
|---|---|----|
| Stabilitätssysteme im Vergleich: Audi, BMW, Mercedes, Porsche | 2 | 32 |
|---|---|----|

| | Heft / Seite | | | Heft / Seite | |
|--|--------------|-----|--|--------------|-----|
| Drei Spielekonsolen im Vergleich | 2 | 36 | Ecclestone, Bernie (Formel 1-Chef) | 4 | 100 |
| Leichtmetallfelgen von Abt bis TechArt | 5 | 30 | Jordan, Eddie (Teamchef) | 1 | 88 |
| Reifenfest: 225/40 ZR 18 vorn und 285/30 ZR 18 hinten | 7 | 46 | Montoya, Juan-Pablo (BMW- Williams-Pilot) | 5 | 106 |
| Winterreifenfest: 225/40 R 18 V und 255/35 R 18 V | 11 | 54 | Montoya, Juan Pablo | | |
| Fahrspaß & Fahrtechnik | | | (BMW-Williams-Pilot, WM-Vize) | 11 | 102 |
| 1: Reifen | 8 | 46 | Mosley, Max (FIA-Präsident) | 3 | 97 |
| 2: Felgen | 9 | 46 | Peterhansel, Stéphane (Mitsubishi) | 3 | 106 |
| 3: Sportsitze | 10 | 44 | Richards, David (BAR-Teamchef) | 8 | 106 |
| 4: Fahrwerk | 11 | 58 | Sauber, Peter (Teamchef) | 10 | 102 |
| 5: Sportauspuffanlagen | 12 | 50 | Schumacher, Ralf (BMW-Williams-Pilot) | 9 | 102 |
| Sport | | | Todt, Jean (Ferrari-Rennleiter) | 6 | 98 |
| Porträts | | | Webber, Mark (Jaguar-Pilot) | 7 | 136 |
| Alonso, Fernando (Renault-Pilot) | 5 | 100 | Williams, Frank (Williams-BMW) | 3 | 82 |
| Berger, Gerhard (BMW-Sportchef) | 2 | 92 | Formel 1 Grand Prix | | |
| Fisichella, Giancarlo (Jordan-Pilot) | 3 | 78 | Malaysia | 5 | 97 |
| Pizzonia, Antonio (Jaguar-Pilot) | 6 | 94 | Brasilien | 5 | 98 |
| Schumacher, Michael (Ferrari) | | | San Marino | 6 | 91 |
| zum 6. Mal Weltmeister | 12 | 88 | Spanien | 6 | 92 |
| Watt, Jason (querschnittsgelähmter Dänischer Tourenwagenmeister) | 4 | 118 | Österreich | 6 | 93 |
| Drei Fragen/Kurzinterview | | | Monaco | 7 | 128 |
| Alonso, Fernando (Renault-Pilot) | 10 | 105 | Kanada | 7 | 129 |
| Alzen, Uwe (GT-Pilot) | 6 | 109 | Europa/Nürburgring | 8 | 97 |
| Atherton, Scott (ALMS-Chef) | 9 | 119 | Frankreich | 8 | 98 |
| Berro, Claudio (Maserati-Rennleiter) | 7 | 139 | Großbritannien | 8 | 99 |
| Brunner, Gustav (Toyota-Chefdesigner) | 12 | 93 | Deutschland | 9 | 99 |
| Button, Jensen (BAR-Honda-Pilot) | 6 | 101 | Ungarn | 10 | 95 |
| De Matta, Cristiano (Formel 1-Anfänger) | 4 | 95 | Italien | 10 | 96 |
| Gassner, Hermann (Deutscher Rallyemeister) | 12 | 96 | USA | 11 | 97 |
| Götz, Maximilian (Formel BMW-Pilot) | 8 | 85 | Japan | 11 | 98 |
| Graf, Klaus (Porsche Cup-Pilot) | 4 | 103 | Formel 1 Technik | | |
| Gürthler, Karl-Heinz (VLN-Geschäftsführer) | 10 | 109 | Reifenkrieg im Wintertraining | 1 | 84 |
| Hamashima, Hirohide | | | Die neuen Autos von Toyota und Sauber | 2 | 84 |
| (Bridgestone-Entwicklungschef) | 8 | 101 | Das müssen Sie über die neue | | |
| Hamprecht, Marian | | | Formel 1-Saison wissen | 3 | 94 |
| (Ma-Con-Engineering-Teamchef) | 12 | 99 | Thema des Monats: Die neuen Formel 1-Regeln | 4 | 90 |
| Heidfeld, Nick (Sauber-Pilot) | 5 | 103 | Ferrari-Dominanz: Vorsprung durch Technik | 4 | 96 |
| Henzler, Wolf (Porsche Supercup-Pilot) | 11 | 115 | Thema des Monats: Kostet Bridgestone | | |
| Hotfiel, Hans (DTC-Teamchef) | | | Ferrari den Titel? | 7 | 124 |
| Huber, Reinhard (Alfa-Cup-Pilot) | 11 | 109 | McLaren-Mercedes MP4-18 | 7 | 131 |
| Klien, Christian (Formel 3-Pilot) | 3 | 99 | Der Zweikampf zwischen Honda und Toyota | 8 | 102 |
| Kristensen, Tom (Bentley-Werksfahrer) | 3 | 105 | Thema des Monats: Die Ausfallquote geht | | |
| Krumm, Markus (Nissan-Werkspilot in der Japan.GT) | 12 | 105 | gegen null | 9 | 96 |
| Lamm, Charly (BMW-Tourenwagen-Teamchef) | 4 | 109 | Thema des Monats: Reifenstreit entscheidet WM | 10 | 92 |
| Lampinen, Simo (FIA-Inspektor) | 5 | 135 | Crashserie beunruhigt die Formel 1 | 10 | 98 |
| Lauda, Niki (Ex-Jaguar Sportdirektor) | 1 | 91 | Die Jahresbilanz der Topteams | 12 | 82 |
| Lechner, Walter (Porsche Supercup-Teamchef) | 5 | 109 | Formel 1 Szene | | |
| Lechner, Walter jr. (FIA-GT-Serie-Pilot) | 10 | 117 | Ferrari-Pläne für 2003 | 1 | 80 |
| Pook, Chris (CART-Serie-Präsident) | 6 | 121 | FIA will die Kosten senken | 2 | 90 |
| Räikkönen, Kimi (McLaren-Mercedes-Pilot) | 11 | 105 | Alle Teams, Fahrer, Autos | 3 | 84 |
| Sainz, Carlos (Rallye-Pilot) | 8 | 79 | Beihefter: Saison 2003: Alle Teams, Termine, Strecke, Regeln | 4 | |
| Sauber, Peter (Teamchef) | 2 | 91 | Thema des Monats: McLaren-Mercedes auf | | |
| Schwarz, Armin (Hyundai-Werksfahrer) | 2 | 103 | Titelkurs | 5 | 95 |
| Stippler, Frank (Porsche Cup-Pilot) | 7 | 117 | Thema des Monats: Renaults Weg zur Spitze | 6 | 88 |
| Strycek, Volker (Opel-Sportchef) | 2 | 99 | Thema des Monats: Williams-BMW auf Titelkurs | 8 | 94 |
| Theissen, Dr. Mario (BMW-Technikchef) | 9 | 105 | Formel 1-Transfer: Villeneuve und | | |
| Verstappen, Jos (Minardi-Cosworth-Pilot) | 7 | 135 | Heidfeld auf Jobsuche | 9 | 100 |
| Winkelhock, Markus (Formel 3 Euro-Serie-Pilot) | 9 | 109 | Thema des Monats: Fehler entscheiden das | | |
| Interviews | | | Titelduell zwischen BMW-Williams und Ferrari | 11 | 94 |
| De Matta, Cristiano (CART-Meister) | 2 | 96 | Heinz-Harald Frentzen und Nick Heidfeld | | |
| | | | müssen das Sauber-Team verlassen | 11 | 100 |

| | | | | | |
|--|----|-----|--|-------------|-----|
| Rallye | | | NASCAR-Serie | 6 | 132 |
| Neues FIA-Reglement ab 2004 ist umstritten | 8 | 80 | ALMS, Halbzeitbilanz | 9 | 124 |
| Rallye-WM | | | ALMS, Miami | 11 | 128 |
| Schweden | 3 | 108 | Champcar Finale, Sieger Paul Tracy | 12 | 110 |
| Türkei | 4 | 114 | Andere Rennen | | |
| Neuseeland | 5 | 136 | Dragster-EM Hockenheim | 10 | 126 |
| Argentinien | 6 | 120 | Rennwagen | | |
| Griechenland | 7 | 108 | Formel Renault V6 | 2 | 106 |
| Finnland | 9 | 120 | Honda NSX-R (sport auto 24-h-Projekt) | 2 | 82 |
| San Remo | 11 | 124 | Pagani Zonda GT, Technik | 4 | 110 |
| Großbritannien, Weltmeister Petter Solberg | 12 | 116 | Die Technik der Le Mans-Klassen GTS und GT | 6 | 128 |
| Rallye-DM | | | Saleen S7R (TT) | 9 | 128 |
| Perspektiven der Deutschen Rallye-Meisterschaft, Forum | 5 | 126 | So kommen Sie in den Motorsport | | |
| Wittenberg | 6 | 118 | 22: Formel Volkswagen | 2 | 100 |
| Eifel-Rallye | 10 | 114 | 23: Trofeo Maserati | 7 | 96 |
| Drei-Städte-Rallye | 12 | 94 | 24: Alfa 147-Cup | 9 | 116 |
| Sonstige Rallyes | | | DSK-Nachrichten (Deutscher Sportfahrer-Kreis) | | |
| Dunlop Drivers Cup, Vorausscheidung für Malaysia | 2 | 104 | Nr. 434 - 444 | Heft 1 – 12 | |
| Dunlop Drivers Cup, Finale in Malaysia | 5 | 48 | Beilage: (MID) Motorsport in Deutschland | Heft 3 – 12 | |
| Langstreckenrennen | | | sport auto-Aktionen | | |
| 12 Stunden von Sebring | 5 | 130 | Ergebnis der Leserwahl: Die sportlichsten Autos 2002 | 1 | 28 |
| 24 Stunden Nürburgring im sport auto-Honda NSX-R | 7 | 112 | sport auto-Gala auf der Motor Show Essen | 1 | 32 |
| 24 Stunden von Le Mans | 7 | 140 | Aktionsprogramm 2003 | 2 | 10 |
| 100 km Spa | 10 | 130 | Perspektiven des deutschen Motorsports, Diskussion | 2 | 76 |
| Technik-Reglement Langstreckensport | 11 | 110 | sport auto Alfa 147-Cup-Junior 2003: Patrick Hinte | 5 | 124 |
| Tourenwagen | | | sport auto-Yokohama-Tuner-GP 2003 in Hockenheim | 7 | 34 |
| Guia Race Macau | 1 | 102 | Drift & Drive-Rallye-Training, Sachsenring | 7 | 50 |
| Bathurst 1000, Australien | 1 | 108 | sport auto-Fahrer-Equipe 2003: Vorstellung | 7 | 102 |
| Beihefter: DTM: Alle Termine, Fahrer, Teams, Strecken | 4 | | sport auto DriftChallenge und DriftCompetition 2003 | 8 | 14 |
| BF Goodrich Langstreckenmeisterschaft | 5 | 116 | sport auto Fahrtrainings auf der Nordschleife | 9 | 44 |
| DTM: Adria Raceway | 6 | 194 | Leserwahl: Die sportlichsten Autos 2003 | 9 | 62 |
| BF Goodrich Langstreckenmeisterschaft | 6 | 114 | Leserwahl: Die sportlichsten Autos 2003, 2. Aufruf | 10 | 62 |
| DTM: Lausitzring | 7 | 98 | Die Highlights der sport auto-Aktionen 2003 | 12 | 46 |
| Europameisterschaft, Zwischenbilanz | 7 | 104 | sport auto 24-Stunden-Projekt | | |
| BF Goodrich Langstreckenmeisterschaft | 8 | 114 | 1: Der Honda NSX-R | 2 | 82 |
| Deutsche Tourenwagen Challenge, Halbzeitbilanz | 9 | 112 | 2: Einbau der Sicherheitszelle | 3 | 100 |
| BF Goodrich Langstreckenmeisterschaft | 10 | 110 | 3: Was ist wichtig bei 24-Stunden-Rennen? | 4 | 104 |
| DTM: A1-Ring | 10 | 120 | 4: Wo und wie entstehen Sportwagen? | | |
| Claudia Hürtgen gewinnt Tourenwagen Challenge | 11 | 109 | Honda Research & Development, Japan | 5 | 110 |
| DTM: Saisonfinale Hockenheim, | | | 5: Testfahrten in Spa und am Nürburgring | 6 | 110 |
| Sieger Bernd Schneider | 11 | 116 | 6: 24-Stundenrennen Nürburgring | 7 | 112 |
| BF Goodrich Langstreckenmeisterschaft | 11 | 120 | Editorial: Moment mal | | |
| Rundstreckenrennen National/International | | | Wahl der sportlichsten Autos 2002 | 1 | 5 |
| Honda Civic Type-R Slalom-Challenge 2002 | 1 | 42 | Fahrspaß und begeisternde Autos | 2 | 5 |
| Britische GT-Meisterschaft | 2 | 78 | Wichtig: Porsche Cayenne und Mazda Wankel | 3 | 5 |
| Formel Nippon, André Lotterer fährt | 4 | 108 | Leistungseskalation im Automobilbau | 4 | 5 |
| V8 Star-Serie, 2. Lauf auf dem Euro Speedway Lausitz | 6 | 108 | Formel 1-Unfälle, Nürburgring-Sonderbeilage | 5 | 5 |
| Renault Motorsport: Clio V6-Cup, Formel Renault | 8 | 84 | sport auto-TV wird eingestellt, viele Aktionen | 6 | 5 |
| Porsche Carrera Cup | 8 | 86 | sport auto-Aktionstag in Hockenheim | 7 | 5 |
| FIA-GT-Meisterschaft | 8 | 110 | „Raser“ und die Boulevardpresse | 8 | 5 |
| Japanische GT-Meisterschaft | 8 | 116 | Fehlende preiswerte, sportliche Autos | 9 | 5 |
| Formel 3-Euroserie Magny Cours | 12 | 100 | Kooperationen in der Autoindustrie | 10 | 5 |
| FIA-GT-Meisterschaft, Rückblick | 12 | 112 | DTM-Reglement, Verbesserungen | 11 | 5 |
| US-Serien | | | Highlights im Supertest | 12 | 5 |
| Champcar-Analyse, Cristiano de Matta | 1 | 96 | Meinung | | |
| 24 Stunden von Daytona | 3 | 110 | Marcus Schurig zum Thema SUV | 8 | 50 |
| Champcar: 3. Lauf in Long Beach | 5 | 140 | Jochen Übler über Linksfahrer | 9 | 9 |
| Champcar: German 500 am Lausitzring | 6 | 124 | Markus Stier zum neuen Rallye-Reglement | 10 | 117 |



Jahresinhaltsverzeichnis 2004

Erläuterungen: DT = Dauertest, DTN = Dauertest-Notizen, ET = Einzeltest, EF = Erste Fahrt, FB = Fahrbericht, ST = Supertest, T = Test, TT = Tracktest, VT = Vergleichstest,

| | Heft / Seite | | Heft / Seite |
|---|--------------|--|--------------|
| Marken und Tuner | | | |
| Alfa GT (FB) | 1 26 | Ferrari Challenge Stradale (ST) | 2 22 |
| Alfa Romeo 147 (EF) | 12 4 | Ferrari Enzo / Mercedes SLR McLaren / Pagani Zonda S / | |
| Alfa Romeo GT 3.2 / Mégane Renault Sport (VT) | 5 12 | Porsche Carrera GT (VT) | 4 42 |
| Alpina Roadster S / Mercedes SLK 350 (VT) | 6 32 | Ferrari F430 F1 (FB) | 11 12 |
| Arden Range Rover 4.8 (EF) | 3 6 | Ford Focus 2.0 (EF) | 11 6 |
| Aston Martin DB9 (FB) | 5 28 | Ford GT (FB) | 9 24 |
| Aston Martin DB9 (ST) | 11 16 | GMG Apollo (Neu) | 9 4 |
| Aston Martin Vanquish / Ferrari 612 Scaglietti / | | Hamann-BMW Z4 HM 3.3 (T) | 6 26 |
| Mercedes CL 65 AMG (VT) | 8 14 | Heico-Volvo V70 R HS 7 (T) | 6 44 |
| Aston Martin Vanquish S V12 (FB) | 10 40 | Hirsch-Performance Saab 9-3 1.8T (EF) | 1 4 |
| Audi A3 Sportback 2.0T FSI quattro / Renault Mégane | | Honda Civic 2.0i Sport / BMW 120i / Mazda 3 Sport / | |
| Sport / Opel Astra 2.0 Turbo / Seat León Cupra R (VT) | 11 30 | Opel Astra 2.0 Turbo / VW Golf 2.0 FSI (VT) | 9 12 |
| Audi A3 und Audi TT mit 3.2 V6-Motor mit DSG | | Honda Civic 2.0i Sport (FB) | 6 30 |
| (Konzeptvergleich) | 2 50 | Honda Civic Type-R (DT 82156 km) | 11 48 |
| Audi A8 4.0 TDI quattro (OR) | 2 36 | Honda Civic Type-R / VW Golf GTI (VT) | 12 20 |
| Audi RS6 Avant / Mercedes E 55 AMG T-Modell (VT) | 1 38 | Honda S2000 / Mazda RX-8 (VT) | 3 26 |
| Audi RS6 Plus Avant / Mercedes E 55 AMG T (VT) | 7 38 | Jaguar XKR Cabrio / BMW 645 Ci Cabrio (VT) | 4 12 |
| Audi S4 (EF) | 10 4 | Lamborghini Murciélago Roadster (FB) | 8 10 |
| Audi S4 Cabrio / BMW 645 Ci Cabrio (VT) | 6 48 | Lorinser-Smart Roadster Coupé / Smart Roadster | |
| Audi S4 Cabriolet (FB) | 4 18 | Coupé Brabus (VT) | 7 50 |
| Audi TT 3.2 quattro / Mazda RX-8 / Nissan 350Z / | | Lotus 111R (T) | 4 20 |
| Chrysler Crossfire / (VT) | 1 28 | Lotus Elise 111R (FB) | 3 22 |
| BMW 120i (FB) | 7 10 | Lotus Elise S von AS-Setups und Komo-Tec 220R (VT) | 2 30 |
| BMW 120i / Honda Civic 2.0i Sport / Mazda 3 Sport / | | Lotus Exige (ST) | 8 22 |
| Opel Astra 2.0 Turbo / VW Golf 2.0 FSI (VT) | 9 12 | Manthey-Porsche 996 GT2-MR (TT) | 1 112 |
| BMW 535d / BMW 545i (VT) | 10 34 | Manthey-Porsche M700 (T) | 12 32 |
| BMW 525i / BMW 535d (VT) | 10 34 | Maserati Coupé Cambiocorsa / BMW 645 Ci / | |
| BMW 645 Ci / Maserati Coupé Cambiocorsa / | | Porsche 911 Targa (VT) | 2 10 |
| Porsche 911 Targa (VT) | 2 10 | Maserati Gransport (FB) | 10 16 |
| BMW 645 Ci Cabrio / Audi S4 Cabrio (VT) | 6 48 | Maserati Quattroporte (FB) | 2 20 |
| BMW 645 Ci Cabrio / Jaguar XKR Cabrio (VT) | 4 12 | Mazda 3 Sport / BMW 120i / Honda Civic 2.0i Sport / | |
| BMW Concept M5 (Vorst.) | 5 56 | Opel Astra 2.0 Turbo / VW Golf 2.0 FSI (VT) | 9 12 |
| BMW Einser und X5 4.8is (Neu) | 5 6 | Mazda RX-8 / Honda S2000 (VT) | 3 26 |
| BMW M3 CSL AC Schnitzer (T) | 2 42 | Mazda RX-8 / Nissan 350Z / Chrysler Crossfire / | |
| BMW M3 Digi-Tec (T) | 2 38 | Audi TT 3.2 quattro (VT) | 1 28 |
| BMW M5 (FB) | 10 22 | Mercedes C 55 AMG (FB) | 3 9 |
| BMW M5 (ST) | 12 10 | Mercedes C55 AMG (ST) | 7 16 |
| BMW X3 3.0i (OR) | 2 37 | Mercedes CL 65 AMG / Aston Martin Vanquish / | |
| Bugatti EB 16.4 Veyron (Hintergrund) | 4 40 | Ferrari 612 Scaglietti (VT) | 8 14 |
| Bugatti Veyron: abschließende Tests | 12 4 | Mercedes CLK 55 AMG (DTN) | 5 8 |
| Cadillac XLR (FB) | 5 32 | Mercedes CLK 55 AMG (DTN) | 8 8 |
| Cargraphic-Porsche 911 GT3 RSC (T) | 11 44 | Mercedes CLK DTM AMG (FB) | 9 50 |
| Carlsson-Mercedes SLK CK 20 (FB) | 6 16 | Mercedes CLK-DTM-Edition und SL 65 AMG (Neu) | 5 4 |
| Chrysler Crossfire / Mazda RX-8 / Nissan 350Z / | | Mercedes CLS 500 (EF) | 10 7 |
| Audi TT 3.2 quattro (VT) | 1 28 | Mercedes CLS 55 AMG (EF) | 11 4 |
| Chrysler Crossfire SRT-6 (T) | 11 24 | Mercedes E 55 AMG T / Audi RS6 Plus Avant (VT) | 7 38 |
| Chrysler Startech Crossfire V8 6.1 (T) | 11 28 | Mercedes E 55 AMG T-Modell / Audi RS6 Avant (VT) | 1 38 |
| Citroën C2 VTR 1.6 16V / Suzuki Ignis Sport (VT) | 5 38 | Mercedes SL 65 AMG / Dodge Viper SRT-10 (VT) | 9 40 |
| Corvette C6 (FB) | 9 8 | Mercedes SLK 350 (FB) | 4 30 |
| Dodge Viper SRT-10 (ST) | 10 26 | Mercedes SLK 350 / Alpina Roadster S (VT) | 6 32 |
| Dodge Viper SRT-10 / Mercedes SL 65 AMG (VT) | 9 40 | Mercedes SLK 55 AMG (FB) | 11 14 |
| Donkervoort D8 Widetrack (T) | 10 10 | Mercedes SLR McLaren (FB) | 1 12 |
| ETCC-Alfa Romeo 156 GTA | 2 100 | Mercedes SLR McLaren (ST) | 6 18 |
| Ferrari 575 GTC (FB) | 8 52 | Mercedes SLR McLaren / Pagani Zonda S / | |
| Ferrari 612 Scaglietti (FB) | 4 24 | Porsche Carrera GT / Ferrari Enzo / (VT) | 4 42 |
| Ferrari 612 Scaglietti / Mercedes CL 65 AMG / | | Porsche 911 Targa / Maserati Coupé Cambiocorsa / | |
| Aston Martin Vanquish (VT) | 8 14 | BMW 645 Ci (VT) | 2 10 |
| | | MG XPower SV-R (Vorst.) | 6 10 |

| | Heft / Seite | | Heft / Seite |
|--|--------------|---|--------------|
| Michelotto-Ferrari 360 Modena N-GT (TT) | 10 113 | Supertest | |
| Mini Cooper S AC Schnitzer (T) | 9 36 | Porsche Carrera GT | 1 16 |
| Mini Cooper S Works (ST) | 9 28 | Ferrari Challenge Stradale | 2 22 |
| Mini Cooper S Works (T) | 1 52 | Porsche 911 GT3 RS | 3 12 |
| Mitsubishi Lancer Evolution VIII (FB) | 3 32 | Opel Speedster Turbo | 4 32 |
| Mitsubishi Lancer Evolution VIII (T) | 7 46 | Subaru Impreza WRX STi | 5 20 |
| MTM-Audi A4 Cabrio BT 500 (Neu) | 8 4 | Mercedes SLR McLaren | 6 18 |
| MTM-Audi RS6 Clubsport (T) | 12 44 | Mercedes C55 AMG | 7 16 |
| Nissan 350Z / Mazda RX-8 / Chrysler Crossfire / | | Lotus Exige | 8 22 |
| Audi TT 3.2 quattro (VT) | 1 28 | Mini Cooper S Works | 9 28 |
| Nissan 350Z (DTN) | 7 8 | Dodge Viper SRT-10 | 10 26 |
| Nissan 350Z Elia Le ManZ (FB) | 8 30 | Aston Martin DB9 | 11 16 |
| Nissan 350Z Strosek (FB) | 8 32 | BMW M5 | 12 10 |
| Opel Astra 2.0 Turbo (FB) | 3 24 | | |
| Opel Astra 2.0 Turbo / BMW 120i / Honda Civic 2.0i | | Tracktest | |
| Sport / Mazda 3 Sport / VW Golf 2.0 FSI (VT) | 9 12 | Manthey-Porsche 996 GT2-MR | 1 112 |
| Opel Astra 2.0 Turbo / Megane Renault Sport / Seat | | ETCC-Alfa Romeo 156 GTA | 2 100 |
| Léon Cupra R / Audi A3 Sportback 2.0T FSI (VT) | 11 30 | Michelotto-Ferrari 360 Modena N-GT | 10 113 |
| Opel Speedster Turbo (ST) | 4 32 | DTM-Opel Vectra GTS V8 | 12 118 |
| Opel-Speedster Turbo (Projekt Opel) (T) | 12 36 | | |
| Opel Tigra Twin Top 1.8 (EF) | 8 6 | Tuner | |
| Opel Vectra GTS V8, DTM-Fahrzeug (TT) | 12 118 | AUDI | |
| Opel Vectra IDS Plus 3.2 V6 (EF) | 9 6 | MTM-Audi A4 Cabrio BT 500 (Neu) | 8 4 |
| Orca C113, Schweizer Supersportwagen (Neu) | 7 4 | MTM-Audi RS6 Clubsport (T) | 12 44 |
| Pagani Roadster (FB) | | BMW | |
| Pagani Zonda S / Ferrari Enzo / Mercedes SLR McLaren / | | Digi-Tec M3 (T) | 2 38 |
| Porsche Carrera GT (VT) | 4 42 | AC Schnitzer M3 CSL (T) | 2 42 |
| Porsche 911 Carrera S (FB) | 7 12 | Hamann-BMW Z4 HM 3.3 (T) | 6 26 |
| Porsche 911 GT2 (T) | 5 50 | Alpina Roadster S / Mercedes SLK 350 (VT) | 6 32 |
| Porsche 911 GT3 RS (ST) | 3 12 | CHRYSLER | |
| Porsche 911 Targa / BMW 645 Ci / Maserati Coupé | | Startech Crossfire V8 6.1 (T) | 11 28 |
| Cambicorsa (VT) | 2 10 | MERCEDES | |
| Porsche Boxster S (FB) | 11 10 | Carlsson-Mercedes SLK CK 20 (FB) | 6 16 |
| Porsche Carrera GT (ST) | 1 16 | MINI | |
| Porsche Carrera GT / Ferrari Enzo / Mercedes SLR | | AC Schnitzer-Mini Cooper S (T) | 9 36 |
| McLaren / Pagani Zonda S (VT) | 4 42 | Schäfer Mini Cooper S Clubsport (T) | 12 40 |
| Porsche Carrera S (T) | 9 46 | NISSAN | |
| Renault Clio Sport 2.0 16V (T) | 6 40 | Elia-Nissan 350Z Le ManZ (FB) | 8 30 |
| Renault Mégane Sport (FB) | 4 28 | Strosek-Nissan 350Z (FB) | 8 32 |
| Renault Mégane Sport / Alfa Romeo GT 3.2 (VT) | 5 12 | LOTUS | |
| Renault Mégane Sport / Audi A3 Sportback 2.0T FSI | | AS-Setups-Elise S / Komo-Tec-Elise 220 R (VT) | 2 30 |
| quattro / Opel Astra 2.0 Turbo / Seat Léon Cupra R (VT) | 11 30 | OPEL | |
| Schäfer Mini Cooper S Clubsport (T) | 12 40 | Projekt Opel-Speedster Turbo (T) | 12 36 |
| Seat Ibiza FR (FB) | 3 8 | PORSCHE | |
| Seat Léon Cupra R (DT 100 000 km) | 12 48 | Cargraphic-Porsche 911 GT3 RSC (T) | 11 44 |
| Seat Léon Cupra R (DTN) | 8 8 | Manthey-Porsche M700 (T) | 12 32 |
| Seat Léon Cupra R / Audi A3 Sportback 2.0T FSI quattro / | | ROVER | |
| Renault Mégane Sport / Opel Astra 2.0 Turbo (VT) | 11 30 | Arden Range Rover 4.8 (EF) | 3 6 |
| Smart Roadster Brabus (FB) | 5 34 | SAAB | |
| Smart Roadster Coupé Brabus / Lorinser-Smart | | Hirsch-Performance Saab 9-3 1.8T (EF) | 1 4 |
| Roadster Coupé (VT) | 7 50 | SMART | |
| Sport, Opel Astra 2.0 Turbo / Seat Léon Cupra R (VT) | 11 30 | Brabus Roadster (FB) | 5 34 |
| Subaru Impreza WRX STi (DTN) | 4 8 | Smart Roadster Coupé Brabus / Lorinser-Smart | |
| Subaru Impreza WRX STi (ST) | 5 20 | Roadster Coupé (VT) | 7 50 |
| Suzuki Ignis Sport (EF) | 2 4 | VW | |
| Suzuki Ignis Sport / Citroen C2 VTR 1.6 16V (VT) | 5 38 | Wendland-Golf R32 (EF) | 1 6 |
| TVR Tuscan S (T) | 7 62 | VOLVO | |
| Volvo S 60 R (DTN) | 5 8 | Heico-Volvo V70 R HS 7 (T) | 6 44 |
| VW Golf 2.0 FSI / BMW 120i / Honda Civic 2.0i Sport / | | | |
| Mazda 3 Sport / Opel Astra 2.0 Turbo (VT) | 9 12 | Schaufenster | |
| VW Golf GTI / Honda Civic Type-R (VT) | 12 20 | Motor Show Essen | 1 6 |
| VW Lupo GTI (DT 100 000 km) | 3 34 | Detroit Auto Show | 2 6 |
| Wendland-Golf R32 (EF) | 1 6 | Genfer Automobilsalon | 4 6 |
| Yes-Roadster (FB) | 10 14 | | |
| | | Editorial von Horst von Saurma: Moment mal | |
| | | Neue Serie: Menschen, die bewegen | 1 5 |

| | Heft / Seite | | | Heft / Seite | |
|---|--------------|-----|---|--------------|-----------|
| Preisentwicklung auf dem Automarkt | 2 | 5 | Hamashima, Hirohide, | | |
| Rennsaison 2004, Ausblick | 3 | 5 | Bridgestone-Reifenchef (3 Fragen) | 5 | 117 |
| Porsche-Bilanz: | | | Heidfeld, Nick, Jordan-Pilot (Interview) | 5 | 114 |
| Gewinn beim Cayenne, Verlust beim 911 | 4 | 5 | Hufstadt, Kalli (Nachruf) | 3 | 52 |
| Bessere Fahrausbildung statt höherer Strafen | 5 | 5 | Hürtgen, Claudia, DPM-Titelverteidigerin (KI) | 6 | 147 |
| Möglichkeiten, die Formel 1 wieder attraktiv zu machen | 6 | 5 | Klien, Christian, Formel 1-Neuling (Drei Fragen) | 9 | 121 |
| Großprojekte: Tuner Grand-Prix und 24h-Projekt | 7 | 5 | Loix, Freddy, Peugeot-Rallye-Pilot (KI) | 8 | 119 |
| Verfall der Sitten im Straßenverkehr und Ursachen | 8 | 5 | Ludwig, Klaus, Tourenwagenfahrer (KI) | 5 | 125 |
| Leserwahl: Die sportlichsten Autos 2004 | 9 | 5 | Lungstrass, Markus, Alfa 147-Cup (KI) | 7 | 139 |
| Superstar Schumacher und sport auto-Supertest | 10 | 5 | McRae, Colin, Nissan-Werksfahrer und Dakar-Starter (KI) | 2 | 87 |
| Erfolg der DTM, Formel 1 und neue Procar-Serie | 11 | 5 | Panis, Olivier, Toyota, beendet F1-Karriere (Drei Fragen) | 10 | 103 |
| Neues Kriterium für den Supertest: Reifen | 12 | 5 | Piquet, Nelson jr und Rosberg, Nico (Porträt) | 1 | 88 |
| sport auto-Aktionen | | | Provera, Corrado, Peugeot-Sportchef (Drei Fragen) | 9 | 135 |
| „Die sportlichsten Autos 2003“, Siegerehrung in Essen | 1 | 44 | Räikkönen, Kimi, McLaren-Pilot (Interview) | 12 | 102 |
| sport auto-Aktionsprogramm 2004, alle Termine | 3 | 42 | Richards, Dave, BAR-Teamchef (Drei Fragen) | 12 | 99 |
| sport auto-Yokohama-Tuner-Grand Prix 2004 | 7 | 24 | Rosberg, Nico und Piquet Nelson jr, (Porträt) | 1 | 88 |
| Drift Challenge und Drift Competition 2004 | | | Scheuer, Luki, Nürburgring-Pressesprecher (Nachruf) | 9 | 129 |
| Hockenheim | 8 | 36 | Shnaider, Alexander, neuer F1-Team-Inhaber (3 Fragen) | 11 | 99 |
| Leserwahl: die sportlichsten Autos 2004 | 9 | 60 | Simon, Norman, Lamborghini-Pilot (KI) | 11 | 109 |
| sport auto-Trophy, Rekord von Horst von Saurma | | | Solberg, Petter, Rallye-WM-Pilot (Drei Fragen) | 10 | 117 |
| auf der Nordschleife im Porsche Carrera GT | 10 | 24 | Symonds, Pat, Renault-Entwicklungschef (Drei Fragen) | 7 | 125 |
| Leserwahl, 2.Aufruf | 10 | 66 | Trulli, Jarno, Ex-Renault-Pilot (Interview) | 10 | 100 |
| sport auto-Trophy, neuer Rekord von Michael Düchting mit dem Donkervoort D8 RS | 12 | 28 | Villeneuve, Jacques, Ex-Weltmeister (Drei Fragen) | 1 | 94 |
| sport auto Drift-Training auf dem Sachsenring | 12 | 54 | Vollak, Sebastian, Produktions-Wagen-WM (KI) | 3 | 107 |
| sport auto Drift Competition | 12 | 56 | Wendlinger, Karl, FIA-GT-Pilot (KI) | 6 | 129 |
| Sportlich und sicher Auto fahren mit Walter Röhrli | | | Wirth, Andreas, Formel BMW-Pilot (KI) | 7 | 129 |
| Vorabdruck seines neuen Buchs | | | Menschen, die bewegen | | |
| 1. Folge: Sportliches Fahren - Sportfahrer | 8 | 44 | 1: Kussmaul, Roland, Technischer Leiter bei Porsche | 1 | 56 |
| 2. Folge: Kurven fahren | 10 | 81 | 2: „Alesi“, DTM-Mechaniker im OPC-Team Phoenix | 2 | 94 |
| 3. Folge: Lernen und Üben | 11 | 58 | 3: Grohs, Harald, Rennfahrer und Teamchef | 3 | 82 |
| Technik & Service | | | 4: Krumm, Michael, Rennfahrer in Japan | 4 | 130 |
| Reifentest: 225/40 ZR 18 vorn und 255/35 ZR 18 hinten | 4 | 52 | 5: Moers, Tobias, Entwicklung Gesamtfahrzeug bei AMG | 5 | 54 |
| Aktuelle Felgen-Trends: über 70 neue LM-Räder | 5 | 44 | 6: Springer, Alwin, Rennleiter Porsche USA | 6 | 110 |
| Wie Leichtmetallfelgen repariert werden | 6 | 54 | 7: Richter, Gerhard, Leiter M-Fahrzeuge bei BMW | 7 | 56 |
| Lackversiegelung, Firma CS-Car-Service | 7 | 58 | 8: Geishecker, Peter, Chef der Wige Media AG | 8 | 116 |
| Sony Playstation GT 4 Fahrsimulator | 10 | 18 | 9: Manthey, Olaf, Teamchef und Rennfahrer | 10 | 86 |
| sport auto-Testprogramm | 10 | 42 | Formel 1 | | |
| Winterreifentest: 225/40 R 18 V | 11 | 54 | Grands Prix | | |
| Sport | | | Vorschau: Termine, Teams, Fahrer | 3 | 89 |
| Personen (Porträts / Interviews / Kurzinterviews = KI / Drei Fragen) | | | Alle Termine, Teams, Strecken, Regeln | 4 | Beihefter |
| Alonso, Fernando, Renault-Pilot (Porträt) | 6 | 120 | GP Australien | 4 | 95 |
| Alzen, Uwe, GT-Pilot (KI) | 2 | 105 | GP Malaysia und Bahrain | 5 | 100 |
| Bartels, Michael FIA-GT-Pilot auf Saleen S7 R (KI) | 4 | 127 | GP San Marino und GP Spanien | 6 | 114 |
| Button, Jenson, BAR-Pilot (Interview) | 7 | 122 | GP Monaco, GP Europa, GP Kanada, GP USA | 7 | 108 |
| Coulthard, David, McLaren-Pilot (Drei Fragen) | 3 | 101 | GP Frankreich, GP Großbritannien | 8 | 82 |
| Coulthard, David, McLaren-Pilot (Drei Fragen) | 6 | 125 | GP Deutschland, GP Ungarn | 9 | 112 |
| Debüt der Formel 1-Neulinge Bruni, Klien und Pantano | 4 | 104 | GP Belgien, GP Italien | 10 | 88 |
| Dören, Edgar (Nachruf) | 5 | 132 | GP China, GP Japan | 11 | 90 |
| Ecclestone, Bernie (Drei Fragen) | 4 | 101 | Randnotizen von der F1-Premiere in Shanghai | 11 | 106 |
| Ex-Formel 1-Piloten bei den Prototypen (Porträt): Herbert, Johnny, McNish, Allan und Wilson, Justin | 5 | 120 | GP Brasilien, Saisonabschluss | 12 | 90 |
| Fisichella, Giancarlo, Sauber-Pilot (Drei Fragen) | 2 | 85 | Formel 1 Technik | | |
| Frentzen, Heinz-Harald fährt für Opel in der DTM (KI) | 1 | 103 | Die Geheimnisse des Williams FW26 BMW | 2 | 76 |
| Glock, Timo, Opel-Nachwuchspilot (KI) | 1 | 97 | Jaguar R5 | 2 | 82 |
| Graf, Klaus, Stock Car-Pilot (Drei Fragen) | 11 | 115 | Aerodynamik-Trends von 2004 | 3 | 102 |
| | | | Die neue Einmotoren-Regel | 4 | 108 |
| | | | Gründe für den BAR-Honda-Erfolg | 5 | 108 |
| | | | Mit dem MP4-19B will McLaren aus der Krise fahren | 7 | 118 |
| | | | Williams FW26-BMW – ein Wunderauto lahmte | 8 | 94 |
| | | | FIA-Vorschläge zur Formel 1-Abrüstung | 9 | 124 |
| | | | Unfallserie in der Formel 1, Risiko liegt in der Technik | 10 | 96 |

| | Heft / Seite | | | Heft / Seite | |
|---|--------------|-----------|---|--------------|-------------|
| Favoriten und Verlierer in der Saison 2004 | 11 | 102 | DMSB: Claudia Hürtgen verteidigt ihren Titel | 11 | 108 |
| Das Ende einer technischen Ära, neue Regeln ab 2005 | 12 | 104 | Wohin geht die DTM 2005? | | |
| Formel 1 Szene | | | Saisonrückblick auf 2004 | 12 | 122 |
| Poker um Ralf Schumacher: Williams oder Toyota? | 1 | 92 | Europameisterschaft, Rückblick und Ausblick | 2 | 96 |
| Team Jordan mit Nick Heidfeld und Giorgio Pantano | 3 | 100 | Europameisterschaft: Zwischenbilanz | 7 | 146 |
| Williams-Wunschliste: Button, Coulthard, Webber | 4 | 100 | Europameisterschaft: Finale in Dubai | 11 | 116 |
| Ist die Formel 1 zu schnell geworden? | 5 | 116 | Rundstreckenrennen National/International | | |
| Freud und Leid für Ralf Schumacher | 8 | 90 | Japanische GT-Meisterschaft | 1 | 98 |
| Max Mosleys neues FIA-Reglement | 11 | 98 | Honda Racing Slalom Challenge | 2 | 106 |
| Hersteller sind gegen das neue FIA-Reglement | 12 | 98 | Eisrennen: Trophée Andros im Stade de France, Paris | 3 | 84 |
| | | | Top 10-Serie, Saisonvorschau und Termine | 4 | 118 |
| | | | AvD-Oldtimer-Grand Prix Nürburgring, Vorschau | 8 | 98 |
| | | | GTP-Weekends/sport auto TrackDays | 8 | 102 |
| | | | Formel 3-Euroserie, Jamie Green ist Meister | 10 | 120 |
| Rallye | | | US-Serien | | |
| Rallye-WM | | | ALMS: 1000 Meilen in Road Atlanta (Petit Le Mans) | 11 | 86 |
| Technik-Trends der WRC-Autos | 3 | 108 | Champ Car: 1. Lauf in Long Beach | 5 | 146 |
| Mexiko | 4 | 132 | Champ Car: Saisonbilanz | 12 | 134 |
| Neuseeland | 5 | 144 | Daytona-Prototypen | 3 | 114 |
| Argentinien | 8 | 120 | NASCAR: Daytona 500 | 3 | 117 |
| Neue Getriebetechnik bei Peugeot | 9 | 106 | NASCAR: 500 Meilen Talladega | 11 | 128 |
| Japan | 10 | 116 | Rennwagen | | |
| Produktionswagen-WM, Gruppe N | 10 | 124 | Autos, die nie Rennen fahren (Historie) | 1 | 84 |
| Sardinien | 11 | 132 | Maserati MCC Supercar für die GT-Meisterschaft | 2 | 86 |
| Australien, Finale | 12 | 130 | Wo bleiben die Lamborghini R-GT? | 6 | 128 |
| | | | Die Technik des Maserati MC12 GT-Supercars | 6 | 148 |
| | | | Die Technik des Lamborghini Murciélago | 10 | 128 |
| Rallye-DM | | | Reportage | | |
| Oberland-Rallye | 4 | 122 | Britische Motorsport-Industrie Association MIA | 4 | 128 |
| Vogelsberg-Rallye | 5 | 124 | Jaguar-Testcenter am Nürburgring | 8 | 46 |
| Pneumant-Rallye | 6 | 130 | sport auto-Testprogramm | 10 | 42 |
| Saarland-Rallye | 7 | 138 | Ideallinie | | |
| Eifel-Rallye | 8 | 108 | 1: Kleiner Kurs und Grand Prix-Strecke Hockenheim | 2 | 47 |
| Deutschland-Rallye: Alle Teams, Strecken, Tipps | 9 | Beihefter | 2: Von der Querspange zurück auf die Zielgerade | 3 | 40 |
| Lausitz-Rallye | 12 | 116 | 3: Grand Prix-Kurs | 4 | 56 |
| Sonstige Rallyes | | | So kommen Sie in den Motorsport | | |
| Dunlop Drivers Cup, Vorauscheidung | 1 | 58 | 26: Seat León Supercopa | 9 | 104 |
| 26. Dakar-Rallye, Vorschau | 1 | 106 | Deutscher Sportfahrer Kreis | | |
| Dakar-Rallye | 2 | 108 | Nachrichten Nr. 445 bis 456 | | Heft 1 - 12 |
| Dunlop Drivers Cup in Mexiko | 6 | 56 | sport auto 24-Stunden-Projekt 2004 | | |
| Langstreckenrennen | | | 1: Honda NSX-GT aus der jap. GT-Meisterschaft | 3 | 46 |
| Bathurst 24 Stunden | 1 | 116 | 2: Roll-out in Japan | 4 | 112 |
| Serien für Sportprototypen: 24 h Le Mans, | | | 3: Erster Test in Zolder | 5 | 134 |
| LMES, JGTC, Grand-Am, FIA-GT, ALMS | 2 | 90 | 4: Generalprobe auf der Nordschleife | 6 | 134 |
| Nürburgring 24 Stunden, Fan-Guide | 6 | Beihefter | Neues Fahrerteam für die 24h Nürburgring | | |
| Nürburgring 24 Stunden | 7 | 75 | im NSX-GT | 6 | 140 |
| Nürburgring 1000 km, Vorschau | 7 | 144 | Honda S2000 und Honda Civic Type-R | 6 | 142 |
| Nürburgring 1000 km, LMES-Serie | 8 | 124 | 5: 24-Stunden-Rennen ohne Erfolg | 7 | 130 |
| Le Mans, 24 Stunden | 7 | 150 | | | |
| Spa-Francorchamps, 24 Stunden | 9 | 137 | | | |
| FIA-GT-Serie, Zwischenbilanz | 7 | 140 | | | |
| FIA-GT-Serie, Saisonrückblick | 12 | 110 | | | |
| Tourenwagen | | | | | |
| DTM: Saisonstart in Hockenheim | 5 | 138 | | | |
| DTM: Alle Termine, Fahrer, Teams, Strecken 2004 | 5 | Beihefter | | | |
| DTM: 7. Lauf in Oschersleben | 9 | 130 | | | |
| DTM: Einladungsrennen Shanghai | 8 | 104 | | | |
| DTM: Finale in Hockenheim | 11 | 122 | | | |
| BF-Goodrich-Langstreckenmeisterschaft | 5 | 128 | | | |
| BF-Goodrich-Langstreckenmeisterschaft: 5. Lauf | 8 | 112 | | | |
| BF-Goodrich-Langstreckenmeisterschaft: 6. Lauf | 9 | 111 | | | |
| BF-Goodrich-Langstreckenmeisterschaft | 10 | 108 | | | |
| BF-Goodrich-Langstreckenmeisterschaft: | | | | | |
| 10. Lauf, Finale | 12 | 126 | | | |

Erläuterungen: DT = Dauertest, DTN = Dauertest-Notizen, ET = Einzeltest, EF = Erste Fahrt, FB = Fahrbericht, ST = Supertest, T = Test, TT = Tracktest, VT = Vergleichstest,

| | Heft / Seite | | | Heft / Seite | |
|---|--------------|-----|---|--------------|-----|
| Marken und Tuner | | | | | |
| Abt-Audi AS4-R (T) | 12 | 44 | Ferrari FXX – Entwicklungsprojekt für Privatkunden? | 8 | 6 |
| Abt Sportsline-VW Golf GTI (T) | 1 | 10 | Ford Fiesta ST / Mitsubishi Colt CZT (VT) | 7 | 34 |
| AC Schnitzer V8 Topster (ST) | 1 | 22 | Ford Fiesta ST 150 (FB) | 1 | 50 |
| Alfa Romeo Brera 3.2 JTS (FB) | 12 | 8 | Ford Focus ST (Vorst.) | 9 | 12 |
| Allradkonzepte im Vergleich: Lamborghini Gallardo / VW Golf 2.0 TDI 4Motion / BMW X3 3.0i / Subaru Impreza WRX Sti / Volvo S60 R / Audi S4 / Porsche Cayenne Turbo | 3 | 40 | Ford GT und Ferrari F 430 (Imp.) | 12 | 10 |
| Alpina B5 (FB) | 5 | 38 | Gemballa-911 Carrera S (EF) | 5 | 6 |
| Alpina B5 / BMW M5 / Mercedes E 55 AMG (VT) | 11 | 8 | Honda NSX 24h-Spezial (TT) | 2 | 78 |
| Alpina Roadster S (ST) | 7 | 24 | Honda S2000 / Porsche Boxster / BMW Z4 3.0i (VT) | 5 | 14 |
| Alzen-Porsche 996 Turbo (TT) | 8 | 102 | Jaguar XK (Vorst.) | 4 | 20 |
| AMG Konzeptvergleich: Mercedes SLK 55 AMG, CLS 55 AMG und CLK-DTM AMG | 1 | 42 | Lamborghini Gallardo BMW M6 / Dodge Viper SRT-10 (VT) | 7 | 40 |
| Apollo (FB) | 2 | 10 | Lamborghini Gallardo SE (T) | 11 | 46 |
| Aston Martin V12 Vanquish S / Bentley Continental GT (VT) | 9 | 16 | Lamborghini Murciélago / Maserati MC 12 / Pagani Zonda F (VT) | 8 | 8 |
| Aston Martin V8 Vantage (ST) | 10 | 18 | Lotus Exige 240R (T) | 11 | 40 |
| Audi A4 DTM Edition 2.0 TFSI (T) | 6 | 32 | Manthey-Porsche M 390 (T) | 10 | 32 |
| Audi RS 4 (T) | 10 | 10 | Maserati GranSport (ST) | 9 | 24 |
| Audi RS 4 (Vorst.) | 4 | 24 | Maserati MC 12 (FB) | 4 | 12 |
| Audi TT 1.8 T Quattro (G) | 5 | 58 | Maserati MC 12 / Lamborghini Murciélago / Pagani Zonda F (VT) | 8 | 8 |
| Audi TT Quattro Sport (T) | 5 | 22 | Mazda MX-5 (G) | 12 | 22 |
| Bentley Continental GT / Aston Martin V12 Vanquish S (VT) | 9 | 16 | Mazda MX-5 Expression 2.0 I MZR (T) | 12 | 18 |
| BMW 130i (FB) | 10 | 8 | Mazda RX-S / Opel Astra GTC Turbo (VT) | 8 | 38 |
| BMW 130i / Opel Astra OPC / VW Golf R32 (VT) | 11 | 26 | Mercedes CLK 55 AMG (DT 100 000 km) | 5 | 46 |
| BMW 330i (FB) | 2 | 16 | Mercedes CLK DTM AMG (ST) | 3 | 18 |
| BMW 645Ci Cabrio / Porsche 911 Carrera S Cabrio / TVR Tuscan MK2 (VT) | 6 | 40 | Mercedes CLK DTM AMG (ST) | 3 | 18 |
| BMW M Roadster (G) | 4 | 52 | Mercedes E 55 AMG / Alpina B5 / BMW M5 (VT) | 11 | 8 |
| BMW M3 / Porsche 911 Carrera (VT) | 1 | 54 | Mercedes SL 65 AMG (ST) | 2 | 18 |
| BMW M3 mit Competition-Paket (T) | 5 | 52 | Mercedes SLK 280 / BMW Z4 3.0i (VT) | 10 | 52 |
| BMW M5 / Alpina B5 / Mercedes E 55 AMG (VT) | 11 | 8 | Mercedes SLK 350 / Chrysler Crossfire SRT-6 Roadster / Porsche Boxster S (VT) | 1 | 14 |
| BMW M6 (FB) | 5 | 10 | Mercedes SLK 350 / Nissan 350Z Roadster (VT) | 6 | 24 |
| BMW M6 (ST) | 12 | 26 | Mercedes SLK 55 AMG (ST) | 4 | 38 |
| BMW M6 / Dodge Viper SRT-10 / Lamborghini Gallardo (VT) | 7 | 40 | MG XPower SV-R (FB) | 2 | 28 |
| BMW Z4 3.0i / Mercedes SLK 280 (VT) | 10 | 52 | MG XPower SV-R / Chevrolet Corvette C6 (VT) | 6 | 8 |
| BMW Z4 3.0i / Porsche Boxster / Honda S2000 (VT) | 5 | 14 | MG ZR 160 / Mini Cooper S / Peugeot 206 RC / Renault Clio Sport 2.0 16V / Seat Ibiza Cupra 1.8 20V T (VT: Die sportlichsten Kleinwagen) | 3 | 8 |
| Cargraphic-Porsche 911 Carrera S Cabrio / Väth-Mercedes SLK V 58 (VT) | 8 | 44 | MG ZT 260 (T) | 2 | 32 |
| Caterham CSR 200 (T) | 12 | 36 | Mini Cooper S / MG ZR 160 / Peugeot 206 RC / Renault Clio Sport 2.0 16V / Seat Ibiza Cupra 1.8 20V T (VT: Die sportlichsten Kleinwagen) | 3 | 8 |
| Chrysler Crossfire SRT-6 Roadster / Porsche Boxster S / Mercedes SLK 350 / (VT) | 1 | 14 | Mini Cooper S John Cooper Works (T) | 12 | 48 |
| Citroën C2 VTS (T) | 4 | 34 | Mitsubishi Colt CZT (FB) | 4 | 48 |
| Chevrolet Corvette C6 (ST) | 8 | 18 | Mitsubishi Colt CZT / Ford Fiesta ST (VT) | 7 | 34 |
| Chevrolet Corvette C6 / MG XPower SV-R (VT) | 6 | 8 | Mitsubishi Lancer Evolution VIII MR (TT) | 1 | 100 |
| Chevrolet Corvette C6 Cabrio / Porsche 911 Carrera S Cabrio (VT) | 10 | 36 | Mosler MT900 S (FB) | 10 | 28 |
| Chevrolet Corvette Z06 (Neu) | 2 | 4 | MTM-Audi A6 3.0 TDi (T) | 4 | 18 |
| Dodge Viper SRT-10 / BMW M6 / Lamborghini Gallardo (VT) | 7 | 40 | Nissan 350Z Anniversary Edition (T) | 8 | 16 |
| Edo-Lamborghini Gallardo (EF) | 6 | 4 | Nissan 350Z Roadster / Mercedes SLK 350 (VT) | 6 | 24 |
| Ferrari F 430 und Ford GT (Imp.) | 12 | 10 | Opel Astra GTC (EF) | 3 | 4 |
| Ferrari F355 (G) | 6 | 54 | Opel Astra GTC / Turbo Mazda RX-S (VT) | 8 | 38 |
| | | | Opel Astra OPC (FB) | 9 | 14 |
| | | | Opel Astra OPC / BMW 130i / VW Golf R32 (VT) | 11 | 26 |
| | | | Opel Vectra OPC (EF) | 12 | 6 |
| | | | Pagani Zonda F / Lamborghini Murciélago / Maserati MC 12 (VT) | 8 | 8 |
| | | | Peugeot 206 RC / MG ZR 160 / Mini Cooper S / Renault Clio Sport 2.0 16V / Seat Ibiza Cupra 1.8 20V T | | |

Heft / Seite

| | | |
|--|----|-----|
| (VT: Die sportlichsten Kleinwagen) | 3 | 8 |
| Peugeot 407 Coupé V6 (FB) | 11 | 44 |
| Peugeot 907 mit V 12-Motor (Neu) | 5 | 4 |
| Porsche 911 Carrera / BMW M3 (VT) | 1 | 54 |
| Porsche 911 Carrera 4S (EF) | 7 | 4 |
| Porsche 911 Carrera S (ST) | 5 | 26 |
| Porsche 911 Carrera S Cabrio / BMW 645Ci Cabrio / TVR Tuscan MK2 (VT) | 6 | 40 |
| Porsche 911 Carrera S Cabrio / Chevrolet Corvette C6 Cabrio (VT) | 10 | 36 |
| Porsche Boxster (G) | 7 | 54 |
| Porsche Boxster / BMW Z4 3.0i / Honda S2000 (VT) | 5 | 14 |
| Porsche Boxster S / Mercedes SLK 350 / Chrysler Crossfire SRT-6 Roadster (VT) | 1 | 14 |
| Porsche Cayman S (Imp.) | 10 | 14 |
| Porsche Cayman S (Vorst.) | 7 | 50 |
| Porsche GT3 Cup (TT) | 6 | 108 |
| Radical SR3 (T) | 9 | 34 |
| Raeder Motorsport-VW Golf GTI (T) | 11 | 36 |
| Range Rover Sport (T) | 9 | 40 |
| Renault Clio Sport 2.0 16V / MG ZR 160 / Mini Cooper S / Peugeot 206 RC / Seat Ibiza Cupra 1.8 20V T (VT: Die sportlichsten Kleinwagen) | 3 | 8 |
| Renault Mégane Sport Trophy "sport auto-Edition" (FB) | 5 | 54 |
| Renault Mégane Sport Trophy "sport auto-Edition" (ST) | 6 | 14 |
| Rinspeed Chopster auf Cayenne-Basis (Vorst.) | 9 | 43 |
| RMS-Mini Cooper S (T) | 12 | 52 |
| Schäfer-Mini Cooper S Clubsport / Schnitzer-Mini Cooper S (VT) | 9 | 44 |
| Schnitzer-Mini Cooper S / Schäfer-Mini Cooper S Clubsport (VT) | 9 | 44 |
| Seat Ibiza Cupra 1.8 20V T / MG ZR 160 / Mini Cooper S Peugeot 206 RC / Renault Clio Sport 2.0 16V / (VT: Die sportlichsten Kleinwagen) | 3 | 8 |
| Seat León 2.0 TFSI (EF) | 8 | 4 |
| Sportec-Porsche Boxster SP 370 (T) | 12 | 40 |
| Strosek-Nissan 350Z-R (Tune-up) | 5 | 42 |
| Subaru Impreza WRX Sti (DT 100 000 km) | 3 | 34 |
| Subaru Impreza WRX Sti Spec.C (TT) | 4 | 106 |
| TVR Tuscan MK2 BMW 645Ci Cabrio / Porsche 911 Carrera S Cabrio / (VT) | 6 | 40 |
| Väth-Mercedes SLK V 58 / Cargraphic-Porsche 911 Carrera S Cabrio (VT) | 8 | 44 |
| VW Golf GT (FB) | 10 | 6 |
| VW Golf GTI (ST) | 11 | 16 |
| VW Golf R32 / BMW 130i / Opel Astra OPC (VT) | 11 | 26 |
| Wendland-Porsche Carrera (T) | 1 | 32 |
| Wiesmann GT (FB) | 9 | 8 |

Supertest

| | | |
|--|----|----|
| AC Schnitzer V8 Topster | 1 | 22 |
| Mercedes SL 65 AMG | 2 | 18 |
| Mercedes CLK DTM AMG | 3 | 18 |
| Mercedes SLK 55 AMG | 4 | 38 |
| Porsche 911 Carrera S | 5 | 26 |
| Renault Mégane Sport Trophy "sport auto-Edition" | 6 | 14 |
| Alpina Roadster S | 7 | 24 |
| Chevrolet Corvette C6 | 8 | 18 |
| Maserati GranSport | 9 | 24 |
| Aston Martin V8 Vantage | 10 | 18 |
| VW Golf GTI | 11 | 16 |
| BMW M6 | 12 | 26 |

Heft / Seite

Tracktest

| | | |
|-------------------------------------|---|-----|
| Mitsubishi Lancer Evolution VIII MR | 1 | 100 |
| Honda NSX 24h-Spezial | 2 | 78 |
| Subaru Impreza WRX Sti Spec.C | 4 | 106 |
| Porsche GT3 Cup | 6 | 108 |
| Alzen-Porsche 996 Turbo | 8 | 102 |

Gebrauchte Sportwagen

| | | |
|-----------------------|----|----|
| BMW M Roadster | 4 | 52 |
| Audi TT 1.8 T Quattro | 5 | 58 |
| Ferrari F355 | 6 | 54 |
| Porsche Boxster | 7 | 54 |
| Mazda MX-5 | 12 | 22 |

Tuner

| | | |
|-------------------------|----|----|
| AUDI | | |
| Abt-Audi A4-R (T) | 12 | 44 |
| MTM-Audi A6 3.0 TDi (T) | 4 | 18 |

MERCEDES

| | | |
|--|---|----|
| Väth-Mercedes SLK V 58 / Cargraphic-Porsche 911 Carrera S Cabrio (VT) | 8 | 44 |
|--|---|----|

MINI

| | | |
|---|----|----|
| RMS-Mini Cooper S (T) | 12 | 52 |
| Schäfer-Mini Cooper S Clubsport / Schnitzer-Mini Cooper S (VT) | 9 | 44 |

NISSAN

| | | |
|---------------------------------|---|----|
| Strosek-Nissan 350Z-R (Tune-up) | 5 | 42 |
|---------------------------------|---|----|

LAMBORGHINI

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| Edo-Lamborghini Gallardo (EF) | 6 | 4 |
|-------------------------------|---|---|

PORSCHE

| | | |
|--|----|-----|
| Alzen-Porsche 996 Turbo (TT) | 8 | 102 |
| Cargraphic-Porsche 911 Carrera S Cabrio / Väth-Mercedes SLK V 58 (VT) | 8 | 44 |
| Gemballa-911 Carrera S (EF) | 5 | 6 |
| Manthey-Porsche M 390 (T) | 10 | 32 |
| Rinspeed Chopster auf Cayenne-Basis (Vorst.) | 9 | 43 |
| Sportec-Porsche Boxster SP 370 (T) | 12 | 40 |
| Wendland-Porsche Carrera (T) | 1 | 32 |

VW

| | | |
|-----------------------------------|----|----|
| Raeder Motorsport-VW Golf GTI (T) | 11 | 36 |
|-----------------------------------|----|----|

Schaufenster

| | | |
|-----------------------|---|---|
| Essen Motor Show 2004 | 1 | 6 |
| Genfer Salon 2005 | 4 | 4 |

Editorial: Moment mal

| | | |
|--|----|---|
| Praktiken im Tuning-Bereich, sport auto Spezial | 1 | 5 |
| Grenzbereiche | 2 | 5 |
| Alleskönner oder Spezialisten? | 3 | 5 |
| Programme, Konzepte, sport auto-Aktionen | 4 | 5 |
| Engagierte Mitarbeiter unter Termindruck | 5 | 5 |
| Parallelen zwischen 24h-Rennen und Straßenverkehr | 6 | 5 |
| Der 100. Supertest in sport auto seit März 1997 | 7 | 5 |
| Testfahrer für Ferrari FXX-Prototypen gesucht | 8 | 5 |
| Der Reiz kleiner und leichter Autos | 9 | 5 |
| Benzinpreise, große Autos und weitere Rekorde | 10 | 5 |
| Politik und Autoindustrie | 11 | 5 |
| Tuning-Geschäft mit Risiko, sport auto Spezial | 12 | 5 |

| | Heft / Seite | |
|---|--------------|-------|
| sport auto-Aktionen | | |
| Die sportlichsten Autos 2004, Ergebnis der Leserwahl | 1 | 34 |
| Ski- und Motorsportler im Vergleich in Sölden | 2 | 40 |
| sport auto-Aktionen 2005 | 2 | 46 |
| sport auto-Aktionen 2005, sport auto-Raceclub | 4 | 8 |
| sport auto-Mitsubishi-Wintertraining in Saalfelden/A | 4 | 50 |
| sport auto-Yokohama-Tuner-GP 2005 in Hockenheim | 7 | 8 |
| sport auto-Drift Challenge 2005 in Hockenheim | 8 | 28 |
| sport auto-Trophy, Rekordfahrt auf der Nordschleife, Patrick Simon im Edo-Porsche 911 GT2R | 10 | 44 |
| sport auto-Perfektionstraining am Nürburgring | 10 | 46 |
| Technik & Service | | |
| Analyse: Was macht schnell? Vergleich Formel 1, DTM-Audi und Supercup-Porsche | 2 | 36 |
| Sportmotoren | 2 | 48 |
| Reifentest: 235/35 ZR 19 | 3 | 28 |
| Allradkonzepte im Vergleich: Lamborghini Gallardo / VW Golf 2.0 TDI 4Motion / BMW X3 3.0i / Subaru Impreza WRX Sti / Volvo S60 R / Audi S4 / Porsche Cayenne Turbo | 3 | 40 |
| Computer-Rennspiele | 3 | 48 |
| Felgen-Trends | 4 | 28 |
| Reifentest: 225/40-18 und 285/30-18 | 6 | 36 |
| Renn-Simulatoren Gran Turismo 4 und Forza Motorsport | 6 | 50 |
| Winterreifentest: 225/45 R 17 V | 11 | 50 |
| Soundsysteme ab Werk | 11 | 54 |
| Data-Recording-Systeme für Privatfahrer | 12 | 56 |
| Sport | | |
| Personen (Porträts / Interviews / Kurzinterviews = KI / Drei Fragen) | | |
| Alonso, Fernando ist Weltmeister mit Renault | 11 | 92 |
| Alonso, Fernando, Renault (Drei Fragen) | 12 | 101 |
| Atkinson, Chris und Gianluigi Galli: Nachwuchsfahrer in der Rallye-WM | 5 | 140 |
| Barrichello, Rubens, Ferrari (Drei Fragen) | 7 | 103 |
| Brawn, Ross, Ferrari-Technikdirektor (Drei Fragen) | 5 | 127 |
| Button, Jensen, BAR-Honda (I) | 10 | 103 |
| Capito, Jost, Ford Special Vehicle Engineering (Menschen, die bewegen, Folge 10) | 2 | 82 |
| Coulthard, Dave, Red Bull-Pilot (Porträt) | 2 | 90 |
| Dreamteams der Formel 1: Renault oder McLaren? | 5 | 120 |
| Ekström, Mattias, Skoda World Rally Car-Pilot (I) | 2 | 100 |
| Fisichella, Giancarlo, Renault (Drei Fragen) | 1 | 95 |
| Fleming, Colin und Speed, Scott: Red Bull-Nachwuchs | 2 | 96 |
| Galli, Gianluigi und Chris Atkinson: Nachwuchsfahrer in der Rallye-WM | 5 | 140 |
| Häkkinen, Mika und McNish, Allan: DTM-Stars | 10 | 118 |
| Heidfeld, Nick und Schumacher, Ralf (Porträt) | 9 | 84 |
| Hülkenberg, Nicolas, Formel BMW-Meister 2005 (KI) | 12 | 113 |
| Hürtgen, Claudia, VLN-Meisterin 2005 | 12 | 106 |
| Jäger, Thomas, Ford-Tourenwagen-Pilot (KI) | 4 | 117 |
| Kelleners, Ralf, ALMS-Pilot (KI) | 3 | 97 |
| Kleinschmidt, Jutta: Die Strecken der Dakar | 1 | Beih. |
| Lamm, Dieter und Karl, und Schnitzer, Herbert (Menschen, die bewegen, Folge 11) | 6 | 116 |
| Loeb, Sébastien, Rallye-Weltmeister (KI) | 7 | 113 |
| Lotterer, André, Formel Nippon-Vizemeister (KI) | 2 | 107 |
| Marmorini, Luca, Toyota-Motorenchef (Drei Fragen) | 2 | 93 |
| Massa, Felipe, Sauber (Drei Fragen) | 10 | 105 |
| McNish, Allan und Häkkinen, Mika: DTM-Stars | 10 | 118 |
| Meeuvissen, Anette ist gestorben | 1 | 98 |

| | Heft / Seite | |
|---|--------------|-------|
| Menzel, Christian, Carrera-Cup-Pilot (KI) | 7 | 107 |
| Mosley, Max, FIA-Präsident zur Tourenwagen-WM (KI) | 1 | 107 |
| Nachwuchsfahrer in der Rallye-WM: Gianluigi Galli und Chris Atkinson | 5 | 140 |
| Newey, Adrian, McLaren-Technikchef (Drei Fragen) | 9 | 89 |
| Paffett, Gary, Mercedes, DTM-Meister 2005 | 12 | 114 |
| Räikkönen, Kimi, McLaren-Mercedes (Porträt) | 11 | 98 |
| Ratel, Stéphane, FIA-GT-Promoter (KI) | 8 | 91 |
| Reiter, Hans, Lamborghini Murciélago-Teamchef (KI) | 6 | 125 |
| Richards, David, Rallye-WM-Vermarktungschef (KI) | 10 | 109 |
| Rosberg, Nico, neuer Williams-Pilot für 2006 (I) | 12 | 105 |
| Sarrazin, Stéphane, Subaru-Werksfahrer (Porträt) | 3 | 104 |
| Sauber, Peter, Teamchef (I) | 8 | 85 |
| Schmid, Günter, Ex-ATS- u. Rial-Teamchef ist gestorben | 7 | 107 |
| Schneider, Timo, FIA-GT-Pilot (KI) | 5 | 139 |
| Schnitzer, Herbert und Lamm, Dieter und Karl (Menschen, die bewegen, Folge 11) | 6 | 116 |
| Schumacher, Michael, siebenfacher Weltmeister (Porträt) | 3 | 88 |
| Schumacher, Michael, Ferrari (Drei Fragen) | 8 | 83 |
| Schumacher, Ralf und Heidfeld, Nick (Porträt) | 9 | 84 |
| Schwarz, Armin (Interview) | 10 | 122 |
| Shnaider, Alexander, Midland-Chef (Drei Fragen) | 4 | 99 |
| Speed, Scott und Fleming, Colin: Red Bull-Nachwuchs | 2 | 96 |
| Stippler, Frank, Audi-Werkspilot (Drei Fragen) | 1 | 99 |
| Symonds, Pat, Renault-Entwicklungschef (I) | 4 | 96 |
| Terting, Peter, Seat-Tourenwagen-WM-Pilot (KI) | 2 | 95 |
| Todt, Jean, Ferrari (Drei Fragen) | 3 | 91 |
| Urbinger, Winfried, DMSB-Präsident (KI) | 9 | 93 |
| Villeneuve, Jacques, BMW (Drei Fragen) | 11 | 103 |
| Whitmarsh, Martin, McLaren-Geschäftsführer (I) | 7 | 100 |
| Winkelhock, Markus, will Formel 1 fahren (I) | 12 | 118 |
| Formel 1 | | |
| Grands Prix | | |
| Saison 2005: Teams, Termine, Strecken, Regeln | 4 | Beih. |
| GP Australien | 4 | 86 |
| GP Malaysia und Bahrain | 5 | 114 |
| GP San Marino und Spanien | 6 | 92 |
| GP Monaco, Europa (Nürburgring) und Kanada | 7 | 88 |
| GP USA, Frankreich und Großbritannien | 8 | 74 |
| GP Deutschland und Ungarn | 9 | 78 |
| GP Türkei, Italien und Belgien | 10 | 92 |
| GP Brasilien und Japan | 11 | 92 |
| GP China | 12 | 94 |
| Technik | | |
| Erster Test nach neuen Regeln, BAR-Honda | 1 | 90 |
| Ferrari startet mit dem Auto von 2004 in die neue Saison | 2 | 84 |
| Toyota TF 105, der erste der neuen Rennwagen | 2 | 84 |
| Sauber C24 und BAR-Honda 007 | 2 | 92 |
| Renault R25, der schönste Formel 1 der Saison | 3 | 90 |
| Tops und Flops beim ersten Rennen in Australien | 4 | 92 |
| Kühlung: Aktuelle Entwicklungen | 5 | 126 |
| Aerodynamik: Aktuelle Entwicklungen | 6 | 104 |
| Cosworth: Achtzylinder-Pläne | 7 | 96 |
| Wettrüsten für die zweite Saisonhälfte | 8 | 86 |
| McLaren-Mercedes-Dominanz: das Geheimnis | 10 | 100 |
| Einheitsreifen für alle Teams ab 2008? | 10 | 104 |
| Saison-Bilanz 2005 | 12 | 102 |
| Szene | | |
| So planen die Teams für 2005 | 1 | 86 |
| Besitzverhältnisse bei den F 1-Teams | 1 | 94 |

Heft / Seite

| | | |
|---|----|-----|
| Alle Teams, Fahrer, Fakten, Zahlen für 2005 | 3 | 77 |
| Bewährungsprobe für das neue Reglement in Australien | 4 | 86 |
| Ferrari in der Krise: Zehn Punkte aus drei Rennen | 5 | 114 |
| Fernando Alonso oder Kimi Räikkönen – wer wird Weltmeister? | 7 | 88 |
| Williams und BMW-Ehe vor der Auflösung | 7 | 102 |
| Michelin-Reifen-Drama von Indianapolis | 8 | 82 |
| Ferrari-Comeback in Ungarn | 9 | 78 |
| Titel-Duell zwischen McLaren-Mercedes und Renault | 10 | 92 |
| Fernando Alonso, Renault, ist Weltmeister | 11 | 92 |
| Neue Teams bei der WM 2006 | 11 | 102 |
| Jordan beendet Formel 1 nach 250 Läufen | 12 | 100 |

Rallye

Rallye-WM

| | | |
|---|---|-----|
| Die Teams für 2005 | 1 | 106 |
| Ralliart Germany (Mitsubishi) wird geschlossen | 4 | 122 |
| Nachwuchsfahrer: Gianluigi Galli und Chris Atkinson | 5 | 140 |
| Die Zukunft der Werke | 6 | 120 |
| Halbzeitbilanz, fünf Loeb-Siege nach sieben Läufen | 7 | 126 |
| WM in der Krise? | 8 | 98 |

Rallye-DM

| | | |
|---|---|-----|
| Bayern-Rallye Oberland | 4 | 118 |
| Zwist bei Skoda-Werksteam und Importeur, Bilanz | 9 | 98 |

Sonstige Rallyes

| | | |
|---|---|-------|
| Rallye Dakar 2005: Teams, Strecke, Zeitplan | 1 | Beih. |
| VW Race Touareg (FB) | | |
| Kleinschmidt, Jutta: Die Strecken der Dakar | | |
| Rallye Dakar | 2 | 108 |

Langstreckenrennen

| | | |
|---|----|-------|
| 24h Daytona | 3 | 108 |
| 24h Nürburgring Spezial | 5 | 68 |
| Die Favoriten 2005 | 5 | 68 |
| Die Klassen 2005 | 5 | 79 |
| Fan-Guide | 5 | Beih. |
| 24h Nürburgring, Rennbericht | 6 | 128 |
| 24h Nürburgring, alle Klassen und ihre Sieger | 6 | 134 |
| 24h Le Mans | 8 | 108 |
| 24h Spa-Francorchamps | 9 | 108 |
| 1000 km Nürburgring: LMES | 10 | 110 |

Tourenwagen

| | | |
|---|----|-------|
| Australische Tourenwagen-Meisterschaft | 1 | 116 |
| DTM 2005: Alle Termine, Fahrer, Strecken, Teams | 5 | Beih. |
| DTM: 4. Lauf in Brünn | 7 | 114 |
| DTM: Finale in Hockenheim, Gary Paffett ist Meister | 12 | 114 |
| VLN: BF-Goodrich-Langstrecken-Meisterschaft 2005 | 6 | Beih. |
| auf dem Nürburgring | | |
| Biturbo-Porsche der Alzen-Brüder | | |
| Wolff/Meier, Das Meisterteam von 2004 | | |
| Honda-Engagement mit Civic und S2000 in der VLN | | |
| Klassenvielfalt in der VLN | | |
| VLN: BF Goodrich-Langstreckenmeisterschaft | 6 | 112 |
| VLN: BF-Goodrich-Langstreckenmeisterschaft | 7 | 108 |
| VLN: BF-Goodrich-Langstreckenmeisterschaft | 10 | 114 |
| VLN: BF-Goodrich-Langstreckenmeisterschaft | 11 | 118 |
| VLN: BF-Goodrich-Langstreckenmeisterschaft, Finale | 12 | 106 |

Heft / Seite

| | | |
|---|----|-----|
| VLN: Honda-Engagement im S2000-Cup und Civic Type-R-Cup | 11 | 122 |
| TW-WM: 4. Lauf in Imola | 7 | 122 |
| TW-WM und FIA-GT-Fahrgemeinschaft beendet | 9 | 196 |
| TW-WM: vorletzter Lauf in Spanien | 11 | 112 |

Rundstreckenrennen National/International

| | | |
|--|----|-----|
| Procar-Serie | 1 | 98 |
| Procar-Serie, neue deutsche GT-Serie | 2 | 102 |
| FIA GT-Meisterschaft | 2 | 106 |
| GP2-Serie | 7 | 118 |
| FIA-GT-Meisterschaft: Zwischenbilanz | 8 | 92 |
| Super-GT, Halbzeitbilanz | 9 | 102 |
| Super-GT, Saisonbilanz | 12 | 120 |
| FIA-GT-Meisterschaft: die neue GT3-Kategorie | 11 | 116 |
| A1 Grand Prix-Serie: Auftakt in Brands Hatch | 11 | 126 |

US-Serien

| | | |
|--------------------------------------|----|-----|
| NASCAR, Ausblick auf die Saison 2005 | 1 | 112 |
| GRANDAM: 24h Daytona | 3 | 108 |
| ChampCar: Saisonstart in Long Beach | 5 | 132 |
| ALMS/FIA-GT | 5 | 144 |
| ALMS Road Atlanta | 11 | 132 |
| ChampCar: Saisonbilanz | 12 | 124 |

Andere Veranstaltungen

| | | |
|-------------------------------------|----|-----|
| Dunlop Driver's Cup 2005 in Italien | 10 | 50 |
| 38. Osnabrücker Bergrennen | 10 | 124 |
| Weltrekord im Driften in Hockenheim | 12 | 110 |

Rennwagen

| | | |
|---|----|-----|
| Aston Martin DBR9 | 3 | 98 |
| Chevrolet Nubira für Tourenwagen-WM und Corvette für GT-Sport | 3 | 92 |
| Ford Focus für TW-WM | 4 | 102 |
| MG auf Basis des ZT 260 V8 für DTM | 2 | 94 |
| Mitsubishi Pajero Evo MPR 11 | 1 | 110 |
| NASCAR: Technik der Superspeedway-Rennwagen | 4 | 124 |
| Zukunft der Prototypen | 4 | 112 |
| Maserati MC 12 sorgt für Ärger bei ALMS und FIA-GT | 5 | 144 |
| LMP1: Dieselmotoren von Audi und Peugeot in Le Mans? | 9 | 94 |
| Technik der neuen A1 Grand Prix-Rennwagen | 11 | 130 |

So kommen Sie in den Motorsport

| | | |
|-----------------------------|----|-----|
| 27: Peugeot RC-Cup | 1 | 104 |
| 28: Suzuki Ignis Rallye-Cup | 11 | 110 |

Deutscher Sportfahrer Kreis

| | | |
|-----------------------------|-------------|--|
| Nachrichten Nr. 457 bis 467 | Heft 1 - 12 | |
|-----------------------------|-------------|--|

Erläuterungen: DT = Dauertest, DTN = Dauertest-Notizen, ET = Einzelttest, EF = Erste Fahrt, FB = Fahrbericht, ST = Supertest, T = Test, TT = Tracktest, VT = Vergleichstest,

| Marken und Tuner | Heft / Seite | | Heft / Seite | |
|---|--------------|----|---|-------|
| Alfa Brera 3.2 V6 Q4 – Audi TT 3.2 Quattro (VT) | 10 | 32 | Chrysler 300C Touring SRT8 – Audi RS4 Avant (VT) | 12 50 |
| Alfa Brera 3.2 Q4 – Porsche 911 Carrera 4S – BMW 330xi – Chrysler 300 C 5.7 V8 Hemi AWD – Mazda 6 MPS, VW Golf R32: | | | Citroën Xsara WRC (TT) | 5 106 |
| Aktuelle Allradkonzepte (VT) | 3 | 8 | Corvette Z06 – Dodge Viper SRT-10 (VT) | 4 8 |
| Alfa Romeo Spider 3.2 JTS V6 Q4 (EF) | 8 | 4 | Dodge Viper SRT-10 – Corvette Z06 (VT) | 4 8 |
| Alpina D3 (T) | 7 | 60 | Donkervoort D8 RS 06 (T) | 10 8 |
| Aston Martin DB9 Volante auf der Nordschleife | 12 | 34 | Ferrari 599 GTB Fiorano (EF) | 6 4 |
| Audi A3 2.0 TFSI – VW Golf GTI – Seat Leon 2.0.TFSI – Skoda Octavia RS, alle mit Zweiliter-Turbo- Direkteinspritzmotor (VT) | 5 | 14 | Ferrari F 430 F1 (ST) | 1 10 |
| Audi A8 4.2 TDI – BMW 745d | 7 | 52 | Ford Focus ST – BMW 130i (VT) | 2 12 |
| Audi R8 (Neu) | 11 | 10 | Ford GT (ST) | 2 22 |
| Audi RS4 (GS) | 5 | 46 | Gemballa GT 550 (T) | 11 12 |
| Audi RS4 (ST) | 6 | 18 | Honda S 2000 (GS) | 9 54 |
| Audi RS4 Avant – Chrysler 300C Touring SRT8 (VT) | 12 | 50 | Irmscher-Opel Astra GTC 265 (T) | 6 14 |
| Audi RS4 Cabriolet (FB) | 12 | 40 | Jaguar XK (FB) | 3 36 |
| Audi S8 (EF) | 1 | 4 | Jaguar XK 4.2 V8 Cabrio – BMW 650i Cabrio – Mercedes SL 500 (VT) | 5 6 |
| Audi S3 – BMW 130i – Mazda 3 MPS (VT) | 12 | 10 | Jaguar XKR (ST) | 12 22 |
| Audi S3 (FB) | 10 | 30 | Koenigsegg CCR (ST) | 3 24 |
| Audi S6 5.2 V10 – BMW M5 5.0 V10 (VT) | 9 | 32 | Lamborghini Gallardo Spyder (FB) | 2 8 |
| Audi S6 Avant (FB) | 5 | 36 | Lamborghini Gallardo Spyder – Mercedes SL 55 AMG (VT) | 6 44 |
| Audi TT 2.0 TFSI – Opel Astra GTC 2.0 Turbo (VT) | 9 | 42 | Lamborghini Miura Concept (Studie) | 2 4 |
| Audi TT 3.2 Quattro – Alfa Brera 3.2 V6 Q4 (VT) | 10 | 32 | Lamborghini Murciélago LP 640 (Neu) | 4 4 |
| Audi TT 3.2 Quattro (EF) | 7 | 4 | Lamborghini Murciélago LP 640 (T) | 7 16 |
| Bentley Continental GT (MTM-Tuning) (T) | 8 | 52 | Lexus IS 220 D (EF) | 1 6 |
| BMW 130i – Ford Focus ST (VT) | 2 | 12 | Lotus Elise S (EF) | 8 6 |
| BMW 130i – Mazda 3 MPS – Audi S3 (VT) | 12 | 10 | Lotus Europa S (EF) | 10 4 |
| BMW 320i – BMW 320si (Doppeltest) | 8 | 16 | Lotus Europa S (T) | 11 34 |
| BMW 330i – Opel Vectra OPC (VT) , mit DVD | 3 | 18 | Maserati GranSport Spyder (T) | 7 10 |
| BMW 330xi – Alfa Brera 3.2 Q4 – Porsche 911 Car. 4S – Chrysler 300 C 5.7 V8 Hemi AWD – Mazda 6 MPS, VW Golf R32: Aktuelle Allradkonzepte (VT) | 3 | 8 | Maserati Quattroporte Sport GT (FB) | 5 38 |
| BMW 330xi – Mazda 6 MPS (VT) | 4 | 26 | Maserati Quattroporte Sport GT (T) | 8 20 |
| BMW 335i Coupé (ST) | 10 | 20 | Mazda 3 MPS – BMW 130i – Audi S3 (VT) | 12 10 |
| BMW 650i (DT-Zwischenbilanz) | 11 | 43 | Mazda 3 MPS (FB) | 11 32 |
| BMW 650i Cabrio – Jaguar XK 4.2 V8 Cabrio – Mercedes SL 500 (VT) | 5 | 6 | Mazda 6 MPS – BMW 330 xi (VT) | 4 26 |
| BMW 745d – Audi A8 4.2 TDI | 7 | 52 | Mazda 6 MPS, Alfa Brera 3.2 Q4, Porsche 911 Car. 4S, BMW 330xi, Chrysler 300 C 5.7 V8 Hemi AWD, VW Golf R32: Aktuelle Allradkonzepte (VT) | 3 8 |
| BMW M5 5.0 V10 – Audi S6 5.2 V10 (VT) | 9 | 32 | Mazda MX-5 RHT (FB) | 12 42 |
| BMW M6 Cabrio (FB) | 12 | 38 | Mazda RX-8 (DT-Zwischenbilanz) | 11 43 |
| BMW Z4 3.0si Coupé (ST) | 8 | 34 | Mégane Renault sport F1 Team „sport auto-Edition“ (FB) | 3 34 |
| BMW Z4 M Coupé – Porsche Cayman S (VT) | 9 | 8 | Mercedes C 43 AMG (G) | 2 44 |
| BMW Z4 M Coupé (FB) | 7 | 8 | Mercedes CL 63 AMG (FB) | 11 30 |
| BMW Z4 M Roadster (FB) | 4 | 16 | Mercedes CLK 63 AMG – Porsche 911 Turbo (VT) | 8 44 |
| BMW Z4 M Roadster – Mercedes SLK 55 AMG und BMW Z4 3.0si Roadster – Mercedes SLK 350 (VT) | 6 | 34 | Mercedes CLK 63 AMG Coupé (FB) | 5 24 |
| Chrysler 300C 5.7 V8 Hemi AWD – Alfa Brera 3.2 Q4 – Porsche 911 Car. 4S – BMW 330xi – Mazda 6 MPS – VW Golf R32: Aktuelle Allradkonzepte (VT) | 3 | 8 | Mercedes SL 55 AMG – Lamborghini Gallardo Spyder (VT) | 6 44 |
| Chrysler 300C Touring SRT8 (FB) | 9 | 20 | Mercedes SLK 55 AMG: Tune Up Folge 1: Vom Komfort-Sportler zum Hardcorer | 8 32 |
| | | | Folge 2: Performance Package | 9 18 |
| | | | Folge 3: Mit Hardtop als Sondermodell „Black Series“ | 10 46 |

| | Heft / Seite | | | Heft / Seite | |
|--|--------------|-----|---|--------------|-----|
| Mercedes SL 500 – BMW 650i Cabrio – Jaguar XK 4.2 V8 Cabrio (VT) | 5 | 6 | Folge 2: 270 PS | 12 | 32 |
| Mercedes SLK 55 AMG – BMW Z4 M Roadster und Mercedes SLK 350 – BMW Z4 3.0si Roadster (VT) | 6 | 34 | VW Eos 3.2 (EF) | 12 | 4 |
| Mercedes SLR „722 Edition“ (FB) | 8 | 12 | VW Golf GTI – Audi A3 2.0 TFSI – Seat Leon 2.0.TFSI - Skoda Octavia RS, alle mit Zweiliter-Turbo- Direkteinspritzmotor (VT) | 5 | 14 |
| Mini Cooper JCW GP Kit – Renault Clio Sport (VT) | 10 | 12 | VW Golf R32 – Alfa Brera 3.2 Q4 – Porsche 911 Carrera 4S – BMW 330xi – Chrysler 300 C 5.7 V8 Hemi AWD – Mazda 6 MPS: Aktuelle Allradkonzepte (VT) | 3 | 8 |
| Mini Cooper S (FB) | 11 | 40 | VW Golf R32 (ST) | 9 | 22 |
| Mini Cooper S mit John Cooper Works GP Kit (FB) | 8 | 50 | VW Passat R36 (Neu) | 12 | 8 |
| Mitsubishi Lancer Evo IX – Subaru Impreza WRX STi (VT) | 1 | 22 | VW Polo GTI (EF) | 5 | 4 |
| Morgan V6 Lightweight (T) | 1 | 42 | VW Polo GTI (T) | 6 | 30 |
| MTM-Audi S4 Clubsport (T) | 2 | 32 | Wendland-Porsche Cayman RS (T) | 9 | 14 |
| Nissan 350 Z (DT 70 000 km) | 5 | 52 | Wendland-Seat Leon 2.0 TFSI (T) | 2 | 18 |
| Opel Astra GTC 2.0 Turbo – Audi TT 2.0 TFSI (VT) | 9 | 42 | | | |
| Opel Astra GTC OPC (DT-Zwischenbilanz) | 11 | 43 | Supertest | | |
| Pagani Zonda F (ST) | 5 | 26 | Ferrari F 430 F1 | 1 | 10 |
| Peugeot 207 150 Turbo (EF) | 11 | 8 | Ford GT | 2 | 22 |
| Porsche 911 Car. 4S – Alfa Brera 3.2 Q4 – BMW 330xi – Chrysler 300 C 5.7 V8 Hemi AWD – Mazda 6 MPS – VW Golf R32: Aktuelle Allradkonzepte (VT) | 3 | 8 | Koenigsegg CCR | 3 | 24 |
| Porsche 911 GT3 (FB) | 5 | 42 | Porsche Boxster S | 4 | 34 |
| Porsche 911 GT3 (ST) | 7 | 20 | Pagani Zonda F | 5 | 26 |
| Porsche 911 GT3 RS (EF) | 11 | 6 | Audi RS4 | 6 | 18 |
| Porsche 911 Turbo (Vorst.) | 3 | 38 | Porsche 911 GT3 | 7 | 20 |
| Porsche 911 Turbo (FB) | 6 | 8 | BMW Z4 3.0si Coupé | 8 | 34 |
| Porsche 911 Turbo – Mercedes CLK 63 AMG (VT) | 8 | 44 | VW Golf R32 | 9 | 22 |
| Porsche 959 und Carrera GT mit Walter Röhrl in Leipzig | 10 | 40 | BMW 335i Coupé | 10 | 20 |
| Porsche Boxster S (ST) | 4 | 34 | Porsche Cayman S | 11 | 20 |
| Porsche Carrera GT und 959 mit Walter Röhrl in Leipzig | 10 | 40 | Jaguar XKR | 12 | 22 |
| Porsche Cayenne Turbo S (EF) | 3 | 4 | | | |
| Porsche Cayman (EF) | 9 | 6 | Tracktest | | |
| Porsche Cayman (T) | 10 | 38 | Schubert-Motors BMW 320i, VLN-Siegerauto von Claudia Hürtgen | 1 | 98 |
| Porsche Cayman S (ST) | 11 | 20 | Citroën Xsara WRC von François Duval | 5 | 106 |
| Porsche Cayman S/Porsche Carrera S Kit (Konzept-VT) | 1 | 32 | Schubert-Motors BMW 120d | 7 | 128 |
| Renault Clio Sport (FB) | 7 | 14 | Seat Leon WTCC von Peter Terting | 11 | 120 |
| Renault Clio Sport – Mini Cooper JCW GP Kit (VT) | 10 | 12 | | | |
| Schubert Motors-BMW 120d (TT) | 7 | 128 | Gebrauchte Sportwagen | | |
| Schubert Motors-BMW 320i, VLN-Siegerauto (TT) | 1 | 98 | Mercedes C 43 AMG | 2 | 44 |
| Seat Ibiza Cupra 1.9 TDI (T) | 7 | 58 | Audi RS4 | 5 | 46 |
| Seat Leon 2.0.TFSI – VW Golf GTI – Audi A3 2.0 TFSI – Skoda Octavia RS, alle mit Zweiliter-Turbo- Direkteinspritzmotor (VT) | 5 | 14 | Honda S 2000 | 9 | 54 |
| Seat Leon WTCC (TT) | 11 | 120 | | | |
| Skoda Fabia RS 1.9 TDI (T) | 7 | 56 | Tuner | | |
| Skoda Octavia RS – VW Golf GTI – Audi A3 2.0 TFSI Seat Leon 2.0.TFSI, alle mit Zweiliter-Turbo- Direkteinspritzmotor (VT) | 5 | 14 | Audi | | |
| Smart Forfour Brabus (T) | 1 | 20 | MTM-Audi S4 Clubsport (T) | 2 | 32 |
| Steinmetz-Opel Astra P.Gasus mit Flüssiggasantrieb (FB) | 9 | 38 | | | |
| Subaru Impreza WRX STi – Mitsubishi Lancer Evo IX (VT) | 1 | 22 | BMW | | |
| Suzuki Swift Sport (Neu) | 10 | 18 | Schubert Motors-BMW 320i, VLN-Siegerauto (TT) | 1 | 98 |
| Techart-Porsche Cayman S (T) | 4 | 22 | Alpina D3 (T) | 7 | 60 |
| Techart-Porsche GT sport (T) | 8 | 8 | Schubert Motors-BMW 120d (TT) | 7 | 128 |
| Volvo C30 T5 (FB) | 12 | 20 | | | |
| Volvo S60 R (DT 100 000 km) | 2 | 38 | Opel | | |
| VW Eos 2.0 FSI (T) | 9 | 50 | Irmscher-Opel Astra GTC 265 (T) | 6 | 14 |
| VW Eos 2.0 TFSI (FB) | 6 | 28 | Steinmetz-Opel Astra P.Gasus mit Flüssiggasantrieb (FB) | 9 | 38 |
| VW Eos 2.0 TFSI Abt: Tune up: Folge 1: Das Einstiegsmodell mit 240 PS | 11 | 16 | | | |
| | | | Porsche | | |
| | | | Techart-Porsche Cayman S (T) | 4 | 22 |
| | | | Techart-Porsche GT sport (T) | 8 | 8 |
| | | | Wendland-Porsche Cayman RS (T) | 9 | 14 |
| | | | | | |
| | | | Seat | | |
| | | | Wendland-Seat Leon 2.0 TFSI (T) | 2 | 18 |

| | Heft / Seite | | | Heft / Seite | |
|---|--------------|-----|---|--------------|-------|
| VW | | | Fisichella, Giancarlo, Renault-Pilot (I) | 4 | 106 |
| VW Eos 2.0 TFSI Abt Tune up: | | | Heidfeld, Nick, BMW-Pilot (Drei Fragen) | 2 | 91 |
| Folge 1: Das Einstiegsmodell mit 240 PS | 11 | 16 | Johnson, Steve, ChampCar-Präsident (KI) | 10 | 99 |
| Folge 2: 270 PS | 12 | 32 | Kalkhoven, Kevin, ChampCar-Chef (KI) | 1 | 91 |
| Editorial: Moment mal | | | Klien, Christian, Red Bull-Pilot (Drei Fragen) | 6 | 109 |
| „Du bist Deutschland“ – fragwürdige Helden | 1 | 5 | Kovalainen, Heikki, Renault-Pilot 2007 (Drei Fragen) | 10 | 91 |
| Tankgutschein als Abo-Prämie, DVD vom | | | Kubica, Robert: Der erste Pole in der F 1 | 9 | 106 |
| Nürburgring | 2 | 5 | Kubica, Robert, BMW-Sauber-Pilot (I) | 11 | 97 |
| Kein Bugatti für den Supertest, | | | Lauda, Niki, über Formel 1 ohne Schumacher, | | |
| Höchstgeschwindigkeiten | 3 | 5 | dessen Zukunft und die Saison 2006 (I) | 12 | 101 |
| Leserwahl: die sportlichsten Autos 2006 | 4 | 5 | Massa, Felipe, Ferrari-Pilot (I) | 5 | 121 |
| Elektronische Einparkhilfe von Toyota | 5 | 5 | Montoya, Pablo am Ende seiner F1-Karriere | 9 | 110 |
| Reaktionen der Hersteller auf Zeitschriften | 6 | 5 | Newey, Adrian, Red Bull-Technikdirektor (Drei Fragen) | 3 | 99 |
| Profilierungssucht von Politikern, Leserwahl | 7 | 5 | Piquet jr., Nelson, Renault-Testpilot (Drei Fragen) | 12 | 99 |
| Selbstbeschränkung der Hersteller gerät zur Farce | 8 | 5 | Poissonot, Daniel, ACO-Sportdirektor und | | |
| Auch Autotests sind wetterabhängig | 9 | 5 | Le Mans-Rennleiter (KI) | 7 | 121 |
| Verkehrsplanung an Autofahrern vorbei | 10 | 5 | Priaulx, Andy, BMW-Tourenwagenpilot (I) | 2 | 100 |
| Neue zusätzliche Testkriterien bei sport auto | 11 | 7 | Räikkönen, Kimi, McLaren-Pilot (Drei Fragen) | 11 | 91 |
| Diversifikation von Modellbaureihen | 12 | 5 | Ratel, Stéphane, FIA GT-Promoter (KI) | 6 | 113 |
| | | | Richards, David, Vermarkter der Rallye-WM (KI) | 3 | 101 |
| | | | Rosberg, Nico, Williams-Pilot (I) | 10 | 97 |
| Aktionen | | | Sato, Takuma, Aguri-Pilot (Drei Fragen) | 5 | 119 |
| sport auto-Trophy: Michael Düchting im | | | Schneider, Bernd, dienstältester DTM-Pilot (Porträt) | 6 | 124 |
| Donkervoort D8 RS | 1 | 30 | Stewart, Jackie, Ex-Rennfahrer (Drei Fragen) | 7 | 105 |
| Mercedes-Winterfahrevent in Schweden | 1 | 40 | Theissen, Mario, BMW-Sportchef (KI) | 2 | 76 |
| Leserwahl: Die sportlichsten Autos 2006 | 4 | 56 | Theissen, Mario, BMW-Sportchef (KI) | 2 | 95 |
| Siegerehrung: Die sportlichsten Autos 2006 | 7 | 30 | Tost, Franz, Toro Rosso-Teamchef (I) | 7 | 107 |
| sport auto-Perfektionstraining auf der Nordschleife | 10 | 50 | Vatanen, Ari, Rallye-Weltmeister/Dakar-Sieger (KI) | 11 | 109 |
| sport auto - Yokohama - Drift Challenge 2006 | 8 | 24 | Villeneuve, Jacques, BMW (Drei Fragen) | 1 | 87 |
| sport auto - Yokohama - Drift Challenge 2006, | | | Webber, Mark, Williams-Pilot (I) | 1 | 85 |
| Sieger Werner Gusenbauer | 12 | 44 | Werner, Marco, Audi-Werkspilot (Poträt) | 11 | 110 |
| | | | Whitmarsh, Martin, McLaren-Geschäftsführer (I) | 3 | 97 |
| Technik & Service | | | 100 Jahre Grand Prix | | |
| Fahrwerkstechnik im Detail | | | 100 Jahre Grand Prix-Technik | 9 | 66 |
| Teil 1: Die Feder | 1 | 46 | Motorsport-Highlights der Motor-Presse-Fotografen | | |
| Teil 2: Die Stoßdämpfer | 2 | 36 | Weitmann, Seufert, Wilhelm (Bildbände) | 9 | 70 |
| Teil 3: Spur und Sturz | 3 | 46 | Die deutschen GP-Fahrer | 9 | 72 |
| Teil 4: Reifenhaftung und Schwerpunkt | 4 | 44 | Formel 1 | | |
| Teil 5: Das Setup (letzter Teil) | 5 | 58 | Statistik: die Rekorde der Saison 2005 | 1 | 88 |
| Porsche Slotcar-Modelle | 1 | 48 | Formel 1-Reglement ab 2008 | 2 | 88 |
| Sommerreifentest: 225/40-18 | 3 | 40 | Alonso, Fernando, fährt 2007 für McLaren und | | |
| Aktuelle Rennspiele für Konsolen | 3 | 48 | andere Transfers | 2 | 92 |
| Datarecording mit der Driftbox | 3 | 50 | Die Siegessträhne von Renault könnte bald enden | 5 | 112 |
| Aktuelle Felgen-Trends: 60 Neuheiten | 5 | 60 | Duell des Jahres: Schumacher gegen Alonso | 6 | 98 |
| Runflat-Reifen mit Notlaufeigenschaften | 6 | 50 | Halbzeitbilanz | 7 | 98 |
| Diesel-Spezial | 7 | 50 | GP Ungarn: Jensen Buttons erster Sieg | | |
| Winterreifentest: 235/40-18 | 11 | 50 | nach 112 Rennen | 9 | 100 |
| Sport | | | Schumacher-Rücktritt ja oder nein? | 10 | 84 |
| Personen (Porträts / Interviews / | | | Die Kunst, zurückzutreten | 10 | 90 |
| Kurzinterviews = KI / Drei Fragen) | | | Japanisches Prestige-Duell: Toyota gegen Honda | 11 | 94 |
| Alonso, Fernando, Renault-Pilot (Drei Fragen) | 9 | 107 | Alonso ist Weltmeister, | | |
| Barrichello, Rubens, Honda-Pilot (I) | 6 | 111 | letztes Rennen für Schumacher in Brasilien | 12 | 92 |
| Bergmeister, Jörg, GRANDAM-Sieger (I) | 11 | 114 | Grands Prix | | |
| Bergmeister, Jörg, ist auch ALMS-Sieger | 12 | 11 | Teams, Fahrer, Termine, Fakten der Saison 2006 | 3 | 85 |
| Berro, Claudio, Maserati-Sportchef (KI) | 5 | 127 | Formel 1-Beihefter | 4 | Beih. |
| Briatore, Flavio, Renault-Teamchef (Drei Fragen) | 8 | 95 | GP Bahrain | 4 | 96 |
| Button, Jensen, Honda-Pilot (Drei Fragen) | 4 | 103 | GP Australien | 5 | 112 |
| Button, Jensen, Honda-Pilot (I) | 9 | 109 | GP Europa Nürburgring | 6 | 98 |
| Coulthard, David, Red Bull-Pilot (I) | 8 | 97 | GP Spanien, GP Monaco | 7 | 98 |
| Fehan, Doug, Corvette-Sportchef (KI) | 8 | 115 | GP Großbritannien, Kanada, USA | 8 | 84 |

| | Heft / Seite | | | Heft / Seite | |
|---|--------------|-------|--|--------------|-------------|
| GP Frankreich, Deutschland, Ungarn | 9 | 100 | TW-WM: Istanbul | 11 | 116 |
| GP Türkei, Italien | 10 | 84 | BF Goodrich: Sieger Bonk-Team | 12 | 116 |
| GP China, Japan | 11 | 84 | DTM: Finale in Hockenheim | 12 | 120 |
| GP Brasilien | 12 | 92 | | | |
| Technik | | | Rundstreckenrennen National/International | | |
| Die neue V8-Generation | 1 | 80 | FIA GT, Finale in Bahrain, Entscheidung vor Gericht | 1 | 92 |
| Die Geheimnisse des neuen Renault R 26 | 2 | 84 | FIA GT3-Europameisterschaft | 1 | 96 |
| Neuer BMW F1.06 in historischer Lackierung | 2 | 90 | Formel BMW, Weltfinale in Bahrain | 2 | 74 |
| Williams FW28 | 3 | 98 | Rundstreckensport in Deutschland | 2 | 96 |
| Aerodynamik-Trends für 2006 | 4 | 108 | FIA GT soll ab 2007 WM-Status bekommen | 3 | 100 |
| Gründe der Toyota-Krise | 5 | 122 | FIA GT, die deutschsprachigen Teams | 5 | 138 |
| Das Geheimnis des Diffusors | 6 | 104 | FIA GT3-Europameisterschaft, neue Serie | 5 | 140 |
| Honda Ra 106 | 7 | 108 | FIA GT, Saisonstart in Silverstone | 6 | 118 |
| Aerodynamische Effizienz: biegsame Heckflügel | 8 | 90 | FIA GT2-Klasse, Ferrari dominiert, Porsche kommt | 8 | 98 |
| Reifenduell Michelin – Bridgestone | 8 | 94 | Zusatzlehrgang für Rennen auf der Nordschleife? | 10 | 104 |
| Modifikationen vor der Sommerpause | 9 | 113 | Formel DMSB, günstige Einsteigerklasse | 11 | 106 |
| Formel 1 ist das Duell Ferrari – Renault | 10 | 94 | FIA GT: Kampf um die Zukunft | 11 | 124 |
| Technik- und Aerodynamik-Tricks in der Saison 2006 | 12 | 102 | Japanische GT-Meisterschaft, Sieger André Lotterer | 12 | 114 |
| Szene | | | US-Serien | | |
| Etappensieg für Ecclestones Concorde-Abkommen | 1 | 86 | ChampCar Serie | 10 | 106 |
| Hockenheim-Zukunft gefährdet | 2 | 94 | ALMS: Erster Sieg für Audi R10 TDI in Mosport | 10 | 110 |
| Einigung der Teams von GPWC und GPMA | 5 | 118 | ALMS: Siege deutscher Fahrer und Hersteller | 12 | 110 |
| | | | NASCAR | 12 | 124 |
| Rallye | | | Andere Veranstaltungen | | |
| Rallye-WM: Saisonauftakt in Monte Carlo und Schweden | 3 | 102 | Berg-Europameisterschaft | 10 | 116 |
| Rallye-WM: Rallye Akropolis, Halbzeitbilanz der WM | 7 | 132 | | | |
| Deutsche Rallye Serie und ADAC Rallye Masters | 9 | 130 | Rennwagen | | |
| Rallye Dakar | 1 | Beih. | Audi Diesel R-10 und Porsche LMP2 RS Spyder für die ALMS-Serie, Saisonstart in Sebring | 4 | 118 |
| VW Race Touareg 2 | | | DTM-Audi A4 im Vergleich: R11, R12, R12+ | 4 | 124 |
| Fredy Kottulinsky erinnert s. an s. Siegesfahrt 1980 | | | BMW M3 GTR, ALMS- und Langstrecken-Siegerauto | 4 | 128 |
| Andere Teams bei der Dakar | | | Lamborghini Gallardo, Einsatz in vielen Rennserien | 5 | 126 |
| Kleinschmidt, Jutta, Siegerin von 2001 (I) | | | sport auto-24 Stunden-Projekt | | |
| Rallye Dakar | 2 | 102 | Aston Martin V8 Vantage | 3 | 106 |
| | | | Folge 2: Aufbau | 4 | 112 |
| Langstreckenrennen | | | Folge 3: Testfahrten in England | 5 | 128 |
| 24h Dubai | 2 | 108 | Folge 4: Erstes Training am Nürburgring | 6 | 128 |
| sport auto-24 Stunden-Projekt | | | Folge 5: Vergleich mit dem | | |
| Aston Martin V8 Vantage | 3 | 106 | Aston Martin DBR9 FIA GT | 7 | 116 |
| 24h Daytona (GRANDAM) | 3 | 108 | Folge 6: Erfolgreich am Nürburgring | 8 | 116 |
| 24h-Nürburgring, Vorschau: Die Favoriten | 6 | 64 | Porsche RS Spyder für LMS oder ALMS ab 2007 | 6 | 112 |
| 1000 km-Rennen in Spa-Francorchamps (Le Mans-Serie) | 7 | 112 | Topfuel-Dragster: über 6000 PS aus 8,1 Liter Hubraum | 6 | 114 |
| 24h Le Mans: Audi siegt mit dem R10-Diesel | 8 | 102 | Diesel-Rennwagen im Motorsport | 8 | 108 |
| 24h Nürburgring | 8 | 122 | Peugeot-LMP1 V12 für Le Mans 2008 | 8 | 110 |
| Nürburgring, Le Mans-Serie, dritter Lauf | 9 | 126 | BMW 320d, 24h Nürburgring-Gewinner von 1998 | 8 | 112 |
| 24h Spa-Francorchamps | 9 | 132 | LMP-Präsentationen: Porsche LMP2-RS Spyder Evo und Peugeot LMP1-908 | 11 | 108 |
| | | | Zytek LMP1-Prototypen für Le Mans 2007 | 12 | 106 |
| Tourenwagen | | | So kommen Sie in den Motorsport | | |
| TW-WM: Saisonfinale 2005 in Macao | 1 | 102 | Mini Challenge | 7 | 122 |
| Australische Tourenwagen-Meisterschaft, Saisonrückblick | 1 | 108 | | | |
| DTM: Alle Termine, Fahrer, Teams, Strecken 2006 | 5 | Beih. | Deutscher Sportfahrer Kreis | | |
| TW-WM: Auftakt in Monza | 5 | 132 | Nachrichten Nr. 468 bis 479 | | Heft 1 - 12 |
| BF Goodrich Langstreckenmeisterschaft, erster Lauf | 6 | 132 | | | |
| TW-WM: Oschersleben und Brands Hatch | 7 | 124 | | | |
| DTM: Startübungen für Redakteur Gregor Messer | 9 | 116 | | | |
| BF Goodrich, vierter und fünfter Lauf | 9 | 120 | | | |
| BF Goodrich: 6h Nürburgring | 10 | 100 | | | |
| VLN, Honda und FH Köln: Nachwuchsförderung | 11 | 98 | | | |
| DTM: Verhältnismäßigkeit von Strafen | 11 | 102 | | | |

Erläuterungen: DT = Dauertest, DTN = Dauertest-Notizen, ET = Einzeltest, EF = Erste Fahrt, FB = Fahrbericht, ST = Supertest, T = Test, TT = Tracktest, VT = Vergleichstest,

Marken und Tuner

| | Heft / Seite | | | Heft / Seite | |
|---|--------------|----|---|--------------|-----|
| AC Schnitzer Mini Cooper S (DT 30 000 km) | 1 | 24 | BMW Z4 M Coupé und Audi S5 (Coupé-Vergleich) | 9 | 44 |
| AC Schnitzer Tension (ST) | 4 | 20 | BMW Z4 Roadster 2.5si und Audi TT Roadster | | |
| Alfa Romeo 8C Competizione (V) | 2 | 22 | 2.0 TFSI (VT) | 7 | 10 |
| Alfa Romeo 8C Competizione (FB) | 11 | 16 | Alpina B3 Biturbo ((FB) | 9 | 10 |
| Alpina B3 Biturbo ((FB) | 9 | 10 | Alpina B3 Biturbo (T) | 12 | 40 |
| Alpina B3 Biturbo (T) | 12 | 40 | Wetterauer-BMW 335d (T) | 7 | 60 |
| Artega GT, KTM X-Bow, Lamborghini Gallardo | | | Getrag-BMW M3 (TT) | 6 | 114 |
| Superleggera, Donkervoort D8 GT, Lotus 2 Eleven | | | Chevrolet Corvette Z06 (ST) | 6 | 26 |
| (Leichtbau-Entwürfe von Kleinserienherstellern) (V) | 4 | 12 | Donkervoort D8 GT, Artega GT, KTM X-Bow, | | |
| Aston Martin DBS (FB) | 11 | 10 | Lamborghini Gallardo Superleggera, Lotus 2 Eleven | | |
| Aston Martin V8 Vantage HP 400+ (EF) | 12 | 4 | (Leichtbau-Entwürfe von Kleinserienherstellern) (V) | 4 | 12 |
| Aston Martin V8 Vantage Roadster (T) | 6 | 20 | Ferrari 599 GTB Fiorano (ST) | 8 | 14 |
| Aston Martin V8 Vantage und Vantage N24 | | | Ferrari F 430 Scuderia (FB) | 11 | 36 |
| Kundensport-Modell (FB) | 2 | 14 | Novitec Rosso-Ferrari F 430 F1 Race (FB) | 12 | 26 |
| Audi A3 Sportback 3.2 quattro (DT 100 000 km) | 11 | 30 | Ford Focus ST und Volvo C30 T5 (VT) | 2 | 16 |
| Audi R8 (FB) | 2 | 46 | Gassner-Mitsubishi Lancer Evo IX (T) | 5 | 58 |
| Audi R8 (ST) | 7 | 24 | Gemballa Mirage GT (T) | 2 | 10 |
| Audi R8 und Lamborghini Gallardo Superleggera | | | Getrag-BMW M3 (TT) | 6 | 114 |
| (Doppeltest) | 6 | 12 | Honda Civic Type R (FB) | 3 | 52 |
| Audi S3, BMW 330 xi-Coupé, Lamborghini Gallardo, | | | Honda Civic Type R und VW Golf GTI (VT) | 4 | 36 |
| Mercedes-Benz S 500 4matic, Mitsubishi Lancer | | | Honda Civic Type R (DTN) | 9 | 6 |
| Evo IX, Porsche 911 Turbo (Allrad-Vergleich) (VT) | 3 | 18 | Importtracing-Mitsubishi Lancer Evo IX Wagon (T) | 12 | 14 |
| Audi S5 und BMW Z4 M Coupé (Coupé-Vergleich) | 9 | 44 | Irmischer-Opel GT (T) | 11 | 46 |
| Audi TT 2.0 TFSI (ST) | 2 | 26 | KTM X-Bow (V) | 3 | 28: |
| Audi TT Roadster 2.0 TFSI und BMW Z4 Roadster | | | KTM X-Bow, Artega GT, Lamborghini Gallardo | | |
| 2.5si (VT) | 7 | 10 | Superleggera, Donkervoort D8 GT, Lotus 2 Eleven | | |
| Audi TT Roadster 3.2 und Opel GT (VT) | 5 | 34 | (Leichtbau-Entwürfe von Kleinserienherstellern)(V) | 4 | 12 |
| B&B-Audi S3 und MTM-Audi S3 (VT) | 3 | 12 | Lamborghini Gallardo GT3 Strada von Reiter (FB) | 2 | 38 |
| MTM-Audi S3 und B&B-Audi S3 (VT) | 3 | 12 | Lamborghini Gallardo, Audi S3, BMW 330 xi-Coupé, | | |
| MTM-Audi A5 3.0 TDI Quattro (T) | 10 | 42 | Mercedes-Benz S 500 4matic, Mitsubishi Lancer Evo | | |
| Oettinger-Audi TT RSR (T) | 5 | 28 | IX, Porsche 911 Turbo (Allrad-Vergleich) (VT) | 3 | 18 |
| B&B-Audi S3 und MTM-Audi S3 (VT) | 3 | 12 | Lamborghini Gallardo Superleggera und Audi R8 | | |
| BMW 120d, Renault Mégane Sport 2.0dCi, | | | (Doppeltest) | 6 | 12 |
| Skoda Octavia RS 2.0 TDI (VT) | 9 | 36 | Lamborghini Gallardo Superleggera (ST) | 9 | 20 |
| BMW 135i Coupé (FB) | 12 | 48 | Lamborghini Murciélago LP 640 (ST) | 1 | 14 |
| BMW 330 xi-Coupé, Audi S3, Lamborghini Gallardo, | | | Lamborghini Murciélago LP 640 Roadster (FB) | 2 | 36 |
| Mercedes-Benz S 500 4matic, Mitsubishi Lancer | | | Lexus IS F (FB) | 12 | 22: |
| Evo IX, Porsche 911 Turbo (Allrad-Vergleich) (VT) | 3 | 18 | Lotus 2 Eleven, Artega GT, KTM X-Bow, Lamborghini | | |
| BMW 335i Cabrio und Porsche 911 Carrera Cabrio (VT) | 4 | 30 | Gallardo Superleggera, Donkervoort D8 GT | | |
| BMW 335i Cabriolet (FB) | 2 | 44 | (Leichtbau-Entwürfe von Kleinserienherstellern) (V) | 4 | 12 |
| BMW 335i, Mitsubishi Lancer Evo IX, Subaru Impreza | | | Lotus 2-Eleven (FB) | 8 | 40 |
| WRX Sti (VT) | 8 | 42 | Lotus Exige S und Mosler MT 900 GTR (Doppeltest) | 10 | 48 |
| BMW M3 (V) | 5 | 48 | Marcos TSO R/T (FB) | 9 | 14 |
| BMW M3 (FB) | 8 | 10 | Maserati GranTurismo (FB) | 8 | 24 |
| BMW M3 und Mercedes-Benz CLK 63 AMG Black | | | Mazda 3 MPS (Neu im Dauertest-Fuhrpark) | 12 | 56 |
| Series (Doppeltest) | 10 | 10 | Mazda MX-5 2.0 Expression (Fahrwerks-Tune-up) | 6 | 46 |
| BMW M3 SMG (gebrauchte Sportwagen) | 1 | 50 | Mazda RX-8 (DT 65 000 km) | 9 | 30 |
| BMW M3 V8 (V) | 4 | 46 | Mercedes-Benz C 350 (EF) | 4 | 4 |
| BMW M3 (ST) | 12 | 30 | Mercedes-Benz C 63 AMG (EF) | 8 | 6 |
| BMW M5 und Mercedes-Benz CLS 63 AMG | | | Mercedes-Benz CLK 63 AMG Black Series (V) | 6 | 18 |
| (Doppeltest) | 11 | 40 | | | |

| | Heft / Seite | | | Heft / Seite | |
|--|--------------|-----|--|--------------|-----|
| Mercedes-Benz CLK 63 AMG Black Series und BMW M3 (Doppeltest) | 10 | 10 | Schäfer-Mini Cooper S Clubsport (T) | 7 | 34 |
| Mercedes-Benz CLS 63 AMG und BMW M5 (Doppelt.) | 11 | 40 | Seat Leon Cupra (EF) | 1 | 4 |
| Mercedes-Benz S 500 4matic, Audi S3, BMW 330 xi-Coupé, Lamborghini Gallardo, Mitsubishi Lancer Evo IX, Porsche 911 Turbo (Allrad-Vergleich) (VT) | 3 | 18 | Seat Leon Cupra, Renault Mégane F1-Team R26, VW Golf GTI Edition 30 (VT) | 5 | 10 |
| Mercedes-Benz SLK 55 AMG Black Series (DT + ST) | 7 | 26 | Skoda Octavia RS 2.0 TDI, BMW 120d, Renault Mégane Sport 2.0dCi (VT) | 9 | 36 |
| Mercedes-Benz SLR McLaren 722 Edition (EF) | 3 | 8 | Subaru Impreza WRX STI, BMW 335i, Mitsubishi Lancer Evo IX, (VT) | 8 | 42 |
| Mini Cooper S und Peugeot 207 150 T (VT) | 1 | 34 | Subaru Impreza WRX STI (Japan-Version) (FB) | 12 | 20 |
| AC Schnitzer Mini Cooper S (DT 30 000 km) | 1 | 24 | Suzuki Swift Sport (T) | 1 | 42 |
| Schäfer-Mini Cooper S Clubsport (EF) | 6 | 6 | Suzuki Swift Super 1600 (TT) | 1 | 80 |
| Schäfer-Mini Cooper S Clubsport (T) | 7 | 34 | TechArt GT Street (ST) | 10 | 28 |
| Mitsubishi Lancer Evo IX, Audi S3, BMW 330 xi-Coupé, Lamborghini Gallardo, Mercedes-Benz S 500 4matic, Porsche 911 Turbo (Allrad-Vergleich) (VT) | 3 | 18 | Volvo C30 T5 und Ford Focus ST (VT) | 2 | 16 |
| Mitsubishi Lancer Evo IX, BMW 335i, Subaru Impreza WRX Sti (VT) | 8 | 42 | VW Golf GTI 24h und Opel Astra GTC OPC 24h (TT) | 9 | 110 |
| Mitsubishi Lancer Evo X (JV) (FB) | 11 | 14 | VW Golf GTI DSG (DT 82 590 km) | 12 | 50 |
| Gassner-Mitsubishi Lancer Evo IX (T) | 5 | 58 | VW Golf GTI Edition 30, Renault Mégane F1-Team R26, Seat Leon Cupra (VT) | 5 | 10 |
| Importracing-Mitsubishi Lancer Evo IX Wagon (T) | 12 | 14 | VW Golf GTI Pirelli (EF) | 11 | 6 |
| Mosler MT 900 GTR (T) | 1 | 8 | VW Golf GTI und Honda Civic Type R (VT) | 4 | 36 |
| Mosler MT 900 GTR und Lotus Exige S (Doppeltest) | 10 | 48 | VW Golf GTI W12-650 (V) | 7 | 6 |
| MTM-Audi A5 3.0 TDI Quattro (T) | 10 | 42 | VW Polo GTI Cup Edition (T) | 1 | 30 |
| MTM-Audi S3 und B&B-Audi S3 (VT) | 3 | 12 | VW Polo GTI Cup Edition, Renault Clio Sport F1-Team, Opel Corsa OPC (VT) | 6 | 36 |
| Nissan GT-R (FB) | 12 | 10 | Wendland Porsche 911 Turbo (T) | 1 | 44 |
| Nissan Novidem-Nissan 350Z GT-S (T) | 9 | 42 | Wetterauer-BMW 335d (T) | 7 | 60 |
| Novidem-Nissan 350Z GT-S (T) | 9 | 42 | Leichtbau: Entwürfe von Kleinserienherstellern: Artega GT, KTM X-Bow, Lamborghini Gallardo Superleggera, Donkervoort D8 GT, Lotus 2 Eleven (V) | 4 | 12 |
| Novitec Rosso-Ferrari F 430 F1 Race (FB) | 12 | 26 | | | |
| Oettinger-Audi TT RSR (T) | 5 | 28 | | | |
| Opel Astra GTC (EF) | 3 | 4 | | | |
| Opel Astra GTC OPC 24h und VW Golf GTI 24h (TT) | 9 | 110 | | | |
| Opel Corsa OPC (FB) | 4 | 44 | | | |
| Opel Corsa OPC, Renault Clio Sport F1-Team, VW Polo GTI Cup Edition (VT) | 6 | 36 | | | |
| Opel GT (FB) | 2 | 42 | | | |
| Opel GT und Audi TT 3.2 Roadster (VT) | 5 | 34 | | | |
| Irmscher-Opel GT (T) | 11 | 46 | | | |
| Peugeot 207 150 T und Mini Cooper S (VT) | 1 | 34 | | | |
| Porsche 911 Carrera Cabrio und BMW 335i Cabrio (VT) | 4 | 30 | | | |
| Porsche 911 Carrera (ab 9/2001) (gebr. Sportwagen) | 7 | 56 | | | |
| Porsche 911 GT2 (V) | 10 | 38 | | | |
| Porsche 911 GT2 (ST) | 11 | 20 | | | |
| Porsche 911 GT3 RS (ST) | 3 | 32 | | | |
| Porsche 911 Turbo (ST) | 5 | 18 | | | |
| Porsche 911 Turbo Cabrio (EF) | 7 | 4 | | | |
| Porsche 911 Turbo Cabrio (T) | 10 | 24 | | | |
| Porsche 911 Turbo, Audi S3, BMW 330 xi-Coupé, Lamborghini Gallardo, Mercedes-Benz S 500 4matic, Mitsubishi Lancer Evo IX (Allrad-Vergleich) (VT) | 3 | 18 | | | |
| Porsche Boxster S (T) | 7 | 22 | | | |
| Porsche Cayenne Turbo (EF) | 2 | 6 | | | |
| Wendland Porsche 911 Turbo (T) | 1 | 44 | | | |
| TechArt GT Street (ST) | 10 | 28 | | | |
| Reiter-Lamborghini Gallardo GT3 Strada (FB) | 2 | 38 | | | |
| Renault Clio Sport F1-Team, VW Polo GTI Cup Edition, Opel Corsa OPC (VT) | 6 | 36 | | | |
| Renault Mégane F1-Team R26, Seat Leon Cupra, VW Golf GTI Edition 30 (VT) | 5 | 10 | | | |
| Renault Mégane Sport 2.0dCi, BMW 120d, Skoda Octavia RS 2.0 TDI (VT) | 9 | 36 | | | |
| Renault Mégane Sport F1-Team R26, sport auto-Sondermodell (V) | 1 | 40 | | | |
| Schäfer-Mini Cooper S Clubsport (EF) | 6 | 6 | | | |
| | | | Supertest | | |
| | | | Lamborghini Murciélago LP 640 | 1 | 14 |
| | | | Audi TT 2.0 TFSI | 2 | 26 |
| | | | Zehn Jahre Supertest | 3 | 30 |
| | | | Porsche 911 GT3 RS | 3 | 32 |
| | | | Wie ein Supertest entsteht | 3 | 42 |
| | | | Supertest und seine Auswirkungen | | |
| | | | auf neue Sportwagen | 3 | 46 |
| | | | Stellungnahmen der Autoindustrie zum Supertest | 3 | 48 |
| | | | Kussmaul, Roland, Porsche-Entwicklungsingenieur, über die Entwicklung der GT3-Modelle (I) | 3 | 50 |
| | | | AC Schnitzer Tension | 4 | 20 |
| | | | Porsche 911 Turbo | 5 | 18 |
| | | | Corvette Z06 | 6 | 26 |
| | | | Audi R8 | 7 | 24 |
| | | | Ferrari 599 GTB Fiorano | 8 | 14 |
| | | | Mercedes SLK 55 AMG Black Series (DT + ST) | 8 | 26 |
| | | | Lamborghini Gallardo Superleggera | 9 | 20 |
| | | | TechArt GT Street | 10 | 28 |
| | | | Alle Rundenzeiten der Supertests seit 1997 | 10 | 68 |
| | | | Porsche 911 GT2 | 11 | 20 |
| | | | BMW M3 | 12 | 30 |
| | | | Tracktest | | |
| | | | Suzuki Swift Super 1600 (TT) | 1 | 80 |
| | | | Getrag-BMW M3 | 6 | 114 |
| | | | VW Golf GTI 24h und Opel Astra GTC OPC 24h | 9 | 110 |
| | | | Gebrauchte Sportwagen | | |
| | | | BMW M3 SMG | 1 | 50 |
| | | | Porsche 911 Carrera (ab 9/2001) | 7 | 56 |

| | Heft / Seite | | Heft / Seite | |
|--|--------------|-----|--|--------|
| Editorial: Moment mal | | | | |
| Neue Serie: Drift-Kunst | 1 | 5 | Dennis, Ron (McLaren-Teamchef) (Drei Fragen) | 9 101 |
| Neues sport auto-Internet-Portal | 2 | 5 | Dor, Frédéric (Sportwagen-Finanzier) (KI) | 10 119 |
| Zehn Jahre Supertest | 3 | 5 | Geishecker, Peter (24h-Organisationschef) (KI) | 6 75 |
| Umfragen und Meinungsmache | 4 | 5 | Glock, Timo (GP2-Tabellenerster, BMW F1-Testfahrer)(I) | 7 118 |
| Firmenzusammenschlüsse und -Scheidungen | 5 | 5 | Hamilton, Lewis (McLaren-Mercedes) (Drei Fragen) | 3 99 |
| Steigender Konkurrenz-Druck auf Porsche | 6 | 7 | Hamilton, Lewis (McLaren-Mercedes) (Drei Fragen) | 11 101 |
| BMW-Erfolge im Motorsport | 7 | 5 | Heidfeld, Nick, (BMW-Fahrer) (I) | 4 106 |
| Verkehrsplanung | 8 | 5 | Kristen, Hartmut (Porsche-Sportchef) (KI) | 3 109 |
| Basispreise und Aufpreispolitik | 9 | 5 | Kubica, Robert (BMW-Sauber-Pilot) (I) | 11 94 |
| Expert Car-Aktion | 10 | 7 | Kusmaul, Roland, Porsche-Entwicklungsingenieur (I) | 3 50 |
| Automobile Träume | 11 | 7 | Loeb, Sébastien (Ralle-Weltmeister) (Porträt) | 5 126 |
| Neues aus Japan | 12 | 5 | Massa, Felipe (Ferrari-Pilot) (I) | 5 110 |
| | | | McRae, Colin (Rallye-Weltmeister von 1995) ist tot | 10 118 |
| Aktionen | | | Mücke, Peter, Teamchef (Porträt) | 3 114 |
| sport auto-Wintertraining am Polarkreis | 4 | 42 | Mücke, Stefan (Le Mans-Serie, LMP1-Pilot) | 8 114 |
| Leserwahl: Die sportlichsten Autos 2007 | 4 | 56 | Poissenot, Daniel (ACO-Technikdirektor) (KI) | 4 113 |
| Ergebnis der Leserwahl: Die sportlichsten Autos 2007 | 7 | 16 | Poissenot, Daniel (ACO-Technikdirektor) (KI) | 9 105 |
| sport auto-Yokohama Tuner-Grand Prix | 7 | 42 | Priaulx, Andy (TW-Weltmeister 2006, BMW) (Porträt) | 4 118 |
| Internationale Drift-Challenge 2007, Halbzeit | 8 | 34 | Priaulx, Andy (TW-Weltmeister 2007) (Drei Fragen) | 12 125 |
| Suzuki-Rallye Cup-Sichtung | 8 | 50 | Ratel, Stéphane (FIA-GT-Promoter) (I) | 10 124 |
| Leserwahl: Best Brand 2007 | 9 | 8 | Riley, Billy (GT2-Corvette-Konstrukteur) (KI) | 11 121 |
| sport auto-Perfektionstraining am Nürburgring | 9 | 50 | Robinson, Doug (IMSA-Chef) (KI) | 7 117 |
| sport auto/Honda-Fahrerinnensichtung | 9 | 52 | Sato, Takuma (Super-Aguri-Honda-Pilot) (Drei Fragen) | 8 97 |
| Internationale Drift-Challenge 2007, 3. Lauf | 10 | 114 | Schumacher, Michael: seine zehn besten Formel 1-Rennen seit 1994 | 1 84 |
| Internationale Drift-Challenge 2007, 4. Lauf – Finale | 12 | 44 | Schumacher, Ralf ((Toyota-Pilot) (I) | 7 105 |
| | | | Sutil, Adrian (Spyker-Pilot) (Drei Fragen) | 10 93 |
| Technik & Service | | | Theissen, Mario (BMW-Sportchef) (KI) | 2 89 |
| sport auto-Internet-Portal | 2 | 50 | Vettel, Sebastian (BMW-Sauber-Ersatzpilot) (Drei Fragen) | 7 103 |
| Allrad-Vergleich: Audi S3, BMW 330 xi-Coupé, Lamborghini Gallardo, Mercedes S 500 4matic, Mitsubishi Lancer Evo IX, Porsche 911 Turbo (VT) | 3 | 18 | Williams, Frank (Teamchef) (Drei Fragen) | 5 109 |
| Leichtbau: Entwürfe von Kleinserienherstellern: Artega GT, KTM X-Bow, Lamborghini Gallardo Superleggera, Donkervoort D8 GT, Lotus 2 Eleven (V) | 4 | 12 | Williams, Frank (Teamchef) (I) | 12 122 |
| 60 Jahre auto motor und sport | | | Winkelhock, Markus, F1-Debüt (Porträt) | 9 106 |
| Chronik des Automobils in sechs Bänden | 4 | 126 | Wurz, Alexander (Williams-Pilot) (Drei Fragen) | 1 97 |
| Sommerreifentest: 235/35 ZR 19 | 5 | 42 | Wurz, Alexander (Williams- Pilot) (I) | 9 99 |
| Leichtmetall-Räder, neueste Trends | 5 | 52 | | |
| Fahrwerks-Tune-up: Mazda MX-5 2.0 Expression | 6 | 46 | Sport | |
| Sportreifentest: 225/40-18 und 235/35-19 | 6 | 54 | Formel 1 | |
| Felgenvergleich: 18, 19 oder 20 Zoll ? (TechArt-Coupé) | 7 | 38 | Termine, Reglement für 2007 | 3 80 |
| Auto-HiFi: Audio-Systeme im Audi R8 und BMW M5 | 10 | 20 | Teams, Fahrer, Wagen | 3 82 |
| Winterreifentest: 225/45-17 | 11 | 50 | | |
| | | | Formel 1 Saison 2007 | Beih. |
| Driften im Detail | | | Grands Prix | |
| 1: Uwe Nittel, Ex-Rallye-Profi, erklärt die hohe Kunst des instabilen Fahrzustands | 1 | 48 | GP Australien | 4 98 |
| 2: Perfekte Driftphase und Lenktechnik | 2 | 52 | GP Malaysia und Bahrain | 5 98 |
| 3: Absetzen des Drifts und der optimale Tanz durch Kurvenkombinationen | 3 | 54 | GP Monaco, Kanada und USA | 7 94 |
| | | | GP Frankreich und England | 8 86 |
| Personen | | | GP Europa (Nürburgring) und Ungarn | 9 90 |
| (Porträts/Interviews = I/Kurzinterviews = KI/ Drei Fragen) | | | GP Italien und Belgien | 10 86 |
| Nachwuchs-Fahrer für die Formel 1: Robert Kubica, Heikki Kovalainen, Nico Rosberg, Lewis Hamilton, Nelsinho Piquet, Timo Glock, Sebastien Bourdais, Adrian Sutil, Gary Paffett, Sebastian Vettel | 2 | 82 | GP Australien, Japan und China | 11 88 |
| Berger, Gerhard (Toro Rosso) (Drei Fragen) | 2 | 87 | GP Brasilien: Kimi Räikkönen ist Weltmeister | 12 108 |
| Briatore, Flavio (Renault-Teamchef) (Drei Fragen) | 4 | 105 | | |
| Briatore, Flavio (Renault-Teamchef) (I) | 10 | 99 | Technik | |
| Button, Jensen (Honda-Pilot) (I) | 8 | 94 | Der neue Ferrari F2007, Technik-Details | 2 76 |
| Clarke, Robert (HRD-Sportchef) (KI) | 8 | 113 | McLaren-Mercedes, Favorit für 2007 | 3 94 |
| | | | Ferrari: Favorit durch längeren Radstand? | 4 108 |

| | | |
|--|----|-----|
| Renault in der Krise | 5 | 104 |
| Aerodynamik, aktueller Stand der Technik | 6 | 102 |
| Sicherheitsvorschriften helfen Leben retten | 7 | 106 |
| Honda RA 107 | 8 | 92 |
| Kopien und Spionagevorwürfe | 9 | 96 |
| Spionagefall Ferrari/McLaren | 9 | 100 |
| Aerodynamik-Kits, speziell für die Hochgeschwindigkeitsstrecke Monza | 10 | 96 |
| Williams-Technik | 11 | 96 |
| Technik-Vergleich Ferrari und McLaren-Mercedes | 12 | 114 |

Szene

| | | |
|---|----|-----|
| Veränderungen bei den Formel 1-Teams 2007 | 1 | 92 |
| GP-Stadtkurse im Aufwind | 6 | 110 |
| McLaren droht Punktabzug wegen Spionage bei Ferrari | 8 | 96 |
| Krise bei McLaren-Mercedes wegen Fernando Alonso | 11 | 100 |

Rallye

| | | |
|---|----|-----|
| Rallye Dakar | 2 | 90 |
| Rallye-WM: Monte Carlo, 75. Jubiläums-Veranstaltung | 2 | 92 |
| Rallye-WM: Norwegen | 3 | 100 |
| Rallye-WM: Halbzeit | 8 | 106 |
| Rallye-WM: Deutschland | 9 | 120 |
| Rallye-WM: Veränderungen in den letzten 20 Jahren | 10 | 106 |
| Rallylegend San Marino | 11 | 112 |
| Suzuki in der Rallye-WM, Debüt auf Korsika | 11 | 116 |
| Rallye-WM: Irland | 12 | 134 |

Langstreckenrennen

| | | |
|---|----|-----|
| 24h Dubai: 71 Teams mit 313 Fahrern am Start | 2 | 108 |
| Le Mans-Serie: Saisonauftakt in Monza | 5 | 120 |
| 24h Nürburgring: Vorschau | 6 | 63 |
| Rahmenprogramm, Service, Preise, Internet | 6 | 74 |
| 24h Le Mans | 7 | 110 |
| 24h Nürburgring | 7 | 128 |
| 24h Nürburgring : Kein Glück für die sport auto-Teams | 7 | 134 |
| Le Mans-Serie: LMP1-Prototypen, Stefan Mücke | 8 | 114 |
| 24h Spa | 9 | 124 |
| Le Mans-Serie: Silverstone | 10 | 120 |
| BF Goodrich-Langstrecken-Meisterschaft: 24h Nürburgring | 11 | 122 |

Tourenwagen

| | | |
|---|----|-------|
| Macau, Rennstrecke in China | 1 | 116 |
| Spezial-Tourenwagen-Trophy | 2 | 104 |
| TW-WM: Saisonauftakt in Curitiba | 4 | 122 |
| VLN-Langstrecken-Meisterschaft: 1. und 2. Lauf | 5 | 114 |
| DTM: Hockenheim und Oschersleben | 6 | 118 |
| TW-Meisterschaft Schweden | 6 | 124 |
| TW-WM: Halbzeit in Pau | 7 | 122 |
| TW-WM in Porto | 8 | 120 |
| VLN: Grenzlandring | 9 | 116 |
| FIA World Touring Car Championship Oschersleben: Fahrer, Teams, Strecke, Zeitplan | 9 | Beih. |
| VLN: 6h Nürburgring | 10 | 146 |
| TW-WM: Seat vor BMW | 11 | 104 |
| TW-WM: Finale in Macau | 12 | 130 |

Rundstreckenrennen National/International

| | | |
|--|----|-----|
| FIA-GT: Finale 2006 in Dubai | 1 | 108 |
| GT3-Klasse, Lamborghini Gallardo von Hans Reiter | 2 | 100 |
| ChampCar-Serie, Panoz DP01 | 3 | 110 |
| FIA-GT: Zhuhai, China | 5 | 130 |
| FIA-GT: Silverstone | 6 | 132 |
| FIA-GT: GT2-Klasse | 8 | 100 |
| ADAC GT-Masters, neue Rennserie | 8 | 118 |
| ChampCar-Serie: Zwei Läufe in Europa | 10 | 110 |
| GP2-Serie: Timo Glock ist Meister | 11 | 106 |
| FIA-GT: Finale 2007 in Zolder | 12 | 126 |

US-Serien

| | | |
|--|----|-----|
| NASCAR: Saisonauftakt in Daytona | 3 | 104 |
| ALMS: LMP2-Klasse: Porsche RS Spyder Evo gegen Honda Courage LC 75 | 3 | 112 |
| 24h Daytona | 3 | 118 |
| ALMS: 12h Sebring | 4 | 114 |
| ALMS: Lime Rock | 8 | 124 |
| ALMS: Road Atlanta | 11 | 126 |

Andere Veranstaltungen

| | | |
|---|----|-----|
| Internationale Drift-Challenge 2007, Halbzeit | 8 | 34 |
| Internationale Drift-Challenge 2007, 3. Lauf | 10 | 114 |
| Internationale Drift-Challenge 2007, 4. Lauf – Finale | 12 | 44 |

Rennwagen

| | | |
|--|----|-----|
| Einstufungssysteme und Technikkonzepte von Rennfahrzeugen in verschiedenen Klassen: FIA-GT, ALMS, LMS, TW-WM | 1 | 100 |
| Jimco-Buggy: Armin Schwarz fährt bei der Baja 1000 | 1 | 112 |
| Panoz DP01 für die ChampCar-Serie, | 3 | 110 |
| Porsche 956 und 962, erste Testfahrt vor 25 Jahren | 4 | 128 |
| Peugeot 908 Hdi-FAP, Debüt bei 1000 km Monza | 5 | 120 |
| Aston Martin Rennwagen: DBR9 (GT1), DBRS9 (GT3), V8 Vantage N24 (GT4) | 5 | 136 |
| Getrag-BMW M3 (TT) | 6 | 114 |
| Formel 1-BMW auf der Nordschleife – ein Marketing-Gag? | 6 | 122 |
| Chevrolet in der Tourenwagen-WM | 10 | 102 |

So kommen Sie in den Motorsport

| | | |
|-----------------|----|-----|
| Honda Civic Cup | 10 | 124 |
|-----------------|----|-----|

Deutscher Sportfahrer-Kreis

Nachrichten Nr. 480 bis 491

Erläuterungen:

DT = Dauertest
 DTN = Dauertest-Notizen
 ET = Einzeltest
 EF = Erste Fahrt
 FB = Fahrbericht
 ST = Supertest
 T = Test
 TT = Tracktest
 VT = Vergleichstest

Marken und Tuner

| | Heft / Seite | | | Heft / Seite | |
|---|--------------|-----|---|--------------|-----|
| Abarth 500 (FB) | 8 | 16 | BMW M3 Limousine und Cabriolet (T/V) | 2 | 14 |
| Abarth 500, Suzuki Swift Sport (VT) | 10 | 46 | BMW M3, Mercedes-Benz C 63 AMG (VT) | 4 | 20 |
| Abt-Audi TT-R (T) | 1 | 30 | BMW M6 Coupé, Lexus IS F, | | |
| AC Schnitzer ACS1 3.5i, BMW 135i Performance (VT) | 8 | 54 | Koenigsegg CCX, Mercedes-Benz SLR McLaren 722 | | |
| AC Schnitzer ACS3 Sport Coupé (T) | 11 | 10 | Lamborghini Murciélago LP 640, Porsche 911 GT2 | | |
| Alfa Romeo GT Quadrifoglio Verde 1.9 JTDM (EF) | 3 | 4 | BMW Alpina B6 S Coupé, Chevrolet Corvette Z06 | | |
| Alfa Romeo Mito 1.4 TB 16V, Fiat Grande Punto Abarth, | | | (0 – 300 – 0, Beschleunigungs- und Bremsvergleich) | 5 | 40 |
| Opel Corsa GSI (VT) | 11 | 3 | BMW X6 x Drive 50i (FB) | 5 | 10 |
| Artega GT (FB) | 9 | 8 | Cadillac CTS-V (FB) | 10 | 30 |
| Aston Martin DBRS9 (Team Phoenix) (TT) | 3 | 94 | Cargraphic 997 Turbo RSC 3.6 (Porsche Tuning Spezial) | 3 | 32 |
| Aston Martin DBS (T) | 3 | 28 | CGT-Porsche Carrera GT-R, Maserati MC12 Corsa (Imp) | 9 | 28 |
| Aston Martin V8 Vantage, Maserati GranTurismo S (VT) | 9 | 46 | Chevrolet Corvette Coupé 6.2 V8 (FB) | 3 | 14 |
| Aston Martin Vantage (FB) | 7 | 6 | Chevrolet Corvette Coupé 6.2 V8 (T) | 4 | 16 |
| Aston Martin Vantage RS (FB) | 4 | 12 | Chevrolet Corvette Z06, BMW Alpina B6 S Coupé, | | |
| Audi A4 3.2 FSI Quattro (T) | 2 | 38 | Koenigsegg CCX, Mercedes-Benz SLR McLaren 722, | | |
| Audi R10 TDI (Le Mans) (TT) | 1 | 110 | Lamborghini Murciélago LP 640, Porsche 911 GT2, | | |
| Audi R8 R-tronic, Porsche 911 Carrera 4S PDK (VT) | 10 | 20 | Lexus IS F, BMW M6 Coupé | | |
| Audi RS6 (T) | 4 | 36 | (0 – 300 – 0, Beschleunigungs- und Bremsvergleich) | 5 | 40 |
| Audi RS6, Mercedes-Benz E 63 AMG (VT) | 12 | 50 | Chevrolet Corvette ZR1 (FB) | 10 | 26 |
| Audi RS6 Avant (FB) | 2 | 12 | Chevrolet Corvette ZR1, Lotus Eagle, Artega GT, | | |
| Audi S4 (FB) | 11 | 46 | Ferrari F 149, Audi R8 V12 TDI Concept, | | |
| Audi S5 (ST) | 1 | 20 | Mosler MT 900 GTR-XX, Nissan GT-R und 370 Z, | | |
| Audi TT Roadster 2.0 TDI Quattro (FB) | 6 | 12 | Acura NSX, Lexus LF-A | | |
| Audi TT-R Abt (T) | 1 | 30 | (Sportwagen-Neuheiten für 2008) | 2 | 18 |
| Audi TTS (Tuning Spezial, Teil 1) | 11 | 22 | Dodge Viper SRT-10 (T) | 10 | 36 |
| Audi TTS (Tuning Spezial, Teil 2) | 12 | 40 | Düchting-Audi R8 Clubsport (TT) | 12 | 118 |
| Audi TTS Coupé (FB) | 5 | 12 | Ferrari 430 Scuderia (ST) | 7 | 22 |
| Audi TTS Coupé 2.0 TFSI (ST) | 10 | 10 | Ferrari California (FB) | 11 | 48 |
| Audi TTS Coupé 2.0 TFSI (T) | 8 | 32 | Ferrari Enzo, Maserati MC 12, Pagani Zonda, Porsche | | |
| Audi TTS Roadster (FB) | 8 | 35 | Carrera GT, Koenigsegg CCX (5 Supersportler) | 12 | 16 |
| Audi TTS Roadster Wendland (T) | 8 | 36 | Ferrari FXX Edo Competition (FB) | 9 | 32 |
| Bentley Continental GT Speed (T) | 2 | 22 | Fiat Grande Punto Abarth Esseesse (FB) | 5 | 30 |
| BMW 123d (T) | 3 | 40 | Fiat Grande Punto Abarth, Alfa Romeo Mito 1.4 TB 16V, | | |
| BMW 125i Cabriolet (FB) | 3 | 16 | Opel Corsa GSI (VT) | 11 | 38 |
| BMW 135i Coupé, Porsche Cayman S (VT) | 1 | 8 | Ford GT3 von Matech Racing (TT) | 9 | 98 |
| BMW 135i Performance, AC Schnitzer ACS1 3.5i (VT) | 8 | 54 | Gemballa Avalanche GTR600 (Porsche Tuning Spezial) | 3 | 32 |
| BMW 335i (DTN) | 6 | 51 | GTM Supercar (FB) | 10 | 32 |
| BMW 335i (EF) | 10 | 8 | Hamann-BMW M3 (T) | 3 | 10 |
| BMW 335i Coupé DKG (T) | 11 | 18 | Heico-Volvo S80 T6 HPC (Bioethanol) (FB) | 7 | 18 |
| BMW 650i Coupé (DT) | 2 | 44 | Honda Accord 2.4 (EF) | 5 | 6 |
| BMW 750 Li (EF) | 10 | 8 | Jaguar XF 4.2 Super V8, Lexus IS F (DT) | 5 | 14 |
| BMW Alpina B3 Biturbo Coupé (ST) | 12 | 24 | Jaguar XF SV8 (EF) | 2 | 6 |
| BMW Alpina B6 S (ST) | 5 | 20 | Jaguar XKR (DTN) | 6 | 50 |
| BMW Alpina B6 S Coupé, Chevrolet Corvette Z06, | | | Jaguar XKR, Maserati Gran Turismo (VT) | 1 | 34 |
| Koenigsegg CCX, Mercedes-Benz SLR McLaren 722, | | | Jaguar XKR-S (KT) | 7 | 14 |
| Lamborghini Murciélago LP 640, Porsche 911 GT2, | | | Koenigsegg CCX, Maserati MC 12, Ferrari Enzo, Pagani | | |
| Lexus IS F, BMW M6 Coupé | | | Zonda, Porsche Carrera GT, (5 Supersportler) | 12 | 16 |
| (0 – 300 – 0, Beschleunigungs- und Bremsvergleich) | 5 | 40 | Koenigsegg CCX, Mercedes-Benz SLR McLaren 722, | | |
| BMW Alpina D3 Biturbo Coupé (T) | 9 | 38 | Lamborghini Murciélago LP 640, Porsche 911 GT2, | | |
| BMW M3 DKG Cabrio (KT) | 6 | 14 | BMW Alpina B6 S Coupé, Chevrolet Corvette Z06, | | |
| BMW M3 Hamann (T) | 3 | 10 | Lexus IS F, BMW M6 Coupé | | |

| | Heft / Seite | | | Heft / Seite | |
|--|--------------|----|--|--------------|-----|
| (0 – 300 – 0, Beschleunigungs- und Bremsvergleich) | 5 | 40 | Opel Astra OPC (DT 100 000 km) | 6 | 44 |
| KTM X-Bow Straßenversion (FB) | 8 | 12 | Opel Corsa GSI, Alfa Romeo Mito 1.4 TB 16V, Fiat Grande Punto Abarth (VT) | 11 | 38 |
| KTM X-Bow, KTM 1190 RC8 (Motorrad) (VT) | 10 | 40 | Opel Corsa OPC (ST) | 4 | 26 |
| Lamborghini Gallardo LP 560-4 (FB) | 6 | 8 | Pagani Zonda, Maserati MC 12, Ferrari Enzo, Porsche Carrera GT, Koenigsegg CCX (5 Supersportler) | 12 | 16 |
| Lamborghini Gallardo LP 560-4 (T) | 8 | 40 | Porsche 911 Carrera 4S PDK, Audi R8 R-tronic (VT) | 10 | 20 |
| Lamborghini Gallardo LP 560-4 (ST) | 11 | 26 | Porsche 911 Carrera S PDK (FB) | 7 | 12 |
| Lamborghini Gallardo von Raeder (TT) | 3 | 92 | Porsche 911 Carrera S PDK (ST) | 8 | 22 |
| Lamborghini Murciélago LP 640, Koenigsegg CCX, Mercedes-Benz SLR McLaren 722, Porsche 911 GT2, BMW Alpina B6 S Coupé, Chevrolet Corvette Z06, Lexus IS F, BMW M6 Coupé | | | Porsche 911 GT2, Koenigsegg CCX, Mercedes-Benz SLR McLaren 722, Lamborghini Murciélago LP 640, BMW Alpina B6 S Coupé, Chevrolet Corvette Z06, Lexus IS F, BMW M6 Coupé | | |
| (0 – 300 – 0, Beschleunigungs- und Bremsvergleich) | 5 | 40 | (0 – 300 – 0, Beschleunigungs- und Bremsvergleich) | 5 | 40 |
| Lancia Delta 1.9 Multijet Twinturbo (EF) | 7 | 4 | Porsche 911 GT3 Rallye (TT) | 1 | 100 |
| Lexus IS F (ST) | 9 | 18 | Porsche 911 GT3 Supercup (TT) | 12 | 102 |
| Lexus IS F, BMW M6 Coupé, Koenigsegg CCX, Mercedes-Benz SLR McLaren 722, Lamborghini Murciélago LP 640, Porsche 911 GT2 | | | Porsche 911 Targa 4S (EF) | 10 | 6 |
| BMW Alpina B6 S Coupé, Chevrolet Corvette Z06 | | | Porsche Boxster RS 60 Spyder (KT) | 6 | 16 |
| (0 – 300 – 0, Beschleunigungs- und Bremsvergleich) | 5 | 40 | Porsche Carrera 4 Cabriolet (EF) | 8 | 4 |
| Lexus IS F, Jaguar XF 4.2 Super V8 (DT) | 5 | 14 | Porsche Carrera GT, Maserati MC 12, Ferrari Enzo, Pagani Zonda, Koenigsegg CCX (5 Supersportler) | 12 | 16 |
| Lotus 2-Eleven, Lotus Elise SC (DT) | 5 | 34 | Porsche Cayman Manthey Motors M315 (T) | 1 | 14 |
| Lotus Elise SC, Lotus 2-Eleven (DT) | 5 | 34 | Porsche Cayman S Aero (V) | 1 | 17 |
| Lotus Europa SE (EF) | 9 | 4 | Porsche Cayman S PDK (FB) | 12 | 22 |
| Lotus Europa SE (T) | 11 | 14 | Porsche Cayman S, BMW 135i Coupé (VT) | 1 | 8 |
| Lotus Exige S (ST) | 6 | 24 | Porsche Tuning Spezial : | | |
| Manthey-Motors M315 Porsche Cayman (T) | 1 | 14 | Cargraphic 997 Turbo RSC 3.6, | | |
| Manthey-Porsche M600 (T) | 12 | 36 | Gemballa Avalanche GTR600, | | |
| Maserati GranTurismo, Jaguar XKR (VT) | 1 | 34 | Speedart BTR-XL 600, | | |
| Maserati GranTurismo S (FB) | 7 | 16 | TechArt Turbo Cabrio | 3 | 32 |
| Maserati GranTurismo S, Aston Martin V8 Vantage (VT) | 9 | 46 | Raeder-Lamborghini Gallardo (TT) | 3 | 92 |
| Maserati MC 12, Ferrari Enzo, Pagani Zonda, Porsche Carrera GT, Koenigsegg CCX (5 Supersportler) | 12 | 16 | Renault Laguna Coupé 3.5 V6 24V (FB) | 11 | 36 |
| Maserati MC12 Corsa, CGT-Porsche Carrera GT-R (Imp)9 | 28 | | Renault Mégane 2.0 dCi Sport (DTN) | 2 | 50 |
| Maserati Quattroporte S (EF) | 8 | 6 | Renault Mégane R26R (FB) | 8 | 20 |
| Maserati Quattroporte Sport GT (KT) | 1 | 40 | Renault Twingo Sport (FB) | 10 | 50 |
| Mazda 3 MPS (DT-Bilanz 50 000 km) | 12 | 44 | Ruf Rt 12 (ST) | 2 | 26 |
| Mazda Furai auf ALMS-Basis (FB) | 7 | 8 | Lotus Elise SC (FB) | 2 | 36 |
| Mercedes-Benz C 63 AMG, BMW M3 (VT) | 4 | 20 | Seat Leon Copa Edition (T) | 7 | 48 |
| Mercedes-Benz C 350 (T) | 2 | 42 | Skoda Fabia 1.6 16V Kompressor (KT) | 11 | 9 |
| Mercedes-Benz CLC 350 (EF) | 5 | 4 | Speedart BTR-XL 600 (Porsche Tuning Spezial) | 3 | 32 |
| Mercedes-Benz CLK 63 AMG Black Series (ST) | 3 | 18 | Subaru Impreza WRX STi, Mitsubishi Lancer Evolution (VT) | 7 | 40 |
| Mercedes-Benz CLS 63 AMG (EF) | 5 | 8 | Suzuki Swift Sport, Abarth 500 (VT) | 10 | 46 |
| Mercedes-Benz E 63 AMG, Audi RS6 (VT) | 12 | 50 | TechArt Porsche Cayman S (DTN) | 6 | 52 |
| Mercedes-Benz SL 63 AMG (FB) | 4 | 10 | TechArt Turbo Cabrio (Porsche Tuning Spezial) | 3 | 32 |
| Mercedes-Benz SL 63 AMG und SLK 350 (DT) | 6 | 18 | Volvo C30 T5, VW Scirocco 2.0 TSI DSG (VT) | 9 | 12 |
| Mercedes-Benz SL 65 AMG Black Series (KT, Technik) | 8 | 50 | VW Scirocco 2.0 TFSI DSG (FB) | 7 | 10 |
| Mercedes-Benz SL 65 AMG Black Series (FB) | 12 | 12 | VW Scirocco 2.0 TSI DSG, Volvo C30 T5 (VT) | 9 | 12 |
| Mercedes-Benz SLK 350 und SL 63 AMG (DT) | 6 | 18 | Wendland Audi TTS Roadster (T) | 8 | 36 |
| Mercedes-Benz SLR McLaren 722, Koenigsegg CCX, Lamborghini Murciélago LP 640, Porsche 911 GT2, BMW Alpina B6 S Coupé, Chevrolet Corvette Z06, Lexus IS F, BMW M6 Coupé | | | | | |
| (0 – 300 – 0, Beschleunigungs- und Bremsvergleich) | 5 | 40 | Supertest | | |
| Mini Cooper S Clubman, Mini Cooper S (VT) | 1 | 46 | Audi S5 | 1 | 20 |
| Mini Cooper S, Mini Cooper S Clubman (VT) | 1 | 46 | Ruf Rt 12 | 2 | 26 |
| Mini John Cooper Works (EF) | 8 | 7 | Mercedes-Benz CLK 63 AMG Black Series | 3 | 18 |
| Mini John Cooper Works (T) | 9 | 42 | Opel Corsa OPC | 4 | 26 |
| Mini John Cooper Works Challenge (TT) | 9 | 45 | BMW Alpina B6 S | 5 | 20 |
| Mitsubishi Colt Ralliart (FB) | 12 | 10 | Lotus Exige S | 6 | 24 |
| Mitsubishi Lancer Evolution, Subaru Impreza WRX STi (VT) | 7 | 40 | Ferrari 430 Scuderia | 7 | 22 |
| Mitsubishi Lancer Sportback Ralliart (FB) | 8 | 10 | Porsche 911 Carrera S PDK | 8 | 22 |
| MTM-Audi RS6 R (T) | 9 | 34 | Lexus IS F | 9 | 18 |
| | | | Audi TTS Coupé 2.0 TFSI | 10 | 10 |
| | | | Lamborghini Gallardo LP 560-4 | 11 | 26 |
| | | | BMW Alpina B3 Biturbo Coupé (ST) | 12 | 24 |

Heft / Seite

Heft / Seite

Gebrauchte Sportwagen

| | | |
|---------------------------------|---|----|
| Porsche 911 GT3, Turbo und GT2 | 1 | 42 |
| Chevrolet Corvette C5 (ab 1997) | 8 | 46 |

Editorial: Moment mal

| | | |
|--|----|---|
| Neues sport auto Projekt: Audi R8 | 1 | 5 |
| 50 Jahre DSK, Krise in der Reifenbranche | 2 | 7 |
| Elektronische Traktionskontrollen | 3 | 5 |
| Leserwahl: Die sportlichsten Autos 2008 | 4 | 4 |
| Tempo 300 und Verzögerung | 5 | 5 |
| Autofahrer und Psychologen | 6 | 5 |
| Sportliche Autos, Leserwahl | 7 | 5 |
| Darf man noch Spaß am sportlichen Fahren haben? | 8 | 5 |
| Elektroantrieb in PKW | 9 | 5 |
| Dynamische Verkehrsleitsysteme | 10 | 7 |
| Eigenverantwortung im Straßenverkehr und Motorsport | 11 | 7 |
| sport auto-Supertests, Testkriterien für die Autoindustrie | 12 | 7 |

Technik & Service

| | | |
|--|----|-----|
| Gran Turismo 5 Prologue von Sony, PS3-Fahrsimulator | 4 | 42 |
| Sommerreifentest: 235/35-19 und 295/30-19 für Porsche 911 | 4 | 44 |
| Leichtmetall-Räder, Neuheiten | 5 | 50 |
| Slicks und Straßenreifen: Dunlop SP Sport Maxx und Sport Maxx GT im Konzeptvergleich | 9 | 52 |
| Audi TTS (Tuning Spezial, Teil 1): Welche Komponenten sind am effektivsten? | 11 | 22 |
| Winterreifentest: 245/40-18V für Audi TT 3.2 Quattro | 11 | 54 |
| Audi TTS (Tuning Spezial, T.2): Abstimmung | 12 | 40 |
| BMW 320d Rapsöl, VLN-Einsatz | 12 | 122 |

Aktionen

| | | |
|---|----|----|
| 0 – 300 – 0 (Beschleunigungs- und Bremsvergleich) | 5 | 40 |
| sport auto Yokohama Tuner Grand Prix 2008 | 6 | 34 |
| Leserwahl: Die sportlichsten Autos des Jahres, Ergebnis | 7 | 32 |
| Internationale Drift-Challenge, 1. und 2. Lauf | 7 | 52 |
| Leserwahl: Best Brand 2008 (Zubehör-Produkte) | 8 | 18 |
| sport auto-Perfektionstraining am Nürburgring | 8 | 60 |
| sport auto/Mitsubishi Wintertraining in Finnland | 10 | 52 |
| Perfektionstraining am Nürburgring | 11 | 52 |
| Internationale Drift-Challenge, Finale nach 7 Läufen | 12 | 34 |

Sport**Personen**

| | | |
|--|----|-----|
| (Porträts, Interviews, Kurzinterviews (KI)) | | |
| Alzen, Uwe (P) | 2 | 102 |
| Barth, Jürgen, ADAC GT Masters-Promotor (KI) | 5 | 123 |
| Bell, Rob, Ferrari, GT2-Sieger der Le Mans-Serie (KI) | 10 | 113 |
| Bourdais Sebastien, Timo Glock, Nelson Piquet jr., Kazuki Nakajima (Neulinge in der Formel 1) | 1 | 78 |
| Briatore, Flavio, Renault-Teamchef (I) | 12 | 100 |
| Button, Jensen, Honda (I) | 6 | 92 |
| Famin, Bruno, Peugeot Technik-Direktor (KI) | 11 | 109 |
| Fehan, Doug, Corvette Racing-Sportchef (KI) | 9 | 107 |
| Galli, Gianluigi, Ford-Rallyefahrer (P) | 5 | 132 |
| Glock, Timo, Nick Heidfeld, Nico Rosberg, Sebastian Vettel, Adrian Sutil (Deutsche Fahrer in der Formel 1) | 2 | 94 |
| Glock, Timo, Nelson Piquet jr., Kazuki Nakajima, Sebastien Bourdais (Neulinge in der Formel 1) | 1 | 78 |

| | | |
|--|----|-----|
| Glock, Timo, Toyota (I) | 9 | 96 |
| Grönholm, Markus (Ex-Rallyweltmeister) (I) | 1 | 108 |
| Heidfeld, Nick, BMW (I) | 7 | 108 |
| Heidfeld, Nick, Nico Rosberg, Timo Glock, Sebastian Vettel, Adrian Sutil (Deutsche Fahrer in der Formel 1) | 2 | 94 |
| Howard-Chappell, George, Aston Martin Racing Technik-Direktor (KI) | 6 | 103 |
| Kovalainen, Heikki, McLaren (I) | 4 | 108 |
| Kristensen, Tom, achtfacher Le Mans-Sieger (KI) | 7 | 127 |
| Mallya, Vijay, Teamchef Force India (I) | 5 | 115 |
| Nakajima, Kazuki, Timo Glock, Nelson Piquet jr., Sebastien Bourdais (Neulinge in der Formel 1) | 1 | 78 |
| Penske, Roger: 40 Jahre Motorsport | 2 | 108 |
| Piquet jr., Nelson, Timo Glock, Kazuki Nakajima, Sebastien Bourdais (Neulinge in der Formel 1) | 1 | 78 |
| Puig, Jaime, Seat-Sportchef (KI) | 12 | 117 |
| Raikkönen, Kimi, Ferrari, Weltmeister 2007 (I) | 8 | 106 |
| Ratel, Stéphane, FIA-GT-Promotor (KI) | 4 | 129 |
| Resta, Paul di, Mercedes, und Timo Scheider, Audi, sind die Favoriten vor dem DTM-Finale | 11 | 122 |
| Robinson, Doug (IMSA-Technikchef) (KI) | 3 | 97 |
| Rosberg, Nico, Nick Heidfeld, Timo Glock, Sebastian Vettel, Adrian Sutil (Deutsche Fahrer in der Formel 1) | 2 | 94 |
| Rosberg, Nico, Williams (I) | 11 | 102 |
| Scheider, Timo, Audi: DTM-Favorit | 5 | 118 |
| Scheider, Timo, Audi, und Paul di Resta, Mercedes, sind die Favoriten vor dem DTM-Finale | 11 | 122 |
| Scheider, Timo, Audi, ist DTM-Sieger 2008 | 12 | 124 |
| Sutil, Adrian, Nick Heidfeld, Nico Rosberg, Timo Glock, Sebastian Vettel (Deutsche Fahrer in der Formel 1) | 2 | 94 |
| Vettel, Sebastian, Nick Heidfeld, Nico Rosberg, Timo Glock, Adrian Sutil (Deutsche Fahrer in der Formel 1) | 2 | 94 |
| Vettel, Sebastian, Toro Rosso (I) | 10 | 100 |
| Webber, Mark, Red Bull, (KI) | 1 | 89 |

Formel 1 - Grands Prix

| | | |
|--|----|-------|
| Start in die 59. Saison: Fahrer, Teams, Rennen, Technik, Reglement | 3 | 74 |
| Saison 2008 | 4 | Beih. |
| GP Australien | 4 | 98 |
| GP Malaysia, Bahrain | 5 | 106 |
| GP Türkei, GP Spanien | 6 | 86 |
| GP Monte Carlo, GP Kanada | 7 | 96 |
| GP Frankreich, GP England, GP Deutschland | 8 | 94 |
| GP Ungarn | 9 | 86 |
| GP Europa (Spanien), GP Belgien, GP Italien | 10 | 88 |
| GP Singapur, GP Japan, GP China | 11 | 90 |
| GP Brasilien, Lewis Hamilton ist Weltmeister | 12 | 90 |

Formel 1 - Technik

| | | |
|---|----|-----|
| Pfennigdefekte mit großer Wirkung | 1 | 88 |
| McLaren-Mercedes und Ferrari Technikvergleich | 2 | 86 |
| Neue Ideen für die neue Saison | 3 | 78 |
| Ferrari, Honda, Force India | 4 | 104 |
| Honda, Teamchef Ross Brawn | 5 | 112 |
| McLaren, Ferrari | 6 | 94 |
| Änderungen für die Saison 2009 | 7 | 102 |
| Grauzonen im Reglement | 8 | 102 |
| Red Bull, Toyota, Renault | 9 | 92 |
| Motorenentwicklung | 10 | 96 |
| Aerodynamik-Probleme bei Williams | 11 | 98 |
| Techniktrends 2008 | 12 | 96 |

Heft / Seite

Heft / Seite

Formel 1 - Szene

| | | |
|--|---|-----|
| Neulinge in der Formel 1: Timo Glock, Nelson Piquet jr., Kazuki Nakajima, Sebastien Bourdais | 1 | 78 |
| Duelle zwischen den Fahrern in der Formel 1 | 1 | 82 |
| Deutsche Fahrer in der Formel 1: Nick Heidfeld, Nico Rosberg, Timo Glock, Sebastian Vettel, Adrian Sutil | 2 | 94 |
| MIA Cleaner Racing Conference: Motorsport und Umweltschutz | 2 | 106 |

Rallye

| | | |
|---|----|-----|
| Rallye-DM 2008 | 1 | 104 |
| Rallye-DM: 1. Lauf, Rallye Oberland | 4 | 120 |
| Rallye-DM: Schwierige Saison 2008, Termine für 2009 | 12 | 106 |
| Rallye-WM 2008: Fahrer und Teams | 2 | 76 |
| Rallye-WM: Monte Carlo, Schweden | 3 | 98 |
| Rallye-WM: Deutsches Suzuki-Werksteam | 8 | 122 |
| Rallye-WM: Deutschland-Rallye | 9 | 108 |
| Rallye-WM: Umstrittener Kalender für 2009 und 2010 – ohne Monte Carlo und Deutschland, aber mit Bulgarien | 6 | 110 |
| Rallye-WM: Zwischenbilanz | 7 | 122 |
| Rallye-WM: Neue Teams für die Saison 2009 | 10 | 122 |
| Rallye-WM: Sebastian Loeb ist Sieger, Probleme bei der Vermarktung durch die FIA | 11 | 126 |

Aktionen

| | | |
|--|----|-----|
| sport auto 24h-Projekt 2008: Audi R8 | 1 | 98 |
| Demontage des Audi R8 | 2 | 100 |
| Stabilisierung des Rahmens | 3 | 86 |
| Fahrwerk und Reifen | 4 | 112 |
| Motor, Kevlar-Karosserie | 5 | 128 |
| Der R8 ist rennbereit | 6 | 104 |
| 24h Nürburgring: kein Start wegen Technikproblemen | 7 | 120 |
| Erster Einsatz am Nürburgring | 8 | 108 |
| Nürburgring-Akademie, Fahrtraining für Sportfahrer | 6 | 101 |
| BMW 320d Rapsöl, VLN-Einsatz | 12 | 122 |

Langstreckenrennen

| | | |
|---|----|-----|
| 24h Dubai | 2 | 82 |
| 24h Le Mans, Vorschau – Peugeot gegen Audi | 6 | 114 |
| 24h Le Mans | 7 | 132 |
| 24h Nürburgring | 7 | 111 |
| 24h Spa | 9 | 116 |
| BF Goodrich-Langstrecken-Meisterschaft, 1. Lauf | 5 | 124 |
| BF Goodrich-Langstrecken-Meisterschaft | 6 | 98 |
| BF Goodrich-Langstrecken-Meisterschaft | 8 | 108 |
| BF Goodrich-Langstrecken-Meisterschaft, 8. Lauf | 11 | 116 |
| BF Goodrich-Langstrecken-Meisterschaft, Rundenzeiten auf dem Nürburgring (Data Recording) | 11 | 104 |
| BF Goodrich-Langstrecken-Meisterschaft, Finale | 12 | 110 |
| Deutsche Langstreckenmeisterschaft | 3 | 90 |
| FIA-GT: Saisonauftakt in Silverstone | 5 | 140 |
| FIA-GT: Zwischenbilanz vor den 24h Spa | 8 | 126 |
| FIA-GT: Deutsche Teams erfolgreich | 10 | 118 |
| GT-Reglement lockt neue Hersteller in die Serie | 1 | 90 |
| GT Open, neue Serie, alle Autos, alle Termine | 4 | 124 |
| ADAC GT-Masters, zweite Saison | 10 | 114 |
| Le Mans Serie: Saisonauftakt in Barcelona | 5 | 136 |
| Le Mans-Serie: 1000 km Spa | 8 | 116 |
| Le Mans-Serie: Finale in Silverstone | 10 | 106 |
| Le Mans-Serie: LMP1-Lola | 10 | 102 |

| | | |
|--|---|-----|
| Nürburgring-Akademie, Fahrtraining für Sportfahrer | 6 | 101 |
|--|---|-----|

Tourenwagen

| | | |
|--|----|-------|
| DTM: Oschersleben | 5 | 118 |
| DTM: Halbzeit-Bilanz, Mercedes gegen Audi | 8 | 128 |
| DTM: Paul di Resta, Mercedes, und Timo Scheider, Audi, sind die Favoriten vor dem Finale | 11 | 122 |
| DTM: Timo Scheider ist Sieger | 12 | 124 |
| TW-WM: Saisonstart in Brasilien | 4 | 114 |
| TW-WM: Streit und Probleme | 7 | 128 |
| TW-WM: Brands Hatch | 9 | 112 |
| TW-WM: Oschersleben: Teams, Fahrer, Zeitplan | 9 | Beih. |
| TW-WM: Imola | 10 | 108 |
| TW-WM: Finale in Japan und China | 12 | 126 |

US-Serien

| | | |
|--|----|-----|
| ALMS: Test in Sebring | 3 | 106 |
| 24h Daytona | 3 | 110 |
| ALMS: 12h Sebring | 4 | 130 |
| ALMS: Halbzeit in Lime Rock | 8 | 132 |
| ALMS: LMP2-Duell von Honda und Peugeot | 9 | 102 |
| Indycar: Finale in Chicago | 10 | 126 |
| ALMS: Road Atlanta | 11 | 110 |

Tracktest

| | | |
|-----------------------------------|----|-----|
| Aston Martin DBRS9 (Team Phoenix) | 3 | 94 |
| Audi R10 TDI (Le Mans) | 1 | 110 |
| BMW 320d Rapsöl, VLN-Einsatz | 12 | 122 |
| Düchting-Audi R8 Clubsport | 12 | 118 |
| Ford GT3 von Matech Racing | 9 | 98 |
| Mini John Cooper Works Challenge | 9 | 45 |
| Porsche 911 GT3 Rallye | 1 | 100 |
| Porsche 911 GT3 Supercup | 12 | 102 |
| Raeder-Lamborghini Gallardo | 3 | 92 |

So kommen Sie in den Motorsport

| | | |
|--------------------|---|----|
| Porsche Sports Cup | 2 | 80 |
|--------------------|---|----|

Deutscher Sportfahrer-Kreis

| | | |
|-----------------------------|---------------|-----|
| Nachrichten Nr. 492 bis 503 | in jedem Heft | |
| 50 Jahre DSK | 3 | 102 |

Erläuterungen:

| |
|-------------------------|
| DT = Dauertest |
| DTN = Dauertest-Notizen |
| ET = Einzeltest |
| EF = Erste Fahrt |
| FB = Fahrbericht |
| ST = Supertest |
| T = Test |
| TT = Tracktest |
| VT = Vergleichstest |

Erläuterungen: DT = Dauertest, DTN = Dauertest-Notizen, EF = Erste Fahrt, FB = Fahrbericht, GS = Gebrauchte Sportwagen, ST = Supertest, T = Test, TT = Tracktest, V = Vorstellung, VT = Vergleichstest

Marken und Tuner

| | Heft / Seite | | Heft / Seite |
|---|--------------|---|--------------|
| Abarth 500 Esseesse (T)..... | 9 36 | Chevrolet Corvette ZR1 (T)..... | 8 32 |
| Abarth Grande Punto Esseesse (ST)..... | 3 20 | Donkervoort D8 GT (FB)..... | 2 6 |
| Abt-VW Golf GTI (T)..... | 8 14 | Elektroantrieb: | |
| Alfa Romeo 8C Spider (FB)..... | 9 42 | eRuf Konzept Modell A (FB)..... | 1 40 |
| Alpina D3 Biturbo (DTN)..... | 10 50 | Brabus Tesla Roadster (FB)..... | 1 42 |
| Aston Martin DBS (ST)..... | 1 26 | Ferrari 430 Scuderia, zum Honda Civic Type-R Cup-Lauf am Nürburgring (Impression)..... | 11 44 |
| Aston Martin DBS Volante (FB)..... | 8 10 | Ferrari 458 Italia (FB)..... | 12 8 |
| Aston Martin V12 Vantage Racecar (FB)..... | 6 30 | Ferrari 599 GTB Fiorano Handling GTE (EF)..... | 5 6 |
| Audi Q7 V12 TDI, Porsche Cayenne Turbo S (VT)..... | 11 26 | Ferrari California (T)..... | 8 28 |
| Beilage/S. 26 | | Ferrari Scuderia Spider 16M (FB)..... | 7 14 |
| Audi R8 5.2 FSI Quattro (T)..... | 5 10 | Fiat Abarth 500 Esseesse (T)..... | 9 36 |
| Audi R8 5.2 FSI Quattro R tronic (ST)..... | 9 22 | Fiat Abarth Grande Punto Esseesse (ST)..... | 3 20 |
| Audi R8 5.2 FSI Quattro V10 (FB)..... | 3 50 | Ford Focus RS (FB)..... | 4 30 |
| Audi R10 TDI, Siegerauto von Le Mans (TT)..... | 1 114 | Ford Focus RS (T)..... | 5 16 |
| Audi S4, Audi TTS, BMW Alpina B3 Biturbo Coupé Allrad, BMW 335i xDrive Coupé, Opel Insignia 2.0 Turbo 4x4, Mitsubishi Lancer Evolution, Subaru Impreza WRX STi (Allrad-Vergleich)..... | 3 10 | Ford Focus RS (ST)..... | 8 18 |
| Audi S4, BMW 335i (VT)..... | 1 16 | Gassner-Mitsubishi Lancer Evolution (T)..... | 3 40 |
| Audi S5 Cabriolet (EF)..... | 4 4 | GTA Spano (Neu)..... | 6 7 |
| Audi TT RS Coupé (FB)..... | 7 8 | Gumpert Apollo Sport (ST)..... | 11 18 |
| Audi TT RS, Nissan 370Z, Porsche Cayman S (VT)..... | 9 10 | HKS-Nissan GT-R (FB)..... | 12 43 |
| Audi TTS (DTN)..... | 10 50 | Honda Civic Type R (DT 58 805 km)..... | 10 46 |
| Audi TTS, Audi S4, BMW Alpina B3 Biturbo Coupé Allrad, BMW 335i xDrive Coupé, Opel Insignia 2.0 Turbo 4x4, Mitsubishi Lancer Evolution, Subaru Impreza WRX STi (Allrad-Vergleich)..... | 3 10 | Honda Civic Type R "Championship White Edition" (EF)..... | 7 4 |
| a-workx-BMW M3 (T)..... | 10 56 | Honda Civic Type-R Cup-Lauf am Nürburgring, mit dem Ferrari 430 Scuderia (Impression)..... | 11 44 |
| Bentley Continental GTC Speed (EF)..... | 5 4 | Jaguar XF-R, BMW Alpina B5 S (VT)..... | 6 38 |
| BMW 135i Cabrio, Mini JCW Cabrio (VT)..... | 12 52 | Jaguar XKR (DT 50 000 km)..... | 2 34 |
| BMW 335i Coupé (DT 58 000 km)..... | 11 54 | Jaguar XKR (FB)..... | 4 16 |
| BMW 335i Performance (KT)..... | 8 40 | Jaguar XKR 5.0 V8 (T)..... | 7 10 |
| BMW 335i xDrive Coupé, Audi S4, Audi TTS, BMW Alpina B3 Biturbo Coupé Allrad, Opel Insignia 2.0 Turbo 4x4, Mitsubishi Lancer Evolution, Subaru Impreza WRX STi (Allrad-Vergleich)..... | 3 10 | KTM X-Bow (Fahrtest im Winter)..... | 3 36 |
| BMW Alpina B3 Biturbo Coupé Allrad, Audi S4, Audi TTS, BMW 335i xDrive Coupé, Opel Insignia 2.0 Turbo 4x4, Mitsubishi Lancer Evolution, Subaru Impreza WRX STi (Allrad-Vergleich)..... | 3 10 | KTM X-Bow -MTM (T)..... | 7 16 |
| BMW Alpina B5 S, Jaguar XF-R (VT)..... | 6 38 | Lamborghini Blancpain Super Trofeo (TT)..... | 5 42 |
| BMW M3 a-workx (T)..... | 10 56 | Lamborghini Gallardo LP 550-2 Valentino Balboni (EF)..... | 8 6 |
| BMW M3 GT2 ALMS (TT)..... | 11 124 | Lamborghini Gallardo LP 550-2 Valentino Balboni (FB)..... | 9 18 |
| BMW M3 GTS (Vorstellung)..... | 12 46 | Lamborghini Gallardo LP 560-4 Spyder (FB)..... | 5 40 |
| BMW M5 feiert 25-jähriges Jubiläum..... | 12 48 | Lamborghini Gallardo LP 560-4 Spyder (T)..... | 7 20 |
| BMW X6 M (FB)..... | 8 12 | Lamborghini Gallardo LP 560-4 Spyder (T)..... | 7 20 |
| BMW X6 M (ST)..... | 11 12 | Lamborghini Murciélago LP 670-4 Super Veloce (FB)..... | 6 14 |
| Beilage/S. 6 | | Land Rover Discovery SE 3.0 TDV6 (KT)..... | 11 14 |
| BMW X6 xDrive 50i, Porsche Cayenne GTS (VT)..... | 2 28 | Beilage/S. 14 | |
| BMW Z4 sDrive35i (FB)..... | 4 36 | Lexus LFA (TT)..... | 9 102 |
| BMW Z4 sDrive35i (T)..... | 6 34 | Lexus LFA (FB)..... | 11 6 |
| Brabus GLK V8 Wide Star (T)..... | 11 18 | Lotus Evora (FB)..... | 6 8 |
| Beilage/S. 18 | | Lotus Exige Cup 260 (T)..... | 5 44 |
| Brabus Tesla Roadster (Elektroantrieb)(FB)..... | 1 42 | Maserati Granturismo S, Mercedes-Benz E 500 Coupé(VT)..... | 9 48 |
| Cadillac CTS-V (T)..... | 12 30 | Maserati Quattroporte Sport GT S (EF)..... | 3 4 |
| Caterham Seven Roadsport 175 (FB)..... | 8 38 | Mazda MX 5 2.0 MZR, Mini Cooper S Cabriolet (VT)..... | 6 52 |
| Chevrolet Corvette ZR1 (ST)..... | 10 20 | Mazda3 MPS (FB)..... | 10 10 |
| | | Mercedes-Benz Brabus GLK V8 Wide Star (T)..... | 11 18 |
| | | Beilage/S. 18 | |
| | | Mercedes-Benz C 63 AMG (ST)..... | 2 18 |
| | | Mercedes-Benz E 500 Coupé, Maserati Granturismo S(VT)..... | 9 48 |
| | | Mercedes-Benz E 63 AMG (FB)..... | 8 36 |
| | | Mercedes-Benz E 63 AMG, C 63 AMG, CLS 63 AMG, SL 63 AMG (VT)..... | 11 12 |
| | | Mercedes-Benz ML 63 AMG (T)..... | 11 12 |
| | | Beilage/S. 16 | |
| | | Mercedes-Benz SL 65 AMG Black Series (ST)..... | 5 20 |
| | | Mercedes-Benz SL 65 AMG Black Series (T)..... | 3 30 |

| | | |
|--|----|----|
| Mercedes-Benz SLK 350, Porsche Boxster S (VT) | 4 | 32 |
| Mercedes-Benz SLS AMG (erster Fahrbericht)..... | 4 | 40 |
| Mercedes-Benz SLS AMG (FB)..... | 12 | 12 |
| Mini Cooper Clubman (JCW) (T) | 1 | 56 |
| Mini Cooper S Cabriolet (FB) | 3 | 8 |
| Mini Cooper S Cabriolet, Mazda MX 5 2.0 MZR (VT)..... | 6 | 52 |
| Mini Cooper S JCW (ST)..... | 4 | 20 |
| Mitsubishi Lancer Evolution von Gassner (T)..... | 3 | 40 |
| Mitsubishi Lancer Evolution, Audi S4, Audi TTS, BMW Alpina B3 Biturbo Coupé Allrad, BMW 335i xDrive Coupé, Opel Insignia 2.0 Turbo 4x4, Subaru Impreza WRX STi Allrad-Vergleich)..... | 3 | 10 |
| MTM Golf GTI und GTI von Wetterauer u. Wendland (VT) 12 | 34 | |
| MTM-KTM X-Bow (T)..... | 7 | 16 |
| Nissan 370 Z (FB) | 5 | 38 |
| Nissan 370Z, Audi TT RS, Porsche Cayman S (VT)..... | 9 | 10 |
| Nissan GT-R (T) | 1 | 10 |
| Nissan GT-R (ST) | 7 | 24 |
| Nissan GT-R HKS (FB)..... | 12 | 43 |
| Nissan GT-R SpecV (FB)..... | 5 | 36 |
| Nissan GT-RS Novidem (T) | 12 | 40 |
| Nissan Nismo 370Z (FB)..... | 12 | 44 |
| Novidem-Nissan GT-RS (T)..... | 12 | 40 |
| Opel Insignia 2.0 Turbo 4x4, Audi S4, Audi TTS, BMW Alpina B3 Biturbo Coupé Allrad, BMW 335i xDrive Coupé, Mitsubishi Lancer Evolution, Subaru Impreza WRX STi (Allrad-Vergleich) | 3 | 10 |
| Opel Insignia OPC (FB)..... | 8 | 42 |
| Opel Insignia OPC (T) | 10 | 12 |
| Porsche 911 Carrera (T)..... | 2 | 40 |
| Porsche 911 GT3 (Vorstellung) | 3 | 6 |
| Porsche 911 GT3 (FB)..... | 5 | 34 |
| Porsche 911 GT3 (ST)..... | 6 | 20 |
| Porsche 911 GT3 RS (neu)..... | 9 | 6 |
| Porsche 911 Turbo (FB) | 11 | 38 |
| Porsche 911 Turbo (T) | 12 | 16 |
| Porsche Boxster S (EF) | 2 | 4 |
| Porsche Boxster S, Mercedes-Benz SLK 350 (VT)..... | 4 | 32 |
| Porsche Boxster S, Porsche Cayman S (ST)..... | 12 | 20 |
| Porsche Boxster Spyder (neu) | 12 | 4 |
| Porsche Carrera Cabriolet Ruf (KT) | 9 | 40 |
| Porsche Cayenne Diesel Speedart (T)..... | 11 | |
| Beilage/S. 24 | | |
| Porsche Cayenne Diesel Techart (KT)..... | 11 | |
| Beilage/S. 22 | | |
| Porsche Cayenne GTS, BMW X6 xDrive 50i (VT)..... | 2 | 28 |
| Porsche Cayenne Magnum Techart (FB) | 11 | |
| Beilage/S. 20 | | |
| Porsche Cayenne Turbo S, Audi Q7 V12 TDI (VT) | 11 | |
| Beilage/S. 26 | | |
| Porsche Cayman GT Techart (DT 60 000 km)..... | 12 | 60 |
| Porsche Cayman S PDK (T)..... | 1 | 22 |
| Porsche Cayman S, Audi TT RS, Nissan 370Z (VT)..... | 9 | 10 |
| Porsche Cayman S, Porsche Boxster S (ST)..... | 12 | 20 |
| Porsche Panamera S (T) | 9 | 32 |
| Porsche Panamera Turbo (T)..... | 11 | 36 |
| Porsche Techart GTStreet Cabrio (T) | 6 | 10 |
| Porsche Spezial: 25 Supertests in 12 Jahren | 7 | |
| Beilage | | |
| Radical SR8 (FB) | 10 | 16 |
| Range Rover Sport V8 SC (T)..... | 11 | |
| Beilage/S. 12 | | |
| Renault Clio RS Cup, Seat Ibiza Cupra (VT) | 10 | 30 |
| Renault Clio Sport Cup (FB)..... | 6 | 48 |
| Renault Laguna Coupé 2.0 Turbo und Coupé 3.5 V6 (VT).... | 3 | 44 |
| Renault Laguna Coupé 3.5 V6 und 2.0 Turbo Coupé (VT).... | 3 | 44 |

| | | |
|---|----|-----|
| Renault Laguna Grandtour GT 2.0dCi FAP (DTN)..... | 2 | 39 |
| Renault Mégane RS (FB)..... | 11 | 28 |
| Renault Twingo RS (Kompakttest)..... | 1 | 36 |
| Ruf eRuf Konzept Modell A (Elektroantrieb)(FB) | 1 | 40 |
| Ruf Porsche Carrera Cabriolet (KT) | 9 | 40 |
| Seat Ibiza Cupra (FB) | 8 | 8 |
| Seat Ibiza Cupra, Renault Clio RS Cup (VT) | 10 | 30 |
| Seat Leon Cupra R (FB)..... | 11 | 32 |
| Seat Leon Supercopa (TT)..... | 11 | 34 |
| Skoda Fabia Super 2000 (TT)..... | 10 | 118 |
| Speedart Porsche Cayenne Diesel (T)..... | 11 | |
| Beilage/S. 24 | | |
| Subaru Impreza WRX STi Audi S4, Audi TTS, BMW Alpina B3 Biturbo Coupé Allrad, BMW 335i xDrive Coupé, Opel Insignia 2.0 Turbo 4x4, Mitsubishi Lancer Evolution, (Allrad-Vergleich)..... | 3 | 10 |
| Suzuki Swift Sport (DTN)..... | 2 | 39 |
| Techart GTStreet Cabrio (T) | 6 | 10 |
| Techart Cayenne Diesel (KT)..... | 11 | |
| Beilage/S. 22 | | |
| Techart Cayenne Magnum (FB) | 11 | |
| Beilage/S. 20 | | |
| Techart Cayman GT (DT 60 000 km) | 12 | 60 |
| VW Golf GTI (T) | 5 | 30 |
| VW Golf GTI Abt (T) | 8 | 14 |
| VW Golf GTI von Wetterauer, Wendland, MTM (VT)..... | 12 | 34 |
| VW Käfer Dragster von 1973 gegen Yamaha Vmax: Vergleich auf der Quartermile | 7 | 42 |
| VW Scirocco R (EF)..... | 6 | 4 |
| Wendland Golf GTI und GTI von Wetterauer u. MTM (VT) 12 | 34 | |
| Wetterauer Golf GTI und GTI von Wendland u. MTM(VT) . 12 | 34 | |
| Wiesmann GT MF5 (T)..... | 11 | 8 |
| Yamaha Vmax gegen VW Käfer Dragster von 1973: Vergleich auf der Quartermile | 7 | 42 |

Supertest

| | | |
|--|----|----|
| Alle Rundenzeiten aus den Supertests in Hockenheim und auf der Nordschleife seit 1997 | 1 | 62 |
| Aston Martin DBS..... | 1 | 26 |
| Mercedes C 63 AMG..... | 2 | 18 |
| Abarth Grande Punto Esseesse..... | 3 | 20 |
| Mini Cooper S JCW | 4 | 20 |
| Mercedes-Benz SL 65 AMG Black Series..... | 5 | 20 |
| Porsche 911 GT3 | 6 | 20 |
| Nissan GT-R..... | 7 | 24 |
| Ford Focus RS..... | 8 | 18 |
| Audi R8 5.2 FSI Quattro R tronic | 9 | 22 |
| Chevrolet Corvette ZR1 | 10 | 20 |
| Gumpert Apollo Sport..... | 11 | 18 |
| BMW X6 M | 11 | |
| Beilage/S. 6 | | |
| Porsche Cayman S, Porsche Boxster S | 12 | 20 |

Technik

| | | |
|--|----|----|
| HiFi-System von Naim Audio im Bentley Continental Flying Spur | 1 | 38 |
| Automatische Getriebe | 2 | 10 |
| Aston Martin One-77, Alu-Chassis, Kohlefaser-Karosserie | 4 | 10 |
| Mercedes SLS AMG..... | 4 | 40 |
| Leichtmetallräder, die neuesten Trends..... | 6 | 44 |
| Sound-Design..... | 10 | 52 |

Spezial (Beilage)

| | | |
|---|---|---|
| 25 Porsche Supertests in 12 Jahren | 7 | |
| Konsequente Porsche Modellpolitik | 7 | 3 |
| 10 Jahre Porsche 911 GT3, Generationenvergleich | 7 | 4 |

| | | |
|---|---|----|
| Porsche 911 GT3 / GT3 RS Datenanalyse..... | 7 | 6 |
| Porsche 911 Carrera/ Carrera 4/ Carrera S Datenanalyse..... | 7 | 8 |
| Porsche 911 GT2 Datenanalyse..... | 7 | 10 |
| Porsche 911 Turbo Datenanalyse..... | 7 | 12 |
| Porsche Boxster/ Boxster S/ Cayman S Datenanalyse..... | 7 | 14 |
| Porsche Carrera GT Datenanalyse..... | 7 | 16 |
| Porsche Carrera Cup, das 1000. Rennen seit 1990..... | 7 | 18 |
| Porsche Panamera Turbo (FB)..... | 7 | 20 |

| | | |
|---|---|----|
| Grand Prix von Deutschland am Nürburgring..... | 7 | 71 |
| Alle Teams, alle deutschen Fahrer, Zeitplan, Historie..... | 7 | 72 |
| „Projekt Nürburgring“, Freizeit- und Business-Zentrum..... | 7 | 76 |
| Kafitz, Walter, Geschäftsführer der Nürburgring GmbH (Interview)..... | 7 | 80 |

| | | |
|--|----|----|
| Die schnellsten und stärksten SUV..... | 11 | |
| Auch SUV sind sportlich unterwegs..... | 11 | 3 |
| Reifen-Härtetest auf der Nordschleife..... | 11 | 4 |
| BMW X6 M (ST)..... | 11 | 6 |
| Range Rover Sport V8 SC (T)..... | 11 | 12 |
| Land Rover Discovery SE 3.0 TDV6 (KT)..... | 11 | 14 |
| Mercedes-Benz ML 63 AMG (T)..... | 11 | 16 |
| Brabus GLK V8 Wide Star (T)..... | 11 | 18 |
| Techart Cayenne GT Datenanalyse (FB)..... | 11 | 20 |
| Techart Cayenne Diesel (KT)..... | 11 | 22 |
| Speedart Cayenne Diesel (T)..... | 11 | 24 |
| Audi Q7 V12 TDI, Porsche Cayenne Turbo S (VT)..... | 11 | 26 |

Editorial

| | | |
|---|----|---|
| Rückzug aus dem Motorsport wegen Wirtschaftskrise, Artega Automobilfabrik eingeweiht, geplante Rennstrecke bei Bad Driburg..... | 1 | 5 |
| Kaufanreize im Autohandel, Abwrackprämie..... | 2 | 5 |
| Verwässerte Markenprofile durch Kooperationen..... | 3 | 5 |
| Hochtechnologie im Sportwagenbau..... | 4 | 5 |
| Fahrsicherheitstraining von VW für Golf GTI-Käufer..... | 5 | 5 |
| Fusionen von Großkonzernen und kleinen Firmen..... | 6 | 5 |
| Ergebnis der Leserwahl..... | 7 | 5 |
| Rennsport und Medien..... | 8 | 7 |
| ECE-Normverbrauch und Realität..... | 9 | 5 |
| Rekorde: Neuzulassungen, Nürburgring-Runde ohne offizielle Anerkennung (Radical SR8)..... | 10 | 5 |
| Trends und Kundenwünsche, SUV-Spezial..... | 11 | 5 |
| Jubiläen im kommenden Jahr..... | 12 | 5 |

Aktionen, Service

| | | |
|---|----|----|
| Gebrauchte Super-Sportwagen..... | 1 | 48 |
| Sommerreifen-Test: 225/40-18 und 255/35-18..... | 4 | 48 |
| Leserwahl: die sportlichsten Autos 2009..... | 4 | 60 |
| sport auto-online.de neu überarbeitet..... | 5 | 8 |
| sport auto "Driving Day Monza"..... | 5 | 50 |
| Ergebnis der Leserwahl: die sportlichsten Autos 2009..... | 7 | 34 |
| 1. sport auto-Perfektionstraining am Nürburgring..... | 7 | 46 |
| So testet sport auto | | |
| 1: Standardmessungen in Hockenheim..... | 7 | 50 |
| 2: Beschleunigen, Bremsen, Slalom..... | 9 | 56 |
| sport auto Tuner-Grand Prix..... | 8 | 44 |
| sport auto-Leserwahl: Best Brand 2009 (Anbieter aus dem Zubehör-Markt), Ergebnis..... | 8 | 58 |
| sport auto Trophy: Rekordfahrt auf der Nordschleife: neuer Rekord von F. Gruber auf Gumpert Apollo Sport..... | 9 | 4 |
| sport auto Drift Challenge in Hockenheim..... | 9 | 44 |
| 2. sport auto-Perfektionstraining am Nürburgring..... | 9 | 54 |
| 0 – 300 – 0, Beschleunigungs- und Bremsvergleich von neun Sportwagen..... | 10 | 36 |
| sport auto Intensivtraining am Nürburgring..... | 11 | 42 |

| | | |
|--|----|----|
| Winterreifentest: 225/45 17 VR..... | 11 | 48 |
| sport auto Wintertraining in Finnland..... | 12 | 58 |

Ideallinie Nordschleife

| | | |
|---|---|----|
| 1: Alternative Wege zur klassischen Ideallinie..... | 1 | 44 |
| 2: Erste Linkskurve, Hatzenbach..... | 2 | 32 |
| 3: Flugplatz, Schwedenkreuz..... | 3 | 34 |
| 4: Aremberg-Kurve, Wehrseifen..... | 4 | 46 |
| 5: Exmühle, Karussell, Hohe Acht..... | 5 | 52 |
| 6: Hohe Acht, Pflanzgarten..... | 6 | 50 |
| 7: Pflanzgarten, Hohenrain-Schikane..... | 7 | 54 |

Sport

Formel 1

| | | |
|--|----|-----|
| Bilanz der Saison 2008..... | 1 | 86 |
| Honda-Ausstieg..... | 2 | 68 |
| Ferrari-Ski-Saisonöffnung in Madonna di Campiglio..... | 3 | 80 |
| Die 60. Saison 2009: Fahrer, Teams, Reglement..... | 4 | 106 |
| BrawnGP ist Favorit, Budget-Limits..... | 7 | 102 |
| BrawnGP und Jensen Button sind Weltmeister..... | 11 | 84 |

Grands Prix

| | | |
|--|----|-----|
| GP Australien, GP Malaysia, GP China..... | 5 | 104 |
| GP Bahrain, GP Spanien..... | 6 | 86 |
| GP Monaco, GP Türkei..... | 7 | 102 |
| GP England, GP Deutschland..... | 8 | 94 |
| GP Ungarn..... | 9 | 90 |
| GP Europa (Spanien), GP Belgien, GP Italien..... | 10 | 87 |
| GP Singapur, GP Japan, GP Brasilien..... | 11 | 84 |
| GP Abu Dhabi..... | 12 | 90 |

Formel 1-Technik

| | | |
|---|----|-----|
| Neue Optik der Formel 1-Wagen 2009..... | 1 | 92 |
| Ferrari, McLaren, BMW, Toyota, Renault, Williams präsentieren ihre neuen Wagen..... | 2 | 72 |
| Technische Tricks der 2009er Modelle..... | 3 | 84 |
| Brawn GP-Team..... | 4 | 114 |
| Wettrüsten, neue Top-Teams..... | 6 | 92 |
| Red Bull ist der stärkste Gegner von BrawnGP..... | 7 | 108 |
| Fehler der Top-Teams..... | 8 | 100 |
| BrawnGP in der Krise..... | 9 | 96 |
| ManorGP, Formel 1-Neuling für 2010..... | 9 | 98 |
| Force India, Leistungsexplosion..... | 10 | 94 |
| Entwicklungsfahrplan der Top-Teams..... | 11 | 92 |
| Vergleich der Siegerautos von BrawnGP und Red Bull..... | 12 | 96 |

Technik

| | | |
|---|----|-----|
| BMW M3 ALMS für USA-Einsatz..... | 2 | 88 |
| Acura-LMP 1..... | 3 | 94 |
| Lexus LF-A (Tracktest)..... | 9 | 102 |
| Skoda Fabia Super 2000 (Tracktest)..... | 10 | 118 |
| BMW M3 GT2 ALMS (Tracktest)..... | 11 | 124 |
| Alpina GT3 für ADAC GT Masters..... | 12 | 116 |

Aktionen

| | | |
|---|----|-----|
| sport auto 24h-Projekt 2009: BMW M3 GT4..... | 3 | 100 |
| Erste Ausfahrt..... | 4 | 124 |
| Reifentests, die Fahrer..... | 5 | 118 |
| Blick in die Historie der BMW-Motorsportabteilung..... | 6 | 114 |
| 24h Nürburgring, das Rennen..... | 7 | 128 |
| Leser-Gewinnspiel: Probefahrt mit dem BMW M3 GT4 in Oschersleben..... | 10 | 122 |
| So kommen Sie in den Motorsport: Club-Slalom..... | 11 | 116 |

US-Serien

| | | |
|--|----|-----|
| ALMS GT2: Sebring..... | 3 | 90 |
| ALMS: Deutsche Teams in der GT2-Klasse..... | 6 | 118 |
| ALMS: US-Sportwagensport in der Krise..... | 9 | 124 |
| ALMS: Safety Car und Strategie für 2010..... | 10 | 116 |
| ALMS: Laguna Seca..... | 11 | 120 |
| 24h Daytona..... | 3 | 104 |
| IndyCar: Zwischenbilanz..... | 8 | 106 |
| Drifting World Championship in USA..... | 1 | 108 |

Langstrecken

| | | |
|---|----|-----|
| Neues Technikreglement..... | 2 | 80 |
| Audi R15 TDI..... | 4 | 122 |
| Aston Martin LMP1 für das 50jährige Le Mans-Jubiläum der Marke..... | 4 | 130 |
| Reiter- Lamborghini Gallardo GT2..... | 4 | 134 |
| Le Mans-Veranstalter ACO steht in der Kritik..... | 7 | 144 |
| FIA-GT: Pläne der Teams für 2010..... | 9 | 108 |
| GT2-Europameisterschaft für 2010..... | 11 | 112 |
| Audi R10 TDI, Siegerauto von Le Mans (Tracktest)..... | 1 | 114 |

Rennen

| | | |
|--|----|-----|
| BF Goodrich-Langstreckenmeisterschaft, 1. und 2. Lauf..... | 5 | 126 |
| BF Goodrich-Langstreckenmeisterschaft, 4. Lauf..... | 5 | 126 |
| BF Goodrich-Langstreckenmeisterschaft, 6h-Rennen..... | 8 | 126 |
| BF Goodrich-Langstreckenmeisterschaft..... | 11 | 98 |
| BF Goodrich-Langstreckenmeisterschaft: Team Black Falcon gewinnt alle drei Titel..... | 12 | 124 |
| FIA-GT-Meisterschaft..... | 5 | 142 |
| FIA-GT: 1. Lauf in Silverstone..... | 6 | 104 |
| Le Mans-Vorschau: Audi und Peugeot setzen auf Diesel..... | 6 | 124 |
| Le Mans-Serie: Barcelona..... | 5 | 138 |
| Le Mans-Serie: Portimao/Portugal..... | 9 | 120 |
| Le Mans-Serie: Finale in Silverstone..... | 10 | 100 |
| 24 h Nürburgring..... | 7 | 118 |
| 24h Le Mans..... | 7 | 148 |
| 24h Spa..... | 9 | 106 |
| FIA-GT: Finale in Zolder..... | 12 | 120 |

Tourenwagen

| | | |
|--|----|-----|
| ADAC GT Masters..... | 7 | 114 |
| ADAC GT-Master: Nachwuchspiloten..... | 10 | 108 |
| TW-WM: Saisonstart in Curitiba..... | 4 | 138 |
| TW-WM: Neue Rennen in Japan, Marokko..... | 6 | 98 |
| TW-WM: vorerst kein Ausstieg von BMW und Seat..... | 7 | 132 |
| TW-WM: Die Privatfahrerklasse..... | 10 | 124 |
| DTM: Halbzeitbilanz..... | 8 | 118 |
| DTM: Saisonrückblick..... | 12 | 106 |
| BMW's Zukunft im Motorsport..... | 12 | 110 |
| V8 Supercars-Serie in Australien..... | 1 | 116 |

Rallye

| | | |
|---|-----|-----|
| Rallye International | | |
| Rallye-WM: Finale 2008 in Wales..... | 1 | 100 |
| Baja 1000: Armin Schwarz und das Team All German Auto... 1 | 106 | |
| Rallye-WM: Norwegen..... | 3 | 108 |
| Dakar-Rallye, zum ersten Mal in Südamerika..... | 2 | 84 |
| Start mit nur zwei Werksteams..... | 2 | 94 |
| Rallye-WM: Portugal..... | 5 | 134 |
| Intercontinental Rallye Challenge: 4. Lauf auf den Azoren.... | 6 | 110 |
| Rallye-WM: Reglement..... | 8 | 112 |
| Manx-Rallye..... | 8 | 132 |
| Rallye-WM: Finnland..... | 9 | 112 |
| Rallye-WM: Spanien..... | 11 | 108 |
| Saisonrückblick..... | 12 | 102 |

| | | |
|--|----|-----|
| Rallye-DM | | |
| Rallye Oberland..... | 4 | 118 |
| Finale in der Lausitz, Sieger Hermann Gaßner jr..... | 11 | 102 |

Personen

| | | |
|---|----|-----|
| (Porträts (P), Interviews (I), Kurzinterviews (KI)) | | |
| Ashman, Jonathan, Präsident der FIA für Tourenwagen(KI)... | 9 | 117 |
| Barrichello, Rubens, BrawnGP (I)..... | 5 | 116 |
| Bartels, Michael, Maserati (KI)..... | 12 | 111 |
| Basseng, Marc, Langstrecken-Pilot (KI)..... | 4 | 123 |
| Basseng, Marc, Langstrecken-Pilot (Porträt)..... | 10 | 112 |
| Coronel, Tom, TW-WM-Privatfahrer (Porträt)..... | 12 | 112 |
| Domenicali, Stefano, Ferrari-Rennleiter (I)..... | 11 | 96 |
| Famin, Bruno, Peugeot-Sport-Direktor (KI)..... | 3 | 99 |
| Famin, Bruno, Peugeot-Technik-Direktor (KI)..... | 8 | 115 |
| Farfus, Augusto, TW-WM-Pilot (Porträt)..... | 8 | 122 |
| Fehan, Doug, Corvette-Sportchef (KI)..... | 5 | 123 |
| Gaßner jr., Hermann, Rallye-Pilot (Porträt)..... | 7 | 136 |
| Glock, Timo, Toyota (I)..... | 9 | 100 |
| Heidfeld, Nick, BMW (I)..... | 10 | 98 |
| Loeb, Sébastien, Rallye-Weltmeister (KI)..... | 1 | 99 |
| Massa, Felipe, Ferrari (I)..... | 12 | 100 |
| Mosley, Max, FIA-Präsident (I)..... | 3 | 82 |
| Moufang, Markus und Norbert, Rallye-Piloten (Porträt)..... | 5 | 130 |
| Ratel, Stéphane, FIA-GT-Promoter (I)..... | 5 | 144 |
| Ratel, Stéphane, FIA-GT-Promoter (KI)..... | 7 | 140 |
| Ratel, Stéphane, FIA-GT-Promoter (KI)..... | 11 | 107 |
| Richards, Dave, Aston Martin Racing Boss (KI)..... | 10 | 105 |
| Richards, Dave, Prodrive-Chef (KI)..... | 6 | 101 |
| Schwarz, Armin /Team All German Auto, Baja 1000..... | 1 | 106 |
| Steinmetz, Klaus, Opel-Tuner und Motorsportler ist tot..... | 6 | 100 |
| Sutil, Adrian, Force India (I)..... | 6 | 96 |
| Theissen, Mario, BMW-Teamchef (I)..... | 4 | 128 |
| Theissen, Mario, BMW-Teamchef (I)..... | 7 | 112 |
| Webber, Mark, Red Bull (I)..... | 2 | 76 |
| Webber, Mark, Red Bull (I)..... | 8 | 104 |

Deutscher Sportfahrer-Kreis

Nachrichten Nr. 504 bis 515..... in jedem Heft

Erläuterungen:

| |
|-------------------------|
| DT = Dauertest |
| DTN = Dauertest-Notizen |
| ET = Einzeltest |
| EF = Erste Fahrt |
| FB = Fahrbericht |
| ST = Supertest |
| T = Test |
| TT = Tracktest |
| VT = Vergleichstest |

Marken und Tuner

| | Heft / Seite | | Heft / Seite |
|--|--------------|---|--------------|
| AC Schnitzer BMW X6 M mit 650 PS (Vorst.) | 12 39 | BMW 135i powered by P Zero von Dörr (T) | 11 30 |
| AC Schnitzer BMW Z4 sDrive 35iS (T) | 12 36 | BMW 1er M Coupé Prototyp (FB) | 11 16 |
| AC Schnitzer Mini Cooper S Cabrio, Schäfer-Mini Cooper S CS, Schäfer-Mini JCW, Arden Mini AM1 Equipe, Schirra-Mini VLN, Mini JCW Challenge (T) | 10 36 | BMW 2000 tii, BMW 335i (Imp.) | 1 88 |
| Alfa Romeo Giulietta Quadrifoglio Verde (FB) | 5 14 | BMW 335i, BMW 2000 tii (Imp.) | 1 88 |
| Alfa Romeo Mito Quadrifoglio Verde gegen Citroen DS3 THP 150 (Doppeltest) | 5 8 | BMW 535d gegen Jaguar XF 3.0 V6 Diesel S (VT) | 2 24 |
| Alpina B3 S Biturbo (FB) | 6 8 | BMW 535i (T) | 5 20 |
| Alpina BMW B3 Biturbo Coupé (T) | 10 28 | BMW Alpina B3 Biturbo Coupé (T) | 10 28 |
| Alpina BMW D3 Biturbo Coupé (DT 51 000 km) | 12 42 | BMW Alpina B3 S Biturbo (FB) | 6 8 |
| Alpina D3, Mini John Cooper Works Clubman, Volvo C30 D5 (DT-Zwischenbilanz) | 9 50 | BMW Alpina D3 Biturbo Coupé (DT 51 000 km) | 12 42 |
| AMG Mercedes E 63 T, Audi RS6 Avant (VT) | 9 20 | BMW M3 GT4 Pirelli von Dörr (TT) | 7 104 |
| AMG Mercedes SLS (ST) | Extra 5 10 | BMW M3 E30 V8 Remmo Autosport (TT) | 11 54 |
| AMG SLS GT3-Version (Vorstellung) | Extra 5 21 | BMW M3 25 Jahre im Supertest: | |
| Arden Mini AM1 Equipe, Schäfer-Mini Cooper S CS, Schäfer-Mini JCW, AC Schnitzer Mini Cooper S Cabrio, Schirra-Mini VLN, Mini JCW Challenge (T) | 10 36 | E 30, E 36, E 46, E 92 | Extra 9 18 |
| Arden-Jaguar XKR Cabrio AJ 20 (T) | 5 18 | BMW M3 V10 Manhart (T) | 3 26 |
| Artega GT (T) | 7 52 | BMW M3 GTS (ST) | Extra 9 5 |
| Artega GT (ST) | 12 20 | BMW M3 GTS (FB) | 8 7 |
| Aston Martin DBS Vantage, Aston Martin V12 Vantage (T) | 1 34 | BMW M3: Gebrauchte Sportwagen | Extra 9 14 |
| Aston Martin DBS Volante (T) | 11 42 | BMW M3 Coupé, Audi RS5 Coupé (VT) | 7 10 |
| Aston Martin Rapide (FB) | 3 36 | BMW X3 x-Drive 35i (EF) | 11 4 |
| Aston Martin V12 Vantage, Aston Martin DBS Vantage (T) | 1 34 | BMW X6 M AC Schnitzer mit 650 PS (Vorst.) | 12 39 |
| Aston Martin V8 Vantage N420 (FB) | 9 6 | BMW X6 M, Audi TT RS, Opel Insignia OPC, Nissan GT-R, Porsche Panamera 4S, VW Golf R (Allrad-Vergleich) | 4 22 |
| Audi A8 4.2 FSI Quattro (EF) | 3 4 | BMW Z4 sDrive 35is (T) | 4 18 |
| Audi Quattro und Audi RS5 (Vergleich) | 10 4/ | BMW Z4 sDrive 35iS AC Schnitzer (T) | 12 36 |
| Extra | | Brömmeler-Nissan GT-R und Importracing GT-R (VT) | 4 44 |
| Audi R8 GT (Vorst.) | 6 39 | Caterham SL R300-Race (T) | 5 30 |
| Audi R8 GT (T) | 11 8 | Chevrolet Corvette Grand Sport Cabriolet (KT) | 8 54 |
| Audi R8 GT (ST) | Extra 12 4 | Citroen DS3 THP 150 gegen Alfa Romeo Mito Quadrifoglio Verde (Doppeltest) | 5 8 |
| Audi R8 Kompressor Novidem (KT) | 2 38 | Dörr-BMW 135i powered by P Zero (T) | 11 30 |
| Audi R8 LMS (TT) | Extra 12 28 | Ferrari 365 GT, Ferrari California (Imp.) | 1 82 |
| Audi R8 Spyder 5.2 FSI Quattro (FB) | 4 16 | Ferrari 458 Italia (ST) | 8 16 |
| Audi R8 Spyder 5.2 FSI Quattro (T) | 6 34 | Ferrari 599 GTO (FB) | 6 16 |
| Audi RS5 Coupé (FB) | 5 46 | Ferrari 599XX (FB) | 3 6 |
| Audi RS5 Coupé, BMW M3 Coupé (VT) | 7 10 | Ferrari California (ST) | 6 20 |
| Audi RS6 Avant, Mercedes E 63 AMG T (VT) | 9 20 | Ferrari California, Ferrari 365 GT (Imp.) | 1 82 |
| Audi S4 Avant Supercharged MTM (T) | 2 44 | Fiat Abarth Hamann-500 Largo HS III (T) | 6 30 |
| Audi S5 Cabriolet MTM (KT) | 8 36 | Ford 17 M RS, Ford Focus RS | 1 78 |
| Audi TT RS (ST) | 2 14 | Ford Focus RS 360 Wolf (T) | 2 34 |
| Audi TT RS Hohenester Ausbaustufe I (T) | 3 42 | Ford Focus RS 500 (FB) | 6 10 |
| Audi TT RS mit S-tronic (EF) | 6 6 | Ford Focus RS 500 (T) | 12 52 |
| Audi TT RS S-tronic (Siebengang-Doppelkupplungs-Getriebe) (T) | 9 26 | Ford Focus RS, Ford 17 M RS | 1 78 |
| Audi TT RS, BMW X6 M, Opel Insignia OPC, Nissan GT-R, Porsche Panamera 4S, VW Golf R (Allrad-Vergleich) | 4 22 | Ford Focus RS, Mazda 3 MPS, Renault Mégane R.S., Seat Leon Cupra R, VW Scirocco R (VT) | 4 54 |
| Audi TT RS, Lotus Evora, Porsche Cayman S (VT) | 4 36 | Ford Focus ST (Vorst.) | 12 8 |
| Audi TTS Coupé 2.0 TFSI (DT 67 000 km) | 10 50 | Ford GT (Raeder) GT1, GT3 und GT3/VLN von Matech Racing (TT) | 1 198 |
| Audi TTS Roadster (T) | 8 42 | Ford Mustang RTR und Ford Shelby GT 500 (VT) | 12 30 |
| Bentley Continental GT (FB) | 12 40 | Ford Shelby GT 500 und Ford Mustang RTR (VT) | 12 30 |
| Bentley Continental Supersports Convertible (FB) | 8 52 | Hamann-500 Abarth Largo HS III (T) | 6 30 |
| Bentley Continental Supersports Convertible (T) | 11 38 | Hohenester-Audi TT RS Ausbaustufe I (T) | 3 42 |
| Bentley Continental Supersports, Vergleich mit Flugzeug Harvard Mk IV T-6 (T) | 5 24 | Importracing-Nissan GT-R und Brömmeler GT-R (VT) | 4 44 |
| | | Irmscher-Opel Insignia 2.0 Turbo (T) | 2 40 |
| | | Jaguar XF 3.0 V6 Diesel S gegen BMW 535d (VT) | 2 24 |
| | | Jaguar XKR Cabrio AJ 20 Arden (T) | 5 18 |
| | | Jaguar XKR Speed Pack (T) | 8 10 |
| | | JE Design-Seat Ibiza Cupra (T) | 3 32 |

| | | | | | |
|--|-------|-----|---|----|-----|
| KTM X-Bow (ST) | 4 | 66 | Porsche 911 Turbo S und 911 GT2 RS (EF) | 6 | 4 |
| KTM X-Bow R Prototyp (FB)..... | 10 | 6 | Porsche 911 Carrera GTS (FB)..... | 12 | 14 |
| Lamborghini Countach Turbo S, Lamborghini Reventón | 1 | 68 | Porsche 911 Carrera RS 2.7, Porsche 911 Sport Classic (T) ... | 1 | 40 |
| Lamborghini Gallardo LP 570-4 Superleggera (FB)..... | 5 | 34 | Porsche 911 GT2 RS (FB)..... | 8 | 14 |
| Lamborghini Miura SV (FB)..... | 1 | 64 | Porsche 911 GT2 RS (ST)..... | 11 | 20 |
| Lamborghini Murciélago LP 670-4 Super Veloce (ST)..... | 1 | 54 | Porsche 911 GT3 R-Haribo von Manthey-Racing (TT)..... | 12 | 110 |
| Lamborghini Reventón, Lamborghini Countach Turbo S | 1 | 68 | Porsche 911 GT3 RS (ST)..... | 5 | 36 |
| Lamborghini Sesto Elemento (Vorst.) | Extra | 12 | Porsche 911 GT3 RS, sport auto Projekt 2010 (FB)..... | 2 | 6 |
| Lexus LFA (ST)..... | 9 | 8 | Porsche 911 Speedster 2010 und Baujahr 1989 (FB)..... | 12 | 10 |
| Lotus Elan +2, Lotus Evora (T) | 1 | 48 | Porsche 911 Sport Classic, Porsche Carrera RS 2.7 (T) | 1 | 40 |
| Lotus Elise (EF)..... | 5 | 4 | Porsche 911 Turbo Cabriolet, und 911 Turbo | | |
| Lotus Elise (T) | 7 | 6 | (Vergleich im Schnee) (T)..... | 3 | 38 |
| Lotus Evora S (FB)..... | 12 | 6 | Porsche 911 Turbo Techart (T)..... | 6 | 44 |
| Lotus Evora, Audi TT RS, Porsche Cayman S (VT)..... | 4 | 36 | Porsche Boxster Spyder (FB)..... | 1 | 46 |
| Lotus Evora, Lotus Elan +2 (T) | 1 | 48 | Porsche Cayman S, Audi TT RS, Lotus Evora (VT)..... | 4 | 36 |
| Manhart-BMW M3 V10 (T)..... | 3 | 26 | Porsche GT3 Manthey M 480 (T) | 2 | 30 |
| Manthey-Porsche M 480 GT3 (T)..... | 2 | 30 | Porsche GT3 R Hybrid (TT)..... | 8 | 110 |
| Manthey-Racing Haribo-Porsche 911 GT3 R von (TT)..... | 12 | 110 | Porsche Neuvorstellungen: 918 Spyder, 911 GT3 R, | | |
| Maserati Gran Cabrio (EF) | 4 | 4 | Cayenne S Hybrid..... | 4 | 12 |
| Matech Racing Ford GT1, GT3, GT3/VLN und Ford GT | | | Porsche Panamera 4S, Audi TT RS, Opel Insignia OPC, | | |
| (Raeder) (TT)..... | 1 | 198 | Nissan GT-R, VW Golf R, BMW X6 M (Allrad-Vergleich) | 4 | 22 |
| Mazda 3 MPS (DTN) | 2 | 47 | Porsche Panamera Turbo Techart (EF)..... | 9 | 4 |
| Mazda 3 MPS, Ford Focus RS, Renault Mégane R.S., | | | Porsche Panamera Turbo von Speedart und Sportec (VT) | 9 | 32 |
| Seat Leon Cupra R, VW Scirocco R (VT) | 4 | 54 | Raeder Ford GT, und Ford GT1, GT3 und GT3/VLN von | | |
| Mazda RX-8, Mazda Cosmo Sport 110S (L 10A) (T)..... | 1 | 98 | Matech Racing (TT)..... | 1 | 198 |
| Mazda Cosmo Sport 110S (L 10A), Mazda RX-8 (T)..... | 1 | 98 | Remmo Autosport-BMW M3 E30 V8 (TT)..... | 11 | 54 |
| McLaren MP4-12C (Vorstellung)..... | 4 | 32 | Renault Alpine A 110 (1971), Renault Mégane RS (T)..... | 1 | 28 |
| Melkus RS 2000 (FB)..... | 4 | 50 | Renault Laguna Grandtour GT 2.0 dCi FAP (DT 64 000 km).9 | | 52 |
| Mercedes E 63 AMG (ST) | 3 | 12 | Renault Mégane R.S. (DTN) | 12 | 47 |
| Mercedes 190E 2.5-16 Evolution II (20 Jahre) und | | | Renault Mégane R.S., Ford Focus RS, Mazda 3 MPS, | | |
| Mercedes C 63 AMG Performance Package Plus (T)..... | 12 | 16 | Seat Leon Cupra R, VW Scirocco R (VT) | 4 | 54 |
| Mercedes 300 SEL 6.8 AMG, Mercedes S 63 AMG (Imp.) | 1 | 92 | Renault Mégane R.S., Renault Alpine A 110 (1971) (T)..... | 1 | 28 |
| Mercedes C 63 AMG Performance Package Plus und | | | Renault Twingo Gordini R.D. (T) | 10 | 20 |
| Mercedes 190E 2.5-16 Evolution II (20 Jahre) (T) | 12 | 16 | Renault Wind 1.6 (FB) | 8 | 46 |
| Mercedes E 500 Cabriolet (T) | 8 | 48 | Risse-Opel Kadett C Coupé KW Berg-Cup Gr. H (TT)..... | 2 | 90 |
| Mercedes E 63 AMG T, Audi RS6 Avant (VT)..... | 9 | 20 | Rothe-VW Golf R20 (T)..... | 11 | 12 |
| Mercedes S 63 AMG, Mercedes 300 SEL 6.8 AMG (Imp.) | 1 | 92 | Ruf Roadster 3.8 (FB) | 11 | 18 |
| Mercedes SLS AMG (ST) | Extra | 5 | Schäfer-Mini Cooper S CS, Schäfer-Mini JCW, Schirra, | | |
| Mercedes SLS AMG GT3-Version (Vorstellung)..... | Extra | 5 | AC Schnitzer Mini Cooper S Cabrio, Arden Mini AM1 | | |
| Mercedes SLS AMG GT3 (TT)..... | 11 | 100 | Equipe, Schirra-Mini VLN, Mini JCW Challenge (T)..... | 10 | 36 |
| Mini Cooper S Mk II Gr. 2 (1968), Schirra-Mini VLN (TT) | 1 | 176 | Schäfer-Mini JCW, Schäfer-Mini Cooper S CS, | | |
| Mini JCW Challenge, Schäfer-Mini Cooper S CS, | | | AC Schnitzer Mini Cooper S Cabrio, Arden Mini AM1 | | |
| Schäfer-Mini JCW, AC Schnitzer Mini Cooper S Cabrio, | | | Equipe, Schirra-Mini VLN, Mini JCW Challenge (T)..... | 10 | 36 |
| Arden Mini AM1 Equipe, Schirra-Mini VLN (T) | 10 | 36 | Schirra-Mini VLN, Mini Cooper S Mk II Gr. 2 (1968) (TT) | 1 | 176 |
| Mini JCW Clubman (DTN)..... | 2 | 47 | Schirra-Mini VLN, Schäfer-Mini Cooper S CS, | | |
| Mini John Cooper Works Clubman, Alpina D3, | | | Schäfer-Mini JCW, AC Schnitzer Mini Cooper S Cabrio, | | |
| Volvo C30 D5 (DT-Zwischenbilanz) | 9 | 50 | Arden Mini AM1 Equipe, Mini JCW Challenge (T)..... | 10 | 36 |
| Mini VLN Schirra, Mini Cooper S Mk II Gr. 2 (1968) (TT)..... | 1 | 176 | Seat Ibiza Cupra JE Design (T) | 3 | 32 |
| Mini-Konzepte: Schäfer, AC Schnitzer, Arden, Schirra (T).... | 10 | 36 | Seat Leon Cupra R, Ford Focus RS, Mazda 3 MPS, | | |
| Morgan Aero SuperSports (FB) | 10 | 24 | Renault Mégane R.S., VW Scirocco R (VT) | 4 | 54 |
| MTM-Audi S5 Cabriolet (KT)..... | 8 | 36 | Skoda Fabia RS (FB)..... | 9 | 18 |
| MTM-Audi S4 Avant Supercharged (T)..... | 2 | 44 | Speedart und Sportec Porsche Panamera Turbo (VT) | 9 | 32 |
| Nissan 370 Z Roadster (T)..... | 8 | 38 | Sportec und Speedart Porsche Panamera Turbo von (VT) | 9 | 32 |
| Nissan GT-R, Audi TT RS, BMW X6 M, Opel Insignia | | | Streetkart skm (EF) | 7 | 4 |
| OPC, Porsche Panamera 4S, VW Golf R (Allrad-Vergleich) .4 | | 22 | Subaru Impreza WRX Gruppe N 2009 (TT)..... | 2 | 96 |
| Nissan GT-R von Brömmeler und Importracing (VT) | 4 | 44 | Techart-Porsche 911 Turbo (T)..... | 6 | 44 |
| Nissan GT-R (Nordschleifen-Test)..... | 11 | 34 | Techart-Porsche Panamera Turbo (EF)..... | 9 | 4 |
| Novidem-Audi R8 Kompressor (KT) | 2 | 38 | Veritas RS III (FB)..... | 1 | 74 |
| Opel Insignia 2.0 Turbo Irmscher (T)..... | 2 | 40 | Volvo C30 D5 Alpina D3, Mini John Cooper Works | | |
| Opel Insignia OPC, Audi TT RS, BMW X6 M, Nissan GT-R, | | | Clubman, (DT-Zwischenbilanz) | 9 | 50 |
| Porsche Panamera 4S, VW Golf R (Allrad-Vergleich)..... | 4 | 22 | VW Golf R (T) | 2 | 8 |
| Opel Insignia Sports Tourer OPC (DTN)..... | 12 | 47 | VW Golf R (ST)..... | 10 | 10 |
| Opel Kadett C Coupé von Risse KW Berg-Cup Gr. H (TT).... | 2 | 90 | VW Golf R, Audi TT RS, BMW X6 M, Opel Insignia OPC, | | |
| Pagani Zonda R: in 6,47,5 min um die Nordschleife | | | Nissan GT-R, Porsche Panamera 4S (Allrad-Vergleich)..... | 4 | 22 |
| (sport auto trophy) | 8 | 118 | VW Golf R20 Rothe (T) | 11 | 12 |
| Peugeot RCZ 1.6 200 THP (T) | 8 | 32 | VW Käfer 1302 TDE ,VW Scirocco R (FB) | 1 | 20 |
| Peugeot RCZ 200 THP (FB) | 4 | 8 | VW Polo GTI (FB) | 6 | 14 |
| Pirelli-BMW M3 GT4 von Dörr (TT)..... | 7 | 104 | VW Polo GTI (T) | 12 | 56 |
| Porsche 908/2 Spyder von 1969 (TT) | 1 | 173 | VW Scirocco R, Ford Focus RS, Mazda 3 MPS, | | |

| | | |
|---|---|----|
| Renault Mégane R.S., Seat Leon Cupra R (VT) | 4 | 54 |
| VW Scirocco R, VW Käfer 1302 TDE (FB) | 1 | 20 |
| Wiesmann GT MF5 (ST) | 7 | 36 |
| Wiesmann Roadster MF3 (T) | 3 | 22 |
| Wiesmann Roadster MF5 (FB) | 7 | 32 |
| Wolf-Ford Focus RS 360 (T) | 2 | 34 |

Supertest

| | | |
|--|----------|----|
| Lamborghini Murciélago LP 670-4 Super Veloce | 1 | 54 |
| Audi TT RS | 2 | 14 |
| Mercedes E 63 AMG | 3 | 12 |
| KTM X-Bow | 4 | 66 |
| Porsche 911 GT3 RS | 5 | 36 |
| Mercedes SLS AMG | Extra 5 | 10 |
| Ferrari California | 6 | 20 |
| Wiesmann GT MF5 | 7 | 36 |
| Ferrari 458 Italia | 8 | 16 |
| Lexus LFA | 9 | 8 |
| BMW M3 GTS | Extra 9 | 5 |
| BMW M3: 25 Jahre im Supertest: | | |
| E 30, E 36, E 46, E 92 | Extra 9 | 18 |
| VW Golf R | 10 | 10 |
| Porsche 911 GT2 RS | 11 | 20 |
| Audi R8 GT | Extra 12 | 4/ |
| Artega GT | 12 | 20 |

Technik

| | | |
|---|----------|----|
| Reifenentwicklung von sport auto und Continental | | |
| 1: Projekt Eventreifen | 3 | 30 |
| 2: Entwicklung, Konstruktion | 4 | 64 |
| 3: Fahrversuche | 5 | 52 |
| 4: Abschlusstest am Nürburgring | 7 | 20 |
| 5: Premiere beim Perfektionstraining am Nürburgring | 8 | 62 |
| Perfektionstraining für Journalisten am Nürburgring | 11 | 48 |
| Allrad-Vergleich: Audi TT RS, BMW X6 M, Opel Insignia | | |
| OPC, Nissan GT-R, Porsche Panamera 4S, VW Golf R | 4 | 22 |
| Sommerreifen-Test: 235/35-19 | 5 | 48 |
| Leichtmetallräder: Die aktuellen Trends | 6 | 40 |
| Geschichte des Quattro-Antriebs | Extra 10 | 12 |
| Winterreifen-Test: 245/40-18 V | 11 | 56 |
| Audi Leichtbauzentrum in Neckarsulm | Extra 12 | 14 |
| Leichtbauteile zum Nachrüsten, Zubehör | Extra 12 | 26 |

Spezial

| | | |
|---|---|-----|
| 40 Jahre sport auto | | |
| Redaktionsmitglieder im Jahr 1969, Fotos | 1 | 8 |
| VW Käfer 1302 TDE, VW Scirocco R (FB) | 1 | 20 |
| Renault Alpine A 110, Renault Mégane R.S. (1971) (T) | 1 | 28 |
| Aston Martin DBS Vantage, Aston Martin V12 Vantage (T) .. | 1 | 34 |
| Porsche Carrera RS 2.7, Porsche 911 Sport Classic (T) | 1 | 40 |
| Lotus Elan +2, Lotus Evora (T) | 1 | 48 |
| Lamborghini Countach Turbo S, Lamborghini Reventón | 1 | 68 |
| Ford 17 M RS, Ford Focus RS | 1 | 78 |
| Ferrari 365 GT, Ferrari California (Imp.) | 1 | 82 |
| BMW 2000 tii, BMW 335i (Imp.) | 1 | 88 |
| Mercedes 300 SEL 6.8 AMG, Mercedes S 63 AMG (Imp.) | 1 | 92 |
| Mazda Cosmo Sport 110S (L 10A), Mazda RX-8 (T) | 1 | 98 |
| Matra MS80, Das Formel 1-Weltmeisterauto von 1969 | 1 | 138 |
| Stewart, Jackie, WM-Sieger von 1969 (Interview) | 1 | 144 |
| GP-Sport, Vergangenheit und Zukunft | 1 | 148 |
| Singer, Norbert, Porsche: Sportprototypen-Design vor | | |
| 40 Jahren (P) | 1 | 162 |
| Porsche 908/2 Spyder von 1969 (TT) | 1 | 173 |
| Formel V-Rennsaison 1969 | 1 | 185 |
| Rallye Monte Carlo 1969 und heute | 1 | 188 |

Tuning Spezial

| | | |
|------------------------------------|---|----|
| Manthey-Porsche M480 GT3 (T) | 2 | 30 |
| Wolf-Ford Focus RS 360 (T) | 2 | 34 |

| | | |
|---|---|----|
| Novidem-Audi R8 Kompressor (KT) | 2 | 38 |
| Irmischer-Opel Insignia 2.0 Turbo (T) | 2 | 40 |
| MTM-Audi S4 Avant Supercharged (T) | 2 | 44 |

24h-Rennen Nürburgring, Vorschau

| | | |
|---|---|----|
| Testrennen der Werke | 5 | 68 |
| Über 200 Rennwagen in fast 30 Rennklassen | 5 | 78 |

Mercedes SLS AMG

| | | |
|---|---------|----|
| Supersportler im Supertest | Extra 5 | |
| Flügelträger auf der Carrera Panamericana: 300 SL von | | |
| 1952 und Mercedes SLS AMG | Extra 5 | 4 |
| Mercedes SLS AMG (ST) | Extra 5 | 10 |
| Jung, Christoph, Projektleiter, | | |
| über den SLS AMG GT3 (I) | Extra 5 | 19 |
| SLS AMG in GT3-Version (Vorstellung) | Extra 5 | 21 |

Cabrio Spezial

| | | |
|--|---|----|
| MTM-Audi S5 Cabriolet (KT) | 8 | 36 |
| Nissan 370 Z Roadster (T) | 8 | 38 |
| Audi TTS Roadster (T) | 8 | 42 |
| Renault Wind 1.6 (FB) | 8 | 46 |
| Mercedes E 500 Cabriolet (T) | 8 | 48 |
| Bentley Continental Supersports Convertible (FB) | 8 | 52 |
| Chevrolet Corvette Grand Sport Cabriolet (KT) | 8 | 54 |

25 Jahre BMW M3

| | | |
|---|---------|----|
| BMW M3 GTS (ST) | Extra 9 | 5 |
| BMW M3: Gebrauchte Sportwagen | Extra 9 | 14 |
| 25 Jahre BMW M3 im Supertest: | | |
| E 30, E 36, E 46, E 92 | Extra 9 | 18 |
| Geschichte der BMW M GmbH | Extra 9 | 26 |
| Segler, Dr. Kai, Geschäftsführer der BMW M GmbH (I) | Extra 9 | 27 |
| BMW M3 im internationalen Rennsport | Extra 9 | 28 |

30 Jahre Audi Quattro

| | | |
|---|----------|----|
| Audi Quattro und Audi RS5 (Vergleich) | Extra 10 | 4 |
| Piech, Ferdinand (Porträt) | Extra 10 | 10 |
| Geschichte des Quattro-Antriebs | Extra 10 | 12 |
| Audi Quattro im Motorsport | Extra 10 | 14 |

Leichtbau bei Audi

| | | |
|--|----------|----|
| Audi R8 GT (ST) | Extra 12 | 4 |
| Audi Leichtbauzentrum in Neckarsulm | Extra 12 | 14 |
| Lamborghini Sesto Elemento (Vorst.) | Extra 12 | 22 |
| Leichtbauteile zum Nachrüsten, Zubehör | Extra 12 | 26 |
| Audi R8 LMS (TT) | Extra 12 | 28 |

Editorial

| | | |
|--|----|---|
| 40 Jahre sport auto | 1 | 7 |
| Winterereinbruch im Januar, Winterreifenpflicht | 2 | 5 |
| sport auto Kooperation mit Continental, „Event-Reifen“ | 3 | 5 |
| Leserwahl: die sportlichsten Autos 2010 | 4 | 5 |
| Schlechter Straßenzustand, kein Geld für Reparaturen | 5 | 5 |
| Zukunftstechnologien gegen konventionelles Angebot | 6 | 5 |
| Umfrageergebnisse, Leserwahl 2010 | 7 | 5 |
| Eine Gratisrunde auf der Nordschleife für Leser | 8 | 5 |
| Kritik am Nürburgring zum falschen Zeitpunkt? | 9 | 5 |
| Allradantrieb, Staus, Verkehrsleitsysteme | 10 | 5 |
| BMW-Comeback in der DTM, AMG SLS-Sieg in der VLN ... | 11 | 5 |
| Winterreifenpflicht | 12 | 5 |

Aktionen, Service

| | | |
|---|---|----|
| Preisübergabe der sport auto-Leserwahl 2009 | 1 | 12 |
| 40 Jahre Motor Show Essen | 1 | 18 |
| AMG-Fahrertraining in Zandvoort | 2 | 48 |
| So testet sport auto | | |
| 3: Nürburgring Nordschleife | 2 | 50 |
| Leserwahl: Die sportlichsten Autos 2010 | 4 | 76 |

| | | |
|--|---------|----|
| Ergebnis der Leserwahl | 7 | 22 |
| sport auto Aktionstag 2010 in Hockenheim | | |
| sport auto Tuner Grand Prix..... Extra | 7 | 4 |
| sport auto Drift Challenge | Extra 7 | 16 |
| Preisverleihung und Best Brand 2010 der Leserwahl | 8 | 58 |
| 0 – 300, Beschleunigungs- und Bremsduell mit 16 Autos..... | 9 | 36 |
| sport auto Perfektionstraining für Journalisten | | |
| am Nürburgring..... | 11 | 48 |
| sport auto Fahrertraining für VW-R-Modell-Fahrer | | |
| am Nürburgring..... | 12 | 48 |

Personen

| | | |
|--|----------|-----|
| (Porträts (P), Interviews (I), Kurzinterviews (KI)) | | |
| Alonso, Fernando, Ferrari (P) | 2 | 78 |
| Atherton, Scott, ALMS-Präsident, zum ILMC-Cup (KI) | 9 | 102 |
| Behringer, Thomas, Techart-Geschäftsführer (I) | 6 | 47 |
| Burstedde, Ralph, Vorsitzender des Pistenclub. e.V. (veranstaltet Fahrertrainings auf Rennstrecken) (I) | 7 | 56 |
| Cochrane, Tony, Australia V8 Supercars-Chef (KI)..... | 12 | 129 |
| Famin, Bruno, Peugeot-Technikdirektor (KI)..... | 4 | 156 |
| Glock, Timo, Toyota: Saison am Tabellenende..... | 11 | 94 |
| Hirvonen, Mikko, Rallye-Vizeweltmeister (P) | 2 | 86 |
| Kristen, Hartmut, Porsche-Sportchef (I) | 3 | 90 |
| Löwenstein, Carl Friedrich Prinz zu, tödlich verunglückt..... | 6 | 90 |
| Mertel, Rainer, ehem. DSK-Vizepräsident, ist gestorben..... | 2 | 71 |
| Micheliz, Norbert, Newcomer aus Ungarn (P) | 4 | 151 |
| Müller, Peter, Artega-Cheftechniker (I) | 7 | 55 |
| Nahmmacher, Axel, Physiotherapeut (P) | 2 | 94 |
| Ogier, Sébastien, Citroen Werks-Rallyefahrer (P) | 7 | 110 |
| Piech, Ferdinand (Porträt) | Extra 10 | 10 |
| Ratel, Stéphane, GT-WM-Promoter: neue GT2-Klasse (KI) ... | 1 | 183 |
| Ratel, Stéphane, FIA-GT-Promoter (P) | 3 | 98 |
| Ratel, Stéphane, FIA-GT-Promoter: die neue GT-WM (I) | 4 | 132 |
| Ratel, Stéphane, FIA-GT-Promoter, zur GT2-Klasse (KI) | 5 | 135 |
| Rothenfelder, Dr. Eduard, Rennarzt der 70er Jahre (P) | 1 | 136 |
| Scheid, Johannes, Gründungsmitglied und Fahrersprecher der Langstreckenmeisterschaft (P) | 1 | 154 |
| Segler, Dr. Kai, Geschäftsführer der BMW M GmbH (I) Extra | 9 | 27/ |
| Singer, Norbert, Porsche: Sportprototypen-Design vor 40 Jahren (P) | 1 | 162 |
| Stewart, Jackie, WM-Sieger von 1969 (I)..... | 1 | 144 |
| Theissen, Mario, BMW-Sportchef (KI)..... | 8 | 117 |
| Wirth, Nick, Designer des LMP1-Acura Sportprototyps (P) ... | 1 | 158 |
| Wohlfarth, Jürgen, KW-Automotive-Chef (KI) | 9 | 31 |

Sport

Formel 1

| | | |
|--|----|-----|
| GP-Sport, Vergangenheit und Zukunft..... | 1 | 148 |
| Schumachers Rückkehr; Expertenrunde | 2 | 72 |
| Teams 2010 | 3 | 78 |
| Bestenliste der Fahrer..... | 3 | 80 |
| Rennen und Strecken, Termine | 3 | 82 |
| Rückkehr von Michael Schumacher | 4 | 124 |
| Top-Teams im Vergleich: Red Bull, Ferrari, McLaren, Mercedes..... | 5 | 110 |
| Red Bull-Team: schnell, aber auch zuverlässig? | 6 | 82 |
| Williams-Debakel..... | 7 | 92 |
| Krisenbewältigung bei Mercedes | 8 | 96 |
| Sparmaßnahmen in der Formel 1 | 9 | 88 |
| Kampf um den Titel: 5 Fahrer haben noch Chancen..... | 10 | 86 |
| Glock, Timo, Toyota: Saison am Tabellenende..... | 11 | 94 |
| Finale in Abu Dhabi, Sebastian Vettel ist Weltmeister..... | 12 | 96 |

Grands Prix

| | | |
|---|---|-----|
| GP Bahrain | 4 | 118 |
| GP Australien, GP Malaysia, GP China..... | 5 | 102 |

| | | |
|---|----|----|
| GP Spanien, GP Monaco | 6 | 74 |
| GP Türkei, GP Kanada | 7 | 86 |
| GP Europa/Spanien, GP England | 8 | 90 |
| GP Deutschland, GP Ungarn..... | 9 | 82 |
| GP Belgien, GP Italien..... | 10 | 78 |
| GP Singapur, GP Japan | 11 | 86 |
| GP Korea, GP Brasilien, GP Abu Dhabi..... | 12 | 86 |

Formel 1-Technik

| | | |
|---|----|-----|
| Matra MS80, Das Formel 1-Weltmeisterauto von 1969 | 1 | 138 |
| Die neuen Regeln für 2010..... | 2 | 80 |
| Die Technik der neuen Autos, Technik-Reglement | 3 | 72 |
| Technik im Detail: | | |
| 1: Radmutter | 4 | 123 |
| 2: Benzinpumpe..... | 5 | 109 |
| 3: Lenkrad | 6 | 86 |
| 4: Querlenker | 7 | 98 |
| 5: Bremsattel | 8 | 100 |
| 6: Unfall-Datenrekorder..... | 9 | 94 |
| 7: Stoßdämpfer..... | 10 | 90 |
| 8: Brems Scheibe..... | 11 | 98 |
| 9: Felge | 12 | 100 |

Giorgio Piolas Technik-Spots

| | | |
|---|----|-----|
| 1: Technik-Geheimnisse der Formel 1: Ferrari, Red Bull, Mercedes, McLaren, Renault | 4 | 128 |
| 2: Red Bull, Toro Rosso, Ferrari | 5 | 114 |
| 3: Mercedes, Ferrari, McLaren, Force India, Red Bull..... | 6 | 80 |
| 4: Williams, Renault, Ferrari, Red Bull, Mercedes | 7 | 96 |
| 5: Red Bull, McLaren, Mercedes, Renault..... | 8 | 102 |
| 6: Sauber, McLaren, Red Bull, Renault, Toro Rosso | 9 | 92 |
| 7: McLaren, Toro Rosso, Red Bull, Ferrari, Renault | 10 | 84 |
| 8: Williams, Renault, Red Bull, McLaren..... | 11 | 92 |
| 9: Ferrari, Force India, Red Bull, Williams, Toro Rosso | 12 | 94 |

Technik

| | | |
|---|---------|-----|
| Porsche 908/2 Spyder von 1969 (TT) | 1 | 173 |
| Schirra-Mini VLN, Mini Cooper S Mk II Gr. 2 (1968) (TT) | 1 | 176 |
| Risse-Opel Kadett C Coupé KW Berg-Cup Gr. H (TT) | 2 | 90 |
| Subaru Impreza WRX Gruppe N 2009 (TT) | 2 | 96 |
| FIA-Pläne zum Turbo-Weltmotor | 3 | 94 |
| Porsche-Motorsport-Abteilung Weissach | 3 | 104 |
| FIA-Pläne für eine grüne Motorsport-Zukunft..... | 4 | 136 |
| Pirelli-BMW M3 GT4 von Dörr (TT)..... | 7 | 104 |
| Porsche GT3 R Hybrid (TT) | 8 | 110 |
| sport auto trophy: Mit dem Pagani Zonda R in 6,47,5 min um die Nordschleife..... | 8 | 118 |
| BMW M3: 25 Jahre im internationalen Rennsport | Extra 9 | 28/ |
| Washi Beam, japan. Felgenhersteller (Firmenporträt) | 10 | 34 |
| Audi Quattro im Motorsport..... Extra | 10 | 14 |
| Remmo Autosport-BMW M3 E30 V8 (TT)..... | 11 | 54 |
| Mercedes SLS AMG GT3 (TT)..... | 11 | 100 |
| Audi R8 LMS (TT)..... Extra | 12 | 28 |
| Haribo-Porsche 911 GT3 R von Manthey-Racing (TT) | 12 | 110 |

US-Serien

| | | |
|---|----|-----|
| 24h Daytona: Porsche Sieg in der Grand Am-Serie | 3 | 86 |
| ALMS: GT-Klasse in Sebring und Long Beach..... | 5 | 140 |
| ALMS in der Krise | 9 | 102 |
| ALMS: Titelkampf in der GT2-Klasse..... | 9 | 116 |
| Indy Car Serie: Titelendspurt..... | 10 | 116 |
| ALMS: Saisonfinale in Road Atlanta..... | 11 | 124 |

Langstreckensport

| | | |
|---|---|-----|
| Sportwagen-Historie | | |
| 1: Warum die Prototypen 1999 flogen | 1 | 166 |

| | | |
|---|----|-------|
| 2: Warum die Prototypen 2008 flogen..... | 2 | 102 |
| Ford GT (Raeder) GT1, GT3 und GT3/VLN von Matech Racing (TT)..... | 1 | 198 |
| Die neuen Regeln für die LMP1-Klasse 2011 | 2 | 100 |
| 24h Le Mans 2010 | 3 | Extra |
| Audi R15 TDI 30-Stunden-Test..... | 3 | 4/ |
| Extra | | |
| Rivalen in der GT-Klasse Peugeot 908 HDi, Aston Martin .. | 3 | 12/ |
| Extra | | |
| Audi Erfolgsserie seit 2008..... | 3 | 16/ |
| Extra..... | | |
| Lamborghini Blancpain Super Trofeo Markenpokal | 3 | 84 |
| Echtzeit-Rennsimulation in Le Mans von Audi und Peugeot3106 | | |
| FIA-GT1-WM: Start der Serie mit neuer Technik..... | 4 | 130 |
| GT-Rennsport: ACO gegen FIA, Streit um GT2..... | 4 | 156 |
| Zukunft der GT2-Klasse..... | 5 | 128 |
| Sicherheit auf der Nordschleife | 6 | 88 |
| Reaktionen der Teams auf die GT1-Absage in Le Mans..... | 8 | 104 |
| Prototypensport: Pläne und der LMP1-Teams für 2011..... | 10 | 108 |
| GT-Sport/TW-WM: Toyota-Pläne | 10 | 108 |
| GT3-Klasse International im Profil..... | 11 | 102 |
| FIA-GT-WM: Probleme von Nissan..... | 11 | 104 |

Langstrecken-Rennen

| | | |
|--|----|-----|
| VLN-Meisterschaft, Saisonauftakt | 5 | 116 |
| VLN: Fahrzeugeinstufungen am Nürburgring..... | 8 | 126 |
| VLN: 6h-Rennen | 9 | 112 |
| LMS-Serie Paul Ricard: Audi-Sieg..... | 5 | 134 |
| LMS-Serie: GT2-Rennen in Portimao, Portugal..... | 8 | 120 |
| FIA-GT1: Saisonauftakt in Abu Dhabi | 5 | 136 |
| FIA-GT-WM: Silverstone..... | 6 | 104 |
| 24h Le Mans: Audi oder Peugeot Diesel LMP1 | 6 | 109 |
| GT2-Klasse | 6 | 114 |
| Audi R15 Plus..... | 6 | 118 |
| 24h Nürburgring..... | 6 | 124 |
| 24h Le Mans: Der Kampf in der GT2-Klasse | 7 | 116 |
| Zweikampf Audi – Peugeot..... | 7 | 120 |
| 24h Spa: Porsche-Triumph und BMW-Schlappe..... | 9 | 96 |
| FIA-GT: Halbzeitbilanz | 10 | 92 |
| Intercontinental Le Mans Cup: Silverstone..... | 10 | 110 |
| VLN: 250 Meilen-Rennen | 11 | 114 |
| VLN: Saisonfinale..... | 12 | 114 |
| ILMC: Finale in Zuhai/China | 12 | 118 |
| V8 Supercars Australien: Surfers Paradise..... | 12 | 122 |

Tourenwagen

| | | |
|---|----|-------|
| Seat Sport-Engagement in der TW-WM wahrscheinlich..... | 1 | 182 |
| Schnitzer-Team bei seinem letzten Start in Macau..... | 1 | 194 |
| WM-Auftakt in Curitiba/Brasilien | 4 | 146 |
| DTM: Alle Fahrer, Fakten, Strecken..... | 5 | Beih. |
| TW-WM in Marokko | 6 | 98 |
| ADAC GT-Masters, Zwischenbilanz..... | 7 | 100 |
| TW-WM: Pläne der Hersteller..... | 8 | 116 |
| TW-WM: WM-Politik von BMW | 8 | 124 |
| TW-WM: Tarquini, Priaux oder Muller – wer wird Erster? | 9 | 109 |
| TW-WM: Bilanz vor dem Saisonendspurt..... | 10 | 102 |
| Ford präsentiert globales TW-Konzept auf Focus-Basis | 12 | 102 |

Rallye International

| | | |
|---|----|-----|
| Rallye Monte Carlo 1969 und heute | 1 | 188 |
| Dakar-Rallye: VW-Triumph in Südamerika | 2 | 108 |
| Rallye-WM: Schweden, 1. Lauf | 3 | 108 |
| SWRC, PWRC, JWRC: Rallye-Meisterschaften..... | 4 | 140 |
| Rallye Türkei..... | 6 | 92 |
| Fahrzeugabstimmung bei WRC-Autos..... | 8 | 106 |
| Ford in der Krise | 9 | 104 |
| Rallye-WM: Neue World Rally Cars für 2011..... | 11 | 120 |
| Rallye-WM: Saisonabschluss, S. Loeb ist Weltmeister | 12 | 104 |

Rallye-DM

| | | |
|--|----|----|
| Saisonauftakt in Schleswig-Holstein und Hessen | 5 | |
| 130..... | | |
| Abschlußbilanz | 10 | 98 |

Bergrennen

| | | |
|--|----|-----|
| Saisonfinale in Mickhausen/Bayern..... | 11 | 108 |
|--|----|-----|

Aktionen

| | | |
|---|---|-----|
| sport auto 24h-Projekt 2010: | | |
| Porsche GT3 RS und Walter Röhrl..... | 1 | 14 |
| Porsche GT3 RS (FB)..... | 2 | 6 |
| Hybrid-Version auf GT3 R-Basis | 3 | 103 |
| Erste Fahrversuche von Walter Röhrl in Hockenheim | 4 | 158 |
| Erste Einsätze im Rennen | 5 | 122 |
| Einsatz bei 24h Nürburgring, An- und Abfahrt per Achse..... | 7 | 46 |

VLN-Langstreckenmeisterschaft-Projekt 2010:

| | | |
|---|----|-----|
| Ford Focus RS von sport auto und FH Köln Motorsport | 3 | 46 |
| Käfigeinbau | 4 | 152 |
| Das Team | 5 | 124 |
| Einsatz beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring | 7 | 106 |
| Fahrwerksabstimmung..... | 9 | 30 |
| Reifen und Räder..... | 10 | 32 |

Reportage

| | | |
|---|---|----|
| Touristikverkehr auf der Nürburgring-Nordschleife..... | 8 | 26 |
| Gutschein: Eine Runde gratis auf der Nordschleife | 8 | |
| Beihefter | | |

Deutscher Sportfahrer-Kreis

| | | |
|-----------------------------------|--|---------------|
| Nachrichten Nr. 516 bis 527 | | in jedem Heft |
|-----------------------------------|--|---------------|

Erläuterungen:

| |
|-------------------------|
| DT = Dauertest |
| DTN = Dauertest-Notizen |
| ET = Einzeltest |
| EF = Erste Fahrt |
| FB = Fahrerbericht |
| ST = Supertest |
| T = Test |
| TT = Tracktest |
| VT = Vergleichstest |

Erläuterungen: DT = Dauertest, DTN = Dauertest-Notizen, EF = Erste Fahrt, FB = Fahrbericht, GS = Gebrauchte Sportwagen, ST = Supertest, T = Test, TT = Tracktest, V = Vorstellung, VT = Vergleichstest

Marken und Tuner

| | Heft / Seite | | Heft / Seite |
|---|---------------|---|--------------|
| 9ff GT3 G-Track Porsche (KT)..... | 7 42 | BMW M5 (FB)..... | 11 18 |
| 9ff Speed9 Porsche (T)..... | 2 52 | BMW M5 (T)..... | 12 34 |
| Abarth 500 C (V)..... | 2 35 | BMW M5 (V)..... | 5 10 |
| Abarth 500 C gegen Mazda MX-5 (VT)..... | 7 28 | BMW Z4 sDrive 35i, Audi TTS Coupé 2.0 TFSI, Hyundai Genesis Coupé 3.8 V6 (VT)..... | 4 34 |
| AC Schnitzer Eagle Mini JCW (T) (Leichtbau-Spezial)..... | 12 (Beil.) 10 | Bugatti 35T auf der Nordschleife (100 Jahre Paul Pietsch)..... | 7 8 |
| Alfa Romeo Giulietta 1.8 Tbi 16V Quadrifoglio Verde (T)..... | 4 52 | Bugatti Veyron 16.4 Super Sport (Imp.)..... | 8 14 |
| Alpina B5 Biturbo (T)..... | 3 12 | CCG Custom GT Ecovision mit Flüssiggas-Antrieb (FB)..... | 9 22 |
| AMG Mercedes-Benz C 63 Coupé Black Series (V)..... | 8 4 | Morgan MP8 by Merz & Pabst (KT)..... | 9 24 |
| AMG Mercedes-Benz C 63 Coupé Black Series (FB)..... | 12 28 | Citroen DS3 Racing (T)..... | 5 46 |
| AMG Mercedes-Benz C 63 Coupé Performance Package(T).... | 10 28 | Citroen DS3 Racing THP 200 (FB)..... | 1 20 |
| AMG Mercedes-Benz CLS 63 (FB)..... | 2 8 | Citroen DS4 THP 200 (EF)..... | 6 4 |
| AMG Performance Package Mercedes-Benz CLS 63 (T)..... | 5 18 | Ferrari 458 Challenge und Ferrari F 340 Challenge (TT)..... | 5 40 |
| AMG Perform. Package Mercedes-Benz C 63 Coupé (FB)..... | 6 12 | Ferrari 458 Italia (Modelljahr 2012) gegen Porsche 911 GT3 RS 4.0 (VT)..... | 12 8 |
| Arden-Mini JCW AM3 (T)..... | 5 42 | Ferrari 458 Italia, F 40 und F 50 mit Mittelmotor (Imp.)..... | 11 40 |
| Ariel Atom 3 245 (KT)..... | 9 20 | Ferrari 458 Spider (FB)..... | 11 38 |
| Artega GT mit Conti-Force-Contact-Reifen (24h Nürburgring)..... | 8 118 | Ferrari F 340 Challenge und Ferrari 458 Challenge (TT)..... | 5 40 |
| Aston Martin Rapide (T)..... | 6 42 | Ferrari F 40, F 50 und 458 Italia mit Mittelmotor (Imp.)..... | 11 40 |
| Aston Martin V12 Zagato (Renndebüt bei 24h)..... | 7 112 | Ferrari F 50, F 40 und 458 Italia mit Mittelmotor (Imp.)..... | 11 40 |
| Aston Martin V12 Zagato (TT)..... | 9 86 | Ferrari FF (FB)..... | 5 36 |
| Aston Martin V8 Vantage S (FB)..... | 4 12 | Ferrari FF und Bentley Continental Supersports (Imp.)..... | 8 22 |
| Aston Martin Werksbesuch..... | 2 42 | Ford Focus RS Raeder (ST)..... | 1 22 |
| Audi A1 MTM-Nardo Edition (FB)..... | 7 34 | G-Power-BMW M3 GTS (Tuningtest)..... | 6 38 |
| Audi A1 MTM-Nardo Edition (T)..... | 10 12 | Heico Sportiv Tune-Up: Volvo C30 D4 Teil 1: Fahrwerkstuning..... | 11 63 |
| Audi A7 Sportback 3.0 TDI MTM (EF)..... | 2 4 | Teil 2: Motortuning..... | 12 32 |
| Audi e-tron Spyder (Elektroantrieb) (FB)..... | 11 24 | Heico-Volvo C30 VLN (TT)..... | 3 30 |
| Audi quattro concept (FB)..... | 1 12 | Hohenester-Audi TT RS Ausbaustufe II (T)..... | 7 36 |
| Audi RS3 Sportback (FB)..... | 2 10 | Hyundai Genesis Coupé 3.8 V6, Audi TTS Coupé 2.0 TFSI, BMW Z4 sDrive 35i (VT)..... | 4 34 |
| Audi RS3 Sportback (ST)..... | 6 18 | Jaguar C-X75 (V)..... | 2 38 |
| Audi S8 (EF)..... | 11 4 | Jaguar XKR-S Coupé (FB)..... | 8 20 |
| Audi TT RS (Neu im Dauertest)..... | 6 51 | Jaguar XKR-S (T)..... | 11 14 |
| Audi TT RS Hohenester-Ausbaustufe II (T)..... | 7 36 | Koenigsegg Agera (FB)..... | 1 16 |
| Audi TT RS Leichtbautechnik, ab 2012 für Kundenteams(T)..... | 12 (Beil.) 20 | Lamborghini Aventador LP-700-4 (FB)..... | 6 8 |
| Audi TTS Coupé 2.0 TFSI, BMW Z4 sDrive 35i, Hyundai Genesis Coupé 3.8 V6 (VT)..... | 4 34 | Lamborghini Gallardo LP 570-4 Superleggera (ST)..... | 4 42 |
| a-works-BMW M3 460 cs (T) (Leichtbau-Spezial)..... | 12 (Beil.) 6 | Lotus Elise Club Racer (T) und Lotus Evora (FB)..... | 8 10 |
| BAC Mono (FB)..... | 9 16 | Lotus Evora S (T)..... | 4 30 |
| BAC Mono (V)..... | 3 16 | Lotus Evora (FB) und Lotus Elise Club Racer (T)..... | 8 10 |
| Bentley Continental GTC Cabriolet (FB)..... | 11 8 | Lotus Evora S Modelljahr 2012 (FB)..... | 10 7 |
| Bentley Continental Supersports Convertible und Mini John Cooper Works Cabrio (Imp.)..... | 2 30 | Lotus Exige S (Extremtest: 10 000 km)..... | 2 26 |
| Bentley Continental Supersports Convertible, Geschwindigkeitsweltrekord auf Eis; Sondermodell..... | 4 63 | Lotus Exige S RGB Special Edition (KT)..... | 2 36 |
| Bentley Continental Supersports und Ferrari FF (Imp.)..... | 8 22 | Lucra LC470 (FB)..... | 9 33 |
| BMW 1er M Coupé (T)..... | 5 6 | Maserati GranCabrio, BMW 650i Cabriolet (VT)..... | 4 20 |
| BMW 1er M Coupé (ST)..... | 7 18 | Maserati GranTurismo MC Stradale (FB)..... | 4 16 |
| BMW 550i (KT)..... | 5 12 | Maserati GranTurismo MC Stradale (T)..... | 12 14 |
| BMW 640i Coupé (FB)..... | 8 28 | Mazda 3 MPS (DT 60 000 km)..... | 6 46 |
| BMW 650i Cabriolet (FB)..... | 3 54 | Mazda MX-5 gegen Abarth 500 C (VT)..... | 7 28 |
| BMW 650i Cabriolet, Maserati GranCabrio (VT)..... | 4 20 | Mazda MX-5 Open Race Edition "Flyin' Miata"..... | 8 40 |
| BMW Alpina B5 Biturbo (T)..... | 3 12 | McLaren MP4-12C (FB)..... | 3 8 |
| BMW Alpina B5 Biturbo Touring (FB)..... | 5 14 | McLaren MP4-12C (KT)..... | 10 32 |
| BMW M3 460 cs a-works (T) (Leichtbau-Spezial)..... | 12 (Beil.) 6 | McLaren MP4-12C (ST)..... | 11 28 |
| BMW M3 CRT (T)..... | 11 20 | Mercedes-Benz C 350 Blue Efficiency (EF)..... | 4 4 |
| BMW M3 GTS (G-Power) (Tuningtest)..... | 6 38 | Mercedes-Benz C 63 AMG Coupé Black Series (FB)..... | 12 28 |

| | | | | | |
|---|----|-----|--|----|-------|
| Mercedes-Benz C 63 AMG Coupé Black Series (V) | 8 | 4 | Suzuki Swift Sport 1600 (DT 52 000 km)..... | 1 | 44 |
| Mercedes-Benz C 63 AMG Coupé Perform. Package (FB) | 6 | 12 | Techart Grand GT Porsche Panamera Turbo (KT) | 10 | 16 |
| Mercedes-Benz C 63 AMG Coupé Performance Package(T) | 10 | 28 | Volvo C30 Heico VLN (TT) | 3 | 30 |
| Mercedes-Benz CLS 63 AMG (FB) | 2 | 8 | Volvo C30 D4 Heico Sportiv Tune-Up: | | |
| Mercedes-Benz CLS 63 AMG Performance Package (T)..... | 5 | 18 | Teil 1: Fahrwerkstuning..... | 11 | 63 |
| Mercedes-Benz E 63 AMG (FB) | 8 | 8 | Teil 2: Motortuning..... | 12 | 32 |
| Mercedes-Benz SLK 350 Blue Efficiency (FB)..... | 4 | 14 | Volvo S60 T6 (KT) | 3 | 28 |
| Mercedes-Benz SLK 350 Blue Efficiency (T) | 5 | 22 | Volvo S60 T6 Heico Sportiv (T)..... | 3 | 32 |
| Mini Arden JCW AM3 (T)..... | 5 | 42 | VW Golf GTi Edition 35 (EF) | 8 | 6 |
| Mini Cooper S, Renault Clio Gordini R.S., | | | VW Golf GTi Edition 35 (ST) | 9 | 6 |
| Skoda Fabia RS (VT) | 1 | 36 | VW Golf GTi Generationen-Vergleich, 6 Baureihen..... | 9 | 34 |
| Mini Cooper SD (T) | 6 | 52 | VW Golf R (T) | 6 | 14 |
| Mini JCW AC Schnitzer Eagle (T) (Leichtbau-Spezial).... | 12 | 10 | VW Scirocco R (neu im Dauertest)..... | 10 | 44 |
| Mini John Cooper Works Cabrio und Bentley | | | VW Scirocco Rennwagen gegen Renn-Flugzeug..... | 1 | 98 |
| Continental Supersports Convertible (Imp.) | 2 | 30 | Wendland-Porsche 997 GT3 WRS 510 (KT)..... | 6 | 30 |
| Mini John Cooper Works Clubman (DT 50 000 km) | 10 | 38 | Wiesmann GT MF4-S (T)..... | 6 | 34 |
| Mini John Cooper Works Clubman Facelift (KT)..... | 10 | 46 | | | |
| Mini John Cooper Works Coupé (FB)..... | 7 | 32 | | | |
| Mini John Cooper Works Coupé (FB)..... | 10 | 48 | | | |
| Mini John Cooper Works Coupé Endurance | | | | | |
| (24h Nürburgring) | 8 | 120 | | | |
| Morgan 4/4 Competition Serie V (1964) und 2010 (FB) | 1 | 32 | | | |
| MTM-Audi A1 Nardo Edition (FB) | 7 | 34 | | | |
| MTM-Audi A1 Nardo Edition (T) | 10 | 12 | | | |
| MTM-Audi A7 Sportback 3.0 TDI (EF)..... | 2 | 4 | | | |
| New Stratos (Einzelstück auf Basis Ferrari F 430 | | | | | |
| Scuderia)(FB) | 1 | 8 | | | |
| Nissan GT-R (ST) | 5 | 26 | | | |
| Nissan GT-R von Baureihe R32 bis R35 (1989-2011) (Imp.).... | 12 | 40 | | | |
| Opel Corsa OPC Nürburgring Edition (T)..... | 10 | 34 | | | |
| Pagani Huayra (V) | 3 | 50 | | | |
| Peugeot 508 GT HDi FAP 205 (EF) | 3 | 4 | | | |
| Porsche 911 Carrera GTS und Sondermodelle | | | | | |
| 911 Sport Classic, 911 Speedster, 911 Black Edition (T) | 4 | 24 | | | |
| Porsche 911 Carrera S (Typ 991) (FB) | 10 | 6 | | | |
| Porsche 911 Carrera S (ST) | 12 | 18 | | | |
| Porsche 911 GT3 Cup (Dörr Motorsport/sport auto)..... | 7 | 111 | | | |
| Porsche 911 GT3 RS 4.0 (FB)..... | 7 | 14 | | | |
| Porsche 911 GT3 RS 4.0 (ST)..... | 8 | 30 | | | |
| Porsche 911 GT3 RS 4.0 gegen | | | | | |
| Ferrari 458 Italia (Modelljahr 2012) (VT)..... | 12 | 8 | | | |
| Porsche 911 GT3R von a-workx/Wieth-Racing (V)..... | 2 | 58 | | | |
| Porsche 911 Turbo und 911 Turbo S (ST)..... | 3 | 18 | | | |
| Porsche 997 GT3 Wendland WRS 510 (KT)..... | 6 | 30 | | | |
| Porsche 9ff Speed9 (T) | 2 | 52 | | | |
| Porsche Cayman R (ST) | 10 | 18 | | | |
| Porsche Cayman R (T) | 4 | 8 | | | |
| Porsche GT3 9ff G-Track (KT)..... | 7 | 42 | | | |
| Porsche Panamera Turbo S (EF) | 7 | 4 | | | |
| Porsche Panamera Turbo Techart Grand GT (KT) | 10 | 16 | | | |
| Porsche Ruf Rt 12 R (FB) | 5 | 16 | | | |
| Porsche Speedart BTR-II 580 Evo (KT) | 7 | 40 | | | |
| Raeder Ford Focus RS (ST)..... | 1 | 22 | | | |
| RCB-7 HS20 (T)..... | 9 | 28 | | | |
| Renault Clio Gordini R.S., Mini Cooper S, | | | | | |
| Skoda Fabia RS (VT) | 1 | 36 | | | |
| Renault Mégane R.S. (ST)..... | 2 | 12 | | | |
| Renault Mégane R.S. Clubsport (T)..... | 2 | 22 | | | |
| Renault Mégane RS Trophy (T)..... | 11 | 10 | | | |
| Ruf Rt 12 R (FB) | 5 | 16 | | | |
| Skoda Fabia RS, Mini Cooper S, Renault Clio | | | | | |
| Gordini R.S. (VT) | 1 | 36 | | | |
| Speedart BTR-II 580 Evo (KT) | 7 | 40 | | | |
| Subaru WRX STI (neu im Dauertest)..... | 10 | 44 | | | |
| Subaru WRX STI, Impreza WRX STI, Impreza GT Turbo | | | | | |
| und Impreza P1(Bj. 2000 bis 2010) (Imp.) | 2 | 46 | | | |
| Suzuki Swift Sport (EF)..... | 12 | 4 | | | |
| | | | Supertest | | |
| | | | Raeder Ford Focus RS | 1 | 22 |
| | | | Renault Mégane R.S. | 2 | 12 |
| | | | Porsche 911 Turbo und 911 Turbo S | 3 | 18 |
| | | | Lamborghini Gallardo LP 570-4 Superleggera | 4 | 42 |
| | | | Nissan GT-R | 5 | 26 |
| | | | Audi RS 3 Sportback | 6 | 18 |
| | | | BMW 1er M Coupé | 7 | 18 |
| | | | Porsche 911 GT3 RS 4.0 | 8 | 30 |
| | | | VW Golf GTi Edition 35 | 9 | 6 |
| | | | Porsche Cayman R | 10 | 18 |
| | | | McLaren MP4-12C | 11 | 28 |
| | | | Porsche 911 Carrera S | 12 | 18 |
| | | | | | |
| | | | Technik | | |
| | | | Motorenkonzepte: Vom 16-Zylinder zum 2-Zylinder | 3 | 36 |
| | | | Sommerreifen-Test: 245/40 R 18 Y auf Audi TT RS | 4 | 56 |
| | | | Winterreifen-Test: 225/45-17 H/V auf 3er BMW | 11 | 58 |
| | | | Tune-Up: Volvo C30 D4 Heico Sportiv | | |
| | | | Teil 1: Fahrwerkstuning..... | 11 | 63 |
| | | | Teil 2: Motortuning..... | 12 | 32 |
| | | | | | |
| | | | Spezial | | |
| | | | Höhepunkte des Langstrecken-Rennsports 2010 | 1 | Beil. |
| | | | LMP1-Saison | | 4 |
| | | | VLN-Saisonrückblick 2010 | | 12 |
| | | | 24h Nürburgring, GT3-Klasse | | 18 |
| | | | Int. GT-Rennsport..... | | 24 |
| | | | Deutscher Berg-Rennsport..... | | 30 |
| | | | ADAC GT-Masters-Serie | | 34 |
| | | | Rallye-WM, WRC-Autos | | 40 |
| | | | | | |
| | | | Formel 1-Rückblick: Saison 2010 | 1 | Beil. |
| | | | Schumacher, Michael (Interview) | | 12 |
| | | | Technik-Neuheiten 2010 | | 16 |
| | | | Vettel, Sebastian: die Runde vor dem Start | | 18 |
| | | | Titel-Kandidaten: Die Fünf Schnellsten | | |
| | | | 22..... | | |
| | | | | | |
| | | | Formel 1: Die Saison 2011 - Technik, Teams, Fahrer | 4 | Beil. |
| | | | Weltmeister: Schumacher und Vettel | | 4 |
| | | | Die Deutschen in der Formel 1..... | | 26 |
| | | | Reglement | | 10 |
| | | | Reifen..... | | 38 |
| | | | Teams, Autos und Fahrer | | 12 |
| | | | Termine | | 28 |
| | | | | | |
| | | | Fahrertrainings 2011..... | 4 | Beil. |
| | | | Scuderia Hanseat, der erste Anbieter | | 4 |
| | | | Fahrsicherheitstrainings: Das Angebot | | 6 |

| | |
|---|---------|
| Herstellertrainings: Vom Einsteiger bis zum Rennfahrer | 10 |
| Freie Anbieter: Das Angebot..... | 22 |
| Spezialtrainings: Winter-, Formel-Auto und Driftrainings | 28 |
| Trackdays und Offroad-Trainings | 34 |
| Adressen und Online-Links | 38 |
| 50 Jahre Honda Deutschland | 6 Beil. |
| Honda Jazz, auch mit Hybridantrieb | 2 |
| Honda CR-Z Hybrid..... | 4 |
| Honda Accord und Civic..... | 6 |
| Honda FCX Clarity Brennstoffzellen-Elektroantrieb | 8 |
| Petric, Wolfram, erster Vertragshändler seit 1967 (Kurzinterview) | 12 |

| | |
|---|---------|
| 24h Nürburgring Vorschau | 7 Beil. |
| Die Topautos: BMW M3 GT, Porsche 911 GT3 R, Audi R8 LMS, Mercedes SLS AMG GT3, Ferrari 458 Italia GT2, Volkswagen Golf 24 | 4 |
| Die besten Plätze, Zeitplan..... | 14 |
| Chronik | 16 |

| | |
|--|---------|
| High Performance Days in Hockenheim..... | 8 Beil. |
| Tuner Grand Prix | 4 |
| Sonderausstellung..... | 14 |
| Drift Challenge | 16 |

| | |
|---|------|
| Exoten-Spezial | 9 16 |
| BAC Mono (FB) | 9 16 |
| Ariel Atom 3 245 (KT) | 9 20 |
| CCG Custom GT Ecovision mit Flüssiggas-Antrieb (FB) | 9 22 |
| Morgan MP8 by Merz & Pabst (KT) | 9 24 |
| RCB-7 HS20 (T) | 9 28 |
| Lucra LC470 (FB) | 9 33 |

| | |
|---|----------|
| Leichtbau | 12 Beil. |
| a-works-BMW M3 460 cs (T) | 6 |
| AC Schnitzer Eagle Mini JCW (T) | 10 |
| Leichtbau bei Porsche, Ferrari, Audi | 14 |
| Audi TT RS Leichtbautechnik, ab 2012 für Kundenteams(T) | 20 |

Editorial

| | |
|--|------|
| Langstrecken – Durchhaltevermögen | 1 5 |
| Englands Automobilindustrie im Aufwind | 2 5 |
| Elektromobilität | 3 5 |
| Fahrtrainings..... | 4 5 |
| Herleitung von Testergebnissen | 5 5 |
| Viele Motorsport-Termine im Juni | 6 5 |
| Begeisterung für Autos, Paul Pietsch 100 Jahre | 7 5 |
| Achsgeometrie..... | 8 5 |
| Senkung des Unfallrisikos durch Fahrtrainings..... | 9 5 |
| Simulationstechniken im Automobilbereich..... | 10 5 |
| Kontrolle im Straßenverkehr, Autobahnausbau | 11 5 |
| Spezielle Testwagen für sport auto..... | 12 5 |

Aktionen, Service

| | |
|--|-------|
| Essen Motor Show 2010: sport auto-Driftshow und Tuningneuheiten | 1 6 |
| Spieleneuheiten: Gran Turismo 5, WRC und F1 2010 | 1 50 |
| Mazda MX-5 Ice Race in Schweden..... | 4 60 |
| Leserwahl: Die sportlichsten Autos 2011..... | 4 64 |
| Race Room Roadshow auf der Tuning World Bodensee..... | 5 50 |
| Leserreise: Fahraktion Audi RS 3 Sportback auf den Spuren der Rallye Monte Carlo | 6 28 |
| Leserwahl: Alle Sieger | 7 46 |
| Leserwahl: Preisverleihung..... | 8 44 |
| sport auto Perfektionstraining Nordschleife..... | 9 44 |
| Beschleunigungs- und Bremsduell 0 – 300 – 0 km/h Teil 1: Serienautos im Vergleich | 11 48 |
| Teil 2: Tuningautos..... | 12 52 |

Reportage

| | |
|--|-------|
| Renn-Scirocco gegen Renn-Flugzeug..... | 1 98 |
| Rennstrecken mit Tradition: Nürburgring, Le Mans, Spa-Francorchamps, Bathurst/Australien, Elkhart Lake/USA, Macau, San Luis/Argentinien..... | 4 134 |
| Bilster Berg – neue Rennstrecke im Teutoburger Wald..... | 9 82 |
| Aston Martin Werksbesuch..... | 2 42 |

So kommen Sie in den Motorsport

| | |
|--------------------------------------|------|
| KTM-X-Bow-Battle | 1 84 |
| Porsche Sports Cup Deutschland | 2 56 |

Personen

| | |
|---|--------|
| Bernhard, Timo, Porsche-Werksfahrer (Porträt)..... | 1 88 |
| Block, Ken, US-Rallyefahrer (Porträt) | 2 104 |
| Drexler, Herbert (Drexler Motorsport) (Porträt)..... | 11 108 |
| Earnhardt, Dale: zum 10. Todestag des US-Fahrers..... | 2 98 |
| Kubica, Robert: Rallye-Unfall verhindert F1-Einsatz | 3 96 |
| Loeb, Sébastien, Rallye-Weltmeister (Interview)..... | 10 105 |
| Pietsch, Paul, Rennfahrer und Verleger, wird 100 Jahre..... | 7 8 |
| Ratel, Stéphane, GT-WM-Promoter, zur Saison 2011 (KI) | 5 117 |
| Richards, David, Prodrive: Le Mans und Aston Martin (KI)..... | 7 115 |
| Söhne deutscher Rennfahrer-Dynastien: Abt, Daniel; Ludwig, Luca; Stuck, Johannes | 4 130 |
| Sutil, Adrian, erklärt seine Ideallinie am Nürburgring..... | 8 88 |
| Ratel, Stéphane, GT-WM-Promoter, zur Saison 2012 (KI) | 9 105 |
| Wallenwein-Familie, 3 Generationen Rallyesport (Porträt) | 11 114 |

Meine Meinung (Marcus Schurig)

| | |
|--|--------|
| Duell GT1 – GT3 | 1 93 |
| FIA-Politik zur Stallorder in der Formel 1 | 2 103 |
| Zukunft der GT3-Klasse | 3 123 |
| Missbrauch von Safety-Cars | 5 117 |
| FIA-Präsident Jean Todt in Monza..... | 6 125 |
| GT-WM-Verwirrung zwischen ACO und FIA | 7 115 |
| Stadion-Event der DTM in München | 8 117 |
| Zukunft der GT3-Klasse | 9 105 |
| Diesel oder Benzin LMP-1 in Le Mans..... | 10 87 |
| Zum Tod von Dan Wheldon in Las Vegas..... | 11 113 |
| Verwirrung um GT-Klassen | 12 109 |

Meine Meinung (Markus Stier)

| | |
|----------------------------------|-------|
| Taktieren in der Rallye-WM | 9 102 |
|----------------------------------|-------|

Sport

| | |
|----------------------------------|-------|
| Lotus-Motorsportpläne..... | 1 102 |
| Aston Martin GT4 Challenge | 9 88 |

Formel 1

| | |
|---|---------|
| Die Saison von Weltmeister Sebastian Vettel..... | 1 80 |
| Erfahrung in der Formel 1: Schumacher, Trulli, Barichello | 2 88 |
| Spezial: Alles über Saison 2011: Technik, Teams, Fahrer..... | 4 Beil. |
| Weltmeister: Schumacher und Vettel | 4 |
| Die Deutschen in der Formel 1..... | 26 |
| Reglement..... | 10 |
| Reifen..... | 38 |
| Teams, Autos und Fahrer | 12 |
| Termine | 28 |

Hilights zum Saisonbeginn

| | |
|--|-------|
| Die Auftaktrennen der Formel 1 seit 1950: Auftaktsieger = Weltmeister?..... | 5 94 |
| Mehr Spannung durch mehr Boxenstopps? | 6 104 |
| Red Bull dominiert, Reaktionen der anderen Teams..... | 7 90 |
| Sutil, Adrian, erklärt seine Ideallinie am Nürburgring..... | 8 88 |
| Vettel, Sebastian, ist zum zweiten Mal Weltmeister..... | 11 96 |
| Die Verfolger: Wettrüsten im Mittelfeld | 12 94 |

Grands Prix

| | | |
|---|----|----|
| GP Australien, GP Malaysia | 5 | 82 |
| GP China, GP Türkei | 6 | 96 |
| GP Spanien, GP Monaco | 7 | 84 |
| GP Kanada, GP Europa/Valencia, GP England | 8 | 74 |
| GP Deutschland, GP Ungarn | 9 | 70 |
| GP Belgien, GP Italien | 10 | 74 |
| GP Singapur, GP Japan, GP Südkorea | 11 | 88 |
| GP Indien, GP Abu Dhabi | 12 | 86 |

Formel 1-Technik

| | | |
|--|----|-----|
| Technische Neuerungen bei Williams | 1 | 72 |
| Die Technik der neuen Autos | 3 | 90 |
| Konzeptvergleich der 2011er Autos | 4 | 114 |
| Red Bulls Wunderauto RB7 | 5 | 88 |
| Giorgio Piolas Technik-Spots: | | |
| 1. Red Bull, Ferrari, Mercedes GP, Williams | 5 | 92 |
| 2. Red Bull, Williams, Renault, Ferrari | 6 | 102 |
| 3. Ferrari, McLaren, Mercedes GP, Toro Rosso | 7 | 94 |
| 4. Red Bull, Mercedes GP, Renault, Ferrari | 9 | 76 |
| 5. Mercedes GP, Ferrari, Toro Rosso, Red Bull, Renault | 10 | 80 |
| 6. Williams, Red Bull, McLaren, Sauber | 11 | 100 |
| 7. Renault, Red Bull, Williams, Ferrari, McLaren | 12 | 92 |
| Sebastian Vettels Renault-Weltmeistermotor | 8 | 84 |
| Neue Reifen von Pirelli | 8 | 92 |
| Red Bull Technikbilanz: Der Vorsprung wird kleiner | 9 | 78 |
| Williams-Team auf Talfahrt | 10 | 82 |

Langstrecken

| | | |
|---|----|-----|
| LMP1: Neue Technikregeln für Le Mans | 2 | 92 |
| Streit um Fahrzeugeinstufungen: | | |
| Porsche-Vorstand Wolfgang Dürheimer | 2 | 96 |
| Ferrari P4/5 Competizione für 24h Nürburgring von James Glickenhaus | 3 | 100 |
| Audi R18 Le Mans; erster Langstreckentest | 3 | 108 |
| Honda-Zukunft im Prototypensport | 3 | 112 |
| McLaren MP4-12C GT3 Rennstrecken-Debüt Silverstone | 4 | 120 |
| Aston Martin-Engagement auf dem Nürburgring | 5 | 106 |
| Der neue Aston-Martin-LMP1 | 5 | 118 |
| Hintergründe des Peugeot 908 LMP1 Testunfall | 5 | 122 |
| GT3-Klasse: Wird die Boom-Klasse zu teuer? | 6 | 120 |
| FIA-GT-WM: Die Rolle der Boxenstopps | 7 | 96 |
| VLN-Projekt: Ford Focus RS in Zusammenarbeit mit der FH Köln Motorsport und sport auto | 7 | 108 |
| Porsche 911 GT3 Cup (Dörr Motorsport/sport auto) | 7 | 111 |
| LMP1-WM: Pläne der Hersteller | 7 | 114 |
| Neue Langstrecken-Weltmeisterschaft von ACO und FIA | 7 | 116 |
| VLN: Zwischenbilanz | 9 | 90 |
| VLN: Saisonhöhepunkt Sechs-Stunden-Rennen | 10 | 108 |
| VLN: Finale am Nürburgring | 11 | 102 |
| VLN-Projekt: Ford Focus RS | 11 | 106 |

Rennen

| | | |
|---|----|-----|
| 12h Bathurst/Australien | 3 | 114 |
| ADAC GT Masters: Oschersleben, Sachsenring | 6 | 112 |
| ADAC GT-Masters: Halbzeitbilanz | 8 | 108 |
| ADAC GT Masters: Finale in Hockenheim | 11 | 120 |
| FIA-GT-WM: Zolder, Doppelsieg für Lamborghini | 5 | 110 |
| FIA-GT-WM: Finale in San Luis/Argentinien | 12 | 116 |
| ILMC Sportwagen-WM: Imola | 8 | 104 |
| ILMC: 5. Lauf in Silverstone | 10 | 90 |
| ILMC: Saisonfinale in Zhuhai | 12 | 104 |
| VLN: Saisonstart auf der Nordschleife | 5 | 100 |
| VLN: 3. Lauf, Neueinsteiger 2011 | 6 | 116 |
| VLN: 4. Lauf, Test für 24h Nürburgring | 7 | 104 |
| VLN: Saisonfinale | 12 | 110 |
| 24h Le Mans, Vorschau | 6 | 128 |
| Audi R18 TDI Motorenkonzept, erklärt von | | |

| | | |
|---|----|-----|
| Audi-Motorenchef Ulrich Baretzky | 6 | 137 |
| Newcomer für die LMP1: Duval, Loic; Lapierre, Nicolas; Pla, Olivier; Pagenaud, Simon; Watts, Danny | 6 | 138 |
| GT2-Meisterschaft in Le Mans: 6 Hersteller, 18 Teams | 6 | 140 |
| Starterfeld | 6 | 145 |
| 24h Le Mans: Rennbericht | 7 | 118 |
| 24h Le Mans: Detailanalyse der LMP1-Klasse | 8 | 100 |
| 24h Le Mans: Detailanalyse der GT2-Klasse | 8 | 102 |
| 24h Nürburgring: Vorschau | 6 | 67 |
| 24h Nürburgring: Rennbericht | 8 | 124 |
| Artega GT mit Conti-Force-Contact-Reifen | 8 | 118 |
| Mini John Cooper Works Coupé Endurance | 8 | 120 |
| 24h Spa | 9 | 106 |
| V8 Supercars in Surfers Paradise/Australien | 12 | 122 |

Tourenwagen

| | | |
|---|----|-------|
| TW-WM: Macau - Das Ende der BMW-Ära | 1 | 108 |
| TW-WM: Zwischenbilanz 2011 | 7 | 100 |
| TW-WM: Nur Chevrolet-Teams kämpfen um den Titel | 10 | 94 |
| DTM: Vorschau auf die Saison 2011 | 5 | Beil. |
| Das große Duell Audi - Mercedes | | 4 |
| Geschichte der DTM seit 1984 | | 12 |
| Alle Marken seit 1984 | | 15 |
| Alle Teams, alle Fahrer 2011 | | 16 |
| Alle Strecken 2011 | | 20 |
| Alle Meister seit 1984 | | 23 |

US-Serien

| | | |
|---|----|-----|
| France, Jim: Zukunft der US-Sportwagenserie | 3 | 104 |
| Sebring: Saisonstart der GT-Klasse | 5 | 124 |
| ALMS: Halbzeitbilanz | 9 | 92 |
| IndyCar-Serie: Baltimore | 10 | 98 |
| ALMS/ILMC: Road Atlanta | 11 | 124 |

Rallye

| | | |
|--|----|-----|
| Schotter-Cup in Deutschland | 1 | 94 |
| Dakar-Rallye in Südamerika | 2 | 108 |
| Rallye-WM: 100. Rallye Monte Carlo /Duell IRC - WRC | 3 | 124 |
| Rallye-WM: Technik-Wettbewerb zwischen Citroen und Ford | 4 | 126 |
| Rallye-WM: Portugal, WRC-Academy-Junioren | 5 | 96 |
| Rallye-WM: Sardinien, Einstieg von Mini und Volkswagen | 6 | 108 |
| Rallye-WM: Internes Duell bei Citroen | 8 | 112 |
| Rallye-WM: Taktik-Geplänkel | 9 | 98 |
| Rallye-WM: Kampf um die Cockpits für 2012 | 10 | 102 |
| Rallye-WM: Saisonfinale in Wales, S. Loeb ist Weltmeister | 12 | 98 |

Deutscher Sportfahrer-Kreis

Nachrichten Nr. 528 bis 539 in jedem Heft

Erläuterungen:

DT = Dauertest
 DTN = Dauertest-Notizen
 ET = Einzeltest
 EF = Erste Fahrt
 FB = Fahrbericht
 ST = Supertest
 T = Test
 TT = Tracktest
 VT = Vergleichstest

Marken und Tuner

| | Heft / Seite | | Heft / Seite |
|---|----------------------|---|--------------|
| 9ff GT9-CS (FB) und 9ff-Firmenbesichtigung | 2 46 | BMW 650i Coupé (KT) | 2 14 |
| Abarth 500 Coppa Cartech (KT) | 2 36 | BMW Alpina B3 GT3 (ST) | 10 20 |
| Abarth 695 Tributo Ferrari – Aston Martin Cygnet (Imp.) | 3 48 | BMW Alpina B3 GT3 (T) | 5 22 |
| Abt-Audi AS7 Sportback (KT) | 12 16 | BMW Alpina D5 Biturbo (FB) | 1 16 |
| Abt-VW Beetle 2.0 TSI (KT) | 10 5 | BMW Alpina D5 Biturbo (T) | 6 34 |
| AC Schnitzer BMW 1er M Coupé, Versus Performance und G-Power G1 V8 Hurricane RS Prototyp (Tuningtest) | 12 28 | BMW Kelleners Sport KS1-RS (KT) | 6 38 |
| AC Schnitzer Raptor Mini JCW Coupé (T) | 9 10 | BMW M 135i (T) | 11 38 |
| Akrapovic VW Golf GTI u. Eibach VW Golf GTI (Tuningtest) | 1 36 | BMW M 135i und M6 Coupé (FB und V) | 8 14 |
| Alpina B3 GT3 BMW (ST) | 10 20 | BMW M-Modelle 40 Jahre, Generationenvergleich : BMW 3.0 CSL (E 9), BMW M1 (E 26), BMW 635 CSi (E 24), BMW M3 Cecotto (E 30), BMW 1er M Coupé (E 82) | 8 16 |
| Alpina B3 GT3 BMW (T) | 5 22 | BMW M3 CSL (GS) | 5 34 |
| Alpina D5 Biturbo (FB) | 1 16 | BMW M3 E46, Maserati 4200 GT, Porsche 911 (996) (GS) | 12 46 |
| Alpina D5 Biturbo (T) | 6 34 | BMW M5 (ST) | 9 24 |
| AMG Mercedes C 63 Coupé (Test-Update) | (Spezial) 1 12 | BMW M5, Mercedes E 63 AMG (Performance Package), Porsche Panamera Turbo S (VT) | 5 16 |
| AMG Mercedes C 63 Coupé Black Series (ST) | (Spezial) 1 2 | BMW M550d xDrive (FB) | 4 8 |
| AMG Mercedes C 63 T gegen Audi RS4 Avant (VT) | 12 6 | BMW M550d xDrive (T) | 5 26 |
| AMG Mercedes CLS 63 Performance Package gegen Ducati 848 EVO (VT) | (Spezial) 1 14 | BMW M6 Cabrio (EF) | 7 37 |
| AMG Mercedes E 63 (Performance Package) (T) | (Spezial) 1 20 | BMW M6 Cabrio gegen Jaguar XKR-S Cabrio (VT) | 8 8 |
| AMG Mercedes E 63 (Performance Package), BMW M5, Porsche Panamera Turbo S (VT) | 5 16 | BMW M6 Coupé gegen Porsche 911 Carrera (VT) | 11 30 |
| AMG Mercedes ML 63 (EF) | 3 34 | BMW M6 Coupé und M 135i (FB und V) | 8 14 |
| AMG Mercedes SL 500 und SL 63 (T und KT) | 9 36 | Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse Roadster (Imp.) | 7 16 |
| AMG Mercedes SL 63 Performance Package (EF) | 6 28 | Callaway Corvette LT1 von Herbert Schürg und Callaway Corvette Z06 RR von Heinz Müller (Tuner Grand Prix-Sieger von 1992 und 2011) | 6 68 |
| AMG Mercedes SL 63 und SL 500 (T und KT) | 9 36 | Callaway Corvette Z06.RR: 1.07 min in Hockenheim (TT) | 12 12 |
| AMG Mercedes SLK 55 (FB) | (Spezial) 1 24 | Cartech-Abarth 500 Coppa (KT) | 2 36 |
| AMG Mercedes SLK 55 (T) | 6 30 | Chevrolet Corvette Grand Sport, Z06, ZR1 (VT) | 5 10 |
| AMG Mercedes A 45, Mercedes SLS AMG GT, C 250 Sport Coupé (Neu) | 4 10 | Citroën DS3 Racing S. Loeb gegen Renault Clio R.S. „sport auto Edition“ (VT) | 8 42 |
| AMG Mercedes SLS Roadster (T) | 4 10 | Donkervoort D8 GTO (V) | 2 8 |
| AMG Mercedes-Benz SLS GT3 | (Spezial) 5 50 | Eibach Audi S5, versch. Fahrwerksmodifikationen (T) | 9 46 |
| Artega GT (T) | 1 50 | Eibach VW Golf GTI u. Akrapovic VW Golf GTI (Tuningtest) | 1 36 |
| Aston Martin Cygnet – Abarth 695 Tributo Ferrari (Imp.) | 3 48 | Ferrari 355 GTS (GS) | 4 42 |
| Aston Martin V8 Vantage S und Virage (VT) | 1 42 | Ferrari 458 Spider und Lamborghini Gallardo LP 570-4 Spyder Performante (Imp.) | 7 8 |
| Audi A1 quattro (FB) | 4 32 | Ferrari California (EF) | 5 8 |
| Audi A1 quattro (KT) | 9 34 | Ferrari F12 Berlinetta (FB) | 9 6 |
| Audi AS7 Sportback Abt (KT) | 12 16 | Ferrari FF im Schnee mit Markku Alén (Imp.) | 3 44 |
| Audi R18 TDI (Marcus Schurig) (TT) | 1 140 | Fisker Karma Hybrid (KT) | 11 46 |
| Audi R8 GT Spyder (Imp.) | 3 26 | Ford Focus ST (FB) | 7 38 |
| Audi R8 V10 plus S tronic (EF) | 12 42 | Ford Focus ST gegen Opel Astra OPC und Renault Mégane R.S. (VT) | 10 30 |
| Audi RS4 Avant (EF) | 8 6 | Ford Mustang Boss 302 Laguna Seca (T) | 1 30 |
| Audi RS4 Avant (T) | 10 40 | G-Power G1 V8 Hurricane RS Prototyp BMW 1er M Coupé, AC Schnitzer, Versus Performance (Tuningtest) | 12 28 |
| Audi RS4 Avant gegen Mercedes C 63 AMG T (VT) | 12 6 | Heico Sportiv-Volvo V40 D3 (KT) | 12 4 |
| Audi S4 gegen BMW 335i Automatik (DT) | 6 40 | Hyundai Veloster Turbo und Genesis Coupé 2.0 T (EF) | 8 5 |
| Audi RS5 Coupé (ST) | 6 12 | Irmscher-Peugeot RCZ (KT) | 1 28 |
| Audi S5, versch. Fahrwerksmodifikationen von Eibach (T) | 9 46 | Jaguar Cabriolet auf Basis XKR-S (neu) | 1 20 |
| Audi TT RS Plus Roadster (T) | 7 18 | Jaguar XFR (neu im Dauertest) | 2 34 |
| BMW 123d Cabrio gegen BMW 125i Cabrio (VT) | 3 36 | Jaguar XJ 3.0 V6 SC (EF) | 10 4 |
| BMW 125i Cabrio gegen BMW 123d Cabrio (VT) | 3 36 | Jaguar XKR-S (ST) | 3 12 |
| BMW 125i gegen Mercedes A 250 Sport (VT) | 11 10 | Jaguar XKR-S Cabrio gegen BMW M6 Cabrio (VT) | 8 8 |
| BMW 1er M Coupé (E 82), BMW 3.0 CSL (E 9), BMW M1 (E 26), BMW 635 CSi (E 24), BMW M3 Cecotto (E 30), (40 Jahre BMW M-Modelle, Generationenvergl.) | 8 16 | Jaguar XKR-S Cabriolet (FB) | 3 22 |
| BMW 1er M Coupé gegen BMW S 1000 RR Safety Car und Safety Bike der Moto GP-Serie (V) | 3 52 | Kelleners Sport KS1-RS BMW (KT) | 6 38 |
| BMW 1er M Coupé von AC Schnitzer, Versus Performance und G-Power G1 V8 Hurricane RS Prototyp (Tuningtest) | 12 28 | KTM X-Bow R gegen KTM 1190 RC8 R (VT) | 2 52 |
| BMW 335i Automatik gegen Audi S4 (DT) | 6 40 | Lamborghini Aventador LP 700-4 (T) | 1 10 |
| BMW 635 CSi (E 24), BMW 3.0 CSL (E 9), BMW M1 (E 26), BMW M3 Cecotto (E 30), BMW 1er M Coupé (E 82) (40 Jahre BMW M-Modelle, Generationenvergleich) | 8 16 | Lamborghini Aventador LP 700-4 (ST) | 8 26 |

| | | |
|---|----|-----|
| Lamborghini Gallardo LP 570-4 Spyder Performante und Ferrari 458 Spider (Imp.)..... | 7 | 8 |
| Lancia Delta HF Integrale (GS)..... | 2 | 30 |
| Lexus LFA mit Nürburgring Package (ST)..... | 2 | 20 |
| Lotus Elise S (EF)..... | 6 | 29 |
| Lotus Evora S IPS (KT)..... | 4 | 46 |
| Lotus Exige S (FB)..... | 6 | 6 |
| Lotus T 125 (Christian Gebhardt) (TT)..... | 2 | 108 |
| Lotus; zur aktuellen Lage (Hintergrund)..... | 6 | 10 |
| Maserati 4200 GT, BMW M3 E46, Porsche 911 (996) (GS)..... | 12 | 46 |
| Maserati GranTurismo MC Stradale (ST)..... | 11 | 20 |
| Maserati GranTurismo Sport (EF)..... | 7 | 36 |
| McLaren MP4-12C Spider (FB)..... | 11 | 18 |
| Mercedes A 250 Sport gegen BMW 125i (VT)..... | 11 | 10 |
| Mercedes C 63 AMG Coupé (Test-Update)..... (Spezial) 1..... | 1 | 12 |
| Mercedes C 63 AMG Coupé Black Series (ST)..... (Spezial) 1..... | 1 | 2 |
| Mercedes C 63 AMG T gegen Audi RS4 Avant (VT)..... | 12 | 6 |
| Mercedes CLS 63 AMG Performance Package gegen Ducati 848 EVO (VT)..... (Spezial) 1..... | 1 | 14 |
| Mercedes E 63 AMG (Performance Package), BMW M5, Porsche Panamera Turbo S (VT)..... | 5 | 16 |
| Mercedes E 63 AMG (Performance Package) (T)..... (Spezial) 1..... | 1 | 20 |
| Mercedes ML 63 AMG (EF)..... | 3 | 34 |
| Mercedes SL, sechste Generation (V)..... (Spezial) 1..... | 1 | 27 |
| Mercedes SL 500 (Alukarosserie) (Technik)..... | 3 | 33 |
| Mercedes SL 500 (EF)..... | 4 | 13 |
| Mercedes SL 500 und SL 63 AMG (T und KT)..... | 9 | 36 |
| Mercedes SL 63 AMG Performance Package (EF)..... | 6 | 28 |
| Mercedes SL 63 AMG und SL 500 (T und KT)..... | 9 | 36 |
| Mercedes SLK 55 AMG (FB)..... (Spezial) 1..... | 1 | 24 |
| Mercedes SLK 55 AMG (T)..... | 6 | 30 |
| Mercedes SLS AMG GT Roadster, C 250 Sport Coupé und A 45 AMG (Neu)..... | 12 | 40 |
| Mercedes SLS AMG Roadster (T)..... | 4 | 10 |
| Mercedes-Benz SLS AMG GT3..... (Spezial) 5..... | 5 | |
| Miltek Nissan GT-R (FB)..... | 7 | 70 |
| Mini Cooper JCW Cabrio und JCW Roadster (VT)..... | 9 | 14 |
| Mini Cooper JCW Roadster und JCW Cabrio (VT)..... | 9 | 14 |
| Mini Cooper S Coupé und VW Beetle Sport (DT)..... | 4 | 36 |
| Mini Cooper S Roadster (KT)..... | 4 | 16 |
| Mini JCW Coupé AC Schnitzer Raptor (T)..... | 9 | 10 |
| Mini JCW Coupé und Peugeot RCZ 1.6 200 THP (VT)..... | 1 | 22 |
| Mini JCW GP (FB)..... | 12 | 44 |
| Mini von Schirra motoring für die VLN (TT)..... | 9 | 13 |
| Nissan GT-R (KT)..... | 11 | 36 |
| Nissan GT-R Miltek (FB)..... | 7 | 70 |
| Oettinger-VW Golf GTI Edition 35 (KT)..... | 10 | 50 |
| Opel Astra OPC (EF)..... | 7 | 36 |
| Opel Astra OPC (ST)..... | 12 | 18 |
| Opel Astra OPC gegen Ford Focus ST und Renault Mégane R.S. (VT)..... | 10 | 30 |
| Opel Insignia Sports Tourer OPC (DT 88 000 km)..... | 11 | 48 |
| Peugeot RCZ 1.6 200 THP und Mini JCW Coupé (VT)..... | 1 | 22 |
| Peugeot RCZ Irmscher (KT)..... | 1 | 28 |
| Porsche 911 (996), BMW M3 E46, Maserati 4200 GT (GS)..... | 12 | 46 |
| Porsche 911 Carrera 4S (EF)..... | 12 | 42 |
| Porsche 911 Carrera gegen BMW M6 Coupé (VT)..... | 11 | 30 |
| Porsche 911 Carrera S Cabriolet mit PDK (FB)..... | 3 | 24 |
| Porsche 918 Spyder Hybridantrieb, mit Walter Röhl (EF)..... | 11 | 8 |
| Porsche 964 Spider Techart gegen Techart-Porsche 991 Carrera S (Imp.)..... | 12 | 36 |
| Porsche 9ff GT9-CS (FB) und 9ff-Firmenbesichtigung..... | 2 | 46 |
| Porsche Boxster S (ST)..... | 7 | 26 |
| Porsche Boxster S mit PDK (FB)..... | 4 | 28 |
| Porsche Boxster S-Basis: Speedart SP81-R (EF)..... | 11 | 6 |
| Porsche Boxster Spyder (V und T)..... | 2 | 16 |
| Porsche GTStreet RS Techart „Ting&Tiger one of one“ (FB)..... | 2 | 42 |
| Porsche Panamera GTS (FB)..... | 3 | 8 |
| Porsche Panamera Turbo S (ST)..... | 4 | 18 |
| Porsche Panamera Turbo S, BMW M5, Mercedes E 63 | | |

| | | |
|---|----|-----|
| AMG (Performance Package) (VT)..... | 5 | 16 |
| Porsche Ruf RGT-8 trifft Ruf CTR Yellowbird (1987) (Imp.)..... | 10 | 6 |
| Radical SR3 SL (FB)..... | 3 | 28 |
| Radical SR3 SL (T)..... | 10 | 12 |
| Renault Clio R.S. „sport auto Edition“..... | 2 | 38 |
| Renault Clio R.S. „sport auto Edition“ gegen Citroën DS3 Racing S. Loeb (VT)..... | 8 | 42 |
| Renault Mégane R.S. (DT 70 000 km)..... | 5 | 38 |
| Renault Mégane R.S. gegen Opel Astra OPC und Ford Focus ST (VT)..... | 10 | 30 |
| Renault Sport Spider (GS)..... | 3 | 40 |
| Renault Twingo Gordini R.S. gegen Suzuki Swift Sport (VT)..... | 6 | 22 |
| Ruf RGT-8 (2012) trifft Ruf CTR Yellowbird (1987) (Imp.)..... | 10 | 6 |
| Schirra motoring Mini VLN (TT)..... | 9 | 13 |
| Skoda Fabia S 1600 Rallyecross Volland (TT)..... | 1 | 116 |
| Speedart SP81-R auf Porsche Boxster S-Basis (EF)..... | 11 | 6 |
| Suzuki Swift Sport gegen Renault Twingo Gordini R.S. (VT)..... | 6 | 22 |
| Techart GTStreet RS „Ting & Tiger one of one“ (FB)..... | 2 | 42 |
| Techart-Porsche 964 Spider gegen Techart-Porsche 991 Carrera S (Imp.)..... | 12 | 36 |
| Toyota GT 86 (T)..... | 9 | 40 |
| Versus Performance BMW 1er M Coupé, AC Schnitzer, und G-Power G1 V8 Hurricane RS Prototyp (Tuningtest)..... | 12 | 28 |
| Volland Skoda Fabia S 1600 Rallyecross (TT)..... | 1 | 116 |
| Volvo S60 Polestar Concept (EF)..... | 9 | 4 |
| Volvo V40 D3 Heico Sportiv (KT)..... | 12 | 4 |
| VW Beetle 2.0 TSI von Abt (KT)..... | 10 | 5 |
| VW Beetle Sport und Mini Cooper S Coupé (DT)..... | 4 | 36 |
| VW Golf GTI Cabriolet gegen Wendland-VW Golf 1.4 TSI Cabriolet (VT)..... | 10 | 46 |
| VW Golf GTI Edition 35 von Oettinger (KT)..... | 10 | 50 |
| VW Golf GTI Tuningtest: Eibach und Akrapovic..... | 1 | 36 |
| VW Golf, siebte Generation; die Zukunft des GTI (V)..... | 10 | 38 |
| Wendland-VW Golf 1.4 TSI Cabriolet gegen VW Golf GTI Cabriolet (VT)..... | 10 | 46 |

Supertest

| | | |
|--|----|----|
| Mercedes C 63 AMG Coupé Black Series..... (Spezial) 1..... | 1 | 2 |
| Lexus LFA mit Nürburgring Package..... | 2 | 20 |
| Jaguar XKR-S..... | 3 | 12 |
| Porsche Panamera Turbo S..... | 4 | 18 |
| kein Supertest in Heft 5 | | |
| Audi RS 5 Coupé..... | 6 | 12 |
| Porsche Boxster S..... | 7 | 26 |
| Lamborghini Aventador LP 700-4..... | 8 | 26 |
| BMW M5..... | 9 | 24 |
| BMW Alpina B3 GT3..... | 10 | 20 |
| Maserati Gran Turismo MC Stradale..... | 11 | 20 |
| Opel Astra OPC..... | 12 | 18 |

Motorräder

| | | |
|--|---|----|
| Ducati 848 EVO gegen Mercedes CLS 63 AMG Performance Package (VT)..... | 1 | 14 |
| KTM 1190 RC8 R gegen KTM X-Bow R (VT)..... | 2 | 52 |
| BMW S 1000 RR gegen BMW 1er M Coupé (V)..... | | |
| Safety Car und Safety Bike der Moto GP-Serie (V)..... | 3 | 52 |

Technik

| | | |
|--|---|----|
| Montage eines AMG V8-Motors..... (Spezial) 1..... | 1 | 28 |
| Mercedes SL 500 mit Alu-Karosserie, neuer Roadster..... | 3 | 33 |
| Sommerreifen-Test: 235/35 R 19 Y auf Golf GTI..... | 4 | 48 |
| Kompletttradsätze für den Audi TT RS..... | 5 | 30 |
| Kompletttradsätze für den Audi TT RS, Teil 2: Nasshandling..... | 7 | 22 |
| Konzept des Mercedes-Benz SLS AMG GT3..... (Spezial) 5..... | 5 | 4 |
| BMW M-Modelle, 40 Jahre, Generationenvergleich: BMW 3.0 CSL (E 9), BMW M1 (E 26), BMW 635 CSi (E 24), BMW M3 Cecotto (E 30), BMW 1er M Coupé (E 82)..... | 8 | 16 |
| Sportreifen: 235/35 und 305/30-19 für Porsche Carrera..... | 8 | 36 |
| Fahrwerksmodifikationen von Eibach für Audi S5..... | 9 | 46 |
| 7:22 min: Rundenrekord am Nürburgring für Fahrzeuge | | |

| | | |
|---|----|----|
| bis 1000 Kubik im Formel Ford mit EcoBoost-Motor | 10 | 4 |
| Ruf RGT-8 (2012)trifft Ruf CTR Yellowbird (1987) (Imp.) | 10 | 6 |
| Porsche Ruf RGT-8 trifft Ruf CTR Yellowbird (1987) (Imp.) | 10 | 6 |
| Radical SR3 SL (T) | 10 | 12 |
| Winterreifentest: 225/40 R 18 V auf Mercedes C 63 AMG Coupé | 11 | 42 |
| HRE, Werksbesuch beim Felgenrehersteller | 12 | 50 |

Spezial

AMG-Spezial

| | | |
|---|---|----|
| Mercedes C 63 AMG Coupé Black Series (ST) | 1 | 2 |
| Mercedes C 63 AMG Coupé (Test-Update) | 1 | 12 |
| Mercedes CLS 63 AMG Performance Package gegen Ducati 848 EVO (VT) | 1 | 14 |
| Mercedes E 63 AMG Performance Package (T) | 1 | 20 |
| Mercedes SLK 55 AMG (FB) | 1 | 24 |
| Mercedes SL, 6. Generation (V) | 1 | 27 |
| Montage eines AMG V8-Motors | 1 | 28 |

Mercedes-Benz SLS AMG GT3

| | | |
|---|---|----|
| Konzept des Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 5 | 4 |
| Källenius, Ola, Mercedes-AMG-Chef (Interview) | 5 | 9 |
| Sportliche Erfolge des Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 5 | 10 |
| GT3-Klasse: nationale und internationale Rennserien | 5 | 12 |
| Alle AMG Kundensport-Teams | 5 | 18 |
| Rowe Racing: Schmierstoffe für den Rennsport | 5 | 24 |
| Dunlop: vom Rennsport zur Serienproduktion | 5 | 25 |
| AMG Driving Academy: Fahrerlehrgänge Kundensport | 5 | 26 |
| Allianz-Versicherung: Kampagne für Verkehrssicherheit | 5 | 30 |

DTM 2012

| | | |
|---|---|----|
| BMW-Comeback in der DTM: mit dem BMW M3 Gegner von Mercedes C-Coupé und Audi A5 | 5 | 4 |
| Fahrer, Teams und Fahrzeuge 2012 | 5 | 10 |
| Audi A4 und Audi A5 (DTM-Champion Mattias Ekström vergleicht) | 5 | 12 |
| Mercedes C-Coupé von AMG, Technik | 5 | 16 |
| DTM Rahmenprogramm: VW Scirocco Cup, Formel 3-Euroserie und Porsche Carrera Cup | 5 | 23 |

24h Nürburgring 2012 Vorschau

| | | |
|---|---|-----|
| 24h Le Mans 2012 Vorschau | 6 | 113 |
| Audi R18 E-tron Quattro, der Favorit | 6 | 114 |
| Toyota TS030 Hybrid, der Herausforderer | 6 | 120 |
| Dome S102.5, Einsatz in Le Mans | 6 | 122 |
| Ferrari, Porsche, Corvette und Aston Martin in der GT-Klasse | 6 | 124 |
| Die Top GT3-Autos: Audi R8 LMS Ultra, BMW Z4 GTS, Porsche 911 GT3 R und Mercedes SLS AMG GT3 gegen Ford GT3 und McLaren MP4-12C GT3 | 6 | 4 |
| Die Außenseiter und Exoten | 6 | 14 |
| Die interessantesten Stellen für Zuschauer, vorgestellt von Markus Winkelhock | 6 | 18 |
| 24h Nürburgring | 7 | 117 |
| Rennen, Ergebnisse, Analysen, Klassensieger | 7 | 118 |

Extra

| | | |
|---|---------|----|
| sport auto High Performance Days 2012 | (Extra) | 6 |
| 20 Jahre sport auto Tuner Grand Prix: 1992 bis 2012 | 6 | 57 |
| Entwicklung der Rundenzeiten, die Gesamtsieger | 6 | 64 |
| Tuner Grand Prix-Sieger von 1992 und 2011: Callaway Corvette LT1 von Herbert Schürg und Callaway Corvette Z06 RR von Heinz Müller | 6 | 68 |
| sport auto Drift Challenge in Hockenheim (1999 bis 2012) | 6 | 74 |

Editorial

| | | |
|---|---|---|
| Authentizität, Nachvollziehbarkeit und Seriosität in sport auto | 1 | 3 |
| Moderne Autos werden immer schwerer | 2 | 3 |

| | | |
|--|----|---|
| Autos kaufen oder Auto-Aktien kaufen? | 3 | 3 |
| Dieseltechnik im Motorsport | 4 | 3 |
| Nachvollziehbare Leistungsprüfung auf dem Prüfstand | 5 | 3 |
| Zwei große Veranstaltungen: 24h Nürburgring, sport auto Performance Days in Hockenheim | 6 | 3 |
| Zum Tod von Paul Pietsch, Rennfahrer und Verleger | 7 | 3 |
| Hohe Leistung ist nicht überall einsetzbar | 8 | 3 |
| Seat @Mii, nur online bestellbar; A. Wassertheurer geht | 9 | 3 |
| Alter und Jugend | 10 | 3 |
| Straßenverkehr und Zukunftsprojekte | 11 | 3 |
| Besondere Konfiguration von Testwagen | 12 | 3 |

Aktionen, Service

| | | |
|--|---------|----|
| Die Rundenzeiten auf der Nürburgring-Nordschleife | 1 | 6 |
| Rundenzeiten auf dem Kleinen Kurs Hockenheim | 2 | 6 |
| Alle Supertestwerte 0 - 200 km/h | 3 | 6 |
| Leserwahl: sport auto-Award 2012 | 4 | 54 |
| Ergebnis der Leserwahl | 7 | 42 |
| sport auto High Performance Days: Tuner Grand Prix und Drift Challenge | (Extra) | 6 |
| sport auto Tuner Grand Prix 2012: Daten, Fakten, Ergebnisse | 7 | 59 |
| Sonderausstellung: Sport- und Rennwagen | 7 | 68 |
| Nissan GT-R Miltek (FB) | 7 | 70 |
| sport auto Award 2012: Preisverleihung | 8 | 40 |
| sport auto Drift Challenge in Hockenheim | 8 | 48 |
| sport auto-Perfektionstraining auf der Nordschleife | 10 | 16 |

Reportage

| | | |
|---|----|-----|
| 30. VW GTI-Treffen am Wörthersee | 1 | 40 |
| F1 Clienti, Formel 1-Privatkunden bei Ferrari | 4 | 124 |
| Mini United, Treffen in Le Castellet | 7 | 54 |
| Touristenfahrten auf der Nordschleife | 9 | 20 |
| sport auto-Perfektionstraining auf der Nordschleife | 10 | 16 |

Personen

| | | |
|---|----|-----|
| Birrane, Martin, Lola-Chairman (Interview) | 11 | 107 |
| Chaunac, Hugues de, ORECA-Motorsport-Chef | 10 | 92 |
| Ezawa, Tatsuya, Honda Motorsport Division (Interview) | 12 | 92 |
| Famin, Bruno, Peugeot Sport, zum WM-Ausstieg (Int.) | 3 | 101 |
| Freitas, Eduardo, Renndirektor (Reportage) | 2 | 96 |
| Graf, Klaus und Lukas Luhr sind LMP1-Meister in der ALMS (Finale in Road Atlanta) | 12 | 94 |
| Krumm, Michael und Lucas Luhr sind FIA-GT-Weltmeister | 1 | 120 |
| Krumm, Michael – Buchtipps: Driving on the Edge | 1 | 124 |
| Loriaux, Christian, Ford-Technikdirektor (Porträt) | 4 | 110 |
| Luhr, Lucas und Michael Krumm sind FIA-GT-Weltmeister | 1 | 120 |
| Luhr, Lukas und Klaus Graf sind LMP1-Meister in der ALMS (Finale in Road Atlanta) | 12 | 94 |
| Neveu, Gérard (Sportwagen-WM Chef) (Interview) | 6 | 111 |
| Räikkönen, Kimi: Comeback in der Formel 1 | 3 | 96 |
| Ratel, Stéphane, GT-WM: Probleme im Starterfeld (Int.) | 3 | 100 |
| Rockenfeller, Mike (Porträt) | 2 | 92 |
| Schumacher, Michael und Mercedes: Ende der Formel 1? | 10 | 86 |
| Vettel, Sebastian, zum 2. Mal Formel 1-Weltmeister | 1 | 104 |
| Der deutsche Nachwuchs in der Rallye-WM | 1 | 134 |

Meine Meinung (Marcus Schurig)

| | | |
|--|----|-----|
| Herdentrieb im Motorsport: alle wollen in die LMP1 | 1 | 133 |
| Zeitverzug beim LMP-Reglement | 2 | 101 |
| Autohersteller im Motorsport, verschiedene Serien | 3 | 101 |
| Saisonstart in der DTM | 5 | 103 |
| Honda und Toyota-Comeback in Le Mans | 6 | 111 |
| Audi-Triumph bei den 24h Nürburgring | 7 | 115 |
| Audi-Sieg in Le Mans | 8 | 93 |
| Wer braucht Abtrieb? | 9 | 102 |
| Kundensport in der GT3 | 9 | 105 |
| ORECA-Motorsport und Chef Hugues de Chaumac | 10 | 92 |
| Kollaps der ALMS | 10 | 107 |
| Toyota im Sportwagensport | 11 | 107 |

| | | |
|--------------------------|----|-----|
| Passivität der FIA | 12 | 105 |
|--------------------------|----|-----|

Formel 1

| | | |
|---|----|-----|
| Der letzte GP des Jahres 2011: Brasilien | 1 | 104 |
| Jahresrückblick | 1 | 112 |
| Die schönsten Fotos der Saison 2011 | 2 | 74 |
| Formel 1 in Zahlen: 2011 | 2 | 82 |
| Formel 1 in Zahlen: 2012 | 4 | 102 |
| Sieben Sieger in sieben Rennen | 7 | 102 |
| Die Zukunft von Michael Schumacher und Mercedes | 10 | 86 |
| Michael Schumacher, Ende der Formel 1-Karriere, Hamilton wird sein Nachfolger im Mercedes-Team | 11 | 88 |
| Probleme in der Königsklasse, GP Abu Dhabi | 12 | 84 |

Formel 1-Technik

Giorgio Piolas Technik-Spots:

| | | |
|---|----|-----|
| 1. Red Bull, Renault, Virgin, Force India, Mercedes | 1 | 110 |
| 2. Ferrari, Mercedes, Sauber, Red Bull | 5 | 90 |
| 3. McLaren, Red Bull, Mercedes, Ferrari, Renault | 8 | 86 |
| 4. Lotus, Williams, Ferrari, McLaren, Force India | 9 | 78 |
| 5. Mercedes, McLaren, Ferrari, Lotus | 10 | 90 |
| 6. Mercedes, Ferrari, Williams, Red Bull | 11 | 92 |
| 7. Ferrari, Red Bull, Mercedes, Williams | 12 | 88 |
| Pirelli: neue Reifengeneration | 3 | 92 |
| Neue Konzepte für 2012 | 4 | 96 |
| Brembo, Bremsen, Werksbesuch | 5 | 82 |
| Mercedes-Sieg 1955 in Monza und 2012 in Shanghai | 6 | 88 |
| Technik-Geheimnisse des Mercedes AMG W03 Formel 1 | 6 | 92 |
| Williams FW34 und Sauber C31, potenzielle Siegerautos | 7 | 98 |
| Lotus E20, besser als sein Vorgänger | 8 | 82 |
| Red Bull unter Druck | 9 | 74 |

Langstrecken

FIA GT-WM:

| | | |
|---|----|-----|
| Lucas Luhr und Michael Krumm sind Weltmeister | 1 | 120 |
| Le Mans 2012: Audi und Peugeot mit Hybrid-Antrieb | 1 | 132 |
| GT3 und GT2: Die neue Einheitsklasse? | 2 | 86 |
| Der Niedergang der alten Sportwagen-WM 1992 | 3 | 76 |
| Die neue Sportwagen-WM | 3 | 82 |
| Ausstieg von Peugeot aus der Sportwagen-WM | 3 | 86 |
| Toyota TS030 mit Hybrid-Technik | 3 | 88 |
| Rowe-Team in der Langstreckenmeisterschaft | 4 | 104 |
| Prototypen: Delta Wing-LMP | 4 | 114 |
| Audi R18 e-tron quattro-Präsentation für Le Mans | 4 | 122 |
| LMP1-Reglement für 2014 | 5 | 102 |
| sport auto-VLN-24h-Projekt 2012: Audi TT RS | 5 | 104 |
| sport auto-VLN-24h-Projekt: Ausfall bei 24h Nürburgring | 7 | 106 |
| FIA GT-WM: Zwischenbilanz nach zwei Läufen in Nogaro und Zolder | 6 | 96 |
| GT3 Top-Teams, Analyse vor dem 24h-Rennen | 6 | 102 |
| Prototypen: Aus für Privatteams in Le Mans? | 7 | 114 |
| LMP1-Reglement 2014, Toyota-Ultimatum | 8 | 92 |
| Blancpain Endurance, neue Rennserie | 8 | 104 |
| ADAC GT-Masters: Halbzeitbilanz | 9 | 80 |
| VLN: Die Teams Dörr McLaren-GT3 und Wolf-Timbuli | 10 | 96 |
| VLN: LMS-Team ist Meister – Dominik Brinkmann, Christian Krognès und Ulrich Andree | 12 | 98 |

Rennen

| | | |
|---|-------------|-----|
| 24 h Daytona | 3 | 103 |
| ADAC GT-Masters: Saisonauftakt in Hockenheim | 5 | 78 |
| 24h Nürburgring, Vorschau: Die Siegakandidaten | 5 | 92 |
| VLN: Saisonauftakt Nürburgring | 5 | 98 |
| 24h Le Mans Vorschau | 6 (Spezial) | 113 |
| 24h Nürburgring Vorschau | 6 (Spezial) | |
| 24h Nürburgring: Rennen, Ergebnisse, Analysen, Klassensieger | 7 | 118 |
| VLN-Meisterschaft: 5. Lauf, erster Mercedes-Sieg 2012 | 8 | 88 |
| 24h Le Mans | 8 | 108 |

| | | |
|--|----|-----|
| FIA-Weltmeisterschaften in der Krise: GT-WM, TW-WM und Rallye-WM | 9 | 94 |
| 6h Nürburgring | 9 | 98 |
| 24h Spa | 9 | 106 |
| Sportwagen-WM: Silverstone, entschieden durch Benzinverbrauch | 10 | 78 |
| VLN: 9. Lauf, GPS-Systeme zur Überwachung der Gelbphasen | 11 | 78 |
| ADAC GT-Masters: Finale Hockenheim: Maxi Götz und Sebastian Asch sind Meister | 11 | 82 |
| FIA-GT-WM: Finale in Donington: Marc Basseng und Markus Winkelhock sind Weltmeister | 11 | 94 |
| Sportwagen-WM: Welttournee – drei WM-Rennen auf drei Kontinenten in sechs Wochen: Brasilien, Bahrain und Japan | 11 | 108 |

Tourenwagen

| | | |
|--|-----------|-----|
| TW-WM: BMW-Ausstieg nach dem Finale in Macau | 1 | 126 |
| TW-WM: Saisonstart in Monza | 4 | 118 |
| DTM 2012 | (Spezial) | 5 |
| BMW-Comeback in der DTM: mit dem BMW M3 Gegner von Mercedes C-Coupé und Audi A5 | 5 | 4 |
| Fahrer, Teams und Fahrzeuge 2012 | 5 | 10 |
| Audi A4 und Audi A5 (DTM-Champion Mattias Ekström vergleicht) | 5 | 12 |
| Mercedes C-Coupé von AMG, Technik | 5 | 16 |
| DTM Rahmenprogramm: VW Scirocco Cup, Formel 3-Euroserie und Porsche Carrera Cup | 5 | 23 |
| TW-WM: Das Debüt von Neueinsteiger Honda | 12 | 90 |
| TW-WM: Technik-Update schon ab 2014 | 12 | 104 |

US-Serien

| | | |
|--|----|-----|
| ALMS: Sportwagen-WM, Saisonauftakt in Sebring | 5 | 108 |
| ALMS: Halbzeitbilanz, deutsche Piloten | 8 | 100 |
| Indy Car Serie: neue Ausrichtung | 9 | 90 |
| ALMS, 8. Lauf in Baltimore: die Zukunft heißt Grandam | 10 | 107 |
| ALMS: Finale in Road Atlanta: Klaus Graf und Lukas Luhr sind LMP1-Meister | 12 | 94 |

Rallye

| | | |
|--|----|-----|
| Rallye-WM: Der deutsche Nachwuchs | 1 | 134 |
| Rallye-WM: Turbulenter Saison-Auftakt | 2 | 102 |
| Rallye-WM: Mini-Werksteam in Schwierigkeiten | 2 | 107 |
| Rallye-WM: Schweden | 3 | 108 |
| Rallye-DM: 14. Wikinger-Rallye | 5 | 74 |
| Rallye-WM: FIA will längere Rallyes und mehr Einsätze in Übersee, Hersteller wollen Geld sparen; Konflikt | 6 | 106 |
| Rallye-WM: Halbzeitbilanz, Probleme bei Ford | 7 | 110 |
| Rallye-WM: Rallye Akropolis | 8 | 94 |
| Rallye-WM: Qualifikationstraining für die Startaufstellung | 8 | 98 |
| Rallye-WM: Finnland, legendäre Prüfung Ouninpohja | 9 | 84 |
| FIA-Weltmeisterschaften in der Krise: GT-WM, TW-WM und Rallye-WM | 9 | 94 |
| Rallye-WM: Deutschland-Rallye; deutsche Fahrer Hermann Gaßner und Sepp Wiegand | 10 | 100 |
| Rallye-DM: Finale in der Lausitz: Mark Wallenwein ist Meister | 11 | 98 |
| Rallye-WM: Finale in Frankreich: Sébastien Loeb zum 9. und letzten Mal Weltmeister | 11 | 100 |
| Rallye-EM: ab 2013 keine IRC (Intercontinental Rallye Challenge) mehr | 11 | 106 |
| Rallye-WM: Ford-Rückzug nach 40 Jahren, Historie | 12 | 106 |

Deutscher Sportfahrer-Kreis

Nachrichten Nr. 540 bis 551

| Marken und Tuner | Heft / Seite | Heft / Seite | |
|---|--------------|--|-----------|
| Abt-Audi A3 2.0 TDI gegen AC Schnitzer-BMW 118d (VT) | 5.....56 | BMW M3 / M4 Technik | 11.....6 |
| Abt-VW Golf GTI (KT) | 9.....46 | BMW M3 Coupé, letzte Baureihe nach 27 Jahren (Imp.) | 11.....10 |
| AC Schnitzer-BMW 118d gegen Abt-Audi A3 2.0 TDI (VT) | 5.....56 | BMW M3 DKG Coupé Audi RS 5, Mercedes-Benz C 63 AMG (V8-Saugmotoren) (VT) | 6.....8 |
| Alfa Romeo 4C (V) | 6.....36 | BMW M6 Competition (EF) | 9.....57 |
| Alfa Romeo 4C (FB) | 11.....34 | BMW M6 Gran Coupé (EF) | 5.....26 |
| Allrad-Vergleich: 10 Autos, 6 Antriebskonzepte: Audi RS 5 Coupé, BMW 650i Coupé xDrive, Mini Cooper S Countryman All4, Subaru Impreza WRX STI, Bentley Continental GTC, Range Rover Evoque 2.2 SD4, Opel Insignia OPC, Audi RS 3 Sportback, Mercedes-Benz CLS 500 4matic, Porsche Panamera GTS (VT) | 1.....16 | BMW M6 Gran Coupé (KT) | 6.....18 |
| Alpina B6 Biturbo (T) | 2.....44 | BMW M6 Gran Coupé, Audi RS 7 Sportback 4.0 TFSI quattro, Mercedes-Benz CLS 63 AMG S 4matic, Porsche Panamera Turbo (VT) | 12.....44 |
| Alpina D3 Biturbo Touring (FB) | 12.....58 | BMW Z3 Coupé 3.0i, Audi TT 1.8 T Quattro, Nissan 350 Z (GS bis 15 000.- Euro) | 1.....44 |
| AMG E 63 S und Mercedes-Benz A 45 AMG (Technik-Vergleich der Allradsysteme) | 6.....44 | BMW Z4 GTE für die ALMS und die Gegner | 4.....114 |
| Arden Jaguar AJ 20 RS und Arden Jaguar AJ 2 (1985) (T) | 9.....38 | BMW Z4 SDrive 35i S (EF) | 5.....14 |
| Arden Jaguar AJ 2 (1985) und Arden Jaguar AJ 20 RS (T) | 9.....38 | BMW Z4 sDrive 35is, Hyundai Genesis Coupé, Nissan 370Z (VT) | 7.....32 |
| Aston Martin Rapide (EF) | 5.....26 | Brabus B25 Mercedes A 250 Sport (EF) | 1.....8 |
| Aston Martin V12 Vantage S (V) | 7.....39 | Cadillac ATS 2.0 Turbo gegen BMW 328i (VT) | 4.....34 |
| Aston Martin V12 Vantage S (FB) | 12.....42 | Carlsson CK63 RS (Basis Mercedes CLS 63 AMG) (KT) | 2.....28 |
| Audi A1 Quattro MTM (T) | 7.....62 | Chevrolet Camaro GT3 von Sareni United (TT) | 4.....124 |
| Audi A3 2.0 TDI Abt gegen AC Schnitzer-BMW 118d (VT) | 5.....56 | Chevrolet Camaro ZL1 gegen Dodge Challenger SRT8 392 (Der etwas andere Vergleich) | 3.....56 |
| Audi R8 V10 Plus 5.2 FSI (ST) | 5.....16 | Chevrolet Corvette C6 Abschiedsmarathon: 2500 km durch Deutschland in 24 Stunden | 10.....6 |
| Audi RS2, Lotus Elise, BMW M3 (E36), Opel Speedster, Ford Escort RS Cosworth 4x4, Renault Clio Sport, Porsche 944 S2, Subaru Impreza GT Turbo, Dodge Viper RT/10, Mercedes-Benz C 55 AMG (Zehn sportliche Youngtimer)(GS) | 3.....68 | Chevrolet Corvette C7: Die Technik der neuen Corvette | 10.....14 |
| Audi RS 470-Sportec (KT) | 2.....48 | Chevrolet Corvette C7 Stingray gegen Porsche 911 Carrera S und Jaguar XKR-S (VT) | 12.....6 |
| Audi RS 5 Cabrio und Mercedes-Benz E 500 Cabrio (VT) | 10.....56 | Citroën DS3 Racing Edition 2013, Opel Corsa OPC Nürburgring Edition, Peugeot 208 GTI, Renault Clio R.S. (VT) | 12.....52 |
| Audi RS 5, Mercedes-Benz C 63 AMG, BMW M3 DKG Coupé (V8-Saugmotoren)(VT) | 6.....8 | Dodge Challenger SRT8 392 gegen Chevrolet Camaro ZL1 (Der etwas andere Vergleich) | 3.....56 |
| Audi RS 6 Avant (EF) | 5.....41 | Dodge Viper RT/10, Lotus Elise, Audi RS2, BMW M3 (E36), Opel Speedster, Ford Escort RS Cosworth 4x4, Renault Clio Sport, Porsche 944 S2, Subaru Impreza GT Turbo, Mercedes-Benz C 55 AMG (Zehn sportliche Youngtimer) (GS) | 3.....68 |
| Audi RS 6 Avant (T) | 8.....12 | Dodge Viper SRT (Chrysler Sportabteilung)(FB) | 2.....56 |
| Audi RS 7 Sportback (EF) | 8.....21 | Dodge Viper GTS-R, Hintergründe zum GT-Comeback | 3.....110 |
| Audi RS 7 Sportback 4.0 TFSI quattro, BMW M6 Gran Coupé, Mercedes-Benz CLS 63 AMG S 4matic, Porsche Panamera Turbo (VT) | 12.....44 | Dodge Viper SRT (T) | 8.....14 |
| Audi RS Q3 (Erprobungsfahrt) | 9.....58 | Donkervoort D8 GTO Performance (FB) | 8.....30 |
| Audi S3 (KT) | 5.....40 | Dörr-McLaren MP4-12C Clubsport gegen McLaren MP4-12C GT3, Rennsport gegen Strassenzulassung (VT) | 2.....22 |
| Audi S3 gegen BMW M 135i xDrive (VT) | 8.....38 | Ferrari 458 Speciale (V) | 10.....22 |
| Audi S3 Sportback (KT) | 11.....57 | Ferrari F12 Berlinetta gegen Pagani Huayra (VT) | 2.....14 |
| Audi S3, BMW 130i, VW Golf GTI, Ford Focus ST (GS) | 5.....42 | Ferrari F430 Coupé, Lamborghini Gallardo Coupé (GS) | 2.....66 |
| Audi S3 MTM gegen Heico-Volvo V40 T5 HPC (VT) (Tuning Spezial) | 12.....66 | Ferrari La Ferrari, Mc Laren P1, Porsche 918 Spyder (Hybrid-Supersportwagen: Technik-Dossier) | 5.....32 |
| Audi S4 gegen Volvo S60 T6 Polestar AWD (VT) | 9.....42 | Ford Escort RS Cosworth 4x4, Lotus Elise, Audi RS2, BMW M3 (E36), Opel Speedster, Renault Clio Sport, Porsche 944 S2, Subaru Impreza GT Turbo, Dodge Viper RT/10, Mercedes-Benz C 55 AMG (Zehn sportliche Youngtimer) (GS) | 3.....68 |
| Audi Sport Quattro (Hybrid) (V) | 10.....23 | Ford Fiesta ST, Renault Clio R.S., VW Polo GTI, Peugeot 208 GTI (VT) | 6.....48 |
| Audi SQ5 B&B (KT) | 11.....16 | Ford Focus ST, Audi S3, BMW 130i, VW Golf GTI (GS) | 5.....42 |
| Audi TT 1.8 T Quattro, BMW Z3 Coupé 3.0i, Nissan 350 Z (GS bis 15 000.- Euro) | 1.....44 | Ford Focus ST gegen VW Golf GTI Performance (VT) | 6.....38 |
| Audi TT RS (DT) | 2.....58 | Ford Focus ST, Opel Astra OPC, Renault Mégane R.S., VW Golf GTI Performance (VT) | 9.....6 |
| Audi TT RS Coupé, Nissan 370Z Nismo, Porsche Cayman S (VT) | 10.....46 | Ford Mustang Shelby GT 500 von 1968 und 2013 (Imp.) | 1.....10 |
| Audi TT RS-R Oettinger (TT) | 3.....54 | Ford RS 200 – Am Steuer einer Rallyelegende (FB) | 2.....40 |
| Audi TTS Roadster, Mercedes-Benz SLK 350, Nissan 370Z Roadster, Porsche Boxster S (VT) | 5.....6 | Gassner-Mitsubishi Evo hg400r (EF) | 1.....8 |
| B&B Audi SQ5 (KT) | 11.....16 | Gassner-Mitsubishi Evo hg500r (T) | 5.....28 |
| Bentley Continental GT3, Sportwagen-Entwicklung | 7.....112 | Heico-Volvo V40 T5 HPC gegen MTM-Audi S3 (VT) (Tuning Spezial) | 12.....66 |
| BMW 1er Coupé V10 SMG von TJ-Design(Tuning Spezial) | 12.....60 | Hyundai Genesis Coupé, BMW Z4 sDrive 35is, Nissan 370Z (VT) | 7.....32 |
| BMW 118d AC Schnitzer gegen Abt-Audi A3 2.0 TDI (VT) | 5.....56 | Hyundai Veloster Turbo geg. Mini Cooper S Clubman (VT) | 7.....40 |
| BMW 120d, Opel Astra GTC 2.0 Biturbo CDTI, Seat Leon FR 2.0 TDI, VW Golf GTD (VT Diesel) | 11.....28 | Jaguar F-Type Roadster (FB) | 6.....60 |
| BMW 130i, Audi S3, VW Golf GTI, Ford Focus ST (GS) | 5.....42 | Jaguar F-Type S (T) | 8.....6 |
| BMW 435i Coupé (FB) | 9.....54 | Jaguar Project 7 (V) | 8.....21 |
| BMW 650i Coupé gegen Maserati GranTurismo Sport (VT) | 3.....42 | Jaguar XFR (DT 50 000 km) | 9.....62 |
| BMW Alpina B6 Biturbo (T) | 2.....44 | Jaguar XKR-S gegen Chevrolet Corvette C7 Stingray und Porsche 911 Carrera S (VT) | 12.....6 |
| BMW i8 Hybrid (EF) | 9.....30 | Kia Cee'd GT (KT) | 11.....56 |
| BMW M135i (ST) | 1.....24 | KTM X-Bow GT (EF) | 3.....7 |
| BMW M135i xDrive gegen Audi S3 (VT) | 8.....38 | KTM X-Bow GT und VW Golf R Cabrio (T) | 11.....44 |
| BMW M135i xDrive gegen Mercedes-Benz A 45 AMG (VT) | 10.....16 | Lamborghini Aventador LP 700-4 Roadster (FB) | 3.....8 |
| BMW M135i xDrive gegen Porsche 911 Carrera (Allrad-Konzepte im Vergleich) | 12.....36 | | |
| BMW M135i-Versus (KT) | 2.....42 | | |
| BMW M3 (E36), Lotus Elise, Audi RS2, Opel Speedster, Ford Escort RS Cosworth 4x4, Renault Clio Sport, Porsche 944 S2, Subaru Impreza GT Turbo, Dodge Viper RT/10, Mercedes-Benz C 55 AMG (Zehn sportliche Youngtimer) (GS) | 3.....68 | | |

| | | |
|---|----|----|
| Lamborghini Aventador LP 720-4 50° Anniversario (V)..... | 7 | 38 |
| Lamborghini Gallardo Coupé, Ferrari F430 Coupé (GS)..... | 2 | 66 |
| Lamborghini Gallardo LP 570-4 Squadra Corse gegen Porsche 911 Turbo S (VT)..... | 11 | 38 |
| Lamborghini Gallardo LP 570-4 Squadra Corse und Lamborghini Gallardo Super Trofeo (T)..... | 9 | 32 |
| Lamborghini Veneno Roadster (Sondermodell auf Aventador-Basis) (V)..... | 12 | 32 |
| Lexus IS 300h F-Sport Hybrid (KT)..... | 11 | 17 |
| Lexus TS 650 TMG (Toyota Motorsport Germany) (FB)..... | 10 | 54 |
| Lotus Elise, Audi RS2, BMW M3 (E36), Opel Speedster, Ford Escort RS Cosworth 4x4, Renault Clio Sport, Porsche 944 S2, Subaru Impreza GT Turbo, Dodge Viper RT/10, Mercedes-Benz C 55 AMG (Zehn sportliche Youngtimer)(GS)..... | 3 | 68 |
| Lotus Exige S (T)..... | 10 | 40 |
| Maserati GranTurismo MC für Markenpokal Trofeo World Series 2013 (TT)..... | 3 | 47 |
| Maserati GranTurismo Sport gegen BMW 650i Coupé (VT)..... | 3 | 42 |
| Maserati Quattroporte S (EF)..... | 6 | 43 |
| Mazda MX-5 Yusho (KT)..... | 2 | 50 |
| McLaren P1, Ferrari La Ferrari, Porsche 918 Spyder (Hybrid-Supersportwagen: Technik-Dossier)..... | 5 | 32 |
| McLaren 12C Spider und McLaren F1 (T, Vergleich alt-neu)..... | 7 | 8 |
| McLaren F1 und McLaren 12C Spider (T, Vergleich alt-neu)..... | 7 | 8 |
| McLaren MP4-12C GT Sprint (V)..... | 8 | 20 |
| McLaren MP4-12C GT3 gegen Dörr-McLaren MP4-12C Clubsport (Strassenzulassung gegen Rennsport) (VT)..... | 2 | 22 |
| McLaren P1 Hybrid-Supersportwagen (V)..... | 12 | 33 |
| Mercedes-Benz A 250 Sport Brabus B25 (EF)..... | 1 | 8 |
| Mercedes-Benz A 45 AMG Edition 1 (FB)..... | 8 | 34 |
| Mercedes-Benz A 45 AMG gegen BMW M135i xDrive (VT)..... | 10 | 16 |
| Mercedes-Benz A 45 AMG und AMG E 63 S (Technik-Vergleich der Allradssysteme)..... | 6 | 44 |
| Mercedes-Benz C 63 AMG Coupé Performance Package „Edition 507“ (ST)..... | 3 | 20 |
| Mercedes-Benz C 55 AMG, Lotus Elise, Audi RS2, BMW M3 (E36), Opel Speedster, Ford Escort RS Cosworth 4x4, Renault Clio Sport, Porsche 944 S2, Subaru Impreza GT Turbo, Dodge Viper RT/10 (Zehn sportliche Youngtimer) (GS)..... | 3 | 68 |
| Mercedes-Benz C 63 AMG Edition 507 (T)..... | 7 | 44 |
| Mercedes-Benz C 63 AMG, Audi RS 5, BMW M3 DKG Coupé (V8-Saugmotoren)(VT)..... | 6 | 8 |
| Mercedes-Benz CLS 63 AMG (ST)..... | 7 | 22 |
| Mercedes-Benz CLS 63 AMG S 4matic, Audi RS 7 Sportback 4.0 TFSI quattro, BMW M6 Gran Coupé, Porsche Panamera Turbo (VT)..... | 12 | 44 |
| Mercedes-Benz E 400 Cabriolet (EF)..... | 6 | 43 |
| Mercedes-Benz E 500 Cabrio und Audi RS 5 Cabrio (VT)..... | 10 | 56 |
| Mercedes-Benz E 63 AMG S 4matic (EF)..... | 3 | 6 |
| Mercedes-Benz E 63 AMG S 4matic (ST)..... | 9 | 22 |
| Mercedes-Benz SLK 350, Audi TTS Roadster, Nissan 370Z Roadster, Porsche Boxster S (VT)..... | 5 | 6 |
| Mercedes-Benz SLS AMG Black Series (FB)..... | 4 | 14 |
| Mercedes-Benz SLS AMG Black Series (ST)..... | 12 | 16 |
| Mini Cooper S Clubman geg. Hyundai Veloster Turbo (VT)..... | 7 | 40 |
| Mini JCW Coupé, Peugeot RCZ 1.6 200 THP, Toyota GT86, VW Scirocco 2.0 TSI (VT)..... | 4 | 16 |
| Mini JCW GP (Serie), Schirra Mini JCW GTS (Tuning), Schirra Mini VLN (Motorsport) : Die schnellsten Minis (T)..... | 8 | 46 |
| Mitsubishi Evo hg400r Gassner (EF)..... | 1 | 8 |
| Mitsubishi Evo hg500r Gassner (T)..... | 5 | 28 |
| Mitsubishi Lancer EVO III und Subaru Impreza WRX STI (Gebrauchte Rallye-Stars)..... | 12 | 27 |
| Mosler Concept EXP/1: Rundenrekord in Hockenheim (TT)..... | 1 | 48 |
| MTM-Audi A1 Quattro (T)..... | 7 | 62 |
| MTM-Audi S3 gegen Heico-Volvo V40 T5 HPC (VT) (Tuning Spezial)..... | 12 | 66 |
| Nissan 350 Z, Audi TT 1.8 T Quattro, BMW Z3 Coupé 3.0i (GS bis 15 000,- Euro)..... | 1 | 44 |
| Nissan 370 Z, Hyundai Genesis Coupé, BMW Z4 sDrive 35is (VT)..... | 7 | 32 |
| Nissan 370 Z Nismo, Audi TT RS Coupé, Porsche Cayman S (VT)..... | 10 | 46 |
| Nissan 370 Z Roadster, Audi TTS Roadster, Mercedes-Benz SLK 350, Porsche Boxster S (VT)..... | 5 | 6 |
| Nissan GT-R Novidem (KT)..... | 3 | 52 |
| Nissan GT-R (2013) und Nissan Skyline GT-R BNR32 von MPS Engineering (1991) (T)..... | 8 | 62 |
| Nissan Juke Nismo und Nissan Juke-R (FB)..... | 3 | 48 |
| Nissan Juke-R und Nissan Juke Nismo (FB)..... | 3 | 48 |
| Nissan Leaf Nismo RC Elektro-Rennwagen (TT)..... | 3 | 51 |
| Nissan Skyline 2000 GT Coupé Hakosuka (1970) (FB)..... | 8 | 66 |
| Nissan Skyline GT-R BNR32 von MPS Engineering (1991) und Nissan GT-R (2013) (T)..... | 8 | 62 |
| Novidem-Nissan GT-R (KT)..... | 3 | 52 |
| Oettinger-Audi TT RS-R (TT)..... | 3 | 54 |

| | | |
|---|----|-----|
| Opel Astra GTC 2.0 Biturbo CDTI, BMW 120d, Seat Leon FR 2.0 TDI, VW Golf GTD (VT Diesel)..... | 11 | 28 |
| Opel Astra OPC, Ford Focus ST, Renault Mégane R.S., VW Golf GTI Performance (VT)..... | 9 | 6 |
| Opel Corsa OPC Nürburgring Edition, Citroën DS3 Racing Edition 2013, Peugeot 208 GTI, Renault Clio R.S. (VT)..... | 12 | 52 |
| Opel Insignia OPC, Audi RS 3 Sportback, Mercedes-Benz CLS 500 4matic, Porsche Panamera GTS (VT)..... | 1 | 16 |
| Opel Speedster, Lotus Elise, Audi RS2, BMW M3 (E36), Ford Escort RS Cosworth 4x4, Renault Clio Sport, Porsche 944 S2, Subaru Impreza GT Turbo, Dodge Viper RT/10, Mercedes-Benz C 55 AMG (Zehn sportliche Youngtimer) (GS)..... | 3 | 68 |
| Pagani Huayra gegen Ferrari F12 Berlinetta (VT)..... | 2 | 14 |
| Pagani Zonda Revolución (V)..... | 7 | 39 |
| Peugeot 208 GTI, Renault Clio R.S., VW Polo GTI, Ford Fiesta ST (VT)..... | 6 | 48 |
| Peugeot 208 GTI, Citroën DS3 Racing Edition 2013, Opel Corsa OPC Nürburgring Edition, Renault Clio R.S. (VT)..... | 12 | 52 |
| Peugeot 208 T16 Pikes Peak mit LMP1-Technik (V)..... | 7 | 146 |
| Peugeot RCZ 1.6 200 THP, Mini JCW Coupé, Toyota GT86, VW Scirocco 2.0 TSI (VT)..... | 4 | 16 |
| Porsche 718 Hybrid: Rundenrekord auf der Nordschleife..... | 10 | 24 |
| Porsche 911 Carrera 4 gegen BMW M135i xDrive (Allrad-Konzepte im Vergleich)..... | 12 | 36 |
| Porsche 911 Carrera 4 S gegen Porsche Carrera 4 (VT) (Allrad- oder Heckantrieb)..... | 3 | 32 |
| Porsche 911 Carrera S Coupé Jubiläummodell (V)..... | 7 | 38 |
| Porsche 911 Carrera S gegen Chevrolet Corvette C7 Stingray und Jaguar XKR-S (VT)..... | 12 | 6 |
| Porsche 911 Carrera S gegen Porsche Carrera 4 S (VT) (Allrad- oder Heckantrieb)..... | 3 | 32 |
| Porsche 911 GT3 (KT)..... | 10 | 38 |
| Porsche 911 GT3 (ST)..... | 11 | 20 |
| Porsche 911 GT3 Cup und 911 GT3 (V)..... | 4 | 10 |
| Porsche 911 GT3 und 911 GT3 Cup (V)..... | 4 | 10 |
| Porsche 911 GT3, Typ 991 und 997: Schaltgetriebe oder PDK-Automatik? (Fahrvergleich)..... | 7 | 16 |
| Porsche 911 Turbo Erprobungsfahrt in Südafrika..... | 8 | 54 |
| Porsche 911 Turbo S (FB)..... | 10 | 36 |
| Porsche 911 Turbo S (V)..... | 6 | 42 |
| Porsche 911 Turbo S gegen Lamborghini Gallardo LP 570-4 Squadra Corse (VT)..... | 11 | 38 |
| Porsche 911 Turbo S und 3.3 Coupé (Generationenvergleich 1974 und 2013)..... | 9 | 16 |
| Porsche 918 Spyder (Hybrid) (FB)..... | 6 | 30 |
| Porsche 918 Spyder, Mc Laren P1, Ferrari La Ferrari (Hybrid-Supersportwagen: Technik-Dossier)..... | 5 | 32 |
| Porsche 981 Boxster mit 991 Carrera Mot.(Ruf 3800 S)(V)..... | 5 | 14 |
| Porsche Boxster S, Audi TTS Roadster, Mercedes-Benz SLK 350, Nissan 370 Z Roadster (VT)..... | 5 | 6 |
| Porsche 944 S2, Lotus Elise, Audi RS2, BMW M3 (E36), Opel Speedster, Ford Escort RS Cosworth 4x4, Renault Clio Sport, Subaru Impreza GT Turbo, Dodge Viper RT/10, Mercedes-Benz C 55 AMG (Zehn sportliche Youngtimer) (GS)..... | 3 | 68 |
| Porsche Boxster S, Porsche Cayman S (GS)..... | 8 | 68 |
| Porsche Cayman S (FB)..... | 3 | 30 |
| Porsche Cayman S (T)..... | 4 | 28 |
| Porsche Cayman S (ST)..... | 6 | 20 |
| Porsche Cayman S, Audi TT RS Coupé, Nissan 370 Z Nismo (VT)..... | 10 | 46 |
| Porsche Cayman S, Porsche Boxster S (GS)..... | 8 | 68 |
| Porsche Panamera Turbo, Audi RS 7 Sportback 4.0 TFSI quattro, BMW M6 Gran Coupé, Mercedes-Benz CLS 63 AMG S 4matic (VT)..... | 12 | 44 |
| Radical RXC (FB)..... | 12 | 12 |
| Renault Clio R.S. (FB)..... | 4 | 40 |
| Renault Clio R.S., VW Polo GTI, Peugeot 208 GTI, Ford Fiesta ST (VT)..... | 6 | 48 |
| Renault Clio R.S. (ST)..... | 10 | 28 |
| Renault Clio R.S., Citroën DS3 Racing Edition 2013, Opel Corsa OPC Nürburgring Edition, Peugeot 208 GTI (VT)..... | 12 | 52 |
| Renault Clio Sport, Lotus Elise, Audi RS2, BMW M3 (E36), Opel Speedster, Ford Escort RS Cosworth 4x4, Porsche 944 S2, Subaru Impreza GT Turbo, Dodge Viper RT/10, Mercedes-Benz C 55 AMG (Zehn sportliche Youngtimer) (GS)..... | 3 | 68 |
| Renault Mégane R.S., Opel Astra OPC, Ford Focus ST, VW Golf GTI Performance (VT)..... | 9 | 6 |
| Ruf 3800 S (981 Boxster mit 991 Carrera S Motor) (V)..... | 5 | 14 |
| Schirra Mini JCW GTS (Tuning), Mini JCW GP (Serie), Schirra Mini VLN (Motorsport) : Die schnellsten Minis (T)..... | 8 | 46 |
| Schirra Mini VLN (Motorsport), Mini JCW GP (Serie), | | |

| | | |
|--|----|----|
| Schirra Mini JCW GTS (Tuning): Die schnellsten Minis (T) | 8 | 46 |
| Seat Ibiza Cupra (FB) | 3 | 64 |
| Seat Ibiza Cupra (KT) | 5 | 53 |
| Seat Leon FR 2.0 TDI, BMW 120d, Opel Astra GTC 2.0 Biturbo CDTI, VW Golf GTD (VT Diesel) | 11 | 28 |
| Skoda Octavia RS (EF) | 8 | 20 |
| Sportec-Audi RS 470 (KT) | 2 | 48 |
| SRT Viper (Chrysler Sportabteilung) (FB) | 2 | 56 |
| SRT Viper (T) | 8 | 14 |
| Subaru Impreza GT Turbo, Lotus Elise, Audi RS2, BMW M3 (E36), Opel Speedster, Ford Escort RS Cosworth 4x4, Renault Clio Sport, Porsche 944 S2, Dodge Viper RT/10, Mercedes-Benz C 55 AMG (Zehn sportliche Youngtimer) (GS) | 3 | 68 |
| Subaru Impreza WRX STI und Mitsubishi Lancer EVO III (Gebrauchte Rallye-Stars) | 12 | 27 |
| Subaru WRX STI (DT) | 4 | 48 |
| TJ-BMW 1er Coupé V10 SMG (Tuning Spezial) | 12 | 60 |
| TMG-Lexus TS 650 (Toyota Motorsport Germany) (FB) | 10 | 54 |
| Toyota GT 86 (ST) | 2 | 30 |
| Toyota GT86, Mini JCW Coupé, Peugeot RCZ 1.6 200 THP, VW Scirocco 2.0 TSI (VT) | 4 | 16 |
| US-Cars mit viel PS und Drehmoment (Imp.) | 2 | 52 |
| Vauxhall VXR8 Clubsport Wagon (FB) | 11 | 54 |
| Versus-BMW M135i (KT) | 2 | 42 |
| Volvo S60 T6 Polestar AWD gegen Audi S4 (VT) | 9 | 42 |
| Volvo V40 T5 R-Design (KT) | 5 | 52 |
| Volvo V40 T5 HPC Heico gegen MTM-Audi S3 (VT) (Tuning Spezial) | 12 | 66 |
| VW Golf GTD, GTI, Golf R und Polo WRC Street (FB) | 3 | 14 |
| VW Golf GTD (FB) | 7 | 20 |
| VW Golf GTD, BMW 120d, Opel Astra GTC 2.0 Biturbo CDTI, Seat Leon FR 2.0 TDI (VT Diesel) | 11 | 28 |
| VW Golf GTI, Audi S3, BMW 130i, Ford Focus ST (GS) | 5 | 42 |
| VW Golf GTI Abt (KT) | 9 | 46 |
| VW Golf GTI Design Vision (V) | 6 | 42 |
| VW Golf GTI Performance gegen Ford Focus ST (VT) | 6 | 38 |
| VW Golf GTI Performance (ST) | 8 | 22 |
| VW Golf GTI Performance, Opel Astra OPC, Ford Focus ST, Renault Mégane R.S. (VT) | 9 | 6 |
| VW Golf GTI, GTD, Golf R und Polo WRC Street (FB) | 3 | 14 |
| VW Golf R Cabrio und KTM X-Bow GT (T) | 11 | 44 |
| VW Golf R, GTI, GTD und Polo WRC Street (FB) | 3 | 14 |
| VW Polo GTI, Renault Clio R.S., Peugeot 208 GTI, Ford Fiesta ST (VT) | 6 | 48 |
| VW Polo WRC Street, Golf GTI, Golf GTD, Golf R (FB) | 3 | 14 |
| VW Polo R WRC (FB) | 8 | 52 |
| VW Scirocco 2.0 TSI, Mini JCW Coupé, Peugeot RCZ 1.6 200 THP, Toyota GT86, (VT) | 4 | 16 |
| VW Scirocco R (DT 70 000 km) | 11 | 58 |
| Wiesmann GT MF4-CS (FB) | 5 | 48 |

Supertest

| | | |
|---|----|----|
| BMW M 135i | 1 | 24 |
| Toyota GT 86 | 2 | 30 |
| Mercedes-Benz C 63 AMG Coupé Performance Package „Edition 507“ | 3 | 20 |
| Die Top Ten der letzten drei Jahre | 4 | 24 |
| Audi R8 V10 Plus 5.2 FSI | 5 | 16 |
| Porsche Cayman S | 6 | 20 |
| Mercedes-Benz CLS 63 AMG | 7 | 22 |
| VW Golf GTI Performance | 8 | 22 |
| Mercedes-Benz E 63 AMG S 4matic | 9 | 22 |
| Renault Clio R.S. | 10 | 28 |
| Porsche 911 GT3 | 11 | 20 |
| Mercedes-Benz SLS AMG Black Series | 12 | 16 |

Technik

| | | |
|--|---|-----|
| Allrad-Vergleich: 10 Autos, 6 Antriebskonzepte: Audi RS 5 Coupé, BMW 650i Coupé xDrive, Mini Cooper S Countryman All4, Subaru Impreza WRX STI, Bentley Continental GTC, Range Rover Evoque 2.2 SD4, Opel Insignia OPC, Audi RS 3 Sportback, Mercedes-Benz CLS 500 4matic, Porsche Panamera GTS (VT) | 1 | 16 |
| Bremsenentwicklung, Komplexität und Probleme | 1 | 34 |
| Durchflussmengen-Begrenzer in der Formel 1 und LMP1 | 2 | 106 |
| Der neue Corvette-Motor für die C7 | 3 | 18 |
| Neuer Rennsitz: Recaro P 1300 GT, auch längenverstellbar | 4 | 32 |
| Sommerreifen-Test: 225/40-18, auf Mercedes A 250 | 4 | 42 |
| Auf den Punkt (Alexander Bloch): Keine Angst vor Elektro-Sportwagen | 9 | 20 |
| Auf den Punkt (Jens Dralle): Schaltgetriebe – sterben sie aus? | 5 | 24 |

| | | |
|---|----|----|
| Fahrwerk: Muss ein Auto alles können? | 8 | 60 |
| Auf den Punkt (Marcus Schurig): Reine Sportwagenkonzepte auf dem Rückzug? | 6 | 28 |
| BMW und der Motorsport | 7 | 30 |
| Zuviel Elektronik in Autos? | 10 | 44 |
| Kleinserienhersteller von Sportwagen in Deutschland geben auf | 11 | 42 |
| Soundsysteme - akustische Täuschung | 12 | 24 |
| Hybrid-Supersportwagen: Technik-Dossier: Mc Laren P1, Ferrari La Ferrari, Porsche 918 Spyder | 5 | 32 |
| Motoröl-Test: Wie gut sind günstige Öle? | 5 | 54 |
| Mercedes-AMG-Allradsysteme: zwei Modelle, zwei Technologien: E 63 S AMG und A 45 AMG | 6 | 44 |
| ESP im Sportwagen (Bosch Engineering) | 7 | 56 |
| Chevrolet Corvette C7: Die Technik der neuen Corvette | 10 | 14 |
| Winterreifentest: 245/40 R 18 V auf Audi TT RS | 11 | 51 |
| Allrad-Konzepte im Vergleich: Porsche 911 Carrera 4 gegen BMW M135i xDrive | 12 | 36 |

Spezial

| | | |
|---|-------------------|----|
| DTM 2013 | Beilage zu Heft 5 | |
| Technik | 5/Beil | 4 |
| Fahrer und Teams | 5/Beil | 10 |
| Schnitzer Meister Team (Porträt) | 5/Beil | 12 |
| Audi RS5 | 5/Beil | 14 |
| Mercedes-Team (Porträt) | 5/Beil | 18 |
| Alle Strecken | 5/Beil | 20 |
| Formel 3 Rahmenrennen | 5/Beil | 23 |
| 24h Nürburgring 2013 | Beilage zu Heft 6 | |
| Audi R8 LMS ultra (FB) | 6/Beil | 4 |
| Strecke, Zeitplan | 6/Beil | 11 |
| Die Topautos am Nürburgring | 6/Beil | 12 |
| Die kuriossten Patzer | 6/Beil | 20 |
| 24h Le Mans 2013 | Beilage zu Heft 7 | |
| Audi R18 e-tron quattro (V) | 7/Beil | 4 |
| Toyota-Team | 7/Beil | 10 |
| Tom Kristensen, Le Mans-Rekordsieger (Porträt) | 7/Beil | 14 |
| Strecke und Zeitplan, alle Klassen | 7/Beil | 18 |
| Audi-Erfolgsstory von 1999 bis 2012 | 7/Beil | 20 |
| Traumkurven | | |
| Kurvenfahren – die Königsdisziplin des Autofahrens | 7 | 77 |
| Walter Röhrls zehn Lieblingskurven am Nürburgring | 7 | 78 |
| Fahrwerkstechnik, Fragen und Antworten | 7 | 82 |
| „Motorsport ist das ideale Testfeld“: Bilstein-Ingenieur Klaus Lepenies | 7 | 82 |
| „Jedes Setup ist individuell“: Eibach-Ingenieur Manfred Brings | 7 | 83 |
| Kurventechnik mit Rallyefahrer Armin Schwarz | 7 | 84 |
| Sechs spektakuläre Routen-Tipps | 7 | 88 |

Editorial

| | | |
|---|----|---|
| Supertest mit neuem Punkteschema | 1 | 3 |
| Sportwagenpreise | 2 | 3 |
| Autonomes Fahren, von Technik und Elektronik gelenkt | 3 | 3 |
| Marcus Schurig ist neuer Redaktionsleiter | 4 | 3 |
| sport auto jetzt umfangreicher und auch digital | 5 | 3 |
| Viele Termin-Highlights im Mai | 6 | 4 |
| Supersportwagen, Rennberichte, Specials im Juni | 7 | 3 |
| Neuer Jaguar F-Type; Allan Simonsen in Le Mans tödlich verunglückt | 8 | 3 |
| Vergleichstests: Opel gewinnt gegen VW und Volvo gewinnt gegen Audi | 9 | 3 |
| „Super“-Sportwagen. Porsche 918 Hybrid, Corvette C7 | 10 | 3 |
| Zwiespältige Testergebnisse | 11 | 3 |
| Die neue Corvette C7: neuer Superlativ | 12 | 3 |

Aktionen, Service

| | | |
|---|---|----|
| Aston Martin on Ice, Winterfahrtraining in St. Moritz | 1 | 42 |
| Porsche Driving Experience am Polarkreis | 3 | 40 |
| sport auto Award, Leserwahl: Die sportlichsten Autos | 4 | 54 |
| sport auto High Performance Days Hockenheim 2013: Tuner Grand Prix und Drift Challenge | 6 | 56 |
| Ergebnis der Leserwahl sport auto Award 2013 | 7 | 66 |
| Preisverleihung des sport auto Award 2013 | 8 | 44 |

Reportage

| | | |
|--|----|-----|
| Macau – verrückteste Rennstrecke der Welt | 1 | 106 |
| Essen Motor Show 2012 | 2 | 64 |
| 10. Top Marques Monaco, Exklusive Messe | 6 | 16 |
| sport auto Tuner Grand Prix Hockenheim | 7 | 46 |
| Fahrsimulator Ellip 6 | 7 | 54 |
| sport auto Perfektionstraining auf dem Nürburgring | 9 | 48 |
| sport auto Drift Challenge 2013 in Hockenheim | 9 | 100 |
| Nitrolympx: Dragster in Hockenheim | 10 | 88 |

Motorsport

Personen

| | | |
|--|---|-----|
| Block, Ken, WRC-Pilot (I) | 9 | 120 |
| Clear, Joe, Renningenieur von M. Schumacher (I) | 2 | 98 |
| Cox, Darren, Nissan Motorsport-Direktor: globale Motorsport-Strategie (I) | 3 | 98 |
| Dess, Wolfgang (Wolf Silvester), ist gestorben | 8 | 135 |

| | | |
|--|----|-----|
| Fehan, Doug, Corvette-Sportchef (I)..... | 5 | 95 |
| Groneck, Dirk und Tim (Renault Clio): VLN-Meister 2013..... | 12 | 110 |
| Keselowski, Brad, NASCAR-Champion (Porträt)..... | 2 | 124 |
| Kristensen, Tom, Le Mans-Rekordsieger (Porträt im Le Mans Special in Heft 7)..... | 14 | |
| Lieb, Marc, Porsche Werksfahrer und Fahrzeugtechnik-Ingenieur (P)..... | 5 | 98 |
| Loeb, Sébastien gegen Ogier, Sébastien in der Rallye-WM..... | 4 | 108 |
| Neveu, Gérard, Chef der Sportwagen-WM (I)..... | 2 | 103 |
| Ogier, Sébastien gegen Loeb, Sébastien in der Rallye-WM..... | 4 | 108 |
| Panoz, Don, ALMS-Gründer über die Delta Wing-Pläne (I)..... | 5 | 118 |
| Ratel, Stéphane, GT-Promoter (I)..... | 6 | 96 |
| Rockenfeller, Mike, Audi, DTM-Sieger 2013 (I)..... | 12 | 115 |
| Sordo, Daniel, Citroën Rallye-Fahrer (P)..... | 11 | 100 |

Meine Meinung /Auf den Punkt (Marcus Schurig)

| | | |
|--|----|-----|
| Motorsport = Männersport?..... | 1 | 105 |
| Daytona-Rennen sind nicht mehr attraktiv..... | 2 | 117 |
| Geschwindigkeit des Wandels..... | 3 | 123 |
| Verkommt der GT-Rennsport zur Prototypen-Formel?..... | 4 | 119 |
| Motorsport ohne Stallregie..... | 5 | 119 |
| Haben Dieselmotoren Vorteile?..... | 6 | 103 |
| Der Niedergang des amerikanischen Langstreckensports (Vereinigung von ALMS und Grandam)..... | 6 | 114 |
| Reifen und Roulette in der Formel 1..... | 7 | 153 |
| Verbesserungspotenzial beim 24h-Rennen..... | 7 | 128 |
| Der Tod von Allan Simonsen in Le Mans muss Konsequenzen für die Strecken- und Fahrzeugsicherheit haben..... | 8 | 118 |
| Audi Entwicklungsvorstand Wolfgang Dürheimer entlassen..... | 8 | 135 |
| Safety Car-Phasen oder Tempolimit im Langstreckensport..... | 9 | 98 |
| Motorsport und Moral: Rennen in politisch problematischen Ländern, Haupttasche Kasse stimmt..... | 9 | 109 |
| Hybridautos im GT-Sport?..... | 10 | 112 |
| GrandAm + NASCAR = USRC..... | 10 | 123 |
| Spektakuläre Rennstrecken und guter Rennsport..... | 11 | 92 |
| Audi: 100 Siege in 148 Rennen..... | 11 | 123 |
| Qualifying in der Sportwagen-WM..... | 12 | 108 |
| Audi ist Favorit für die LMP1 2014..... | 12 | 123 |

Uwe redet Klartext (Uwe Alzen über Nordschleifen-Themen)

| | | |
|--|----|-----|
| GPS-Überwachung der VLN-Autos..... | 5 | 122 |
| Den Sieg im BMW Z4 GT3 selbst versaut..... | 6 | 121 |
| GPS-Überwachung am Nürburgring, Strafmass..... | 8 | 133 |
| GT3-Autos sind sicher..... | 10 | 100 |
| Vier Mal Pole Position mit dem BMW Z4..... | 12 | 113 |

Formel 1

| | | |
|---|----|-----|
| Vettel gegen Alonso: Duell des Jahres 2012..... | 1 | 78 |
| Amerikanische Grands Prix, Geschichte und Strecken..... | 2 | 90 |
| Wer schlägt Red Bull und Sebastian Vettel?..... | 3 | 116 |
| Red Bull ist Titelverteidiger 2013, Rückblick auf vier erfolgreiche Jahre; Technikchef Adrian Newey..... | 5 | 102 |
| Formel 1 - Zwischenbilanz..... | 7 | 132 |
| Mercedes - Von der Lachnummer zum Geheimfavoriten..... | 9 | 88 |
| Red Bull - nur gut bei freier Fahrt?..... | 10 | 102 |
| Pulverfass Ferrari..... | 11 | 104 |
| Kampf im Mittelfeld: McLaren, Force India, Sauber, Toro Rosso, Williams..... | 12 | 94 |

Formel 1-Technik

| | | |
|--|----|-----|
| Giorgio Piolas Technik-Spots: | | |
| Red Bull, McLaren, Ferrari, Mercedes..... | 1 | 84 |
| Ferrari, Sauber, Mercedes, Red Bull, Lotus..... | 5 | 106 |
| Lotus, McLaren, Ferrari, Williams, Red Bull..... | 6 | 92 |
| Mercedes, Williams, Toro Rosso, Ferrari..... | 7 | 130 |
| Mercedes, Ferrari, Red Bull, Lotus..... | 8 | 112 |
| Mercedes, Ferrari, Sauber, Williams, McLaren..... | 9 | 92 |
| Ferrari, McLaren, Sauber, Red Bull..... | 10 | 106 |
| McLaren, Red Bull, Ferrari, Toro Rosso..... | 11 | 108 |
| Red Bull, Lotus, Sauber, Ferrari..... | 12 | 98 |
| Erste Testfahrten in Jerez: Red Bull B9, McLaren MP4-28, Lotus E21, Ferrari F138, Mercedes AMG W04..... | 3 | 116 |
| Die Technik-Tricks der Ingenieure..... | 4 | 98 |
| Auspuff als Aerodynamik-Hilfsmittel..... | 6 | 88 |
| Einfluss der Reifen..... | 8 | 106 |
| So entsteht ein Formel 1-Motor: Der letzte Renault V8..... | 12 | 100 |

Langstrecken

| | | |
|--|---|-----|
| Zukunft des GT-Sports..... | 1 | 86 |
| FH Köln Motorsport mit dem Audi TT RS in der Langstreckenmeisterschaft..... | 1 | 90 |
| Datenanalyse zur 1. Saison der Langstrecken-WM 2012: | | |
| GTE/1, GTE/2, GTE/3, LMP1/1, LMP1/2, LMP1/3..... | 1 | 100 |
| Bilanz der 1. Saison der Sportwagen-WM..... | 2 | 100 |
| VW-Konzern mit Audi und Porsche in Le Mans, wie lange noch?..... | 2 | 116 |
| Prototypen: Delta-Wing-Konzept..... | 2 | 118 |
| Nissans globale Motorsport-Strategie, Interview mit Darren Cox, Motorsport-Direktor (Delta Wing, LMP2, GT-Academy)..... | 3 | 94 |
| GT3-Sport, Aussichten für 2013..... | 3 | 108 |

| | | |
|---|----|-----|
| GT-Rennsport: Streit um FIA-Vorschläge zur Neuordnung..... | 3 | 122 |
| GT-Rennsport: BMW Z4 GTE für die ALMS und die Gegner..... | 4 | 114 |
| Prototypensport: Nissan-Einstieg in LMP1 für 2014?..... | 4 | 118 |
| Prototypensport: Toyota LMP1 für die Saison 2013..... | 4 | 120 |
| VLN-Saisonaufakt, neue Kolumne von Uwe Alzen..... | 5 | 120 |
| GT-Rennsport: Porsche 911 RSR für Le Mans..... | 5 | 124 |
| Sportwagen-WM: Technik-Wettstreit zwischen Audi und Toyota..... | 5 | 126 |
| FIA-GT-Sprint Series..... | 6 | 94 |
| GT-Masters: Wo steht die deutsche GT-Serie?..... | 6 | 98 |
| LMP1 Prototypen/Le Mans: Nissan-Pläne für 2014..... | 6 | 102 |
| Le Mans Vorschau, Teil 1: LMP1 in Spa..... | 6 | 104 |
| Le Mans Vorschau, Teil 2: GTE in Spa..... | 6 | 110 |
| VLN live aus dem Cockpit | | |
| Teil 1: Christian Gebhardt im Opel Astra OPC..... | 6 | 120 |
| Teil 2: 24h Nürburgring..... | 7 | 144 |
| Teil 3: 3. Platz im 8. Lauf..... | 11 | 116 |
| Bentley Continental GT3, Sportwagen-Entwicklung..... | 7 | 112 |
| LMP1-Reglement 2014, Änderungen..... | 7 | 152 |
| 24h Spa mit dem größten GT3-Starterfeld der Geschichte..... | 8 | 114 |
| 24h Nürburgring: GPS-Überwachungssystem für alle Teilnehmer..... | 8 | 130 |
| LMP1-Prototypen 2014: Hybrid-Pläne der Hersteller..... | 8 | 134 |
| Langstreckenmeisterschaft: Streit um Fahrzeugeinstufung | | |
| Rowe Racing Team boykottiert den letzten Lauf..... | 9 | 94 |
| ADAC GT Masters, Halbjahresbilanz..... | 9 | 194 |
| LMP1-Prototypen: Ferrari-Pläne für Le Mans..... | 9 | 10 |
| Nissan ZEOD RC Elektro-Rennwagen für Le Mans 2014 (V)..... | 9 | 119 |
| Manthey-Porsche mit 4.4 l Hubraum für GT..... | 10 | 98 |
| FIA-GT3-Sprint Series..... | 10 | 114 |
| Neue Regeln für GT3 und GTE-Klassen..... | 10 | 122 |
| ADAC GT Masters, Diego Alessi und Daniel Keilwitz (Callaway Corvette-Team) sind Meister..... | 11 | 86 |
| Sportwagen-WM: 5. Lauf in Austin/Texas Porsche 911 RSR, hat Heckmotor im Sport noch Erfolg?..... | 11 | 94 |
| VLN: Titellendkampf zwischen Renault Clio, Audi TT RS und Porsche 911 RSR..... | 11 | 110 |
| LMP1-Reglement 2014: Peter Wright, FIA-Ingenieur, skizziert die Vorentscheidungen..... | 11 | 118 |
| LMP1 Prototypen: Fuel Flow Meter (Durchflussmengenbegrenzer) funktioniert nicht..... | 11 | 122 |
| VLN: Dirk und Tim Groneck (Renault Clio): Meister 2013..... | 12 | 110 |

Rennen

| | | |
|--|----|-----|
| 24h Nürburgring, Rennbericht; alle Klassensieger..... | 7 | 116 |
| Dt. Bergmeisterschaft, Wolfsfeld-Bergrennen/Eifel..... | 7 | 154 |
| 24h Le Mans, Rennbericht..... | 8 | 136 |
| 24h Spa, Rennbericht..... | 9 | 122 |
| Rallye-Cross EM in Loheac/Bretagne..... | 10 | 108 |
| Sportwagen-WM: 4. Lauf in Sao Paulo..... | 10 | 118 |
| Sportwagen-WM in Fuji: ein Rennen, das keines war..... | 12 | 120 |

Tourenwagen

| | | |
|--|----|-----|
| TW-WM: Wie stark ist Neueinsteiger Honda? JAS Motorsport in Arluno/Italien..... | 4 | 104 |
| TW-WM: Zukunft der TW-WM hängt von Citroën ab..... | 5 | 96 |
| DTM: Saisonaufakt in Hockenheim..... | 6 | 116 |
| DTM: Phoenix-Audi-Team, Titelfavorit..... | 10 | 94 |

US-Serien

| | | |
|---|----|-----|
| 24h Daytona..... | 3 | 100 |
| ALMS: Saisonaufakt in Sebring..... | 5 | 92 |
| Swamp Buggy World Championship in Florida..... | 5 | 108 |
| Auf den Punkt (Schurig): Der Niedergang des amerikanischen Langstreckensports (Vereinigung von ALMS und Grandam)..... | 6 | 114 |
| Peugeot 208 T16 Pikes Peak mit LMP1-Technik (V)..... | 7 | 146 |
| Pikes Peak Hill Climb Rennen..... | 8 | 120 |
| 35. IndyCar in Milwaukee, Motorsport-Historie 1903-2013..... | 8 | 126 |
| ALMS: Meisterschafts-Endspurt..... | 10 | 124 |
| ALMS: Zukunft des Langstreckensports in USA, neue Serie USC..... | 11 | 124 |
| Reglement der United SportsCar Championship (USC)..... | 12 | 122 |

Rallye

| | | |
|--|----|-----|
| Rallye-WM: VW Polo R WRC, Präsentation in Monte Carlo..... | 1 | 94 |
| Rallye-WM: Neues Technik-Reglement..... | 2 | 108 |
| Rallye-WM: Hyundai-Einstieg mit dem i20 WRC..... | 2 | 112 |
| Rallye-WM: Schweden, VW-Erfolg..... | 3 | 124 |
| Rallye-WM: Sébastien Loeb gegen Sébastien Ogier..... | 4 | 108 |
| Rallye-DM: 15. Wikingerrallye..... | 5 | 114 |
| Rallye-WM: Die legendäre Sonderprüfung „El Condor“ in Argentinien..... | 6 | 122 |
| Rallye-WM: Halbjahresbilanz..... | 7 | 138 |
| Rallye-WM: Regeländerungen..... | 8 | 102 |
| Rallye-WM: Finnland..... | 9 | 114 |
| Rallye-WM: Werksbesuch bei Hyundai-Motorsport in Alzenau..... | 12 | 116 |
| Rallye-WM: Die Erfolgsgeheimnisse von VW..... | 12 | 124 |

Deutscher Sportfahrer-Kreis

| | | |
|----------------------------------|--|---------------|
| Nachrichten Nr. 552 bis 563..... | | in jedem Heft |
|----------------------------------|--|---------------|

sport auto Jahresarhaltsverzeichnis 2014

DT – Dauertest, EF – Erste Fahrt, FB – Fahrbericht, GS – Gebrauchte Sportwagen,
 Imp. – Impression, KT – Kurztest, ST – Supertest, T – Test, TT – Tracktest,
 Vorst. – Vorstellung, V – Vergleich, VT – Vergleichstest

Autos

Marken und Tuner

Neuheiten der Auto-Hersteller 2014:

| | | |
|--|----|-----|
| Lamborghini Huracán LP 610-4, Mercedes-Benz GT AMG, BMW M Turbo, Audi R 8, Porsche 960, Porsche 911 Targa, Seat Leon Cupra, Lexus RC F | 2 | 6 |
| Abarth Punto EVO, Opel Corsa OPC, Renault Clio Sport (GS) | 10 | 76 |
| Abt Audi AS 6-R (T) | 2 | 42 |
| AC Schnitzer ACS4 BMW 3.5xi Aut. (Tuning Spezial) | 5 | 67 |
| AC Schnitzer BMW 335d (KT) | 8 | 64 |
| AC Schnitzer BMW M 135i gegen AC Schnitzer BMW M 135i xDrive (VT) | 4 | 70 |
| Alfa Romeo 4C gegen Lotus Elise S Club Racer (VT) | 7 | 24 |
| Alpina B3 Biturbo (ST) | 5 | 14 |
| Alpina B3 Biturbo Touring gegen Audi RS 4 Avant (VT) | 1 | 68 |
| Alpina D3 Biturbo Touring Allrad gegen BMW 335d xDrive Touring (VT) | 9 | 32 |
| AMG A 45 (ST) | 3 | 16 |
| AMG C 63, Audi RS 4, BMW M3 (GS) | 3 | 68 |
| AMG CLA 45 gegen BMW M235i (VT) | 4 | 34 |
| AMG CLS 63 S Shooting Brake geg. Jaguar XFR-S Sportbrake(VT) | 11 | 52 |
| AMG E 63 S T 4Matic gegen Audi RS6 Avant (VT) | 9 | 56 |
| AMG GLA 45 gegen Audi RS Q3 (VT) | 6 | 52 |
| AMG GT (Vorst.) | 10 | 26 |
| AMG SL 55, BMW M6, Porsche 911 turbo (GS) | 1 | 78 |
| AMG SL 65 V12 (T) | 7 | 38 |
| AMG SLK 55, Audi S5, Chevrolet Corvette C6 (GS) | 2 | 68 |
| AMG SLS GT Final Edition (Imp.) | 6 | 44 |
| Aston Martin V12 Vantage S (ST) | 8 | 22 |
| Aston Martin Vanquish V12 (FB) | 9 | 40 |
| Audi A3 1.8 TFSI, Kia Pro Cee'd GT, Seat Leon SC 1.8, VW Beetle 2.0 TSI (VT) | 1 | 16 |
| Audi A3 Clubsport Quattro Concept (Einzelstück) (FB) | 8 | 52 |
| Audi AS 6-R Abt (T) | 2 | 42 |
| Audi R18-LMP1 und Audi R8-GT3 (TT) | 10 | 118 |
| Audi R8 5.2 FSI Quattro gegen Porsche 911 Turbo (VT) | 4 | 6 |
| Audi R8 LMX, Nissan GT-R, Porsche 911 Turbo S am Stilfserjoch (VT) | 11 | 6 |
| Audi R8-GT3 und Audi R18-LMP1 (TT) | 10 | 118 |
| Audi RS 4 Avant gegen Alpina B3 Biturbo Touring (VT) | 1 | 68 |
| Audi RS 4, BMW M3, Mercedes-Benz C 63 AMG (GS) | 3 | 68 |
| Audi RS 6 Avant (ST) | 1 | 26 |
| Audi RS 6 R MTM (T) | 3 | 62 |

| | | |
|--|----|-----|
| Audi RS Q3 (KT) | 4 | 58 |
| Audi RS Q3 gegen Mercedes-Benz GLA 45 AMG (VT) | 6 | 52 |
| Audi RS Q3 MTM (Tuning Spezial) | 5 | 69 |
| Audi RS5 Coupé gegen Jaguar F-Type S Coupé (VT) | 12 | 6 |
| Audi RS6 Avant geg. Mercedes-Benz E 63 T AMG S 4Matic (VT) | 9 | 56 |
| Audi S1 (ST) | 11 | 16 |
| Audi S1 Sportback gegen Citroen DS3 Racing (VT) | 6 | 32 |
| Audi S3 Sportback (Dauertest, neu im Fuhrpark) | 9 | 76 |
| Audi S3, BMW M135i xDrive, VW Golf R (VT) | 4 | 50 |
| Audi S3, BMW M135i xDrive, Subaru WRX STI (VT) | 8 | 46 |
| Audi S4 Avant 3.0 TFSI, BMW 335i xDrive Touring, Opel Insignia Sports Tourer OPC, Volvo V60 Polestar (VT) | 10 | 58 |
| Audi S5 Cabrio, BMW 435i Cabrio, Mercedes-Benz E 400 Cabrio (VT) | 9 | 42 |
| Audi S5, Chevrolet Corvette C6, Mercedes-Benz SLK 55 AMG (Gebrauchte Sportwagen) | 2 | 68 |
| Audi TT RS, Nissan 370Z (GS) | 4 | 60 |
| Audi TT, 3. Generation (Neu auf dem Genfer Salon) | 4 | 27 |
| Audi TTS, Peugeot RCZ R, Porsche Cayman (VT) | 5 | 6 |
| Audi TTS Quattro S tronic (FB) | 10 | 32 |
| B&B VW Polo R WRC (KT) | 1 | 40 |
| Bentley Continental GT V8 S Cabrio (FB) | 3 | 32 |
| Bentley Continental GT Speed Cabrio (T) | 7 | 64 |
| Bentley Continental GT Speed (FB) | 9 | 48 |
| BMW 135i, BMW Z4 (GS) | 8 | 60 |
| BMW 328i Gran Turismo gegen Skoda Octavia RS 2.0 TSI (VT) | 3 | 76 |
| BMW 335d AC Schnitzer (KT) | 8 | 64 |
| BMW 335d x-Drive Touring gegen Alpina D3 Biturbo Touring Allrad (VT) | 9 | 32 |
| BMW 335i xDrive Touring, Audi S4 Avant 3.0 TFSI, Opel Insignia Sports Tourer OPC, Volvo V60 Polestar (VT) | 10 | 58 |
| BMW 435i Cabrio (FB) | 3 | 54 |
| BMW 435i Cabrio, Audi S5 Cabrio, Mercedes-Benz E 400 Cabrio (VT) | 9 | 42 |
| BMW 435i Coupé gegen Mercedes-Benz E 400 Coupé (VT) | 2 | 46 |
| BMW 435i Coupé gegen BMW 435i Coupé M Performance (VT) | 10 | 38 |
| BMW AC Schnitzer ACS4 3.5xi Aut. (Tuning Spezial) | 5 | 67 |
| BMW i8 Hybrid (FB) | 6 | 46 |
| BMW i8 Hybrid (T) | 10 | 6 |
| BMW M135i AC Schnitzer gegen BMW M135i xDrive AC Schnitzer (VT) | 4 | 70 |
| BMW M135i xDrive, Audi S3, VW Golf R (VT) | 4 | 50 |
| BMW M135i xDrive, Audi S3, Subaru WRX STI (VT) | 8 | 46 |
| BMW M235i (FB) | 3 | 24 |
| BMW M235i gegen Mercedes-Benz CLA 45 AMG (VT) | 4 | 34 |
| BMW M235i Racing (TT) | 3 | 112 |
| BMW M235i von Versus Performance und Dieselspeed (VT) | 6 | 74 |
| BMW M3 Limousine und M4 Coupé (Vorst.) | 1 | 22 |
| BMW M3 Limousine und BMW M4 Coupé (FB) | 6 | 60 |
| BMW M3, Audi RS 4, Mercedes-Benz C 63 AMG (GS) | 3 | 68 |
| BMW M3 (2014) und Fina-BMW M30 (E30) DTM (1992) (Generationentreffen) | 8 | 6 |
| BMW M4 Cabriolet (FB) | 10 | 72 |

| | | |
|---|----|-----|
| BMW M4 Coupé und M3 Limousine (Vorst.) | 1 | 22 |
| BMW M4 Coupé und BMW M3 Limousine (FB) | 6 | 60 |
| BMW M4 Coupé (ST) | 7 | 16 |
| BMW M4 Coupé gegen Porsche 911 Carrera S (VT) | 11 | 34 |
| BMW M4 Coupé von Versus und Lightweight (VT) | 12 | 70 |
| BMW M5 Competition gegen Jaguar XFR-S 5.0 V8 (VT) | 1 | 42 |
| BMW M5 Competition (ST) | 12 | 16 |
| BMW M5 Sondermodell (30 Jahre M5) (Neu) | 6 | 64 |
| BMW M550d xDrive Touring (DT 85 000 km) | 8 | 54 |
| BMW M6, Mercedes-Benz SL 55 AMG, Porsche 911 turbo (GS) | 1 | 78 |
| BMW X6 M gegen Porsche Cayenne Turbo S (VT) | 2 | 26 |
| BMW Z4, BMW 135i (GS) | 8 | 60 |
| Brabus SL 850 (T) | 4 | 74 |
| Brabus 700 6x6 (6 Räder, 700 PS) (Tuning Spezial) | 5 | 70 |
| Chevrolet Camaro ZL1 Geiger (Tuning Spezial) | 5 | 66 |
| Chevrolet Camaro, Ford Mustang Saleen 302, Dodge Challenger SRT8 (GS) | 12 | 64 |
| Chevrolet Corvette C6, Audi S5, Mercedes-Benz SLK 55 AMG (Gebrauchte Sportwagen) | 2 | 68 |
| Chevrolet Corvette C7-R für GT-Rennsport : Technik | 4 | 108 |
| Citroen DS3 R1 und Citroen DS3 R3 (TT) | 7 | 134 |
| Citroen DS3 Racing gegen Audi S1 Sportback (VT) | 6 | 32 |
| Dieselspeed BMW M235i geg. Versus Performance M235i (VT) | 6 | 74 |
| Dodge ChallengerSRT8, Chevrolet Camaro, Ford Mustang Saleen 302 (GS) | 12 | 64 |
| Eibach-VW Golf GTI (KT) | 6 | 80 |
| Fahlke Larea GT1 S10 (FB) | 7 | 6 |
| Ferrari 458 Speciale (FB) | 1 | 34 |
| Ferrari 458 Speciale, Fahrt nach Goodwood zum Festival of Speed | 8 | 70 |
| Ferrari California T (Neu auf dem Genfer Salon) | 4 | 25 |
| Ferrari California T Cabrio (FB) | 7 | 34 |
| Ferrari F 12 N-Largo Novitec (TT) | 2 | 34 |
| Ferrari F12 Berlinetta (ST) | 9 | 14 |
| Ferrari F430 F1 (GS) | 7 | 58 |
| Ferrari LaFerrari (Imp.) | 2 | 52 |
| Ferrari LaFerrari (FB) | 12 | 30 |
| Fina-BMW M30 E30 DTM (1992) und BMW M3 (2014) (Generationentreffen) | 8 | 6 |
| Ford Fiesta 1.0 EcoBoost Sport Black Edition, Suzuki Swift Sport 1.6, VW Polo Blue GT (VT) | 12 | 58 |
| Ford Fiesta ST gegen Mini Cooper S (VT) | 8 | 38 |
| Ford Fiesta ST, VW Polo GTI, Mini Cooper S (GS) | 9 | 64 |
| Ford Focus RS Wolf Allrad gegen KL-Racing VW Golf R (VT) | 3 | 56 |
| Ford Focus ST Turnier gegen Skoda Octavia Kombi RS 2.0 TSI (VT) | 2 | 62 |
| Ford Focus ST, Opel Astra OPC, Renault Mégane R.S., Seat Leon Cupra (VT) | 5 | 28 |
| Ford GT Matechsports V8 Biturbo (Imp.) | 9 | 6 |
| Ford Mustang Saleen 302, Chevrolet Camaro, Dodge Challenger SRT8(GS) | 12 | 64 |
| Ford Mustang, 6. Generation (T) | 11 | 24 |
| Geiger Chevrolet Camaro ZL1 (Tuning Spezial) | 5 | 66 |
| Honda Civic Type R (EF) | 1 | 41 |

| | | |
|--|----|-----|
| Importracing Nissan GT-R (Tuning Spezial) | 5 | 69 |
| Importracing-Nissan GT-R gegen Techart-Porsche 911 Turbo S (VT) | 9 | 70 |
| Jaguar F-Type Coupé (Neu) | 2 | 74 |
| Jaguar F-Type V8 S Cabriolet, Porsche 911 Carrera S Cabriolet, Wiesmann Roadster MF4-S (VT) | 3 | 26 |
| Jaguar F-Type, Porsche Boxster, Lotus Elise S Club Racer, Mercedes-Benz SLK 350 (VT) | 4 | 42 |
| Jaguar F-Type Project 7: Kleinserie mit 250 Exemplaren | 9 | 30 |
| Jaguar F-Type S Coupé gegen Audi RS5 Coupé (VT) | 12 | 6 |
| Jaguar XFR-S 5.0 V8 gegen BMW M5 Competition (VT) | 1 | 42 |
| Jaguar XFR-S Sportbrake (EF) | 7 | 42 |
| Jaguar XFR-S Sportbrake gegen Mercedes-Benz CLS 63 AMG S Shooting Brake (VT) | 11 | 52 |
| Kia Pro Cee'd GT Track gegen Opel Astra GTC 1.6 Turbo (VT) | 7 | 30 |
| Kia Pro Cee'd GT, Audi A3 1.8 TFSI, Seat Leon SC 1.8, VW Beetle 2.0 TSI (VT) | 1 | 16 |
| KL-Racing VW Golf R gegen Wolf-Ford Focus RS Allrad (VT) | 3 | 56 |
| Koenigsegg One:1 (Neu auf dem Genfer Salon) | 4 | 26 |
| KTM X-Bow GT, Kroatien-Fahrt zur Rennstrecke von Rijeka | 12 | 46 |
| Lamborghini Aventador Carbonado Mansory (FB) | 5 | 50 |
| Lamborghini Huracán (EF und Technik) | 4 | 28 |
| Lamborghini Huracán LP 610-4 (FB) | 6 | 66 |
| Lamborghini Huracán LP 610-4 (T) | 8 | 16 |
| Lamborghini Torado Novitec (FB) | 7 | 49 |
| Lexus LFA, Abschied nach Produktionseinstellung (Faszination) | 11 | 26 |
| Lexus RC F (FB) | 10 | 56 |
| Lightweight und Versus BMW M4 Coupé (VT) | 12 | 70 |
| Lotus Elise S Club Racer gegen Alfa Romeo 4C (VT) | 7 | 24 |
| Lotus Elise S Club Racer, Porsche Boxster, Jaguar F-Type, Mercedes-Benz SLK 350 (VT) | 4 | 42 |
| Lotus Elise, Lotus Exige (GS) | 11 | 70 |
| Lotus Evora S Sports Racer gegen Porsche Cayman S (VT) | 3 | 34 |
| Lotus Exige, Lotus Elise (GS) | 11 | 70 |
| Mansory Lamborghini Aventador Carbonado (FB) | 5 | 50 |
| Maserati Ghibli S Q4 (T) | 12 | 54 |
| Matechsports-Ford GT V8 Biturbo (Imp.) | 9 | 6 |
| Mazda MX-5, 4.Generation (Neu) | 10 | 36 |
| Mazda MX-5 2.0 MZR gegen Mini Cooper S Roadster (VT) | 11 | 47 |
| McLaren 650S Coupé (Neu auf dem Genfer Salon) | 4 | 22 |
| McLaren 650S Spider gegen Porsche 911 Turbo S Cabrio (VT) | 5 | 22 |
| McLaren 650S GT3 für die GT3-Klasse | 11 | 104 |
| McLaren P1 gegen Porsche 918 Spyder (V) | 12 | 26 |
| Mercedes-Benz A 45 AMG (ST) | 3 | 16 |
| Mercedes-Benz AMG GT (Vorst.) | 10 | 26 |
| Mercedes-Benz C 63 AMG, Audi RS 4, BMW M3 (GS) | 3 | 68 |
| Mercedes-Benz CLA 45 AMG gegen BMW M235i (VT) | 4 | 34 |
| Mercedes-Benz CLS 63 AMG S Shooting Brake gegen Jaguar XFR-S Sportbrake (VT) | 11 | 52 |
| Mercedes-Benz E 400 Cabrio, Audi S5 Cabrio, BMW 435i Cabrio (VT) | 9 | 42 |
| Mercedes-Benz E 400 Coupé gegen BMW 435i Coupé (VT) | 2 | 46 |
| Mercedes-Benz E 63 T AMG S 4Matic gegen Audi RS6 Avant(VT) | 9 | 56 |
| Mercedes-Benz GLA 45 AMG Edition 1 (EF) | 3 | 40 |

| | | |
|--|---------|-----|
| Mercedes-Benz GLA 45 AMG gegen Audi RS Q3 (VT) | 6 | 52 |
| Mercedes-Benz SL 55 AMG, BMW M6, Porsche 911 turbo (GS) | 1 | 78 |
| Mercedes-Benz SL 65 AMG V12 (T) | 7 | 38 |
| Mercedes-Benz SLK 350, Porsche Boxster, Jaguar F-Type, Lotus Elise S Club Racer (VT) | 4 | 42 |
| Mercedes-Benz SLK 55 AMG Audi S5, Chevrolet Corvette C6 (Gebrauchte Sportwagen) | 2 | 68 |
| Mercedes-Benz SLS AMG GT Final Edition (Imp.) | 6 | 44 |
| Mini JCW GTS Schirra (T) | 12 | 76 |
| Mini Cooper S (FB) | 3 | 55 |
| Mini Cooper S (KT) | 6 | 42 |
| Mini Cooper S gegen Ford Fiesta ST (VT) | 8 | 38 |
| Mini Cooper S, Ford Fiesta ST, VW Polo GTI (GS) | 9 | 64 |
| Mini Cooper S Roadster gegen Mazda MX-5 2.0 MZR (VT) | 11 | 47 |
| Mini Cooper S Viertürer (KT) | 11 | 68 |
| Mini X-Raid All4 Racing für Dakar-Rallye (TT) | 9 | 106 |
| MTM Audi RS Q3 (Tuning Spezial) | 5 | 69 |
| MTM-Audi RS 6 R (T) | 3 | 62 |
| Nissan 370Z, Audi TT RS (GS) | 4 | 60 |
| Nissan GT-R (FB) | 4 | 20 |
| Nissan GT-R Importracing gegen Techart-Porsche 911 Turbo S (VT) | 9 | 70 |
| Nissan GT-R Nismo (FB) | 1 | 64 |
| Nissan GT-R Nismo (T) | 9 | 24 |
| Nissan GT-R, Audi R8 LMX, Porsche 911 Turbo S am Stilfserjoch (VT) | 11 | 6 |
| Nissan Pulsar Nismo Concept (Studie) | 11 | 32 |
| Novidem-Toyota GT 86 (Tuning Spezial) | 5 | 68 |
| Novitec-Ferrari F 12 N-Largo (TT) | 2 | 34 |
| Novitec-Lamborghini Torado (FB) | 7 | 49 |
| Opel Adam/ ADAC Opel Rallye Cup (Nürburgring Spezial) | 7/Beil. | 12 |
| Opel Adam-Sondermodelle: Adam 1909, Adam Rocks, Adam S-Konzept (Nürburgring Spezial) | 7/Beil. | 15 |
| Opel Astra GTC 1.6 Turbo gegen Kia Pro Cee'd GT Track (VT) | 7 | 30 |
| Opel Astra OPC Cup gegen Opel Astra OPC Extreme (V) | 4 | 64 |
| Opel Astra OPC Extreme (FB) (Nürburgring Spezial) | 7/Beil. | 8 |
| Opel Astra OPC Extreme gegen Opel Astra OPC Cup (V) | 4 | 64 |
| Opel Astra OPC, Ford Focus ST, Renault Mégane RS, Seat Leon Cupra (VT) | 5 | 28 |
| Opel Corsa OPC, Abarth Punto EVO, Renault Clio Sport (GS) | 10 | 76 |
| Opel Insignia Sports Tourer OPC, Audi S4 Avant 3.0 TFSI, BMW 335i xDrive Touring, Volvo V60 Polestar (VT) | 10 | 58 |
| Opel OPC-Familie: Astra, Insignia, Corsa (Nürburgring Spezial) | 7/Beil. | 9 |
| Peugeot RCZ 1.6 200 THP gegen Toyota GT 86 (VT) | 3 | 42 |
| Peugeot RCZ R (T) | 2 | 24 |
| Peugeot RCZ R, Audi TTS, Porsche Cayman (VT) | 5 | 6 |
| Pininfarina Sergio (Kleinserie auf Basis Ferrari 458 Spider)(Neu) | 12 | 36 |
| Porsche 911 Carrera GTS (FB) | 12 | 14 |
| Porsche 911 Carrera S Cabriolet, Jaguar F-Type V8 S Cabriolet, Wiesmann Roadster MF4-S (VT) | 3 | 26 |
| Porsche 911 Carrera S gegen BMW M4 Coupé (VT) | 11 | 34 |
| Porsche 911 Targa 4S (T) | 10 | 44 |
| Porsche 911 Turbo, BMW M6, Mercedes-Benz SL 55 AMG (GS) | 1 | 78 |
| Porsche 911 Turbo gegen Audi R8 5.2 FSI Quattro (VT) | 4 | 6 |

| | | |
|--|----|----|
| Porsche 911 Turbo S (ST) | 2 | 16 |
| Porsche 911 Turbo S Cabrio gegen McLaren 650 S Spider (VT) | 5 | 22 |
| Porsche 911 Turbo S Techart (Tuning Spezial) | 5 | 67 |
| Porsche 911 Turbo S Techart gegen Importracing-Nissan GT-R (VT) | 9 | 70 |
| Porsche 911 Turbo S, Audi R8 LMX, Nissan GT-R am Stilfserjoch (VT) | 11 | 6 |
| Porsche 918 Spyder (200. Supertest) | 6 | 6 |
| Porsche 918 Spyder gegen McLaren P1 (V) | 12 | 26 |
| Porsche 918 Spyder Hybrid und Carrera GT (Imp.) | 1 | 6 |
| Porsche Boxster, Jaguar F-Type, Lotus Elise S Club Racer, Mercedes-Benz SLK 350 (VT) | 4 | 42 |
| Porsche Boxster S Wendland (FB) | 3 | 66 |
| Porsche Cayenne Turbo S gegen BMW X6 M (VT) | 2 | 26 |
| Porsche Cayman, Audi TTS, Peugeot RCZ R (VT) | 5 | 6 |
| Porsche Cayman GTS (FB) | 6 | 38 |
| Porsche Cayman S Einzelstück: Studio Torino Porsche Moncenisio (FB) | 8 | 32 |
| Porsche Cayman S gegen Lotus Evora S Sports Racer (VT) | 3 | 34 |
| Porsche Cayman Speedart SP81-CR (FB) | 8 | 76 |
| Porsche Macan Turbo (FB) | 4 | 40 |
| Porsche Macan Turbo (KT) | 6 | 58 |
| Renault Alpine Design-Studien der Hochschule Pforzheim | 2 | 32 |
| Renault Clio Sport, Abarth Punto EVO, Opel Corsa OPC (GS) | 10 | 76 |
| Renault Mégane R.S. Trophy TCe 275 (T) | 9 | 36 |
| Renault Mégane R.S., Ford Focus ST, Opel Astra OPC, Seat Leon Cupra (VT) | 5 | 28 |
| Schirra-Mini JCW GTS (T) | 12 | 76 |
| Seat Leon Cupra (FB) | 3 | 14 |
| Seat Leon Cupra 280 Performance Pack (FB) | 8 | 30 |
| Seat Leon Cupra, Ford Focus ST, Opel Astra OPC, Renault Mégane R.S. (VT) | 5 | 28 |
| Seat Leon SC 1.8, Audi A3 1.8 TFSI, Kia Procee'd GT, VW Beetle 2.0 TSI (VT) | 1 | 16 |
| Skoda Octavia Kombi RS 2.0 TSI gegen Ford Focus ST Turnier (VT) | 2 | 62 |
| Skoda Octavia RS 2.0 TSI gegen BMW 328i Gran Turismo S (VT) | 3 | 76 |
| Speedart Cayman SP81-CR (FB) | 8 | 76 |
| Studio Torino Porsche Moncenisio (FB) | 8 | 32 |
| Subaru BRZ (DT 10 000 km) | 1 | 56 |
| Subaru WRX STI (FB) | 6 | 50 |
| Subaru WRX STI, Audi S3, BMW M135i xDrive (VT) | 8 | 46 |
| Suzuki Swift Sport 1.6 VW Polo Blue GT, Ford Fiesta 1.0 EcoBoost Sport Black Edition (VT) | 12 | 58 |
| Techart Porsche 911 Turbo S (FB) | 2 | 76 |
| Porsche 911 Turbo S Techart (FB) | 2 | 76 |
| Lamborghini Aventador LP 700-4 gegen Jet L-39 Albatros (V) | 3 | 6 |
| Techart Porsche 911 Turbo S (Tuning Spezial) | 5 | 67 |
| Techart-Porsche 911 Turbo S gegen Importracing-Nissan GT-R (VT) | 9 | 70 |
| Toyota GT 86 gegen Peugeot RCZ 1.6 200 THP (VT) | 3 | 42 |
| Toyota GT 86 Novidem (Tuning Spezial) | 5 | 68 |
| Toyota GT86 CS-V3 gegen Toyota GT86 TRD (V) | 9 | 50 |

| | | |
|--|----|-----|
| Versus Performance BMW M235i und Dieselspeed M235i (VT) | 6 | 74 |
| Versus und Lightweight BMW M4 Coupé (VT) | 12 | 70 |
| Volvo V60 Polestar, BMW 335i xDrive Touring, Audi S4 Avant 3.0 TFSI, Opel Insignia Sports Tourer OPC (VT) | 10 | 58 |
| VW Beetle 2.0 TSI, Audi A3 1.8 TFSI, Kia Pro Cee'd GT, Seat Leon SC 1.8, (VT) | 1 | 16 |
| VW Golf GTI Eibach (KT) | 6 | 80 |
| VW Golf GTI von Abt, B&B, Oettinger (Tuning Spezial) | | |
| Abt Golf GTI Dark Edition | | |
| B&B VW Golf GTI Performance Stufe 2 | | |
| Oettinger Golf GTI | 5 | 56 |
| VW Golf R (FB) | 3 | 52 |
| VW Golf R (ST) | 10 | 16 |
| VW Golf R KL-Racing gegen Wolf-Ford Focus RS Allrad (VT) | 3 | 56 |
| VW Golf R, Audi S3, BMW M135i xDrive (VT) | 4 | 50 |
| VW Polo Blue GT (Modellpflege) (KT) | 10 | 48 |
| VW Polo Blue GT, Ford Fiesta 1.0 EcoBoost Sport Black Edition, Suzuki Swift Sport 1.6 (VT) | 12 | 58 |
| VW Polo GTI, Ford Fiesta ST, Mini Cooper S (GS) | 9 | 64 |
| VW Polo R WRC B&B (KT) | 1 | 40 |
| Wendland-Porsche Boxster S (FB) | 3 | 66 |
| Wiesmann Roadster MF4-S, Jaguar F-Type V8 S Cabriolet, Porsche 911 Carrera S Cabriolet (VT) | 3 | 26 |
| Wolf-Ford Focus RS Allrad gegen KL-Racing VW Golf R (VT) | 3 | 56 |
| X-Raid Mini All4 Racing für Dakar-Rallye (TT) | 9 | 106 |
| Supertest | | |
| Audi RS 6 Avant | 1 | 16 |
| Porsche 911 Turbo S | 2 | 16 |
| Mercedes-Benz A 45 AMG | 3 | 16 |
| Supertest-Statistik: alle Daten von Nürburgring und Hockenheim aus 17 Jahren und 198 Ausgaben | 4 | 14 |
| Alpina B3 Biturbo | 5 | 14 |
| Porsche 918 Spyder (200. Supertest) | 6 | 6 |
| So testet sport auto im Supertest | 6 | 14 |
| Der erste Supertest: März 1997 – Lamborghini Diablo SV | 6 | 16 |
| Bewertung im Supertest | 6 | 20 |
| Entwicklung von BMW M3, VW Golf GTI und Ferrari F 350 + Nachfolgern in 17 Jahren Supertest, Technik-Analyse | 6 | 22 |
| BMW M4 Coupé | 7 | 16 |
| Aston Martin V12 Vantage S | 8 | 22 |
| Ferrari F12 Berlinetta | 9 | 14 |
| VW Golf R | 10 | 16 |
| Audi S1 | 11 | 16 |
| BMW M5 Competition | 12 | 16 |
| Spezial | | |
| Tuning-Spezial | | |
| Mansory Lamborghini Aventador Carbonado | 5 | 50 |
| VW Golf GTI von Abt, B&B, Oettinger | | |
| Abt Golf GTI Dark Edition | | |
| B&B VW Golf GTI Performance Stufe 2 | | |
| Oettinger Golf GTI | 5 | 56 |

| | | |
|----------------------------------|---|----|
| Neue Tuning-Trends – Zubehör | 5 | 62 |
| Geiger Chevrolet Camaro ZL1 | 5 | 66 |
| Techart Porsche 911 Turbo S | 5 | 67 |
| AC Schmitzer ACS4 3.5xi Aut. | 5 | 67 |
| Novidem-Toyota GT 86 | 5 | 68 |
| Importracing Nissan GT-R | 5 | 69 |
| MTM Audi RS Q3 | 5 | 69 |
| Brabus 700 6x6 (6 Räder, 700 PS) | 5 | 70 |

DTM 2014 Spezial: alle Infos zum Saisonstart

| | | |
|---|-------------------|----|
| | Beilage zu Heft 6 | |
| Neue Fahrzeuge, neue Fahrer | 6/Beil. | 4 |
| Audi V8 (1990) und Audi RS5 (2013), Technik-Vergleich | 6/Beil. | 10 |
| Tricksereien aus drei Jahrzehnten | 6/Beil. | 14 |
| Alle Fahrer, alle Autos | 6/Beil. | 18 |
| Alle Strecken und Termine | 6/Beil. | 20 |

24h Le Mans 2014

| | | |
|--|-------------------|----|
| | Beilage zu Heft 7 | |
| LMP1-Konkurrenten Audi, Porsche, Toyota | 7/Beil. | 4 |
| GTE-Klasse: Aston Martin, Corvette, Ferrari, Porsche | 7/Beil. | 8 |
| Erfolge der Deutschen Teams in Le Mans | 7/Beil. | 10 |
| Audi-Testfahrten in Texas | 7/Beil. | 14 |
| Reifen für Le Mans | 7/Beil. | 18 |
| Le Mans – ein Fest für Motorsport-Fans | 7/Beil. | 20 |
| Zeitplan, Streckenplan, Preise | 7/Beil. | 22 |

24h Nürburgring 2014

| | | |
|--|-------------------|----|
| | Beilage zu Heft 7 | |
| Sport wird bei Opel wieder großgeschrieben | 7/Beil. | 3 |
| VLN: Opel Astra OPC Cup | 7/Beil. | 4 |
| Opel Astra OPC Extreme (FB) | 7/Beil. | 8 |
| Die OPC-Familie: Astra, Insignia, Corsa | 7/Beil. | 9 |
| Neumann, Karl-Thomas; Opel-Chef (Interview) | 7/Beil. | 10 |
| ADAC Opel Rallye Cup: Opel Adam | 7/Beil. | 12 |
| Opel Adam-Sondermodelle: Adam 1909, Adam Rocks, Adam S-Konzept | 7/Beil. | 15 |

Editorial

| | | |
|--|----|---|
| sport auto wird noch umfangreicher | 1 | 3 |
| Ist der neue Porsche Turbo S besser als der GT3? | 2 | 3 |
| Genfer Auto-Salon, sportliche Neuheiten | 3 | 3 |
| Gute Zeiten für Sportwagen | 4 | 3 |
| Leserwahl: die besten Sportwagen 2014 | 5 | 3 |
| Der 200. Supertest | 6 | 3 |
| Der neue BMW M4 im Supertest | 7 | 3 |
| sport auto Heft-Produktion und Fußball-WM | 8 | 3 |
| Lob und Tadel aus der Redaktion | 9 | 3 |
| Ist der BMWi8 ein Sportwagen? Award-Gewinner | 10 | 3 |
| sport auto-Auflage steigt | 11 | 3 |
| Leistungsmessungen beim Supertest | 12 | 3 |

Aktionen, Service

| | | |
|---|---|----|
| Gebrauchte Sportwagen | | |
| BMW M6, Mercedes-Benz SL 55 AMG, Porsche 911 turbo | 1 | 78 |
| Audi S 5, Chevrolet Corvette C6, Mercedes-Benz SLK 55 AMG | 2 | 68 |
| Audi RS 4, BMW M3, Mercedes-Benz C 63 AMG | 3 | 68 |

| | | |
|---|----|----|
| Audi TT RS, Nissan 370Z | 4 | 60 |
| Ferrari F430 F1 | 7 | 58 |
| BMW 135i, BMW Z4 | 8 | 60 |
| Ford Fiesta ST, VW Polo GTI, Mini Cooper S | 9 | 64 |
| Abarth Punto EVO, Opel Corsa OPC, Renault Clio Sport | 10 | 76 |
| Lotus Elise, Lotus Exige | 11 | 70 |
| Chevrolet Camaro, Ford Mustang Saleen 302, Dodge Challenger SRT8 | 12 | 64 |
| Leserwahl : die sportlichsten Autos 2014, sport auto-Award | 5 | 74 |
| Leserwahl, sport auto Award 2014: Ergebnis | 10 | 50 |
| Leserwahl, sport auto Award 2014: Preisverleihung | 11 | 76 |
| sport auto High Performance Days 2014 in Hockenheim | | |
| Tuner Grand Prix | 7 | 52 |
| Drift Challenge | 8 | 66 |
| 1. Perfektionstraining 2014 am Nürburgring | 7 | 62 |
| 2. Perfektionstraining 2014 am Nürburgring | 9 | 62 |
| Perfektionstraining 2014 am Nürburgring: Renate Waldner und Silke Schröder | 12 | 38 |

Technik

| | | |
|---|----|----|
| Getriebe-Entwicklung : BMW M6 mit manueller Schaltung | 1 | 74 |
| Design-Studien: Renault Alpine (Hochschule Pforzheim) | 2 | 32 |
| Laserlicht im BMW i8 | 3 | 74 |
| Mercedes-AMG V8 Biturbo-Motor M 178; Technik | 7 | 14 |
| Fahrwerksabstimmung am Prüfstand | 7 | 44 |
| Mercedes-Benz -AMG GT, Abstimmungsfahrt | 8 | 42 |
| Fahrwerkentwicklung: H&R Sportfedern beim BMW M3 | 11 | 65 |
| Audi RS3 Erprobungsfahrt | 12 | 44 |
| Reifentest : | | |
| Sommerreifen 225/40 R 18 Y | 5 | 38 |
| Winterreifen 225/45 R 18 V | 11 | 58 |

Reportage

| | | |
|--|----|-----|
| Motorshow Essen 2013 | 1 | 50 |
| VOS-Vision of Speed, Neckarwestheim: Verkauf und Vermietung von exklusiven Fahrzeugen (Novitec Ferrari) | 2 | 34 |
| Gran Turismo 6, Rennsimulation für Playstation | 3 | 48 |
| Seat Leon Cupra Testdrive in Barcelona | 5 | 46 |
| Top Marques Monaco, Messe der Superlative | 7 | 68 |
| Ferrari 458 Speciale , Reise nach Goodwood zum Festival of Speed | 8 | 70 |
| Nürburgring Driving Academy, ein Selbstversuch im Formel-Rennwagen | 9 | 114 |
| AMG Driving Academy: Mercedes SLS Fahrtraining in Portugal | 10 | 68 |

Auf den Punkt /Meine Meinung/Kommentar

Marcus Schurig

| | | |
|---|---|-----|
| Rundenrekord-Hype auf der Nordschleife, nur für PR? | 1 | 1 |
| Macau GP ist weltweit Vorbild für alle Serien | 1 | 122 |
| Frauen im Motorsport | 1 | 137 |
| Getriebeübersetzungen zum Sprit sparen? | 2 | 60 |
| Effizienz-Reglement, Kostenkontrolle im Motorsport | 2 | 108 |
| Ferrari-Einstieg bei LMP1? | 2 | 117 |
| Aufpreislisten und Abbestell-Listen | 3 | 46 |

| | | |
|---|----|-----|
| Stockende Internationalisierung der DTM | 3 | 126 |
| GT-Reglement 2016: Werks- oder Kundensport? | 3 | 139 |
| Nicht jeder Besitzer eines schnellen Autos fährt auch schnell | 4 | 13 |
| Motorsport ohne Zukunft? | 4 | 106 |
| GT-Reglement für 2016 in Verzug? | 4 | 119 |
| Rennsport vs. Sparsport? Ist Benzinsparen wichtig? | 5 | 138 |
| Sind Rennen mit Spritbegrenzung noch richtige Rennen? | 5 | 147 |
| Wo steht die Sportwagen-WM (WEC)? | 6 | 114 |
| Verbrauchsberechnungen bei Langstreckenrennen | 6 | 137 |
| Aerodynamik in der LMP1-Klasse, verschärfter Wettbewerb | 7 | 120 |
| Nissan GT-R Ankündigung für Le Mans: mehr Arroganz als Seriosität? | 7 | 133 |
| Verlust automobiler Identität bei Sportwagen | 8 | 14 |
| Eingeschränkte Informations- und Meinungsfreiheit im Fahrerlager | 8 | 114 |
| VW-Töchter Bentley und Bugatti ohne sportliches Profil | 8 | 12 |
| Langstreckenrennen sind erfolgreich | 9 | 122 |
| LMP1-Lauf in Deutschland? | 9 | 131 |
| Porsche-Engagement im GT-Sport, Frage der Motoren | 10 | 116 |
| GT3-Kundensport – zu teuer? | 10 | 125 |
| Viper-Team gewinnt die GTLM-Klasse der USC; Rückzug nach dem Finale | 11 | 110 |
| Formel E? (Serie für Elektro-Sportwagen) | 11 | 119 |
| Lieber Gebrauchtwagen als Neuwagen? | 12 | 12 |
| Nissan und LMP1: droht eine Blamage? | 12 | 112 |
| Ex-Toyota-Pilot Nicolas Lapierre | 12 | 133 |
| Jens Dralle | | |
| Leichtbau allein genügt nicht, es braucht auch Leistung | 5 | 36 |
| Saugmotoren oder Turbo? | 7 | 12 |
| Perfektion – nein danke | 10 | 14 |
| Spritverbrauch und Emotionen bei Sportwagen | 11 | 14 |
| Jörn Thomas | | |
| Tuning? Ja bitte | 6 | 31 |
| Bianca Leppert | | |
| VLN in der Kritik | 8 | 129 |
| Personen | | |
| Atherton, Scott; IMSA-COO (Kurzinterview) | 8 | 109 |
| Bennett, Ed; IMSA-Chef über die neue USC (United Sportcar Championship) Serie in USA | 2 | 126 |
| Derscheid, Rolf und Michael Flehmer; VLN-Meister 2014 | 12 | 106 |
| Ekström, Mathias (DTM-Pilot)fährt auch in der Rallye Cross-WM mit eigenem Team im Audi S1 | 9 | 132 |
| Flehmer, Michael und Derscheid, Rolf; VLN-Meister 2014 | 12 | 106 |
| Grafenhorst, Bodo; DSK-Ehrenpräsident, wird 90 Jahre alt | 11 | 97 |
| Huff, Rob; neuer Lada-Werksfahrer in der TW-WM (Interview) | 4 | 126 |
| Kinoshita, Yoshiaki; Toyota-LMP1-Präsident (Interview) | 6 | 137 |
| Kreyer, Norbert; ADAC-Technik-Ausschuss-Leiter (Porträt) | 3 | 116 |
| McNish, Allan; Langstrecken-Weltmeister, hört auf (Int.) | 3 | 104 |
| Moers, Tobias/AMG-Geschäftsführer (Interview) | 1 | 62 |
| Neuville, Thierry; Rallye-Vize-Weltmeister (Interview) | 3 | 132 |
| Nitschke, Friedrich; BMW M-Geschäftsführer (Interview) | 11 | 42 |
| Ogier, Sébastien, Rallye-Weltmeister 2013 (Interview) | 1 | 130 |

| | | |
|---|----|-----|
| Peterhansel, Stéphane: Rückblick auf 25 Jahre Rallye Dakar | 3 | 134 |
| Ratel, Stéphane, GT-Promoter (Interview) | 9 | 142 |
| Tarquini, Gabriele; fährt Honda in der TW-WM (Interview) | 7 | 126 |
| Vasselon, Pascal; Toyota-Technik-Direktor zum Energiesparen beim Rennen (Interview) | 5 | 147 |
| Vasselon, Pascal; Toyota-Technik-Direktor (Interview) | 11 | 118 |
| Wiegand, Sepp, Skoda-Rallyefahrer, muss 2014 zeigen, was er kann | 2 | 122 |
| Wittmann, Marco; DTM mit BMW M4 (Porträt) | 6 | 132 |
| Ziegahn, Karl-Friedrich; DSK-Präsident (Porträt) | 4 | 114 |

Motorsport

Formel 1

| | | |
|--|----|-----|
| Saisonrückblick 2013 | 1 | 104 |
| Teamduelle bei Mercedes, Red Bull und Ferrari | 6 | 156 |
| Rennstrecken-Pleiten der Formel 1: In 15 Jahren 13 neue Strecken, 6 sind schon wieder weg | 11 | 140 |
| Formel 1 vor dem Ausverkauf? Viele Teams sind pleite Alle Teampalten (39) seit 1990 | 12 | 136 |

Formel 1-Technik

Giorgio Piolas Technik-Spots:

| | | |
|---|----|-----|
| Ferrari, Mercedes, McLaren, Williams | 1 | 110 |
| Mercedes, McLaren, Lotus, Sauber, Red Bull | 5 | 124 |
| Mercedes, McLaren, Force India, Ferrari, Red Bull | 6 | 154 |
| Mercedes, Lotus, Ferrari, Red Bull | 7 | 110 |
| Ferrari, Force India, Toro Rosso, McLaren, Williams | 8 | 104 |
| Force India, Mercedes, Williams, Marussia, McLaren | 9 | 104 |
| Ferrari, McLaren, Mercedes | 10 | 138 |
| Williams, Force India, Red Bull, Mercedes | 11 | 138 |
| Funkverbot für die Fahrer ab GP Singapur | 11 | 139 |
| McLaren, Mercedes, Lotus, Williams, Ferrari | 12 | 134 |
| Regelreform der Formel 1 2014 | 2 | 98 |
| Durchflussmengen-Begrenzer (Fuel Flow-Meter) | 2 | 116 |
| Tricks der Ingenieure beim neuen Formel 1-Reglement | 3 | 96 |
| Renault in der Krise – Red Bull fährt hinterher | 4 | 100 |
| Williams-Comeback | 5 | 120 |
| GP Monaco im Wandel der Zeit | 7 | 104 |
| Ferrari in der Krise | 8 | 100 |
| Mercedes-Duell: Nico Rosberg gegen Lewis Hamilton | 9 | 98 |
| Wie gut ist die neue Formel 1? Stand nach 13 Rennen | 10 | 140 |

Langstrecken

24h Le Mans

| | | |
|--|---|-----|
| Vorschau auf die LMP1-Klasse | 6 | 144 |
| Vorschau auf die GTE-Klasse | 6 | 150 |
| Analyse der LMP1-Fahrer | 8 | 128 |
| Große Renn-Analyse, 1. Audi R18 e-tron Quattro | 8 | 117 |

24h Nürburgring

| | | |
|-------------|---|-----|
| Vorschau | 7 | 140 |
| Rennbericht | 8 | 130 |

| | | |
|--|----|-----|
| Marcus Schurig im BMW M235i Racing und Christian Gebhardt im Opel Astra OPC Cup als Teilnehmer | 8 | 140 |
| 24h Spa: Renn-Analyse | 9 | 136 |
| ADAC GT Masters | | |
| Stand der Dinge 2014 | 7 | 122 |
| Nürburgring | 10 | 134 |
| Finale in Hockenheim | 11 | 124 |
| Audi R18-LMP1 und Audi R8-GT3 (TT) | 10 | 118 |
| GT/GT3 | | |
| Saisonfinale 2013 in Baku/Aserbaidschan | 1 | 138 |
| GT3: Blancpain Endurance Series | 6 | 120 |
| GT: Blancpain-Endurance Series: Saisonfinale 2014 in Baku | 12 | 126 |
| GT-Rennsport | | |
| GT3-Debüt von Bentley (Continental GT3) | 2 | 104 |
| Konflikt zwischen FIA und GT-Promoter Stéphane Ratel | 2 | 132 |
| Eckpunkte des neuen Reglements ab 2016 | 3 | 110 |
| Technik der neuen Corvette C7-R | 4 | 108 |
| Änderungen am neuen Reglement | 6 | 136 |
| GT/GT3-Verhandlungen gescheitert | 7 | 138 |
| Zukunft wird in USA von der IMSA entschieden | 9 | 130 |
| McLaren 650S GT3 | 11 | 104 |
| Neue GT3-Wagen von Audi und Porsche: Erprobung auf der Nordschleife | 12 | 124 |
| LMP1 | | |
| Porsche 919 Hybrid für Le Mans | 2 | 138 |
| Audi R 18 e-tron Quattro | 2 | 110 |
| Hat sich Audi verspekuliert – Balance of Performance | 5 | 146 |
| Homologation von Hybridrennwagen von Audi, Porsche, Toyota | 4 | 118 |
| Hybridpläne für 2015 von Audi, Porsche, Toyota | 10 | 124 |
| Nissan Zeod-Motor, Technik | 4 | 134 |
| Nissan GT-R für Le Mans 2015 | 7 | 132 |
| Porsche rüstet für die Sportwagen-WM auf | 10 | 114 |
| Technik der neuen LMP1-Generation: Audi R 18 e-tron, Porsche 919 Hybrid, Toyota TS040 Hybrid | 5 | 130 |
| LMP2 | | |
| Zukunftspläne | 2 | 118 |
| Wohin steuert die Langstrecken-Klasse? | 9 | 110 |
| Sportwagen-WM | | |
| 5. Lauf in Fuji/Japan | 11 | 132 |
| 6. Lauf in Shanghai | 12 | 140 |
| Saisonfinale 2013 in Bahrain | 1 | 124 |
| VLN-Langstreckenmeisterschaft 2013 | | |
| Live aus dem Cockpit, Teil 4: Opel Astra OPC Cup 2013: Christian Gebhardt wurde 3. | 2 | 134 |
| VLN-Langstreckenmeisterschaft 2014 | | |
| Saisonauftritt am Nürburgring | 4 | 126 |
| Live aus dem Cockpit Teil 1: Opel Astra OPC Cup 2014: Christian Gebhardt/ Maxi Hackländer/Daniel Bohr; Zwischenbilanz nach drei Rennen | 6 | 124 |
| Sicherheitsdiskussion | 7 | 116 |
| Karl Mauer neuer VLN-Chef; Kontroversen beim 6. Lauf | 9 | 118 |
| 6h Nürburgring, der Saisonhöhepunkt | 10 | 126 |
| BMW M235i Racing-Cup | 11 | 128 |

Tourenwagen

TW-WM

| | | |
|--|---|-----|
| Neustart 2014 mit neuem Reglement | 1 | 112 |
| Promoter Marcello Lotti wurde abgesetzt | 3 | 138 |
| RML, privates Rennteam mit Chevrolet Cruze TC1 | 4 | 120 |
| Wo steht die reformierte WM? | 6 | 116 |

DTM

| | | |
|---|----|-----|
| Zwischenbilanz, Stand der Internationalisierung | 1 | 118 |
| Nachwuchstalente im Aufschwung | 7 | 112 |
| Mathias Ekström fährt auch in der Rallye Cross-WM | 9 | 132 |
| Siegerteam RMG-BMW von Stefan Reinhold | 11 | 106 |
| Rückblick auf die Saison 2014 | 12 | 114 |

US-Serien

Prototypen: Don Panoz verklagt Nissan wegen

| | | |
|---|---|-----|
| Delta-Wing Konzept | 1 | 136 |
| NASCAR: Daytona 500 | 4 | 140 |
| IndyCar: Juan Pablo Montoya, Jacques Villeneuve fahren wieder | 6 | 128 |

USC (United Sportcar Championship),

| | | |
|---|----|-----|
| IMSA-Chef Ed Bennett über die neue Serie in USA | 2 | 126 |
| Saisonauftritt: 24h Daytona | 3 | 120 |
| Balance of Performance-Problem in der Prototypenklasse | 5 | 148 |
| Zwischenbilanz nach 4 Rennen | 6 | 106 |
| Ferrari 458 Italia GTE, Risi-Ingenieur Rick Mayer erklärt die Schwächen | 6 | 110 |
| Watkins Glen, Analyse der GTE-Klasse | 8 | 106 |
| Saisonfinale in Atlanta | 11 | 98 |

Rallye

Rallye-WM

| | | |
|--|----|-----|
| Finale 2013 in Großbritannien/Wales | 1 | 132 |
| Schweden | 3 | 140 |
| Es gibt nicht genug Fahrer-Nachwuchs | 4 | 128 |
| 4. Lauf in Portugal | 5 | 140 |
| Technik-Pläne der Hersteller | 7 | 128 |
| Neues Reglement für bessere TV-Vermarktung | 8 | 110 |
| WRC-Autos so schnell wie noch nie | 9 | 124 |
| Mythos Baumholder | 10 | 108 |
| Reformprogramm von der FIA gestoppt | 11 | 120 |

Rallye-Cross RX – die neue Weltmeisterschaft

| | | |
|---|----|-----|
| Rallye-Cross-WM: Deutschland-Lauf am Estering Buxtehude | 11 | 112 |
|---|----|-----|

Rallye-DM heißt jetzt DRM

| | | |
|-------------------|----|-----|
| Saisonbilanz 2014 | 12 | 120 |
|-------------------|----|-----|

Markenpokale:

| | | |
|---|---|-----|
| Opel Rallye Cup (Adam), Citroen Racing Trophy (DS3), Renault Twingo R1 Deutschland Trophy | 2 | 128 |
| Reifennotstand in der Rallye-WM | 3 | 128 |
| Rallye Dakar 25 Jahre: Rückblick Stéphane Peterhansel | 3 | 134 |

Deutscher Sportfahrer-Kreis

Nachrichten Nr. 564 bis 575

in jedem Heft

sport auto Jahressinhaltsverzeichnis 2015

DT – Dauertest, DO – Doppeltest, EF – Erste Fahrt, FB – Fahrbericht, GS – Gebrauchte Sportwagen, Imp. – Impression, KT – Kurztest, ST – Supertest, T – Test, TT – Tracktest, V – Vorstellung, VT – Vergleichstest

Autos

Marken und Tuner

| | | |
|--|----|----|
| Abarth 695 Biposto (FB) | 1 | 32 |
| Abt-Audi TT (FB) | 6 | 70 |
| AC Schnitzer BMW ACS6 Sport Gran Coupé (ST) | 2 | 14 |
| AC Schnitzer BMW M235i, RS Raceline BMW M235i (VT) | 2 | 70 |
| AC Schnitzer BMW M4 Coupé ACS4 Sport (TT) | 11 | 68 |
| Alfa Romeo 4C Spider (FB) | 7 | 66 |
| Alfa Romeo 4C und Giulietta QV Launch Edition (DO) | 2 | 50 |
| Alfa Romeo Giulietta QV Launch Edition und 4C (DO) | 2 | 50 |
| Alpina B6 Biturbo Coupé Edition 50 (50 Jahre Alpina) (FB) | 8 | 36 |
| Aston Martin DB9 (EF) | 9 | 28 |
| Aston Martin V12 Vantage S Roadster, Jaguar F-Type R AWD Cabrio (VT) | 9 | 48 |
| Aston Martin V12 Vantage S: Eistraining in Lappland (Imp.) | 4 | 82 |
| Aston Martin V8 Vantage N430 (T) | 3 | 22 |
| Aston Martin Vantage GT12 (FB) | 10 | 76 |
| Audi A1 Sportback 1.4 TFSI COD, Ford Fiesta Sport, Mini Cooper, Opel Adam S (VT) | 9 | 70 |
| Audi A5 Coupé 2.0 TDI, BMW 320d, BMW 420d Coupé, Skoda Octavia RS 2.0 TDI (VT) | 7 | 50 |
| Audi Quattro 35 Jahre, Jubiläum | 5 | 54 |
| Audi R8 Technik (neu) | 4 | 65 |
| Audi R8 V10 Plus (FB) | 8 | 20 |
| Audi R8 V10 Plus (ST) | 10 | 8 |
| Audi R8 V10, Nissan GT-R (GS) | 1 | 62 |
| Audi RS3 Sportback, Mercedes CLA 45 AMG Shooting Brake (VT) | 7 | 30 |
| Audi RS3 Sportback (FB) | 3 | 56 |
| Audi RS3 Sportback (FB, erste Fahrt auf der Rennstrecke) | 5 | 16 |
| Audi RS3 Sportback BTRS, TJ-BMW Einser M Coupé V10, BTRS-VW Golf R 32 (GS, Tuning-Kompakte) | 12 | 62 |
| Audi RS3 Sportback, Mercedes AMG A 45 (VT) | 12 | 20 |
| Audi RS4 Avant, der letzte mit V8 Saugmotor (Impression) | 9 | 80 |
| Audi RS5 Cabrio, BMW M4 Cabrio (VT) | 8 | 40 |
| Audi RS5 TDI Concept (T) | 3 | 46 |

| | | |
|---|----|----|
| Audi RS6 MTM Clubsport (T) | 10 | 80 |
| Audi S1, Mini JCW, Opel Corsa OPC (VT) | 8 | 68 |
| Audi S3 Cabrio, BMW M235i Cabrio (VT) | 6 | 52 |
| Audi S3 Limousine, BMW M235i xDrive, Mercedes A45 AMG 4matic (VT) | 2 | 38 |
| Audi S3 Sportback, Nissan 370Z Nismo, BMW M235i (DT) | 7 | 48 |
| Audi S3, BMW M135i (VT) | 11 | 50 |
| Audi S5 Sportback, BMW 435i Gran Coupé (VT) | 9 | 16 |
| Audi S6, BMW 550i xDrive (VT) | 5 | 28 |
| Audi S7 Sportback, Porsche Panamera GTS (VT) | 2 | 22 |
| Audi S8 Plus (FB) | 12 | 16 |
| Audi S8 Talladega S MTM (T) | 9 | 76 |
| Audi S8, Mercedes AMG S 63 4matic (VT) | 8 | 48 |
| Audi TT Abt (FB) | 6 | 70 |
| Audi TT Clubsport Turbo Concept, Studie (FB) | 7 | 58 |
| Audi TT Coupé 2.0 TFSI (3. Generation) (T) | 1 | 74 |
| Audi TTS Coupé (ST) | 6 | 18 |
| Audi TTS Coupé, Peugeot RCZ R, Porsche Cayman GTS(VT) | 4 | 24 |
| Audi TTS Roadster (FB) | 3 | 36 |
| Audi TTS Roadster 2.0 TFSI, Porsche Boxster S (VT) | 7 | 38 |
| Bentley Continental GT V8 S, Mercedes S63 AMG 4matic Coupé (VT) | 9 | 64 |
| Bentley Continental GT3-R (FB) | 5 | 64 |
| Bentley EXP 10 Speed 6 (neu) | 4 | 42 |
| BMW 1er M Coupé, BMW Z4 M Coupé (GS) | 6 | 62 |
| BMW 1er M Coupé V10 TJ, BTRS-Audi RS3 Sportback, BTRS-VW Golf R 32 (GS, Tuning-Kompakte) | 12 | 62 |
| BMW 228i Cabrio, BMW X6 M (FB) | 3 | 44 |
| BMW 3.0 CSL Hommage, Studie | 7 | 36 |
| BMW 320d, Audi A5 Coupé 2.0 TDI, BMW 420d Coupé, Skoda Octavia RS 2.0 TDI (VT) | 7 | 50 |
| BMW 330d xDrive, VW Passat 2.0 TDI 4Motion (VT) | 2 | 60 |
| BMW 340i, Jaguar XE S V6, Mercedes C 400 4matic (VT) | 10 | 38 |
| BMW 3er (Erste Fahrt) | 8 | 34 |
| BMW 420d Coupé, Audi A5 Coupé 2.0 TDI, BMW 320d, Skoda Octavia RS 2.0 TDI (VT) | 7 | 50 |
| BMW 435i Gran Coupé, Audi S5 Sportback (VT) | 9 | 16 |
| BMW 550i xDrive, Audi S6 (VT) | 5 | 28 |
| BMW ACS6 Sport Gran Coupé Schnitzer (ST) | 2 | 14 |
| BMW Alpina B4 Biturbo Coupé Allrad, Mercedes E 500 Coupé (VT) | 1 | 42 |
| BMW Alpina B6 Biturbo Coupé Edition 50 (FB) | 8 | 36 |
| BMW M135i, Audi S3 (VT) | 11 | 50 |
| BMW M2, BMW M4 GTS (Vorstellung) | 11 | 18 |
| BMW M235i (ST) | 4 | 32 |
| BMW M235i Cabrio, Audi S3 Cabrio (VT) | 6 | 52 |
| BMW M235i M Performance (Werks-Tuning Spezial) | 8 | 60 |

| | | |
|--|----|----|
| BMW M235i von AC Schnitzer und RS Raceline (VT) | 2 | 70 |
| BMW M235i xDrive, Audi S3 Limousine, Mercedes A45 AMG 4matic (VT) | 2 | 38 |
| BMW M235i, Audi S3 Sportback, Nissan 370Z Nismo (DT) | 7 | 48 |
| BMW M3 3.0 (E36) Wetterauer trifft BMW M4 (F82) Wetterauer (20 Jahre) (Impression) | 12 | 72 |
| BMW M3, Mercedes AMG C63 (VT) | 11 | 8 |
| BMW M4 (F82) Wetterauer trifft BMW M3 3.0 (E36) Wetterauer (20 Jahre) (Impression) | 12 | 72 |
| BMW M4 Cabrio, Audi RS5 Cabrio (VT) | 8 | 40 |
| BMW M4 Concept GTS (neu) | 9 | 30 |
| BMW M4 Coupé AC Schnitzer ACS4 Sport (TT) | 11 | 68 |
| BMW M4 Coupé Performance, Lexus RC F (VT) | 4 | 48 |
| BMW M4 GTS, BMW M2 (Vorstellung) | 11 | 18 |
| BMW M5 „30 Jahre M5“, Sondermodell (300 Stück) (T) | 1 | 58 |
| BMW M6 Cabrio gegen Mercedes SL 63 AMG (VT) | 1 | 6 |
| BMW M6 Competition-Paket, Jaguar F-Type R AWD Coupé, Nissan GT-R Track Edition (VT) | 12 | 38 |
| BMW X6 M, BMW 228i Cabrio (FB) | 3 | 44 |
| BMW Z4 M Coupé, BMW 1er M Coupé (GS) | 6 | 62 |
| BMW Z4 sDrive 35is, Nissan 370Z Nismo (VT) | 6 | 44 |
| BTRS-Audi RS3 Sportback, TJ-BMW 1er M Coupé V10, BTRS-VW Golf R 32 (GS, Tuning-Kompakte) | 12 | 62 |
| Cadillac CTS-V (neu) | 2 | 28 |
| Cadillac CTS-V (EF) | 12 | 34 |
| Caterham Seven 620R (T) | 5 | 50 |
| Chevrolet Camaro Z/28 Geiger, Dodge Challenger Helicat (VT) | 6 | 32 |
| Chevrolet Corvette Stingray, Mercedes AMG GT, Porsche 911 Carrera GTS (VT) | 9 | 8 |
| Chevrolet Corvette Z06 (TT) | 2 | 6 |
| Citroen DS4 THP 200, Peugeot 308 GT THP 205, Renault Mégane GT (VT) | 5 | 36 |
| Dodge Challenger Helicat, Geiger Chevrolet Camaro Z/28 (VT) | 6 | 32 |
| Ferrari 458 Speciale A, Lamborghini Aventador LP 700-4 Roadster, Maserati Gran Cabrio MC (Impression vom Gardasee) | 4 | 14 |
| Ferrari 488 GTB Spider (FB) | 12 | 50 |
| Ferrari 489 GTB (FB) | 7 | 8 |
| Ferrari California T (Turbo) (T) | 2 | 56 |
| Ferrari FXX K Hybrid (Rennversion des La Ferrari), (neu) | 1 | 24 |
| Ford Fiesta Sport, Audi A1 Sportback 1.4 TFSI COD, Mini Cooper, Opel Adam S (VT) | 9 | 70 |
| Ford Fiesta ST, Mini Cooper S, VW Polo GTI (VT) | 4 | 56 |
| Ford Focus RS (Impression) | 12 | 46 |
| Ford Focus RS, Opel Astra OPC, VW Golf R (GS) | 8 | 54 |
| Ford Focus ST 2.0 TDCi, VW Golf GTD (VT) | 6 | 48 |

| | | |
|--|----|-----|
| Ford Focus ST Turnier, Seat Leon ST Cupra 280, VW Golf R Variant, Skoda Octavia RS 230 Combi (VT, Kombis) | 11 | 34 |
| Ford GT (Vorstellung) | 3 | 50 |
| Ford GT, Lamborghini Murciélago LP 640, Mosler MTM900 GTR (GS, Mittelmotor-Sportwagen) | 10 | 70 |
| Ford Mustang GT 5.0 Ti-VCT V8, Mazda MX-5 Skyactiv-G 131 (Impression) | 10 | 48 |
| Ford Mustang GT Fastback (USA-Version) und Ford Mustang Hardtop Coupé von 1965 (T) | 3 | 6 |
| Geiger Chevrolet Camaro Z/28, Dodge Challenger Helicat (VT) | 6 | 32 |
| Honda Civic Type R (FB) | 7 | 24 |
| Honda Civic Type R (GS) | 5 | 60 |
| Honda Civic Type-R, Renault Mégane R.S. Trophy-R (VT) | 10 | 54 |
| Honda NSX Hybrid (neu) | 3 | 66 |
| Hyundai Veloster 1.6 T, Mazda MX-5 Skyactiv-G 160, Toyota GT86 Pure (VT) | 12 | 54 |
| Jaguar F-Type R AWD (neu) | 3 | 26 |
| Jaguar F-Type R AWD Cabrio, Aston Martin V12 Vantage S Roadster (VT) | 9 | 48 |
| Jaguar F-Type R AWD Coupé, BMW M6 Competition-Paket, Nissan GT-R Track Edition (VT) | 12 | 38 |
| Jaguar Project 7 (Vorstellung) | 8 | 30 |
| Jaguar XE S V6, BMW 340i, Mercedes C 400 4matic (VT) | 10 | 38 |
| Lamborghini Aventador LP 700-4 Roadster, Ferrari 458 Speciale A, Maserati Gran Cabrio MC (Impression vom Gardasee) | 4 | 14 |
| Lamborghini Aventador LP 750-4 Superveloce (FB) | 7 | 44 |
| Lamborghini Aventador LP 750-4 Superveloce (T) | 11 | 44 |
| Lamborghini Huracán LP 610-4 VOS-Performance (FB) | 8 | 46 |
| Lamborghini Huracán GT3 (TT) | 8 | 112 |
| Lamborghini Huracán LP 620-2 Super Trofeo (TT) | 1 | 130 |
| Lamborghini Murciélago LP 640, Ford GT, Mosler MTM900 GTR (GS, Mittelmotor-Sportwagen) | 10 | 70 |
| Lexus RC F (Impression, Reise nach Gibraltar)) | 3 | 74 |
| Lexus RC F, BMW M4 Coupé Performance (VT) | 4 | 48 |
| Lotus 3-Eleven, erste Sitzprobe | 9 | 60 |
| Lotus Elise S Cup, Lotus Exige S Roadster Automatic Option (FB) | 4 | 70 |
| Lotus Evora 400 (FB) | 9 | 65 |
| Lotus Evora 400 und Lotus 3-Eleven (neu) | 4 | 73 |
| Lotus Exige S Roadster Automatic Option, Lotus Elise S Cup (FB) | 4 | 70 |
| Lotus Exige S, Porsche Cayman GT4 (VT) | 8 | 62 |

| | | |
|--|----|----|
| Maserati Gran Cabrio MC, Ferrari 458 Speciale A, Lamborghini Aventador LP 700-4 Roadster (Impression vom Gardasee) | 4 | 14 |
| Mazda MX-5 ND Skyactiv-G 1.5 (FB) | 3 | 32 |
| Mazda MX-5 Skyactiv-G 131, Ford Mustang GT 5.0 Ti-VCT V8 (Impression) | 10 | 48 |
| Mazda MX-5 Skyactiv-G 160 (T) | 11 | 30 |
| Mazda MX-5 Skyactiv-G 160, Hyundai Veloster 1.6 T, Toyota GT86 Pure (VT) | 12 | 54 |
| McLaren 570S (FB) | 12 | 68 |
| McLaren 650S Spider (ST) | 3 | 58 |
| McLaren 675 LT Abstimmungs-Testfahrt | 7 | 56 |
| McLaren 675 LT (T) | 9 | 22 |
| Mercedes A45 AMG (FB) | 10 | 34 |
| Mercedes A45 AMG 4matic, Audi S3 Limousine, BMW M235i xDrive (VT) | 2 | 38 |
| Mercedes A45 AMG, Audi RS3 Sportback (VT) | 12 | 20 |
| Mercedes C400 4matic, BMW 340i, Jaguar XE S V6 (VT) | 10 | 38 |
| Mercedes C43 AMG, Mercedes AMG C63 S (Impression) | 3 | 28 |
| Mercedes C450 AMG (T) | 6 | 72 |
| Mercedes C63 AMG (T) | 7 | 26 |
| Mercedes C63 AMG Coupé und C63 S Coupé (neu) | 9 | 31 |
| Mercedes C63 AMG S, Mercedes CLA45 AMG Shooting Brake (FB) | 4 | 68 |
| Mercedes C63 AMG, BMW M3 (VT) | 11 | 8 |
| Mercedes C63 S AMG Coupé (FB) | 12 | 17 |
| Mercedes C63 S AMG, Mercedes C43 AMG (Impression) | 3 | 28 |
| Mercedes CLA45 AMG Shooting Brake, Audi RS3 Sportback (VT) | 7 | 30 |
| Mercedes CLA45 AMG Shooting Brake, Mercedes C63 S AMG (FB) | 4 | 68 |
| Mercedes E500 Coupé, BMW Alpina B4 Biturbo Coupé Allrad (VT) | 1 | 42 |
| Mercedes GT AMG, Chevrolet Corvette Stingray, Porsche 911 Carrera GTS (VT) | 9 | 8 |
| Mercedes GT S AMG, Porsche 911 Carrera GTS (VT) | 1 | 26 |
| Mercedes GT S AMG, Porsche 911 Turbo (VT) | 5 | 18 |
| Mercedes S63 AMG 4matic Coupé Bentley Continental GT V8 S (VT) | 9 | 64 |
| Mercedes S63 AMG 4matic, Audi S8 (VT) | 8 | 48 |
| Mercedes SL 63 AMG, BMW M6 Cabrio (VT) | 1 | 6 |
| Mercedes SLS AMG, Porsche 911 Turbo (GS) | 3 | 68 |
| Mini Cooper, Audi A1 Sportback 1.4 TFSI COD, Ford Fiesta Sport, Opel Adam S (VT) | 9 | 70 |
| Mini Cooper S, Ford Fiesta ST, VW Polo GTI (VT) | 4 | 56 |

| | | |
|---|----|-----|
| Mini John Cooper Works (FB) | 6 | 40 |
| Mini John Cooper Works, Audi S1, Opel Corsa OPC (VT) | 8 | 68 |
| Mini John Cooper Works (ST) | 12 | 26 |
| Mosler MTM900 GTR, Lamborghini Murciélago LP 640, Ford GT (GS, Mittelmotor-Sportwagen) | 10 | 70 |
| MTM S8 Talladega S Audi (T) | 9 | 76 |
| MTM-Audi RS6 Clubsport (T) | 10 | 80 |
| Nissan 370Z Nismo, BMW M235i, Audi S3 Sportback (DT) | 7 | 48 |
| Nissan 370Z Nismo, BMW Z4 sDrive 35is (VT) | 6 | 44 |
| Nissan GT-R Track Edition BMW M6 Competition-Paket, Jaguar F-Type R AWD Coupé (VT) | 12 | 38 |
| Nissan GT-R, Audi R8 V10 (GS) | 1 | 62 |
| Nissan Juke-R2.0 (FB) | 9 | 52 |
| Opel Adam S, Audi A1 Sportback 1.4 TFSI COD, Ford Fiesta Sport, Mini Cooper (VT) | 9 | 70 |
| Opel Astra OPC Cup trifft VLN Opel Manta (TT) | 1 | 126 |
| Opel Astra OPC, VW Golf R, Ford Focus RS (GS) | 8 | 54 |
| Opel Astra OPC, VW Scirocco R, Renault Mégane R.S. (VT) | 1 | 50 |
| Opel Corsa OPC (FB) | 6 | 68 |
| Opel Corsa OPC (ST) | 9 | 34 |
| Opel Corsa OPC, Audi S1, Mini John Cooper Works (VT) | 8 | 68 |
| Peugeot 208 GTI 30 th , Renault Clio R.S. (VT) | 2 | 45 |
| Peugeot 308 GT THP 205, Citroen DS4 THP 200, Renault Mégane GT (VT) | 5 | 36 |
| Peugeot 308 GTi THP 270 (FB) | 12 | 60 |
| Peugeot 308 R Hybrid Concept, Prototyp | 6 | 16 |
| Peugeot RCZ R, Audi TTS Coupé, Porsche Cayman GTS (VT) | 4 | 24 |
| Porsche 911 Carrera GTS, Chevrolet Corvette Stingray, Mercedes GT AMG (VT) | 9 | 8 |
| Porsche 911 Carrera GTS, Mercedes GT S AMG (VT) | 1 | 26 |
| Porsche 911 Carrera GTS, Porsche 911 Carrera S, Porsche 911 GT3 (VT) | 2 | 31 |
| Porsche 911 Carrera S, 959, 911 Turbo WLS 2 (Drei Mal Biturbo im Vergleich)(FB) | 12 | 6 |
| Porsche 911 Carrera S, Porsche 911 Carrera GTS Porsche 911 GT3 (VT) | 2 | 31 |
| Porsche 911 GT3 Porsche 911 Carrera S, Porsche 911 Carrera GTS (VT) | 2 | 31 |
| Porsche 911 GT3 Rallye (TT) | 3 | 120 |
| Porsche 911 GT3 RS (neu) | 4 | 44 |
| Porsche 911 GT3 RS (ST) | 8 | 8 |
| Porsche 911 GT3 RS (TT) | 6 | 10 |
| Porsche 911 mit Saugmotoren: letzte Runde, bevor die Turbos kommen: | | |

| | | |
|---|----|-----|
| 911 Carrera, 911 GTS, 911 GT3, GT3 RS, 911 GT3 Cup und 911 RSR (TT) | 10 | 60 |
| Porsche 911 Targa 4 GTS (FB) | 5 | 58 |
| Porsche 911 Turbo WLS 2, 959, 911 Carrera S (Drei Mal Biturbo im Vergleich)(FB) | 12 | 6 |
| Porsche 911 Turbo, Mercedes GT S AMG (VT) | 5 | 18 |
| Porsche 911 Turbo, Mercedes SLS AMG (GS) | 3 | 68 |
| Porsche 959, 911 Turbo WLS 2 , 911 Carrera S (Drei Mal Biturbo im Vergleich) (FB) | 12 | 6 |
| Porsche 997 Carrera S Wendland Tuner GP Edition (T) | 1 | 78 |
| Porsche Boxster S, Audi TTS Roadster 2.0 TFSI (VT) | 7 | 38 |
| Porsche Boxster Spyder (neu) | 5 | 26 |
| Porsche Boxster Spyder (FB) | 8 | 26 |
| Porsche Boxster Spyder (ST) | 11 | 20 |
| Porsche Cayman GT4 (FB) | 4 | 10 |
| Porsche Cayman GT4 (ST) | 5 | 6 |
| Porsche Cayman GT4, Lotus Exige S (VT) | 8 | 62 |
| Porsche Cayman, GTS Audi TTS Coupé, Peugeot RCZ R(VT) | 4 | 24 |
| Porsche Panamera GTS, Audi S7 Sportback (VT) | 2 | 22 |
| Renault Clio R.S., Peugeot 208 GTI 30 th (VT) | 2 | 45 |
| Renault Mégane GT, Citroen DS4 THP 200, Peugeot 308 GT THP 205 (VT) | 5 | 36 |
| Renault Mégane R.S. 275 Trophy-R, Seat Leon SC Cupra 280 (VT) | 3 | 16 |
| Renault Mégane R.S. Trophy-R, Honda Civic Type-R (VT) | 10 | 54 |
| Renault Mégane R.S., Opel Astra OPC, VW Scirocco R (VT) | 1 | 50 |
| RS Raceline BMW M235i, AC Schnitzer BMW M235i (VT) | 2 | 70 |
| Seat Leon Cupra 280 (ST) | 1 | 14 |
| Seat Leon SC Cupra 280, Renault Mégane R.S. 275 Trophy-R (VT) | 3 | 16 |
| Seat Leon ST Cupra 280, Ford Focus ST Turnier, VW Golf R Variant, Skoda Octavia RS 230 Combi (VT, Kombis) | 11 | 34 |
| SIN R1 aus Bulgarien (FB) | 1 | 36 |
| Skoda Octavia RS 2.0 TDI, Audi A5 Coupé 2.0 TDI, BMW 320d, BMW 420d Coupé (VT) | 7 | 50 |
| Skoda Octavia RS 230 (FB) | 10 | 35 |
| Skoda Octavia RS 230 Combi, Ford Focus ST Turnier, Seat Leon ST Cupra 280, VW Golf R Variant (VT, Kombis) | 11 | 34 |
| Subaru Impreza WRX STI (ST) | 7 | 14 |
| Suzuki Swift Sport (DT, 70 000 km) | 1 | 68 |
| Tesla S P85D (FB) | 4 | 80 |
| TJ-BMW 1er M Coupé V10, BTRS-Audi RS3 Sportback, BTRS-VW Golf R 32 (GS, Tuning-Kompakte) | 12 | 62 |
| Toyota GT86 Pure, Hyundai Veloster 1.6 T, Mazda MX-5 Skyactiv-G 160 (VT) | 12 | 54 |
| VLN-Opel Manta trifft Opel Astra OPC Cup (TT) | 1 | 126 |
| VOS-Performance Lamborghini Huracán LP 610-4 (FB) | 8 | 46 |

| | | |
|---|----|----|
| VW Golf GTD DSG gegen Golf GTI und VW Scirocco 2.0 TSI DSG gegen Scirocco 2.0 TDI DSG: | | |
| Diesel oder Benziner? (Doppel-Vergleichstest) | 3 | 38 |
| VW Golf GTD, Ford Focus ST 2.0 TDCi (VT) | 6 | 48 |
| VW Golf GTI gegen Golf GTD DSG und VW Scirocco 2.0 TSI DSG gegen Scirocco 2.0 TDI DSG: | | |
| Diesel oder Benziner? (Doppel-Vergleichstest) | 3 | 38 |
| VW Golf R 32 BTRS, BTRS-Audi RS3 Sportback, TJ-BMW 1er M Coupé V10, (GS, Tuning-Kompakte) | 12 | 62 |
| VW Golf R Variant, Ford Focus ST Turnier, Seat Leon ST Cupra 280, Skoda Octavia RS 230 Combi (VT, Kombis) | 11 | 34 |
| VW Golf R, Ford Focus RS, Opel Astra OPC (GS) | 8 | 54 |
| VW Passat 2.0 TDI 4Motion, BMW 330d xDrive (VT) | 2 | 60 |
| VW Polo GTI (FB) | 1 | 48 |
| VW Polo GTI, Ford Fiesta ST, Mini Cooper S (VT) | 4 | 56 |
| VW Scirocco 2.0 TDI DSG gegen Scirocco 2.0 TSI DSG und VW Golf GTI gegen Golf GTD DSG: | | |
| Diesel oder Benziner? (Doppel-Vergleichstest) | 3 | 38 |
| VW Scirocco 2.0 TSI DSG gegen 2.0 TDI DSG und VW Golf GTI gegen GTD DSG: | | |
| Diesel oder Benziner? (Doppel-Vergleichstest) | 3 | 38 |
| VW Scirocco R, Renault Mégane R.S., Opel Astra OPC (VT) | 1 | 50 |
| Wendland Porsche 997 Carrera S Tuner GP Edition (T) | 1 | 78 |
| Wetterauer-BMW M3 3.0 (E36) trifft Wetterauer-BMW M4 (F82) (20 Jahre) (Impression) | 12 | 72 |
| Supertest | | |
| Seat Leon Cupra 280 | 1 | 14 |
| AC Schnitzer BMW ACS6 Sport Gran Coupé | 2 | 14 |
| McLaren 650S Spider | 3 | 58 |
| BMW M235i | 4 | 32 |
| Neuer Supertester: Christian Gebhardt, Horst von Saurma hört nach 210 Ausgaben auf | 4 | 40 |
| Porsche Cayman GT4 | 5 | 6 |
| Audi TTS Coupé | 6 | 18 |
| Neues Bewertungsschema für Test und Supertest | 6 | 28 |
| Top 50, Vergleich von alten und neuen Werten im Supertest | 6 | 30 |
| Subaru Impreza WRX STI | 7 | 14 |
| Porsche 911 GT3 RS | 8 | 8 |
| Opel Corsa OPC | 9 | 34 |
| Audi R8 V10 Plus | 10 | 8 |
| Porsche Boxster Spyder | 11 | 20 |
| Mini John Cooper Works | 12 | 26 |
| Gebrauchte Sportwagen | | |
| Audi R8 V10, Nissan GT-R | 1 | 62 |

| | | |
|--|---|----|
| Mercedes SLS AMG, Porsche 911 Turbo | 3 | 68 |
| Honda Civic Type R | 5 | 60 |
| BMW 1er M Coupé, BMW Z4 M Coupé | 6 | 62 |
| Ford Focus RS, Opel Astra OPC, VW Golf R | 8 | 54 |

Die verrücktesten Gebrauchtwagen Deutschlands

Mittelmotor-Sportwagen

| | | |
|--|----|----|
| Ford GT, Lamborghini Murciélago LP 640, Mosler MTM900 GTR | 10 | 70 |
|--|----|----|

Tuning-Kompakte

| | | |
|--|----|----|
| BTRS-Audi RS3 Sportback, TJ-BMW Einser Coupé V10, BTRS-VW Golf R 32 | 12 | 62 |
|--|----|----|

Technik

| | | |
|--|----|----|
| Computerspiel Forza Motorsport 5 im Test | 2 | 48 |
| Wie leicht müssen Sportwagen sein? | | |
| Caterham Seven 165 und Nissan 370Z (Feature) | 2 | 64 |
| Honda NSX Hybrid, Technik | 3 | 66 |
| Audi R8, Technik | 4 | 64 |
| Reifentest: | | |
| Sommerreifen: 235/35 R 19 | 4 | 74 |
| Semi-Slicks: 235/35 R 19 | 5 | 66 |
| Highspeed-Winterreifen bis 270 km/h: 235/35 R 19 | 11 | 62 |
| Neues Bewertungsschema für Test und Supertest | 6 | 28 |
| Top 50, Vergleich von alten und neuen Werten im Supertest | 6 | 30 |
| Neuheiten auf der IAA 2015 | 10 | 18 |
| Aufladungskonzepte für Sportwagen im Vergleich | 10 | 24 |

Editorial

| | | |
|--|----|---|
| Es wird auch in Zukunft Sportwagen geben | 1 | 3 |
| Schnee und andere Widrigkeiten bei der Heftproduktion | 2 | 3 |
| Andauerndes Winterwetter kompliziert die Messfahrten | 3 | 3 |
| Was ist ein Sportwagen? | 4 | 3 |
| sport auto Award 2015:Die sportlichsten Autos(Leserwahl) | 5 | 3 |
| Neues Punktesystem bei sport auto-Tests | 6 | 6 |
| Autoindustrie produziert an den Kunden vorbei | 7 | 3 |
| Autofahrer sollen Auto fahren und währenddessen nichts anderes tun | 8 | 4 |
| Elektronische Überwachung der Autofahrer durch Versicherungen? | 9 | 4 |
| IAA 2015: Trends, die keiner will (autonomes Fahren, Elektroautos, Car-Sharing) | 10 | 4 |
| Bugatti Vision Gran Turismo, Showcar - kein Sportwagen | 11 | 4 |
| Statistik des Kraftfahrt-Bundesamtes ist nur bedingt aussagefähig | 12 | 3 |

Aktionen

| | | |
|---|----|----|
| sport auto high Performance Days 2015, Hockenheim (Tuner Grand Prix, Drift Challenge, Renn-Taxi) | 5 | 42 |
| Zweite Ankündigung | 6 | 56 |
| sport auto Leser-Test-Drive in Spanien mit Seat Leon ST Cupra | 5 | 48 |
| sport auto Award 2015: Die sportlichsten Autos (Leserwahl), Hauptgewinn: Radical SR 1 | 5 | 72 |
| zweiter Aufruf zur Leserwahl | 6 | 76 |
| letzter Aufruf zur Leserwahl | 7 | 78 |
| Ergebnis der Leserwahl | 11 | 74 |
| Preisverleihung | 12 | 76 |
| sport auto Perfektionstraining 2015 am Nürburgring | 9 | 62 |
| sport auto Perfektionstraining 2015 am Nürburgring | 11 | 56 |

Kommentar

Marcus Schurig

| | | |
|---|----|----|
| Bremsleistung von Sportwagen; Bremsenentwicklung | 1 | 12 |
| Turbomotoren | 2 | 12 |
| Synthetische Kraftstoffe – Alternative zu Elektroantrieb? | 3 | 14 |
| Viele Ausstattungs-Details sind unnötiger Ballast | 5 | 47 |
| Tempolimit auf der Nordschleife gilt jetzt auch für Straßenautos | 7 | 22 |
| Sportwagen werden immer größer und schwerer | 10 | 46 |
| Eine Flut von Sondermodellen | 11 | 14 |
| Heckflügel und Frontspoiler - nur Show? | 12 | 14 |

Jens Dralle

| | | |
|---|---|----|
| Assistenzsysteme, autonomes Fahren | 4 | 22 |
| Ist das Fahrwerk nicht mehr wichtig? (Beispiel BMW) | 6 | 26 |
| Sportwagen haben Zukunft | 8 | 18 |

Stefan Helmreich

| | | |
|-----------------------------|---|----|
| Der Mini ist kein Mini mehr | 9 | 44 |
|-----------------------------|---|----|

Meinung

Christian Gebhardt

| | | |
|---|---|----|
| Opel Astra OPC Extreme geht leider nie in Serie | 9 | 29 |
|---|---|----|

Reportage

| | | |
|---|---|-----|
| Motor Show Essen 2014 | 1 | 40 |
| Top Fuel-Dragster | 2 | 140 |
| Aston Martin on Ice: Eistraining in Lappland (Imp.) | 4 | 82 |
| Maserati Master Driving Courses, Fahrtraining | 7 | 64 |
| sport auto High Performance Days Hockenheim Tuner Grand Prix 2015 | 7 | 70 |
| Drift Challenge 2015 | 8 | 74 |
| Mille Miglia Storica, Bericht aus dem Cockpit, (Porsche 356 A 1600 Super Coupé; Jens Katemann) | 7 | 140 |

Motorsport

Spezial/Extra

Rallye-WM 2015

Extra zu Heft 2

| | |
|--|----|
| Die besten Fotos | 4 |
| VW Polo R WRC (Vorstellung) | 10 |
| VW-Rennmotoren für WRC und Rallycross | 14 |
| Als Beifahrer beim Vizeweltmeister Jari-Matti Latvala im VW Polo R (Markus Stier) | 16 |
| Skoda Fabia R5 (neu) | 22 |
| Alle Teams und Fahrer | 26 |
| Legendäre Wertungsprüfungen | 32 |
| Statistik: Alle Weltmeister, Titel, Marken, Bestzeiten | 38 |

DTM 2015

Extra zu Heft 6

| | |
|---|----|
| Saisonvorschau | 4 |
| Mathias Ekström über seine DTM-Audi von 2004 und 2015 | 10 |
| Alle Werksfahrer | 14 |
| Aufbau des BMW M4 beim MTEK-Team | 18 |
| DTM-Mercedes 190E 2.3-16 von 1988: Mercedes-Youngster Pascal Wehrlein und Christian Vietoris machen Probefahrt | 22 |
| DTM-Rückblick 2014 | 28 |
| Alle Strecken 2015 | 30 |

Le Mans 2015

Extra zu Heft 7

| | |
|---|----|
| 16 Jahre Audi in Le Mans | 4 |
| Vorschau LMP1: drei gleichwertige Gegner Audi R18 e-tron Quattro, Toyota TS040 Hybrid, Porsche 919 Hybrid | 10 |
| Nissan GT-R LM Nismo, der Neueinsteiger | 18 |
| Tipps für Fans: Schlüsselstellen, Zeitplan, Nulltarif für Zuschauer | 20 |
| GT-Klasse, Vorschau | 22 |

Kommentar

Marcus Schurig

| | | |
|--|----|-----|
| Einführung neuer Effizienztechnologien im Motorsport | 1 | 125 |
| Audi-Einstieg in der Formel 1? | 3 | 124 |
| Weltweiter Boom im GT-Sport | 4 | 118 |
| Zum tödlichen Unfall auf der Nordschleife (VLN) | 5 | 132 |
| Nissan fährt nicht in der Sportwagen-WM und in Le Mans | 6 | 120 |
| Sinkende Starterzahlen bei den 24h Nürburgring | 7 | 112 |
| Nissan LMP1 hält nicht, was versprochen wurde | 8 | 139 |
| Audi-PR-Debakel bei der DTM in Österreich | 9 | 120 |
| Deutschland-Debüt der Sportwagen-WM war erfolgreich | 10 | 116 |
| Sinnkrise in der DTM, Absprachen im Rennen | 11 | 122 |
| Nissan-Debakel, Abgang von Motorsportchef Darren Cox | 12 | 118 |

Meinung

Marcus Schurig

| | | |
|---|----|-----|
| Formel 1 Sicherheitsvorschriften sollen auch für LMP1-Klasse gelten | 1 | 137 |
| Neue Struktur in USA: TUSC/IMSA, und GTE/GT3 | 2 | 133 |
| Nissan LMP1: anders ist nicht besser | 3 | 137 |
| Ist die günstigere TCR-Serie das Ende der TW-WM? | 4 | 137 |
| Ist Gérard Neveu, Chef der Sportwagen-WM, auf dem Laufenden? | 5 | 153 |
| Unfälle in der LMP1-Klasse | 6 | 133 |
| Hände weg vom Nürburgring (Autos an die Strecke anpassen, nicht umgekehrt) | 7 | 145 |
| Audi: Strafe für Manipulationen in Le Mans | 8 | 141 |
| Renault in Le Mans anstelle von Nissan? | 9 | 139 |
| Ist Betrug im Rennen salonfähig? | 10 | 137 |
| Unsinnige Terminüberschneidung 2016: Formel 1 in Baku und 24h Le Mans | 11 | 139 |
| Maulkorb für die Sportwagen-Piloten | 12 | 139 |

Meinung

Bianca Leppert

| | | |
|---|---|-----|
| VLN plant eigene Lehrgänge für die Nürburgring-Lizenz | 8 | 125 |
|---|---|-----|

Personen

| | | |
|--|----|-----|
| Al-Attiyah, Nasser; Sieger der Dakar 2015 | 3 | 130 |
| Andretti, Mario; US-Motorsport-Legende (Interview) | 10 | 118 |
| Bandoh, Masaaki; Chef der japanischen Super-GT-Meisterschaft (Interview) | 3 | 112 |
| Ferrari, Amato; Teamchef von AF Corse, Ferrari GT-Team (Porträt) | 5 | 134 |
| Fillon, Pierre; ACO-Präsident (Le Mans Veranstalter) (Interview) | 7 | 128 |
| Hamilton, Lewis; zum 3. Mal Formel 1-Weltmeister 2015 | 12 | 102 |
| Kristensen, Tom (Porträt) | 2 | 122 |
| Lotti, Marcello; Chef der neuen TCR-Serie (Interview) | 4 | 120 |
| Mäkinen, Tommi, Toyota-WRC-Team | 10 | 126 |
| Matton, Yves; Citroen-Motorsport-Direktor (Interview) | 9 | 130 |
| Mauer, Karl; VLN-Geschäftsführer (Porträt) | 3 | 108 |
| Meeke, Kris; Citroen-Werksfahrer, Rallye (Porträt) | 6 | 116 |
| Mikkelsen, Andreas; WRC-VW-Fahrer (Porträt) | 12 | 130 |
| Sainz jr., Carlos; Max Verstappen: Die Toro Rosso-Junioren | 8 | 98 |
| Tandy, Nick; Porsche Werkspilot, Le Mans-Sieger (Porträt) | 11 | 124 |
| Vasselon, Pascal; Toyota-LMP1-Teamchef (Interview) | 11 | 110 |
| Verstappen, Max; Carlos Sainz jr.: Die Toro Rosso-Junioren | 8 | 98 |

Formel 1

| | | |
|---|---|-----|
| Saisonbilanz 2014 | 1 | 100 |
| Saison 1994 im Rückblick, Schumachers 1. WM-Titel | 2 | 96 |
| Hybrid-Formel im zweiten Jahr | 3 | 138 |
| Technikanalyse der Teams | 4 | 106 |

| | | |
|---|----|-----|
| Mercedes gegen Ferrari, zwei siegreiche Konzepte | 5 | 118 |
| Finanzkrise bei Force India, Sauber und Lotus | 6 | 100 |
| Wo steht Red Bull? | 7 | 148 |
| Die Toro Rosso-Junioren: Max Verstappen, Carlos Sainz jr. | 8 | 98 |
| Halbzeitbilanz | 9 | 104 |
| McLaren-Krise | 10 | 104 |
| Die Sünden der Formel 1 | 11 | 132 |
| Hamilton, Lewis; zum 3. Mal Formel 1-Weltmeister 2015 | 12 | 102 |
| Groneck, Tim und Dirk /Renault Clio sind VLN-Meister | 12 | 120 |

Giorgio Piolas Technik-Spots:

| | | |
|---|----|-----|
| Mercedes, McLaren, Ferrari | 1 | 106 |
| Mercedes, McLaren, Toro Rosso, Red Bull, Ferrari | 5 | 124 |
| Ferrari, Sauber, Williams, Mercedes | 6 | 106 |
| Red Bull, Ferrari, McLaren, Force India, Mercedes | 7 | 146 |
| Ferrari, Mercedes, McLaren, Williams, Toro Rosso | 8 | 104 |
| Williams, Force India, Red Bull, Ferrari | 9 | 110 |
| Red Bull, Mercedes, McLaren, Williams, Ferrari | 10 | 110 |
| Red Bull, Ferrari, McLaren, Sauber | 11 | 130 |
| Honda, Mercedes, McLaren | 12 | 108 |

Sportwagen

| | | |
|---|----|-----|
| LMP1 Prototypensport | | |
| Wird 2015 kein gutes Jahr für Audi? | 1 | 136 |
| Porsche 919, der neue LMP1 für 2015 | 3 | 126 |
| Nissan LMP1; Le Mans | 3 | 136 |
| WM-Saison-Vorschau 2015: Le Mans, WM, LMP1-Technikkonzepte | 4 | 126 |
| SCG003 Competizione von Jim Glickenhaus, Debüt bei den 24h Nürburgring | 4 | 138 |
| LMP2: Einheitsmotoren von VW? | 5 | 152 |
| Neue Sicherheitsmaßnahmen auf der Nordschleife | 6 | 108 |
| LMP2: Das neue Reglement | 6 | 112 |
| BMW LMP1 - Gerücht oder Wahrheit? | 6 | 132 |
| Audi R8 LMS, der neue Kundensportwagen | 7 | 118 |
| Mercedes GT3 AMG Kundensportwagen (Vorstellung) | 7 | 130 |
| Nürburgring: Maßnahmen nach dem Nissan-Unfall umstritten | 7 | 144 |
| GT3-Testeinsätze von Lexus und Mercedes | 8 | 122 |
| VLN: Sinkende Starterzahlen, kein Breitensport mehr? | 9 | 112 |
| Nissan-Rückzug(vorübergehend) aus der Sportwagen-WM | 9 | 138 |
| Ford GT von Jürgen Alzen Motorsport | 10 | 112 |
| LMP1: Diskussion um Kostenkontrolle | 10 | 124 |
| Porsche-GT-Programm soll beendet werden, GT-LM soll weitergeführt werden | 12 | 138 |

Rennen

Langstrecken-WM:

| | | |
|--|----|-----|
| Saisonbilanz 2014 nach Finale in Sao Paulo | 1 | 138 |
| Blancpain GT-Sprint-Serie, Nogaro | 5 | 144 |
| Endurance Series: Vorschau auf 24h Spa | 8 | 126 |
| GT Sprint Series: Titeldspurt in Portimao | 10 | 132 |
| ADAC GT Masters: Saisonauftakt in Oschersleben | 6 | 128 |
| Dreikampf im Titeldspurt - Mercedes, Porsche und BMW | 10 | 120 |
| Sebastian Asch und Luca Ludwig sind GT-Meister | 12 | 134 |
| 24h Le Mans: LMP1-Rennanalyse | 8 | 130 |
| Fahreranalyse | 8 | 140 |
| GT-Klasse, Rennanalyse | 8 | 142 |
| 24h Nürburgring: Rennanalyse | 7 | 102 |
| Live aus dem Cockpit: mit Harald Grohs im BMW M235i bei seinem letzten 24h-Rennen | 7 | 114 |
| 24h Spa: Rennanalyse | 9 | 122 |
| Sportwagen-WM | | |
| Technik-Geheimnisse des neuen Nissan-LMP1 | 2 | 114 |
| GT-Rennsport: Ford GTE-Modelle für 2016 | 2 | 132 |
| GT-Rennsport: GTE und GT3, Zweiklassenstruktur? | 2 | 134 |
| Sportwagen-WM: Saisonauftakt in Silverstone | 5 | 154 |
| LMP1-Analyse aus Spa und Vorschau Le Mans | 6 | 134 |
| GTLM-Analyse aus Spa, Vorschau Le Mans | 6 | 140 |
| GT3-Rennsport: Finale in Macau | 10 | 136 |
| Halbzeitbilanz vom Nürburgring | 10 | 138 |
| 6. Lauf in Fuji | 11 | 140 |
| Porsche holt den WM-Titel | 12 | 140 |

Tourenwagen

TW-WM: Saison 2014:

| | | |
|--|----|-----|
| Sieger José Maria Lopez/Argentinien, Citroen | 1 | 114 |
| TCR : Die neue Serie | 4 | 136 |
| DTM: Analyse der Audi-Dominanz | 7 | 134 |
| DTM: Jahresbilanz 2015 | 12 | 110 |
| TCR: Bilanz der ersten Saison, Marcello Lotti; TCR-Chef (Interview) | 12 | 114 |

VLN

| | | |
|--|----|-----|
| Bentley GT3-Offensive für die 24h Nürburgring | 2 | 104 |
| Nordschleifen-Lizenz sorgt für Aufregung | 4 | 112 |
| Der Nissan GT-R Nismo GT3-Unfall und die Folgen | 5 | 126 |
| Meisterschafts-Endspurt - Renault Clio oder BMW 325i? | 11 | 106 |
| Tim und Dirk Groneck/Renault Clio sind Meister | 12 | 120 |

US-Serien

| | | |
|------------------------------|---|-----|
| NASCAR: Saisonrückblick 2014 | 1 | 108 |
|------------------------------|---|-----|

| | | |
|---|----|-----|
| USC: 24h Daytona, Saisonauftakt | 3 | 100 |
| USC: 12h Sebring | 5 | 138 |
| USC: Zukunft der Serie? | 8 | 106 |
| Der Aero-Krieg im US-Formel-Sport: neue Aero-Kits sollen die Indy-Cars schneller machen | 9 | 116 |
| USC: Porsche gewinnt 3 Rennen in Serie | 9 | 140 |
| USC: Finale in Road Atlanta | 11 | 116 |
| USC: 2016 fahren zwei Klassen GT LM und GT3 nach verschiedenen Reglements | 11 | 138 |

Sonstige Rennen

| | | |
|--|----|-----|
| Berg-Cup: heißer Kampf in der 1,4 Liter-Klasse | 2 | 108 |
| Breitensport: RCN Rundstrecken Challenge Nürburgring | 4 | 122 |
| Rallycross trifft DTM in Hockenheim, ein Experiment | 6 | 124 |
| Rallycross-WM: Saisonbilanz | 12 | 126 |

Rallye-WM

| | | |
|--|----|-----|
| Mikko Hirvonen tritt zurück | 1 | 120 |
| Asien-Pazifik-Lauf in China | 2 | 128 |
| Rallye Monte Carlo, Saisonstart | 3 | 114 |
| Dakar 2015 und der Sieger Nasser Al-Attiyah (Mini) | 3 | 130 |
| Skandinavische WM-Flaute; es fehlt der Nachwuchs | 4 | 114 |
| Toyotas Rückkehr mit dem Yaris | 5 | 148 |
| Meeke, Kris Citroen (Porträt) | 6 | 116 |
| Boom in der WRC 2-Klasse | 7 | 124 |
| Halbzeitbilanz | 8 | 119 |
| Bedeutung der Aufschriebe im Rallyesport | 9 | 132 |
| Mäkinen, Tommi, Toyota-WRC-Team | 10 | 126 |
| Kampf um Platz 2: Citroen und Hyundai hinter VW | 11 | 112 |
| Mikkelsen, Andreas; WRC-VW-Fahrer (Porträt) | 12 | 130 |

Rallye-DM:

| | | |
|--------------------------------|----|-----|
| Auftakt im Saarland | 4 | 142 |
| Opel Junior Cup, Nachwuchsteam | 10 | 130 |

Deutscher Sportfahrer-Kreis

Nachrichten Nr. 576 bis 587 in jedem Heft

Ständige Rubriken

in jedem Heft

Pinnwand - Auto-News in aller Kürze
-Tuning News in aller Kürze

Motorsport - Short Stories

Neue Bücher, DVDs, Kalender

DT – Dauertest, FB – Fahrbericht, GS – Gebrauchte Sportwagen,
 Imp. – Impression, KT – Kurztest, Neu – Neuheit, T – Supertest, T – Test, TT – Tracktest,
 Vorst. – Vorstellung, V – Vergleich, VT – Vergleichstest

| Marken und Tuner | Heft/Seite |
|--|-------------------|
| Abarth 124 Spider (FB) | 850 |
| AC Schnitzer ACL2 (BMW 235i-Basis) (FB)..... | 970 |
| AC Schnitzer ACS1 5.0d (Basis BMW 150d) Studie (Tuning-Test)..... | 1162 |
| Alfa Romeo 4C, Rolls-Royce Wraith, AMG C 63 S Coupé (Coupés im Grenzbereich im Schnee) (Imp.)..... | 472 |
| Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio (FB)..... | 634 |
| Alpina B4 Biturbo gegen Ford Mustang GT Fastback (VT)..... | 638 |
| AMG A 45 4matic (ST) | 216 |
| AMG A 45 4matic, Ford Focus RS, Honda Civic Type R, Peugeot 308 GTi THP 270, VW Golf GTI Clubsport, VW Golf R (Kompaktsporler, VT)..... | 928 |
| AMG A 45 Performmaster gegen RaceChip Audi RS 3 Sportback (VT)..... | 768 |
| AMG A 45, BMW M135i xDrive (GS) | 1264 |
| AMG C 43 T, Volvo V60 Polestar, Audi S4 Avant 3.0 TFSI Quattro, BMW 340i xDrive Touring (VT, Sportkombis)..... | 1232 |
| AMG C 63 Coupé, AMG CLK 55, CLK 63 AMG (GS) | 168 |
| AMG C 63 S Coupé (T)..... | 742 |
| AMG C 63 S Coupé gegen BMW M4 Coupé (VT) | 86 |
| AMG C 63 S Coupé, Rolls-Royce Wraith, Alfa Romeo 4C (Coupés im Grenzbereich im Schnee) (Imp.)..... | 472 |
| AMG C 63, Nissan 370Z Mismo, BMW M4 Coupé DKG, Porsche 911 Carrera S PDK (Elektronische Stabilitätsprogramme im Test, Teil 1)..... | 228 |
| AMG C 63, Nissan 370Z Mismo, BMW M4 Coupé DKG, Porsche 911 Carrera S PDK (Elektronische Stabilitätsprogramme im Test, Teil 2)..... | 328 |
| AMG CLA 45 gegen BMW M2 Coupé (VT) | 46 |
| AMG CLK 55, C 63 AMG Coupé, CLK 63 AMG (GS) | 168 |
| AMG CLK 63, AMG CLK 55, C 63 AMG Coupé (GS) | 168 |
| AMG E 63 4matic und E 63 S 4matic (Neu)..... | 1230 |
| AMG GT R (Vorst.)..... | 832 |
| AMG GT Roadster und GT C Roadster (neu)..... | 1030 |
| AMG GT S (ST)..... | 1136 |
| AMG GT3 (TT)..... | 8108 |

| | Heft/Seite |
|--|-------------------|
| AMG SL 63 (FB)..... | 456 |
| AMG SLC 43, Audi TTS Roadster, Porsche 718 Boxster (VT)..... | 950 |
| Aston Martin DB10 (Imp.)..... | 258 |
| Aston-Martin DB11, Turbo mit V12-Motor (Neu) | 424 |
| Aston Martin DB11 (FB) | 630 |
| Aston Martin DB11 (FB) | 940 |
| Aston Martin DB11 und Jaguar F-Type SVR gegen BMW M8 Competition (VT) | 1018 |
| Aston Martin V8 Vantage, Jaguar XKR (GS)..... | 874 |
| Aston Martin Vulcan V12 mit Fahrevent in Abu Dhabi (FB) | 858 |
| Audi A6 3.0 TDI Quattro Competition gegen BMW 535d (VT)..... | 748 |
| Audi R8 5.2 FSI Quattro V 10 (T) | 440 |
| Audi R8 Spyder (FB)..... | 1260 |
| Audi R8 V10 Plus, Lamborghini Huracán LP 610-4, Porsche 911 Turbo S (Von Hockenheim nach St. Agata Bolognese, VT)..... | 56 |
| Audi RS 3 Sportback, BMW 335d xDrive, Porsche Boxster, Subaru WRX STi (VT, Fahrspaß-Sportler bis 60 000 Euro)..... | 448 |
| Audi RS 3 Sportback RaceChip gegen Performmaster Mercedes-AMG A 45 (VT)..... | 768 |
| Audi RS 6 Avant Performance, BMW M5 Competition (VT) | 958 |
| Audi RS 6 Avant, Jaguar F-Type R AWD, Nissan 370 Z Mismo, Subaru WRX STi (Dauertest-Update)..... | 1132 |
| Audi RS 7 Performance gegen Cadillac CTS-V (VT) | 122 |
| Audi S3 Sportsback (DT 100 000 km)..... | 664 |
| Audi S4 Avant (T)..... | 1060 |
| Audi S4 Avant 3.0 TFSI Quattro, BMW 340i xDrive Touring, Mercedes-AMG C 43 T, Volvo V60 Polestar (VT, Sportkombis) | 1232 |
| Audi TT Coupé 2.0 TFSI Quattro gegen BMW 228i Coupé (VT)..... | 468 |
| Audi TT RS mit Turbo-5 Zylinder und 400 PS (Neu)..... | 618 |
| Audi TT RS (FB)..... | 1146 |
| Audi TT RS Coupé (FB)..... | 822 |
| Audi TT RS Coupé gegen Porsche 718 Cayman S (VT)..... | 126 |

| | Heft/Seite |
|--|-------------------|
| Audi TTS Roadster, Mercedes-AMG SLC 43, Porsche 718 Boxster (VT)..... | 950 |
| BMW 150d Studie: AC Schnitzer ACS1 5.0d (Tuning-Test)..... | 1162 |
| BMW 228i Coupé gegen Audi TT Coupé 2.0 TFSI Quattro (VT)..... | 468 |
| BMW 235i-Basis: AC Schnitzer ACL2 (FB)..... | 970 |
| BMW 335d xDrive, Audi RS3 Sportback, Porsche Boxster, Subaru WRX STi (VT, Fahrspaß-Sportler bis 60 000 Euro)..... | 448 |
| BMW 340i xDrive Touring, Audi S4 Avant 3.0 TFSI Quattro, Mercedes-AMG C 43 T, Volvo V60 Polestar (VT, Sportkombis)..... | 1232 |
| BMW 535d gegen Audi A6 3.0 TDI Quattro Competition (VT)..... | 748 |
| BMW Alpina B4 Biturbo gegen Ford Mustang GT Fastback (VT)..... | 638 |
| BMW M 135i xDrive, Mercedes A 45 AMG (GS)..... | 1264 |
| BMW M 235i (DT 80 000 km)..... | 370 |
| BMW M2 Coupé gegen Mercedes-AMG CLA 45 (VT)... | 46 |
| BMW M2 Coupé (ST)..... | 518 |
| BMW M3 (E92), Porsche 911 Carrera S (997) (GS)..... | 656 |
| BMW M3 gegen Cadillac ATS-V (VT)..... | 1122 |
| BMW M4 Coupé DKG, Nissan 370Z Mismo, Mercedes-AMG C 63, Porsche 911 Carrera S PDK (Elektronische Stabilitätsprogramme im Test) | |
| Teil 1..... | 228 |
| Teil 2..... | 328 |
| BMW M4 Coupé gegen Mercedes-AMG C 63 S Coupé (VT)..... | 86 |
| BMW M4 GTS (FB)..... | 536 |
| BMW M4 GTS (ST)..... | 914 |
| BMW M4 GTS gegen Porsche 911 GT3 (VT)..... | 76 |
| BMW M5 Competition, Audi RS 6 Avant Performance (VT)..... | 958 |
| BMW M5 (E 39, E 60, F 10): Drei Generationen im Check (GS)..... | 266 |
| BMW M8 Competition gegen Aston Martin DB11 und Jaguar F-Type SVR (VT)..... | 1018 |
| BMW X4 M40i gegen Porsche Macan GTS (VT)..... | 646 |
| BMW X5 M gegen Porsche Cayenne Turbo S (VT)..... | 246 |
| Bugatti Chiron (Vorst.)..... | 570 |
| Cadillac ATS-V gegen BMW M3 (VT)..... | 1122 |
| Cadillac CTS-V gegen Audi RS 7 Performance (VT)... | 122 |
| Caterham Seven 310 und 355 (Neu)..... | 926 |
| Caterham Seven 355, KTM X-Bow R, Morgan Threewheeler (GS)..... | 964 |
| Chevrolet Camaro ZL 1 (Neu)..... | 526 |
| Chevrolet Camaro Coupé 6.2 V8 gegen Ford Mustang GT Fastback 5.0 V8 (VT)..... | 1044 |

| | Heft/Seite |
|--|-------------------|
| Chevrolet Corvette Z06 (T)..... | 96 |
| Chevrolet Corvette Z06 Cabriolet, Jaguar F-Type SVR Cabriolet, Lamborghini Huracán Spyder, Porsche 911 Turbo S Cabriolet, Ferrari 488 Spider, McLaren 650S Spider (Faszination: offene Supersportler)..... | 118 |
| Citroen DS 3 THP 165, Mazda MX-5 Skyactiv- G 160, Renault Mégane R.S. (VT)..... | 252 |
| Citroen DS 3 THP 208, Ford Fiesta ST200, VW Polo GTI (VT)..... | 1150 |
| Clickenhaus SCG003C in Hockenheim (TT)..... | 1104 |
| DS 3 THP 165, Mazda MX-5 Skyactiv-G 160, Renault Mégane R.S. (VT)..... | 252 |
| DS 3 THP 208, Ford Fiesta ST200, VW Polo GTI (VT)..... | 1150 |
| Dynamic Automotive Mini JCW gegen MG PerformanceMini JCW (VT)..... | 1254 |
| Elf Sportler im Handling-Check: Opel Corsa OPC, Honda Civic Type-R, Audi TTS Coupé S tronic, BMW X6 M, Porsche Panamera GTS, BMW M6 Competition, Jaguar F-Type R Coupé AWD, BMW M4 Coupé DKG, Toyota GT86..... | 130 |
| Ferrari 488 GT (ST)..... | 1216 |
| Ferrari 488 GTB (VT, Handlingcheck)..... | 140 |
| Ferrari 488 GTB und Ferrari F 40, Generationentreffen (T)..... | 36 |
| Ferrari 488 Spider, McLaren 650S Spider Jaguar F-Type SVR Cabriolet, Chevrolet Corvette Z06 Cabriolet Lamborghini Huracán Spyder, Porsche 911 Turbo S Cabriolet, (Faszination: offene Supersportler)..... | 118 |
| Ferrari California T Spider mit Handling Speciale-Paket) (FB)..... | 542 |
| Ferrari F 40 und Ferrari 488 GTB, Generationentreffen (T)..... | 36 |
| Ferrari F12 tdf (FB)..... | 146 |
| Ford Fiesta M-Sport Edition (FB)..... | 236 |
| Ford Fiesta ST gegen Seat Ibiza Cupra (VT)..... | 356 |
| Ford Fiesta ST200, DS 3 THP 208, VW Polo GTI (VT).... | 1150 |
| Ford Focus RS (2016) und seine Vorgänger: Focus RS (2002), Focus RS 200 (1986) und RS 500 (2010) (Imp.)..... | 318 |
| Ford Focus RS (T)..... | 736 |
| Ford Focus RS, Honda Civic Type R, Mercedes- AMG A 45 4matic, Peugeot 308 GTi THP 270, VW Golf GTI Clubsport, VW Golf R (Kompaktsportler, VT)..... | 928 |
| Ford Mustang 2.3 Ecoboost (T)..... | 162 |
| Ford Mustang GT Fastback 5.0 V8 gegen Chevrolet Camaro Coupé 6.2 V8 (VT)..... | 1044 |
| Ford Mustang GT Fastback gegen Alpina B4 Biturbo (VT)..... | 638 |

Heft/Seite

Heft/Seite

Honda Civic Type R (ST).....428

Honda Civic Type R, Ford Focus RS, Mercedes-AMG A 45 4matic, Peugeot 308 GTi THP 270, VW Golf GTI Clubsport, VW Golf R (Kompaktsporler, VT).....928

Honda Civic-Type R (Neu).....1130

Honda NSX Hybrid (FB).....560

Honda NSX gegen McLaren 570S (VT).....1032

Honda NSX Generationentreffen (1992 / 2016 Hybrid) (Faszination).....1246

Hyundai i20 WRC für die Rallye-WM 2016 (Vorst.).....2130

Infiniti Q30 2.0T DCT AWD Sport (Neu).....128

Jaguar F-Type R AWD, Nissan 370 Z Mismo, Audi RS6 Avant, Subaru WRX STI (Dauertest-Update).....1132

Jaguar F-Type R, Subaru WRX STI (DT).....262

Jaguar F-Type SVR (FB)862

Jaguar F-Type SVR Cabriolet, Chevrolet Corvette Z06 Cabriolet, Lamborghini Huracán Spyder, Porsche 911 Turbo S Cabriolet, Ferrari 488 Spider, McLaren 650S Spider (Faszination: offene Supersportler).....118

Jaguar F-Type SVR und Aston Martin DB11 gegen BMW M8 Competition (VT)1018

Jaguar XKR, Aston Martin V8 Vantage (GS).....874

KTM X-Bow GT4 (TT)2116

KTM X-Bow R, Caterham Seven 355, Morgan Threewheeler (GS)964

Lamborghini Centenario LP 770-4 (FB)944

Lamborghini Huracán LP 580-2 (FB).....16

Lamborghini Huracán LP 610-4 (ST).....840

Lamborghini Huracán LP 610-4 Spyder (FB)336

Lamborghini Huracán LP 610-4, Audi R8 V10 Plus, Porsche 911 Turbo S (Von Hockenheim nach St. Agata Bolognese, VT)56

Lamborghini Huracán Spyder, Porsche 911 Turbo S Cabriolet, Jaguar F-Type SVR Cabriolet, Chevrolet Corvette Z06 Cabriolet, Ferrari 488 Spider, McLaren 650S Spider (Faszination: offene Supersportler).....118

Lexus GS F (T)1066

Lotus Firmenreport1056

Lotus 3-Eleven (T)416

Lotus Elise Cup 250 (Vorst.)1058

Lotus Evora 400 (ST).....348

Lotus Evora Sport 410 (FB)1242

Mazda MX-5 Skyactiv-G 160, DS 3 THP 165, Renault Mégane R.S. (VT)252

McLaren 570 GT (Vorst.).....446

McLaren 570 GT (FB).....718

McLaren 570 S und 675 LT (T).....623

McLaren 570S gegen Honda NSX (VT).....1032

McLaren 650S Spider, Jaguar F-Type SVR Cabriolet, Ferrari 488 Spider, Lamborghini Huracán Spyder, Porsche 911 Turbo S Cabriolet, Chevrolet Corvette Z06 Cabriolet (Faszination: offene Supersportler).....118

McLaren 675 LT und 570 S (T).....623

Mercedes A 45 AMG, BMW M135i xDrive (GS).....1264

Mercedes-AMG C 43 T, Volvo V60 Polestar, Audi S4 Avant 3.0 TFSI Quattro, BMW 340i xDrive Touring, (VT, Sportkombis).....1232

Mercedes-AMG E 63 4matic und E 63 S 4matic (Neu) 1230

Mercedes-AMG GT S (ST)1136

Mercedes-AMG A 45 4matic (ST).....216

Mercedes-AMG A 45 4matic, Ford Focus RS, Honda Civic Type R, Peugeot 308 GTi THP 270, VW Golf GTI Clubsport, VW Golf R (Kompaktsporler, VT)928

Mercedes-AMG A 45 Performmaster gegen RaceChip Audi RS 3 Sportback (VT).....768

Mercedes-AMG C 63 S Coupé (T).....742

Mercedes-AMG C 63 S Coupé gegen BMW M4 Coupé (VT).....86

Mercedes-AMG C 63 S, Rolls-Royce Wraith, Alfa Romeo 4C (Coupés im Grenzbereich im Schnee) (Imp.).....472

Mercedes-AMG C 63, Nissan 370Z Mismo, BMW M4 Coupé DKG, Porsche 911 Carrera S PDK (Elektronische Stabilitätsprogramme im Test) Teil 1228

Teil 2328

Mercedes-AMG CLA 45 gegen BMW M2 Coupé (VT).....46

Mercedes-AMG GT gegen Porsche 911 Carrera S (VT) ...26

Mercedes-AMG GT R (Vorst.)832

Mercedes-AMG GT3 (TT).....8108

Mercedes-AMG SL 63 (FB)456

Mercedes-AMG SLC 43, Audi TTS Roadster, Porsche 718 Boxster (VT).....950

Mercedes-AMG C 63 Coupé, CLK 55 AMG, CLK 63 AMG (GS).....168

Mercedes- AMG CLK 55, C 63 AMG Coupé, CLK 63 AMG (GS).....168

Mercedes-AMG CLK 63, AMG CLK 55 AMG, C 63 AMG Coupé (GS).....168

Mercedes-AMG GT Roadster und GT C Roadster (neu).....1030

MG Performance Mini JCW gegen Dynamic Automotive Mini JCW(VT).....1254

Mini JCW: Dynamic Automotive gegen MG Performance (VT).....1254

| | Heft/Seite |
|---|-------------------|
| Mini John Cooper Works Cabrio (FB)..... | 662 |
| Morgan Threewheeler, KTM X-Bow R, Caterham Seven 355 (GS)..... | 964 |
| Nissan 370 Z Mismo, Audi RS6 Avant, Jaguar F-Type R AWD, Subaru WRX STI (Dauertest-Update)..... | 1132 |
| Nissan 370Z Mismo, BMW M4 Coupé DKG, Mercedes-AMG C 63, Porsche 911 Carrera S PDK (Elektronische Stabilitätsprogramme im Test), Teil 1 | 228 |
| Teil 2 | 328 |
| Nissan GT-R, Modelljahr 2017 (FB)..... | 838 |
| Opel Astra 1.6 DI Turbo, Peugeot 308 GT THP 205, Renault Mégane GT TCe 205 (VT)..... | 852 |
| Opel GT Concept (Vorst.)..... | 438 |
| Pagani Huayra BC, V12 Biturbo (FB)..... | 462 |
| Performmaster Mercedes-AMG A 45 gegen RaceChip Audi RS 3 Sportback (VT)..... | 768 |
| Peugeot 308 GT THP 205, Opel Astra 1.6 DI Turbo, Renault Mégane GT TCe 205 (VT)..... | 852 |
| Peugeot 308 GTI THP 270 gegen Seat Leon Cupra 290 (VT)..... | 544 |
| Peugeot 308 GTi THP 270, Ford Focus RS, Honda Civic Type R, Mercedes-AMG A 45 4matic, VW Golf GTI Clubsport, VW Golf R (Kompaktsporler, VT)..... | 928 |
| Polestar Volvo V60 (FB)..... | 1052 |
| Polestar Volvo V60, Audi S4 Avant 3.0 TFSI Quattro, BMW 340i xDrive Touring, Mercedes- AMG C 43 T (VT, Sportkombis)..... | 1232 |
| Porsche 718 Boxster, Abnahmefahrt in Kanada | 240 |
| Porsche 718 Boxster S mit 4 Zylinder Turbo-Boxermotor (Neu)..... | 326 |
| Porsche 718 Boxster S (FB)..... | 534 |
| Porsche 718 Boxster S (T)..... | 834 |
| Porsche 718 Boxster, Audi TTS Roadster, Mercedes-AMG SLC 43 (VT)..... | 950 |
| Porsche 718 Cayman S (FB)..... | 830 |
| Porsche 718 Cayman S (ST) | 106 |
| Porsche 718 Cayman S gegen Audi TT RS Coupé (VT)..... | 126 |
| Porsche 911 Carrera S (997), BMW M3 (E92) (GS)..... | 656 |
| Porsche 911 Carrera S (ST)..... | 66 |
| Porsche 911 Carrera S gegen Mercedes-AMG GT (VT)..... | 26 |
| Porsche 911 Carrera S PDK, Nissan 370Z Mismo, BMW M4 Coupé DKG, Mercedes-AMG C 63, (Elektronische Stabilitätsprogramme im Test), Teil 1 | 228 |
| Teil 2 | 328 |
| Porsche 911 Carrera S Techart (FB) | 974 |

| | Heft/Seite |
|---|-------------------|
| Porsche 911 GT3 gegen BMW M4 GTS (VT)..... | 76 |
| Porsche 911 R (Imp.) | 458 |
| Porsche 911 R (FB) | 764 |
| Porsche 911 R (T)..... | 814 |
| Porsche 911 Targa 4S (T) | 1226 |
| Porsche 911 Turbo S Cabriolet, Lamborghini Huracán Spyder, Jaguar F-Type SVR Cabriolet, Chevrolet Corvette Z06 Cabriolet, Ferrari 488 Spider, McLaren 650S Spider (Faszination: offene Supersportler) | 118 |
| Porsche 911 Turbo S, Audi R8 V10 Plus, Lamborghini Huracán LP 610-4 (Von Hockenheim nach St. Agata Bolognese, VT) | 56 |
| Porsche Boxster Spyder (VT, Handlingcheck)..... | 138 |
| Porsche Boxster, Audi RS3 Sportback, BMW 335d xDrive, Subaru WRX STI (VT, Fahrspaß-Sportler bis 60 000 Euro) | 448 |
| Porsche Cayman GT4 und GT4 Clubsport (TT)..... | 340 |
| Porsche Macan GTS gegen BMW X4 M40i (VT)..... | 646 |
| Porsche Panamera Turbo (Neu)..... | 826 |
| Porsche Panamera Turbo (FB)..... | 1070 |
| RaceChip Audi RS 3 Sportback gegen Performmaster Mercedes-AMG A 45 (VT)..... | 768 |
| Renault Clio R.S. 16 (Neu) | 722 |
| Renault Clio R.S. 220 Trophy (ST)..... | 112 |
| Renault Mégane GT Energy TCe 205 EDC (EF)..... | 244 |
| Renault Mégane GT TCe 205, Opel Astra 1.6 DI Turbo, Peugeot 308 GT THP 205 (VT)..... | 852 |
| Renault Mégane R.S., DS 3 THP 165, Mazda MX-5 Skyactiv-G 160 (VT)..... | 252 |
| Renault Sport R.S. 01, Markenpokal (TT)..... | 3108 |
| Rolls-Royce Wraith, Mercedes-AMG C 63 S Coupé, Alfa Romeo 4C (Coupés im Grenzbereich im Schnee) (Imp.)..... | 472 |
| SCG003C, Scuderia Jim Clickenhaus in Hockenheim (TT)..... | 1104 |
| Seat Ibiza Cupra (FB)..... | 174 |
| Seat Ibiza Cupra gegen Ford Fiesta ST (VT)..... | 356 |
| Seat Leon Cupra R, VW Golf GTI Edition 35, Skoda Octavia RS (GS)..... | 1072 |
| Shelby GT 350 Mustang (T)..... | 528 |
| Skoda Octavia RS, VW Golf GTI Edition 35, Seat Leon Cupra R (GS)..... | 1072 |
| Subaru WRX STi, Audi RS3 Sportback, BMW 335d xDrive, Porsche Boxster (VT, Fahrspaß-Sportler bis 60 000 Euro) | 448 |
| Subaru WRX STI, Audi RS6 Avant, Jaguar F-Type R AWD, Nissan 370 Z Mismo (Dauertest-Update)..... | 1132 |
| Subaru WRX STI, Jaguar F-Type R (DT)..... | 262 |
| Techart-Porsche 911 Carrera S (FB)..... | 974 |

Heft/Seite

| | | |
|--|----|---------|
| Volvo V60 Polestar (FB)..... | 10 |52 |
| Volvo V60 Polestar Audi S4 Avant 3.0 TFSI Quattro, BMW 340i xDrive Touring, Mercedes-AMG C 43 (VT, Sportkombis)..... | 12 |32 |
| VW Golf GTI Clubsport (FB)..... | 1 |48 |
| VW Golf GTI Clubsport (T)..... | 6 |52 |
| VW Golf GTI Clubsport S (ST)..... | 7 |26 |
| VW Golf GTI Clubsport, VW Golf R, Ford Focus RS, Honda Civic Type R, Mercedes-AMG A 45 4matic, Peugeot 308 GTi THP 270 (Kompaktstportler, VT)..... | 9 |28 |
| VW Golf GTI Edition 35, Seat Leon Cupra R, Skoda Octavia RS (GS)..... | 10 |72 |
| VW Golf R, Ford Focus RS, Honda Civic Type R, VW Golf GTI Clubsport, Mercedes-AMG A 45 4matic, Peugeot 308 GTi THP 270, (Kompaktstportler, VT)..... | 9 |28 |
| VW Polo GTI, DS 3 THP 208, Ford Fiesta ST200 (VT)..... | 11 |50 |

Supertest

| | | |
|-----------------------------------|----|---------|
| Renault Clio R.S. 220 Trophy..... | 1 |12 |
| Mercedes-AMG A 45 4matic..... | 2 |16 |
| Lotus Evora 400..... | 3 |48 |
| Honda Civic Type R..... | 4 |28 |
| BW M2 Coupé..... | 5 |18 |
| Porsche 911 Carrera S..... | 6 |6 |
| VW Golf GTI Clubsport S..... | 7 |26 |
| Lamborghini Huracán LP 610-4..... | 8 |40 |
| BMW M4 GTS..... | 9 |14 |
| Porsche 718 Cayman S..... | 10 |6 |
| Mercedes-AMG GT S..... | 11 |36 |
| Ferrari 488 GT..... | 12 |16 |

Spezial/Extra

| | | |
|---|----|--|
| DTM 2016: Fahrer, Autos, Strecken... Beilage zu Heft 6 | | |
| Die besten Fotos der Saison 2015..... | 6 | |
| Mattias Ekström, Mike Rockenfeller, Timo Scheider: Drei Profis reden Klartext (Interview)..... | 12 | |
| Technik-Geheimnisse eines DTM-Autos: Karosserie, Motor..... | 18 | |
| Fahrer, Teams..... | 22 | |
| Strecken..... | 24 | |
| DTM 2015 in Zahlen..... | 26 | |

Le Mans 2016:**Alle Infos/Beilage zu Heft 7**

| | | |
|---|----|--|
| Audi R 18, Technik-Report..... | 4 | |
| 10 Geheimnisse von Le Mans..... | 12 | |
| LMP1-Zukunft (Essay)..... | 14 | |
| LMP1-Klasse in Le Mans: Audi R 18, Porsche 919, | | |

Heft/Seite

| | | |
|---|----|--|
| Toyota TS050 sind die Favoriten..... | 18 | |
| Pascal Couasnon, Michelin-Rennchef (Interview)..... | 24 | |
| GT-PRO-Klasse für Werksteams: Ford GT- Rückkehr zur Rennstrecke..... | 26 | |
| Strecken- und Zeitplan..... | 30 | |

Editorial

| | | |
|--|----|--------|
| Sportwagen-Highlights der Jahrgänge 2015 und 2016..... | 3 | |
| SUVs – man kommt auch bei sport auto nicht dran vorbei..... | 2 |3 |
| Der niedrige Ölpreis fördert kein ökologisches und technologisches Umdenken von Autoindustrie und Autokäufern..... | 3 |3 |
| BMW M2 – Produktion der Titelgeschichte war spannend..... | 4 |3 |
| Vernetztes Autofahren, Ablenkung der Fahrer durch Smartphone etc. | 5 |3 |
| Nordschleife: Tempolimit, Ringführerschein und andere Schikanen..... | 6 |3 |
| International Engine of the Year Award 2016: Ferrari baut die besten Motoren..... | 7 |3 |
| Designer ohne neue Ideen..... | 8 |3 |
| Tempolimit-Modellversuch in Baden-Württemberg gescheitert..... | 9 |3 |
| Aston Martin Shop für Luxusartikel in London..... | 10 |3 |
| Ergebnisse der Leserwahl, sport auto Award 2016..... | 11 |3 |
| Ist der Diesel am Ende?..... | 12 |3 |

Aktionen, Service

| | | |
|--|----|----------|
| Neue Bücher und Kalender..... | 1 |118 |
| sport auto High Performance Days 2017 in Hockenheim: Drift Challenge und Tuner Grand Prix an einem Wochenende..... | 5 |52 |
| sport auto Award 2016: Leserwahl – Die sportlichsten Autos..... | 5 |74 |
| sport auto Award 2016: Leserwahl..... | 6 |70 |
| sport auto Award 2016: Leserwahl..... | 7 |74 |
| sport auto Award 2016: Ergebnis der Leserwahl..... | 11 |66 |
| sport auto Perfektionstraining 2016 Nürburgring..... | 12 |70 |
| sport auto Award 2016: Preisverleihung..... | 12 |76 |

Technik

| | | |
|--|---|---------|
| Elf Sportler im Handling-Check: Opel Corsa OPC, Honda Civic Type-R, Audi TTS Coupé S tronic, BMW X6 M, Porsche Panamera GTS, BMW M6 Competition, Jaguar F-Type R Coupé AWD, BMW M4 Coupé DKG, Toyota GT86..... | 1 |30 |
| Porsche Boxster Spyder, Ferrari 488 GTB (VT, Handlingcheck)..... | 1 |40 |

| | Heft/Seite |
|---|-------------------|
| Leistungsprüfstände (Technik-Dossier)..... | 152 |
| Bloodhound SSC, Weltrekord-Fahrzeug (im Detail).... | 196 |
| Elektronische Stabilitätsprogramme im Test: Nissan 370Z Mismo, BMW M4 Coupé DKG, Mercedes-AMG C 63, Porsche 911 Carrera S PDK | |
| Teil 1 | 228 |
| Teil 2 | 328 |
| Sommerreifentest: 235/40 R 18 Y (Ford Focus ST) | 564 |
| Winterreifentest: 235/40 R 18 bis 240 km/h (Ford Focus ST)..... | 1156 |

Gebrauchte Sportwagen

| | |
|--|------------|
| Neues Sonderheft „Gebrauchte Sportwagen“ ist erschienen..... | 166 |
| AMG CLK 55, C 63 AMG Coupé, CLK 63 AMG | 168 |
| BMW M5 E 39, E 60, F 10: Drei Generationen im Check | 266 |
| BMW M3 (E92), Porsche 911 Carrera S (997)..... | 656 |
| Aston Martin V8 Vantage, Jaguar XKR..... | 874 |
| KTM X-Bow R, Caterham Seven 355, Morgan Threewheeler | 964 |
| VW Golf GTI Edition 35, Seat Leon Cupra R, Skoda Octavia RS | 1072 |
| Mercedes A 45 AMG, BMW M135i xDrive..... | 1264 |

Reportage

| | |
|---|------------|
| 48. Motor Show Essen | 160 |
| Die alte Waldgerade am Hockenheimring (Imp.) | 272 |
| Im Hyundai i30 Turbo zum ersten Mal bei der VLN auf der Nordschleife (Jens Dralle)..... | 3114 |
| Nürburgring-Einsteiger-Serie GLP im Selbstversuch: Bianca Leppert und ihr Vater im Renault Clio R.S. | 5132 |
| VLN: Live aus dem Cockpit: Christian Gebhardt mit Porsche Cayman GT4 Clubsport von Manthey (sport auto Projekt) | 6100 |
| sport auto High Performance Days 2016 in Hockenheim: Tuner Grand Prix..... | 754 |
| Drift Challenge | 866 |
| BOSS-GP-Serie: Formel 1 für Privatfahrer mit älteren Formel 1 Wagen | 9108 |
| sport auto Perfektionstraining auf der Nordschleife | 1040 |
| Ring kompakt/Trackday: 2 Events auf dem Nürburgring, Leseraktion | 1064 |
| Ford Performance Days am Bilster Berg / Ford Mustang, Leseraktion | 1262 |
| sport auto Perfektionstraining 2016 Nürburgring | 1270 |

Meine Meinung/Kommentare zur Automobilindustrie

Marcus Schurig:

Manche Autohersteller weigern sich, bei Vergleichstests

| | Heft/Seite |
|--|-------------------|
| teilzunehmen | 110 |
| Autobahnen in Deutschland sind trotz Ausbau in schlechtem Zustand | 414 |
| Preisentwicklung bei Neuwagen..... | 516 |
| Produktionseinstellung der Viper | 616 |
| Schwemme von limitierten Sondermodellen, speziell Porsche..... | 716 |

Stefan Helmreich:

| | |
|--|------------|
| Illegale Straßenrennen und ihre Folgen | 316 |
| Comeback französischer Sportmodelle: Peugeot 308 GTi..... | 912 |
| Aufpreis-Politik der Hersteller – sinnvoll oder Abzocke?..... | 1016 |
| Gehen Audi die Ideen aus? | 1214 |

Jens Dralle:

| | |
|---|-----------|
| Wunsch und Wirklichkeit: pure Sportwagen oder komfortabel ausgestattete? | 826 |
| Was plant BMW? | 112 |

Motorsport

Kommentar/Meine Meinung – Motorsport

Marcus Schurig:

| | |
|---|------------|
| Folgen des Abgas-Skandals für das Motorsport-Engagement des VW-Konzerns | 1128 |
| Mittelmotoren und Turbotechnik sind der Trend bei den GT-Wagen | 1139 |
| VW-Abgasskandal: Ist Porsche-Technik-Vorstand Wolfgang Hatz ein Bauernopfer?..... | 214 |
| Nissan LMP1-Projekt ist gescheitert..... | 2128 |
| Peugeot-Comeback im Motorsport..... | 2137 |
| 24h Finale in Daytona: Entscheidung in der letzten Sekunde, so geht Sportsgeist..... | 3126 |
| Konflikt bei FIA und ACO: Werksport gegen Kundensport LMP1 gegen LMP2 | 3133 |
| Nordschleifen-Lizenz verursacht Ärger bei den Piloten, weniger Teilnehmer bei Rennen | 4132 |
| Formel 1 kämpft mit Hilfe der FIA gegen LMP1..... | 4135 |
| Krise in Formel 1 und Motorsport, Ecclestone ist daran nicht unschuldig | 5142 |
| Audi plant weiter in der LMP1-Klasse | 5149 |
| Kalter Krieg zwischen FIA/ACO und IMSA..... | 6133 |
| Ist die GT3-Klasse zu schnell für die Nordschleife? ... | 7124 |
| Formel E – Roborace-Projekt..... | 7133 |
| Das dramatische Finale von Le Mans, Toyota-Niederlage | 8132 |
| Grenzen der BOP-Steuerung im GT-Sport (Balance of Performance) | 9128 |

Heft/Seite

| | | |
|--|----|-----|
| GT4-Klasse parallel zu GT3 oder Alternative? | 9 | 131 |
| Formel E, eine unnötige Rennserie | 10 | 122 |
| Ist Ecclestones Formel 1-Verkauf der Anfang vom Ende? – Geht es nur ums Geld? | 10 | 135 |
| Neue Zeiten bei der IMSA: für 2018 planen 5 Hersteller die Teilnahme | 11 | 137 |
| Krise im GT-Sport? | 11 | 138 |

Stefan Helmreich:

| | | |
|-------------------------------------|----|-----|
| Tourenwagen-WM auf DTM-Basis? | 12 | 126 |
|-------------------------------------|----|-----|

Markus Stier:

| | | |
|--|----|-----|
| Sébastien Ogier und Mängel bei der Rallye-WM | 6 | 130 |
| DRM verärgert die Privatfahrer | 12 | 133 |

Personen

| | | |
|---|-------------------|-----|
| Atherton, Scott; IMSA-Boss (Interview) | 12 | 134 |
| Capito, Jost; VW-Motorsport-Direktor, geht zu McLaren (Interview) | 3 | 100 |
| Couasnon, Pascal; Michelin-Rennchef (Interview) | Beilage zu Heft 7 | 24 |
| Ekström, Mattias; Mike Rockenfeller, Timo Scheider: Drei DTM-Profis reden Klartext (Interview) | Beilage zu Heft 6 | 12 |
| Fillon, Pierre; ACO-Präsident und Neveu, Gérard; Sportwagen-WM-Chef über den Stand der Sportwagen-WM (Interview) | 2 | 108 |
| Green, Andy; Rekordfahrer und brit. Air Force Pilot (Interview) | 1 | 94 |
| Kremer, Armin; WRC2-Pilot (Porträt) | 5 | 136 |
| Lotti, Marcello; TCR-Promotor (Interview) | 3 | 112 |
| Mahonen, Jarmo; FIA-Rallye-Chef (Interview) | 9 | 122 |
| Neveu, Gérard; Sportwagen-WM-Chef, und Fillon, Pierre; ACO-Präsident über den Stand der Sportwagen-WM (Interview) | 2 | 108 |
| Neveu, Gérard; Sportwagen-WM-Promotor über das Rennen in Mexiko, Zukunft und möglichen Peugeot-Einstieg (Interview) | 10 | 144 |
| Paddon, Hayden; Hyundai-Rallye-WM-Pilot (Porträt) | 6 | 124 |
| Ratel, Stéphane, GT-Promoter zum Mercedes-Skandal (Interview) | 9 | 144 |
| Ratel, Stéphane, GT-WM-Promotor (Interview) | 3 | 106 |
| Ribeiro, Francois; TW-WM-Promotor (Interview) | 6 | 122 |
| Rockenfeller, Mike; Mattias Ekström, Timo Scheider: Drei DTM-Profis reden Klartext (Interview) | Beilage zu Heft 6 | 12 |
| Scheider, Timo; Mattias Ekström, Mike Rockenfeller: Drei DTM-Profis reden Klartext (Interview) Beilage zu Heft 6 | 12 | |

Heft/Seite

| | | |
|---|---|-----|
| Seidl, Andreas; Porsche-LMP1-Teamchef (Interview) | 7 | 116 |
| Verstappen, Max; der jüngste F1-Pilot/Red Bull (Porträt) | 7 | 118 |
| Weidinger, Jörg; Europa-Bergmeister, Nordschleifen-Spezialist, BMW-Fahrer (Porträt) | 7 | 103 |

Formel 1

| | | |
|--|----|-----|
| Saisonrückblick 2015, Lewis Hamilton / Mercedes ist Weltmeister | 1 | 120 |
| Renault-Comeback in der Formel 1 | 2 | 94 |
| Saison 2016: alle Fahrer, Teams, Autos, Termine und Technik-Trends | 4 | 104 |
| Haas F1, neues Team in der Formel 1. Fahrer Gutiérrez und Grosjean | 5 | 118 |
| Im Detail: neue Formel 1 Teams seit 1996 | 5 | 124 |
| Mercedes gegen Ferrari | 6 | 94 |
| Das Verstappen-Wunder, der jüngste F1-Pilot/ Red Bull | 7 | 118 |
| Vier Rennen in fünf Wochen: Montreal/Kanada, Baku/Aserbaidschan, Spielberg/Österreich, Silverstone/Großbritannien .. | 8 | 140 |
| Bilanz nach 12 von 21 Läufen | 9 | 116 |
| Mercedes-Duell: Nico Rosberg ist Weltmeister | 11 | 140 |
| Williams gegen Force India: Kampf um Platz 4 in der Konstruktorswertung | 12 | 102 |

Formel 1 Technik**Giorgio Piolas Technik-Spots:**

| | | |
|---|----|-----|
| Mercedes, McLaren, Ferrari, Motoren-Änderungen für 2018, FIA-Sicherheit | 1 | 126 |
| Formel 1 im Reformstau | 3 | 94 |
| Technik-Trends für 2016, alle Fahrer, Teams, Autos und Termine | 4 | 104 |
| Mercedes AMG W06 Formel 1 gegen Porsche 919 Hybrid LMP1 (Konzeptvergleich in Silverstone) | 4 | 136 |
| Pirelli-Tests für 2017 und Rückblick: Reifenhistorie in der Formel 1 | 10 | 124 |

Langstrecken

| | | |
|--|----|-----|
| ADAC GT Masters: Saisonauftakt 2016 | 6 | 106 |
| vor dem Finale in Hockenheim | 10 | 104 |
| Finale in Hockenheim | 12 | 108 |
| Blancpain Endurance Series, Titelentscheidung am Nürburgring | 11 | 100 |
| Blancpain Sprint Series, Titelentscheidung in Barcelona | 11 | 106 |

| | Heft/Seite |
|--|-------------------|
| BMW-Zukunftspläne: DTM, GT oder LMP? | 9 114 |
| BOSS-GP-Serie: Formel 1 für Privatfahrer mit älteren Formel 1 Wagen | 9 108 |
| DTM: Rückblick 2016 in Zahlen..... | 12 128 |
| GT-Rennsport: Super-GT- Japan: GT 500- Klasse am Ende?..... | 2 136 |
| GT3 Saison-Finale 2015, FIA GT World Cup Macau | 1 98 |
| Die neuen GT-LM-Rennwagen | 2 138 |
| Technik des Ferrari 488 GT LM..... | 3 128 |
| FIA-Pläne für eine GT-Reform, GT-WM?..... | 7 106 |
| Vergleich der internationalen BOP-Systeme: IMSA, Le Mans, 24h Nürburgring, 24h Spa | 10 108 |
| Nürburgring: Streit um das Nordschleifen- Reglement..... | 2 120 |
| Nürburgring-Einsteiger-Serie GLP im Selbstversuch: Bianca Leppert und ihr Vater im Renault Clio R.S..... | 5 132 |
| Sportwagen-WM: Saisonfinale 2015 in Bahrain | 1 130 |
| Die Renndaten der LMP1 und GTE Pro von 2015 | 2 102 |
| LMP1-Prototypen: Audi R18..... | 1 138 |
| LMP1-Technik: Fuel Flow Meter (Durchflussmengenbegrenzer)..... | 2 124 |
| Porsche 919 Hybrid LMP1 gegen Mercedes AMG W06 Formel 1 (Konzeptvergleich in Silverstone) | 4 136 |
| Audi-Pläne bis 2020 | 5 148 |
| FIA/ACO-Neu-Bewertung der Dieseltechnik | 7 132 |
| Neuer Ärger um das Reglement..... | 9 130 |
| Weiter Streit um das 10-MJ-Konzept für 2018..... | 10 134 |
| Gerüchte um Audi-Ausstieg | 11 136 |
| LMP2: Der neue Ligier JS P217 | 12 116 |
| LMP2: ACO und FIA im Streit mit IMSA | 6 110 |
| LMP1-Zukunft | 4 120 |
| Porsche LMP1-Test in Abu Dhabi (919 Hybrid)..... | 4 126 |
| Der neue Aston Martin GT-Vantage | 4 134 |
| Technik der neuen LMP1 Toyota TS050 Hybrid, Audi R 18, Porsche 919 Hybrid | 5 150 |
| 4. Lauf auf dem Nürburgring | 9 96 |
| Rennanalyse in Zahlen | 9 102 |
| Debüt in Mexiko..... | 10 136 |
| Rennanalyse LMP1, GT-LM..... | 10 142 |
| 6. Lauf in Austin/Texas..... | 11 116 |
| Rennanalyse der LMP1 und GT-LM-Klasse..... | 11 122 |
| Auswirkungen des Audi-Rückzugs..... | 12 136 |
| Der Rückzug von Audi von Le Mans und LMP1..... | 12 142 |
| Läufe in Fuji und Shanghai | 12 144 |
| Rennanalyse LMP1-Klasse | 12 144 |

| | Heft/Seite |
|--|-------------------|
| TCR-Serie: Wo steht die neue Serie? Saisonfinale 2015 in Macau Promoter Marcello Lotti | 2 112 |
| VLN: Saisonauftakt am Nürburgring, GT3, Cayman GT4-Trophy | 5 144 |
| Im Hyundai i30 Turbo zum ersten Mal bei der VLN auf der Nordschleife (Jens Dralle)..... | 3 114 |
| Live aus dem Cockpit – Aston Martin Vantage GT4..... | 4 110 |
| Live aus dem Cockpit: Christian Gebhardt mit Porsche Cayman GT4 Clubsport von Manthey (sport auto Projekt) | 6 100 |
| Live aus dem Cockpit: Christian Gebhardt mit Porsche Cayman GT4 Clubsport von Manthey (sport auto Projekt): Klassensieg beim 24h Rennen..... | 7 126 |
| Callaway GT3-Corvette-Debüt beim 4. Lauf..... | 8 112 |
| Porsche Cayman GT4 Trophy..... | 9 104 |
| Saisonhöhepunkt 6h-Rennen..... | 10 130 |
| Die TCR-Tourenwagen in der VLN | 12 112 |
| Entscheidung der Meisterschaft | 11 124 |
| 24h Nürburgring: Vorschau: Deutsche Favoriten und ihre Herausforderer | 6 116 |
| Die große Rennanalyse | 7 134 |
| 24h Le Mans: Vorschau: LMP1-Dreikampf zwischen Porsche, Toyota und Audi | 6 134 |
| Werksklasse GTE PRO | 6 142 |
| LMP1: Porsche siegt knapp vor Toyota und Audi | 8 114 |
| Drama in der Schlussphase: Toyota führt bis 11 min vor Schluss | 8 118 |
| LMP1-Rennanalyse..... | 8 120 |
| Strategieschlacht in der LMP1-Klasse | 8 122 |
| Audi-Niederlage wegen vielen Defekten | 8 124 |
| GTE-PRO-Rennen..... | 8 126 |
| GTE-PRO-Rennanalyse | 8 130 |
| 24h Spa: Saisonhighlight im GT3-Sport | 9 132 |
| Mercedes-Skandal bei AMG GT3..... | 9 140 |
| Rennanalyse..... | 9 142 |
| Ratel, Stéphane, GT-Promoter zum Mercedes-Skandal (Interview) | 9 144 |
| US-Serien | |
| NASCAR-Saisonbilanz 2015, Kyle Busch ist Champion..... | 1 140 |
| IMSA/Prototypen: Streit um LMP2..... | 3 132 |
| IMSA: 24h Daytona, Sportwagen, GT und Prototypen..... | 3 134 |
| IMSA: 12h Sebring | 5 126 |
| IMSA: Halbzeit in Watkins Glen | 8 134 |
| Indycar: 13. Lauf in Pocono | 10 98 |
| IMSA: Saisonfinale in Road Atlanta..... | 11 128 |
| Rennanalyse/Saisonanalyse der GT-LM-Klasse..... | 11 134 |

Rallye

DRM

Saisonrückblick 2015, Ruben Zeltner/Porsche ist Deutscher
Meister 1 112
Skoda gegen Peugeot..... 5 140
Saisonfinale Drei-Städte-Rallye 12 122

WM

Hyundai i20 WRC für die WM 2016 (Vorst.) 2 130
Vorschau 2016..... 2 134
Team M-Sport (Ex Ford-Werksteam) fährt
bei der WM 3 102
Dakar-Rallye: Peugeot 2008 DKR 16 3 120
Schweden-Rallye: Fahrer-Aufstand,
geplanter Boykott scheitert 4 114
Verbindungsetappen bei Rallyes..... 4 116
Toyota Yaris WRC für 2017, erste Testfahrten 6 132
Die neuen Autos für 2017 7 112
Halbzeitbilanz: 7 Rallies, 6 verschiedene Sieger 8 102
Toyota WRC-Projekt 9 124
Absage der China-Rallye 10 118
VW: nach WM-Ausstieg jetzt Rallycross? 12 132

Rallycross-WM

Prominente Fahrer in der dritten WM-Saison 7 96
Titelentscheidung in Buxtehude:
3. Saison – Sieben Sieger auf fünf Marken,
Mathias Ekström/Audi ist Weltmeister 12 118

KW-Berg-Cup

Saisonbilanz und Termine 2017 11 110

Deutscher Sportfahrer-Kreis

Nachrichten..... in jedem Heft

Inhaltsverzeichnis 2017

DT-Dauertest, DO-Doppeltest, EF-Erste Fahrt, FB-Fahrbericht, GS-Gebrauchte Sportwagen, Imp.-Impression, KT-Kurztest, ST-Supertest, T-Test, TT-Tracktest, V-Vorstellung, VT-Vergleichstest

Editorial

| | Heft/Seite |
|--|------------|
| Sportwagen stehen weiter hoch im Kurs | 1 3 |
| Plädoyer für den Sportwagen - Spaß am Autofahren bleibt | 2 3 |
| Keine erfolgreichen Sportwagen ohne Motorsport | 3 3 |
| Autosalons – für Journalisten überflüssig; sport auto jetzt auf You Tube | 4 3 |
| Motorleistung ist nicht mehr alles, andere Werte werden wichtig | 5 3 |
| Autos werden immer schwerer | 6 3 |
| Jim Glickenhaus und sein SCG003 | 7 3 |
| Stellt Audi die Produktion des A8 ein? | 8 4 |
| Hexenjagd auf das Automobil | 9 3 |
| BMW i8 neu im Dauertest | 10 3 |
| Allrad oder Heckantrieb im Sportwagen? | 11 3 |
| Autoindustrie als Datensammler? | 12 3 |

Marken und Tuner

| | |
|--|-------|
| Abarth 124 Spider (2016), Fiat Abarth 124 Sport Spider (1973) (Generationentreffen) | 1 34 |
| Abarth 124 Spider gegen Mazda MX-5 (VT) | 5 40 |
| Alfa Romeo Giulia QV gegen Mercedes-AMG C 63 S (VT) | 2 16 |
| Alpina B4 S Coupé (FB) | 8 30 |
| Alpina B5 Biturbo (FB) | 4 22 |
| Alpina B7 Biturbo, Audi S8 Plus (VT) | 2 82 |
| Alpina D3 Biturbo (neu im Dauertest) | 5 72 |
| Alpina D3 Biturbo Touring Allrad (DT Zwischenbericht) | 12 52 |
| Alpine A 110 (Mitfahrt) | 8 72 |
| AMG Mercedes A 45 (GS) | 9 72 |
| AMG Mercedes A 45, Audi RS3 Sportback, BMW M2 Coupé, Ford Focus RS, VW Golf R (VT Kompaktsportler Teil 2) | 12 40 |
| Teil 1 | 11 40 |
| AMG Mercedes C 43 (DT Zwischenbericht) | 12 52 |
| AMG Mercedes C 43 Coupé gegen Audi S 5 Coupé 3.0 TFSI und BMW 440i Coupé x-Drive (VT) | 5 60 |
| AMG Mercedes C 43 T (Tuning-Test) | 6 64 |
| AMG Mercedes C 63 Cabriolet und Chevrolet Camaro C8 Cabriolet (Imp.) | 11 58 |
| AMG Mercedes C 63 S Coupé, Audi RS 5 Coupé, BMW M4 Competition Cadillac ATS-V Coupé, Lexus RC F (VT) | 10 32 |
| AMG Mercedes C 63 S gegen Alfa Romeo Giulia QV (VT) | 2 16 |
| AMG Mercedes CLA 45 gegen Audi RS 3 Limousine (VT) | 9 32 |
| AMG Mercedes E 63 S 4matic+ (FB) | 1 60 |
| AMG Mercedes E 43 4matic (T) | 3 64 |
| AMG Mercedes E 63 S 4Matic+ trifft | |
| AMG Mercedes 300 CE 6.0 32V (1987) (50 Jahre AMG) | 8 44 |
| AMG Mercedes E 63 S T 4Matic+ (ST) | 12 20 |
| AMG Mercedes GT C Roadster (FB) | 5 36 |
| AMG Mercedes GT R (T) | 1 6 |
| AMG Mercedes GT R (ST) | 5 20 |
| AMG Mercedes GT R gegen Chevrolet Corvette Z06 (VT) | 10 6 |
| AMG Mercedes GTC Roadster, Porsche 911 Turbo Cabrio (VT) | 7 16 |
| AMG Mercedes Project One Hypercar (Studie 50 Jahre AMG) (V) | 10 52 |
| Aston Martin DB11 V8 (FB) | 11 50 |
| Aston Martin V12 Vanquish S (T) | 2 48 |
| Aston Martin V8 Vantage GTE (TT) | 7 112 |
| Aston Martin V8 Vantage und McLaren 540C (Basismodelle) (Imp.) | 12 54 |
| Aston Martin Vantage GT8 (ST) | 3 34 |
| Audi A3 2.0 TDI Quattro, BMW 120d, Mini Clubman Cooper SD (VT) | 7 42 |
| Audi A5 Coupé 2.0 TFSI Quattro, BMW 430i Coupé, Chevrolet Camaro Coupé 2.0 Turbo, Ford Mustang 2.3 Ecoboost (VT) | 3 56 |
| Audi R8 Spyder (T) | 2 26 |
| Audi R8 V10 Plus, Nissan GT-R, Porsche 911 Turbo SS Exclusive Series (VT) | 11 6 |

Heft/Seite

| | |
|--|-------|
| Audi RS 3 Limousine (Imp.) | 5 46 |
| Audi RS 3 Limousine (T) | 7 28 |
| Audi RS 3 Limousine gegen Mercedes-Benz AMG CLA 45 (VT) | 9 32 |
| Audi RS 3 MTM Sportback, Lapttime-BMW M2 Coupé, Wolf-Ford Focus RS (Tuning-VT) | 3 72 |
| Audi RS 3 Sportback, BMW M2 Coupé, Ford Focus RS, Mercedes-Benz AMG A 45, VW Golf R (VT Kompaktsportler Teil 2) | 12 40 |
| Audi RS 5 Coupé (FB) | 8 32 |
| Audi RS 5 Coupé (T) | 9 14 |
| Audi RS 5 Coupé, BMW M4 Competition, Cadillac ATS-V Coupé, Lexus RC F, AMG-Mercedes C 63 S Coupé (VT) | 10 32 |
| Audi RS 6 Avant (GS), BMW M5 Touring (GS) | 1 68 |
| Audi RS 7 Sportback Performance, BMW M6 Gran Coupé Competition, Porsche Panamera Turbo (VT) | 4 58 |
| Audi S1 Sportback, Subaru BRZ, VW Golf GTI (VT) | 6 42 |
| Audi S3 gegen BMW 140i xDrive (VT) | 4 16 |
| Audi S3 Sportback, BMW M140i, Honda Civic Type R, Seat Leon Cupra 300, VW Golf R (VT Kompaktsportler, Teil 1) | 11 40 |
| Teil 2 | 12 40 |
| Audi S5 Coupé 3.0 TFSI gegen BMW 440i Coupé x-Drive und Mercedes-Benz AMG C 43 Coupé (VT) | 5 60 |
| Audi S6, BMW M550i x-Drive, Lexus GS F, Porsche Panamera 4S (VT) | 10 42 |
| Audi S8 Plus, Alpina B7 Biturbo (VT) | 2 82 |
| Audi SQ 7 (T) | 12 36 |
| Audi TT Roadster 2.0 TDI, Mercedes-Benz SLC 250d (VT) | 1 62 |
| Audi TT RS Coupé (ST) | 10 20 |
| Audi TT RS Coupé gegen BMW M2 Coupé (VT) | 8 36 |
| Audi TT RS Roadster, Lotus Exige Sport 380 Roadster, Porsche 718 Boxster S (VT) | 6 26 |
| Audi TTS Coupé, BMW M240i, Porsche 718 Cayman (VT) | 2 40 |
| Audi A5 Coupé 2.0 TFSI Quattro, BMW 430i Coupé Chevrolet Camaro Coupé 2.0 Turbo, Ford Mustang 2.3 Ecoboost (VT) | 3 56 |
| a-works Porsche Cayman GT4 (T) | 1 50 |
| Bentley Continental Supersports (FB) | 4 54 |
| Bentley Continental Supersports (Imp.) | 9 40 |
| BMW 120d, Audi A3 2.0 TDI Quattro, Mini Clubman Cooper SD (VT) | 7 42 |
| BMW 140i xDrive gegen Audi S3 (VT) | 4 16 |
| BMW 430i Coupé, Audi A5 Coupé 2.0 TFSI Quattro, Chevrolet Camaro Coupé 2.0 Turbo, Ford Mustang 2.3 Ecoboost (VT) | 356 |
| BMW 440i Coupé x-Drive gegen Audi S5 Coupé 3.0 TFSI und Mercedes-Benz AMG C 43 Coupé (VT) | 5 60 |
| BMW Alpina B4 S Coupé (FB) | 8 30 |
| BMW Alpina B5 Biturbo (FB) | 4 22 |
| BMW Alpina B7 Biturbo, Audi S8 Plus (VT) | 2 82 |
| BMW Alpina D3 Biturbo (neu im Dauertest) | 5 72 |
| BMW Alpina D3 Biturbo Touring Allrad (DT Zwischenbericht) | 12 52 |
| BMW Concept Z4, Kooperation mit Toyota (V) | 9 12 |
| BMW i8 Coupé (DT Zwischenbericht) | 12 53 |
| BMW M140i, Audi S3 Sportback, Honda Civic Type R, Seat Leon Cupra 300, VW Golf R (VT Kompaktsportler, Teil 1) | 11 40 |
| Teil 2 | 12 40 |
| BMW M2 Coupé (DT Zwischenbericht) | 12 51 |
| BMW M2 Coupé gegen Audi TT RS Coupé (VT) | 8 36 |
| BMW M2 Coupé, Audi RS 3 Sportback, Ford Focus RS, Mercedes-Benz AMG A 45, VW Golf R (VT Kompaktsportler, Teil 2) | 12 40 |
| BMW M2 CSR Lightweight (FB) | 9 48 |
| BMW M240i, Audi TTS Coupé, Porsche 718 Cayman (VT) | 2 40 |
| BMW M4 Competition, Audi RS 5 Coupé, Cadillac ATS-V Coupé, | |

| | Heft/Seite | | | Heft/Seite | |
|---|------------|----|--|------------|-----|
| Lexus RC F, AMG-Mercedes C 63 S Coupé (VT) | 10 | 32 | Manthey-Porsche GT3 R und Porsche 911 GT3 RS MR (T) | 4 | 6 |
| BMW M4 CS (ST) | 11 | 24 | Manthey-Porsche 911 GT3 RS MR (ST) | 9 | 20 |
| BMW M4 CS gegen Ford Mustang Shelby GT 350 (VT) | 8 | 8 | Maserati Coupé 4200 (GS) | 12 | 72 |
| BMW M5 (FB) | 7 | 34 | Mazda MX-5 RF Skyactiv-G 160 (FB) | 4 | 52 |
| BMW M5 Touring (GS), Audi RS 6 Avant (GS) | 1 | 68 | Mazda MX-5 gegen Abarth 124 Spider (VT) | 5 | 40 |
| BMW M550i x-Drive, Audi S6, Lexus GS F, Porsche Panamera 4S (VT) | 10 | 42 | Mazda RX-7, Nissan Skyline R34 GT-T, Toyota Supra (GS) | 6 | 70 |
| BMW M6 Gran Coupé Competition, Audi RS 7 Sportback Performance, Porsche Panamera Turbo (VT) | 4 | 58 | McLaren 540C und Aston Martin V8 Vantage (Basismodelle) (Imp.) | 12 | 54 |
| BMW X3 M40i (FB) | 12 | 18 | McLaren 570S Spider (FB) | 9 | 68 |
| BMW-Laptime M2 Coupé, MTM-Audi RS 3 Sportback, Wolf-Ford Focus RS (Tuning-VT) | 3 | 72 | McLaren 720S (FB) | 6 | 34 |
| Bugatti Chiron (FB) | 5 | 52 | Mercedes-Benz AMG A 45 (GS) | 9 | 72 |
| Cadillac ATS-V Coupé, Audi RS 5 Coupé, BMW M4 Competition, Lexus RC F, AMG-Mercedes C 63 S Coupé (VT) | 10 | 32 | Mercedes-Benz AMG A 45, Audi RS 3 Sportback, BMW M2 Coupé, Ford Focus RS, VW Golf R (VT Kompaktsportler Teil 2) Teil 1 | 12 | 40 |
| Chevrolet Camaro C8 Cabriolet und Mercedes-AMG C 63 Cabriolet (Imp.) | 11 | 58 | Mercedes-Benz AMG C 43 (DT Zwischenbericht) | 12 | 52 |
| Chevrolet Camaro Coupé 2.0 Turbo, Ford Mustang 2.3 Ecoboost (VT), Audi A5 Coupé 2.0 TFSI Quattro, BMW 430i Coupé | 3 | 56 | Mercedes-Benz AMG C 43 Coupé gegen Audi S 5 Coupé 3.0 TFSI und BMW 440i Coupé x-Drive (VT) | 5 | 60 |
| Chevrolet Corvette Grand Sport (T) | 2 | 6 | Mercedes-Benz AMG C 43 T (Tuning-Test) | 6 | 64 |
| Chevrolet Corvette Grand Sport gegen Porsche 911 Carrera GTS (VT) | 5 | 6 | Mercedes-Benz AMG C 63 Cabriolet und Chevrolet Camaro C8 Cabriolet (Imp.) | 11 | 58 |
| Chevrolet Corvette Z06 (ST) | 8 | 20 | Mercedes-Benz AMG C 63 S Coupé Audi RS 5 Coupé, BMW M4 Competition, Cadillac ATS-V Coupé, Lexus RC F (VT) | 10 | 32 |
| Chevrolet Corvette Z06 gegen Mercedes-Benz AMG GT R (VT) | 10 | 6 | Mercedes-Benz AMG C 63 S gegen Alfa Romeo Giulia QV (VT) | 2 | 16 |
| Dodge Charger Hellcat gegen Tesla Model S P 100 D (VT) | 12 | 30 | Mercedes-Benz AMG CLA 45 gegen Audi RS 3 Limousine (VT) | 9 | 32 |
| Ferrari GTC4 Lusso im Schnee am Nürburgring (Imp.) | 3 | 6 | Mercedes-Benz AMG E 63 S 4matic+ (FB) | 1 | 60 |
| Ferrari GTC4 Lusso T (FB) | 5 | 16 | Mercedes-Benz AMG E 43 4matic (T) | 3 | 64 |
| Fiat Abarth 124 Spider (2016), Fiat Abarth 124 Sport Spider (1973) (Generationentreffen) | 1 | 34 | Mercedes-Benz AMG E 63 S 4Matic+ trifft | | |
| Fiat Abarth 124 Spider gegen Mazda MX-5 (VT) | 5 | 40 | Mercedes-Benz-AMG 300 CE 6.0 32V (1987) (50 Jahre AMG) | 8 | 44 |
| Fiat Panda 100 HP (GS), Suzuki Swift Sport (GS), VW Lupo GTI (GS) | 4 | 72 | Mercedes-Benz AMG E 63 S T 4Matic+ (ST) | 12 | 20 |
| Ford Focus RS (ST) | 1 | 14 | Mercedes-Benz AMG GT C Roadster (FB) | 5 | 36 |
| Ford Focus RS Wolf, Laptime-BMW M2 Coupé, MTM-Audi RS 3 Sportback (Tuning-VT) | 3 | 72 | Mercedes-Benz AMG GT R (T) | 1 | 6 |
| Ford Focus RS, Audi RS 3 Sportback, BMW M2 Coupé, Mercedes-Benz AMG A 45, VW Golf R (VT Kompaktsportler, Teil 2) | 12 | 40 | Mercedes-Benz AMG GT R (ST) | 5 | 20 |
| Ford GT (FB) | 6 | 6 | Mercedes-Benz AMG GT R gegen Chevrolet Corvette Z06 (VT) | 10 | 6 |
| Ford Mustang 2.3 Ecoboost, Audi A5 Coupé 2.0 TFSI Quattro, BMW 430i Coupé, Chevrolet Camaro Coupé 2.0 Turbo (VT) | 3 | 56 | Mercedes-Benz AMG GTC Roadster, Porsche 911 Turbo Cabrio (VT) | 7 | 16 |
| Ford Mustang Shelby GT 350 gegen BMW M4 CS (VT) | 8 | 8 | Mercedes-Benz AMG Project One, Studie (50 Jahre AMG) (V) | 10 | 52 |
| Honda Civic Type R (DT Zwischenbericht) | 12 | 50 | Mercedes-Benz SLC 250d, Audi TT Roadster 2.0 TDI (VT) | 1 | 62 |
| Honda Civic Type R (Generationenvergleich, Mod. 2016 und 2017) | 7 | 60 | Mercedes-Benz-AMG 300 CE 6.0 32V (1987) trifft Mercedes-Benz AMG E 63 S 4Matic+ (50 Jahre AMG) | 8 | 44 |
| Honda Civic Type R, Audi S3 Sportback, BMW M140i, Seat Leon Cupra 300, VW Golf R (VT Kompaktsportler, Teil 1) | 11 | 40 | Mini Clubman Cooper SD, Audi A3 2.0 TDI Quattro, BMW 120d (VT) | 7 | 42 |
| VT Kompaktsportler, Teil 2 | 12 | 40 | Mini John Cooper Works Pro (ST) | 4 | 34 |
| Honda NSX Hybrid (ST) | 2 | 30 | MTM-Audi RS 3 Sportback, Laptime-BMW M2 Coupé, Wolf-Ford Focus RS (Tuning-VT) | 3 | 72 |
| Hyundai i30 N (FB) | 7 | 40 | Nissan 370Z Nismo (DT 75000 km) | 8 | 66 |
| Hyundai i30 N (FB) | 11 | 54 | Nissan GT-R gegen Porsche 911 Turbo (VT) | 1 | 24 |
| Hyundai i30 N für Straße und Rennstrecke (Extra)Beilage zu Heft 6 | | | Nissan GT-R, Audi R8 V10 Plus, Porsche 911 Turbo SS Exclusive Series (VT) | 11 | 6 |
| Jaguar F-Type 400 Sport (T) | 8 | 62 | Nissan Skyline R34 GT-T, Mazda RX-7, Toyota Supra (GS) | 6 | 70 |
| Jaguar F-Type R 4AWD Coupé (DT 60000 km) | 1 | 54 | Peugeot 308 GTi (FB) | 9 | 46 |
| Kia Stinger GT 3.3 T-GDI V6 (FB) | 12 | 64 | Porsche 718 Boxster S Techart (Tuning-Test) | 5 | 68 |
| Kompaktsportler Vergleichstest Teil 1: Audi S3 Sportback, BMW M140i, Honda Civic Type R, Seat Leon Cupra 300, VW Golf R | 11 | 40 | Porsche 718 Boxster S, Audi TT RS Roadster, Lotus Exige Sport 380 Roadster (VT) | 6 | 26 |
| Teil 2: AMG-Mercedes A 45, Audi RS 3 Sportback, BMW M2 Coupé, Ford Focus RS, VW Golf R | 12 | 40 | Porsche 718 Cayman, Audi TTS Coupé, BMW M240i (VT) | 2 | 40 |
| Lamborghini Aventador S (Neu) | 2 | 24 | Porsche 911 Carrera 4 GTS (FB) | 3 | 52 |
| Lamborghini Aventador S Coupé (FB) | 3 | 68 | Porsche 911 Carrera GTS (ST) | 6 | 12 |
| Lamborghini Aventador S (T) | 9 | 6 | Porsche 911 Carrera GTS gegen Chevrolet Corvette Grand Sport (VT) | 5 | 6 |
| Lamborghini Huracán, RWD Spyder mit Heckantrieb (Neu) | 1 | 22 | Porsche 911 GT2 S (Mitfahrt im Prototyp) | 7 | 22 |
| Lamborghini Huracán Performante (FB) | 3 | 46 | Porsche 911 GT3 (991) und 996 (Vorst.) | 4 | 28 |
| Laptime-BMW M2 Coupé, MTM-Audi RS 3 Sportback, Wolf-Ford Focus RS (Tuning-VT) | 3 | 72 | Porsche 911 GT3 (FB) | 6 | 68 |
| Lexus GS F, Audi S 6, BMW M550i x-Drive, Porsche Panamera 4S (VT) | 10 | 42 | Porsche 911 GT3 (ST) | 7 | 6 |
| Lexus LC 500 (FB) | 2 | 64 | Porsche 911 GT3 Cup, GT3 R und RSR (TT) | 11 | 114 |
| Lexus RC F, Audi RS 5 Coupé, BMW M4 Competition, Cadillac ATS-V Coupé, AMG-Mercedes C 63 S Coupé (VT) | 10 | 32 | Porsche 911 GT3 R, GT3 Cup und RSR (TT) | 11 | 114 |
| Lightweight BMW M2 CSR (FB) | 9 | 48 | Porsche 911 GT3 RS MR Manthey (ST) | 9 | 20 |
| Lotus Elise Cup 250 und Exige Cup 380 (FB) | 8 | 16 | Porsche 911 GT3 RS MR und GT3 R von Manthey (T) | 4 | 6 |
| Lotus Elise Sprint 220 (FB) | 6 | 50 | Porsche 911 RSR, GT3 Cup und GT3 R (TT) | 11 | 114 |
| Lotus Evora GT 340 (FB) | 11 | 18 | Porsche 911 Turbo Cabrio, Mercedes-Benz AMG GTC Roadster (VT) | 7 | 16 |
| Lotus Exige Cup 380 und Elise Cup 250 (FB) | 8 | 16 | Porsche 911 Turbo gegen Nissan GT-R (VT) | 1 | 24 |
| Lotus Exige Sport 380 (FB) | 1 | 32 | Porsche 911 Turbo Generationentreffen: 991 GT2 RS, 993 GT2, 996 GT2 und 997 GT2 RS | 12 | 6 |
| Lotus Exige Sport 380 Roadster, Audi TT RS Roadster, Porsche 718 Boxster S (VT) | 6 | 26 | Porsche 911 Turbo SS Exclusive Series, Audi R8 V10 Plus, Nissan GT-R (VT) | 11 | 6 |
| | | | Porsche Boxster S Typ 981, Porsche Cayman Typ 981c (Sechszylinder) (GS) | 7 | 68 |
| | | | Porsche Cayman GT4 a-works (T) | 1 | 50 |
| | | | Porsche Cayman Typ 981c, Porsche Boxster S Typ 981 (Sechszylinder) (GS) | 7 | 68 |
| | | | Porsche GT2 RS mit neuem Nordschleifen-Rekord | 11 | 34 |

| | Heft/Seite | |
|--|------------|-----|
| Porsche Macan Turbo mit Performance Paket (T) | 8 | 58 |
| Porsche Panamera 4S, Audi S 6, BMW M550i x-Drive, Lexus GS F (VT) | 10 | 42 |
| Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid (FB) | 9 | 52 |
| Porsche Panamera Turbo, Audi RS 7 Sportback Performance, BMW M6 Gran Coupé Competition (VT) | 4 | 58 |
| Porsche Techart GT Street R (Tuning-Kurztest) | 2 | 58 |
| Seat Leon Cupra 300, Audi S3 Sportback, BMW M140i, Honda Civic Type R, VW Golf R (VT Kompaktsporler, Teil 1) | 11 | 40 |
| Teil 2 | 12 | 40 |
| Skoda Octavia RS (FB) | 6 | 40 |
| Subaru BRZ, Audi S1 Sportback, VW Golf GTI (VT) | 6 | 42 |
| Subaru WRX STI Sport (DT) | 6 | 58 |
| Suzuki Swift Sport (GS), Fiat Panda 100 HP (GS), VW Lupo GTI (GS) | 4 | 72 |
| Techart GT Street R (Tuning-Kurztest) | 2 | 58 |
| Techart-Porsche 718 Boxster S (Tuning-Test) | 5 | 68 |
| Tesla Model S P 100 D gegen Dodge Charger Hellcat (VT) | 12 | 30 |
| Toyota GT 86 (GS), VW Scirocco 2.0 TSI (GS) | 2 | 70 |
| Toyota GT86 (FB) | 3 | 32 |
| Toyota GT 86 GR (Gazoo Racing) (FB) | 11 | 36 |
| Toyota Supra, Mazda RX-7, Nissan Skyline R34 GT-T (GS) | 6 | 70 |
| Toyota Yaris GRMN (FB) | 9 | 66 |
| VW Golf GTI (FB) | 3 | 42 |
| VW Golf GTI Performance (T) | 10 | 16 |
| VW Golf GTI, Audi S1 Sportback, Subaru BRZ (VT) | 6 | 42 |
| VW Golf R (FB) | 5 | 32 |
| VW Golf R, Audi S3 Sportback, BMW M140i, Honda Civic Type R, Seat Leon Cupra 300 (VT Kompaktsporler, Teil 1) | 11 | 40 |
| VW Golf R, Audi RS 3 Sportback, BMW M2 Coupé, Ford Focus RS, Mercedes-Benz AMG A 45 (VT Kompaktsporler, Teil 2) | 12 | 40 |
| VW Golf: Alle sportlichen Golf in der Performance-Analyse | | |
| GTI Clubsport, Golf R 360S, GTI Clubsport S, Golf R (VT) | 1 | 40 |
| VW Lupo GTI (GS), Fiat Panda 100 HP (GS), Suzuki Swift Sport (GS) | 4 | 72 |
| VW Scirocco 2.0 TSI (GS), Toyota GT 86 (GS) | 2 | 70 |
| Wolf-Ford Focus RS, Lapttime-BMW M2 Coupé, MTM-Audi RS 3 Sportback (Tuning-VT) | 3 | 72 |
| Supertest | | |
| Ford Focus RS | 1 | 14 |
| Honda NSX Hybrid | 2 | 30 |
| Aston Martin Vantage GT8 | 3 | 34 |
| Mini John Cooper Works Pro | 4 | 34 |
| Mercedes-Benz AMG GT R | 5 | 20 |
| Porsche 911 Carrera GTS | 6 | 12 |
| Porsche 911 GT3 | 7 | 6 |
| Chevrolet Corvette Z06 | 8 | 20 |
| Manthey-Porsche 911 GT3 RS MR | 9 | 20 |
| Supertest: Alle Rundenzeiten von Hockenheim und der Nordschleife Beilage Heft 9 | | |
| Audi TT RS Coupé | 10 | 20 |
| BMW M4 CS | 11 | 24 |
| Mercedes-Benz AMG E 63 S T 4Matic+ | 12 | 20 |
| Gebrauchte Sportwagen | | |
| Gebrauchte Sportwagen, neues sport auto-Sonderheft | 1 | 48 |
| Audi RS 6 Avant, BMW M5 Touring | 1 | 68 |
| Toyota GT 86, VW Scirocco 2.0 TSI | 2 | 70 |
| Fiat Panda 100 HP, Suzuki Swift Sport, VW Lupo GTI | 4 | 72 |
| Mazda RX-7, Nissan Skyline R34 GT-T, Toyota Supra | 6 | 70 |
| Porsche Boxster S Typ 981, Porsche Cayman Typ 981c (Sechszylinder) | 7 | 68 |
| AMG-Mercedes A 45 | 9 | 72 |
| Maserati Coupé 4200 | 12 | 72 |
| Technik | | |
| Zwölf Sportwagen im Handling-Check: | | |
| Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio, Audi S5 Coupé, BMW M2 Coupé, Ford Focus RS, Jaguar F-Type SVR Coupé, Mazda MX-5, Mercedes-AMG C 63 Coupé, Lamborghini Huracán LP 580-2, Peugeot 208 GTi, Porsche 911 Carrera S PDK, Porsche Panamera 4S, Range Rover Sport SVR | 3 | 16 |
| Handschaltung im Porsche 911 R, Aston Martin V12 Vantage S, VW Polo GTI, Chevrolet Corvette Z06, BMW M2 (Imp.) | 4 | 42# |
| Sommerreifentest: Sieben Straßenreifen und drei Semi-Slicks | | |
| 225/40 R 18 Y (Toyota GT 86) | 4 | 66 |
| Winterreifentest: 225/40 R 18 V (Toyota GT 86) | 11 | 66 |

| | Heft/Seite | |
|--|------------|-----|
| Spezial/Extra | | |
| DTM 2017: Fahrer, Autos, Strecken Beilage zu Heft 6 | | |
| Die besten Fotos von 2016 | | 6 |
| Audi RS 5: Audi Sportchef Dieter Gass erklärt die weiterentwickelte Technik | | 12 |
| Alle 18 Werksfahrer und ihre Wagen | | 16 |
| Engel, Marco; nach 5 Jahren wieder zurück im Mercedes-Team (Porträt) | | 18 |
| Streckenpläne für die DTM-Läufe | | 22 |
| Wittman, Marco; DTM-Champion von 2014 und 2016 (Interview) | | 24 |
| DTM 2016 Statistik | | 28 |
| Der neue Hyundai i30 N für Strasse und Rennstrecke | | |
| Beilage zu Heft 6 | | |
| Hyundai i30 N (Tracktest) | | 4 |
| Hyundai-Entwicklungszentrum am Nürburgring | | 9 |
| Biermann, Albert; Chef des High Performance Department (Interview) | | 10 |
| Hyundai i30 N Fahrdynamik-Test in Schweden (FB) | | 12 |
| Le Mans 2017 Beilage zu Heft 7 | | |
| Porsche 919 Hybrid – Erfolgsstory seit 2013 | | 5 |
| Porsche in Le Mans, seit 1951 dabei, 18 Gesamtsiege | | 10 |
| Zweikampf Porsche – Toyota 18 | | |
| Neue Reifenregeln | | 24 |
| GTE-Klasse: 5 Topmarken: Ford, Ferrari, Porsche, Corvette, Aston Martin | | 26 |
| Hotspots für Zuschauer in Le Mans, Live-Party im Porsche-Museum Zuffenhausen | | 30 |
| Aktionen | | |
| Ferrari Racing Days auf dem Hockenheimring | 2 | 68 |
| sport auto Award 2017 – Leserwahl | | |
| Hauptgewinn Dodge Challenger R/T Plus Shaker | 5 | 74 |
| 2. Aufruf | 6 | 76 |
| 3. Aufruf | 7 | 74 |
| Ergebnis: alle Sieger aus allen Kategorien | 11 | 74 |
| Preisverleihung in Stuttgart | 12 | 60 |
| sport auto High Performance Days in Hockenheim, 14.-16. Juli | 5 | 58 |
| 2. Vorbericht | 6 | 52 |
| 3. Vorbericht: Tuner Grand Prix, Drift Challenge | 7 | 52 |
| Tuner Grand Prix 2017 (Reportage) | 9 | 54 |
| Alle Autos, alle Ergebnisse | 9 | 60 |
| Drift Challenge 2017 (Reportage) | 10 | 58 |
| BMW M2 Trophy im Rahmen der High Performance Days 2017 | 10 | 64 |
| Super Racer 2017 – Fahrerplatz für die VLN /RCN-Serie zu vergeben im Team Teichmann Racing, | | |
| Porsche Cayman GT 4 Clubsport | 7 | 66 |
| Test im Renn-Simulator | 11 | 72 |
| sport auto Perfektionstraining auf dem Nürburgring, Ausschreibung | 10 | 50 |
| sport auto Perfektionstraining (Reportage) | 12 | 66 |
| Kommentar | | |
| Marcus Schurig: Über die Zukunftsstrategien der Auto-Hersteller | 2 | 14 |
| Stefan Helmreich: Macht Tuning ab Werk die Tuning-Industrie kaputt? | 1 | 12 |
| Motorsport | | |
| Kommentar | | |
| Marcus Schurig: Weltmeister in der Formel 1 und in der Sportwagen-WM: ein Sieger nach Punkten ist Weltmeister – ohne Wenn und Aber | 1 | 130 |
| Neuer Passus im LMP1-Reglement | 2 | 130 |
| Erster Showlauf der Roborace-Serie (autonomes Fahren) im Formel E-Rahmenprogramm | 4 | 126 |
| Rennstrecken werden sicherer, aber dadurch langweiliger | 6 | 126 |
| Neues Reglement für GT3 am Nürburgring, Konsequenzen für die 24h | 7 | 110 |
| Le Mans, Ende der LMP1-Hybridklasse, Sportwagen-WM | 8 | 118 |
| Porsche-Ausstieg aus der LMP1 und Einstieg in die Formel E, das Ende der Sportwagen-WM | 9 | 114 |
| Nicht-Einstieg von Peugeot in die LMP1, wahrscheinlicher Ausstieg von Toyota, damit das Ende der Hybrid-Klasse | 11 | 126 |
| FIA-Pläne: Formel 1-Motoren für die LMP1? | 12 | 128 |

| | Heft/Seite |
|--|--|
| Michael Schmitt: Bernie Ecclestone ist abgesetzt. Wird jetzt in der Formel 1 alles besser? | 3 130 |
| Meinung | |
| Bianca Leppert: Fahrereinstufungssystem der FIA Lasst die VLN wie sie ist! | 3 107 8 143 |
| Markus Stier: Zur Technik der neuen WRC-Autos: Aerodynamik oder Drifts? Mehr Rallye-WM-Läufe werden nicht unbedingt attraktiver | 3 127 4 137 |
| Personen | |
| Angelelli, Max; DPI-Kategorie, Daytona-Sieger im Cadillac (Interview) Bamber, Earl; LMP1 (Neuseeland) Biermann, Albert; Chef des Hyundai High Performance Department (Int.) Beil. Heft 6 Bottas, Valtteri; Rosberg-Nachfolger beim Mercedes Formel 1-Team (Porträt) Dixon, Scott; IndyCar (Neuseeland) Driver-Grading-System der FIA (Fahrereinstufung) Engel, Marco; nach 5 Jahren wieder zurück im Mercedes-Team (Porträt im DTM-Extra, Heft 6) Extra 6 Gunon, Jules; ADAC GT Masters Gewinner 2017, Callaway Corvette (Porträt) Hartley, Brendon; LMP1 (Neuseeland) Ide, Enzo; Belgier; Blancpain GT-Sprint Gewinner 2016 (Porträt) Kobayashi, Kamui; Toyota-Werkspilot LMP1 (Interview) Leonard, Stuart; Gewinner des Blancpain GT-Sprint Cup 2017 Motorsportler aus Neuseeland Bamber, Earl; LMP1 (Neuseeland) Dixon, Scott; IndyCar (Neuseeland) Hartley, Brendon; LMP1 (Neuseeland) Paddon, Hayden; Rallye-WM (Neuseeland) Ratel, Stéphane; GT-Promoter (Interview) Ratel, Stéphane; Scheitern der GT4-Klasse, Zukunft der GT3-Klasse und der Blancpain-GT-Serie (Interview) Rosberg, Nico; Formel 1- Weltmeister 2016, erklärt seinen Rücktritt (Porträt) Scheider, Timo; Ex-DTM-Champion, fährt Rallyecross-WM Schrey, Michael/BMW M235i; VLN-Gewinner 2017 (Porträt) Webber, Mark; Porsche-LMP1-Pilot (Interview) Wittman, Marco; DTM-Champion von 2014 und 2016 (Interview im DTM Extra, Heft 6) Extra 6 | 3 114 4 102 10 3 96 4 104 3 102 18 12 98 4 100 2 126 10 112 11 110 4 98 4 102 4 104 4 100 4 106 4 114 10 96 2 9 9 108 12 122 2 116 24 |
| Formel 1 | |
| Saisonrückblick 2016 Nico Rosberg, Weltmeister 2016, erklärt seinen Rücktritt (Porträt) Die Technik der Top-Autos: Mercedes W08, Red Bull RB13, Ferrari SF70H Technik-News im Jahr 2017 Neue Ära in der Formel 1 – erster Check ; Vergleich Melbourne 2016/2017 Mercedes gegen Ferrari GP Monaco und Indy 500 gleichzeitig. Fernando Alonso startet bei Indy Duell Vettel – Hamilton, Ferrari – Mercedes Die großen Duelle in der Formel 1 Cockpitschutz ab 2018 Pflicht, Einführung ist umstritten Stallregie in der Formel 1 Neben Mercedes und Ferrari kämpft auch Red Bull um den Formel 1-Titel Lewis Hamilton/Mercedes ist Weltmeister 2017 vor Sebastian Vettel/Ferrari | 1 100 2 96 4 140 5 120 6 108 7 118 8 134 8 138 9 96 10 118 11 138 12 102 |
| Langstrecken-Sport | |
| Technik | |
| Porsche 911 RSR, Technik Die Rolle der Gelbphasen bei Langstreckenrennen Acura GT3 NSX (Honda), Technik Neuordnung im GT-Sport: GTE-Werksport, GT3-Kundensport BMW M4 GT4, Technik; Ersetzt die GT4-Klasse die bisherige GT3? LMP1: kommt von Toyota und Porsche ein drittes Werksauto in Le Mans? Neues LMP1-Reglement: Vergünstigungen für Neueinsteiger? Zukunft der LMP1-Klasse Reifentechnik in der LMP1 | 1 94 2 134 3 116 3 128 5 126 1 128 2 132 4 108 4 138 |

| | Heft/Seite |
|---|---|
| Porsche und Toyota in der LMP1-Klasse, Technik; GTE-Pro-Klasse Zukunft der LMP1-Klasse: Nur noch Porsche und Toyota mit Hybridtechnik? | 5 154 7 126 |
| Rennen | |
| Sportwagen-WM: 2016 in Zahlen, Analyse der LMP1 und GTE Pro2 Silverstone, Analyse in Zahlen Spa, Analyse in Zahlen GTE-Bilanz nach den Läufen in Spa und Silverstone LMP1-Bilanz nach den Läufen in Silverstone und Spa Nürburgring Analyse in Zahlen: LMP1-Klasse, GT-LM-Klasse Umbau des Sportwagen-WM-Kalenders: Super-Saison, die über ein ganzes Jahr geht und mit dem Highlight Le Mans endet Pläne für die WM-Zukunft, 5. Lauf in Mexiko Analyse in Zahlen: LMP1, GTE-Pro Das letzte Rennen in Austin/Texas Analyse in Zahlen: LMP1, GTE-Pro Fuji und Shanghai, Rennbericht LMP1: Saisonfinale 2017 in Fuji, Analyse in Zahlen: LMP1, GTE-Pro Bahrain, Saisonfinale 2016 in GTE-Pro-Klasse: Aston Martin Vantage GTE ist Weltmeister Macau Grand Prix 2016: FIA GT3 World Cup: Macau Grand Prix: Zukunft des Formel 3-Laufs unsicher Sepang: Finale 2016 Intercontinental GT Challenge 12h Bathurst/Australien Monza Saisonauftakt: Blancpain GT Endurance Cup/IGTC Blancpain GT-Sprint Cup, Stuart Leonard ist Gewinner 2017 24 h Le Mans, Rennbericht LMP1-Klasse Analyse in Zahlen Rennbericht LMP2-Klasse Rennbericht GTE-Klasse Analyse in Zahlen, GTE Pro-Klasse 24h Spa, Vorschau Rennbericht Analyse in Zahlen: GT3-Klasse: Fahrer, Performance, Hersteller Steigende Kosten in der Serie, Profiteams gegen Amateureteams 12 | 109 6 138 6 140 6 142 6 132 9 116 9 122 10 124 10 128 10 134 11 104 11 108 12 140 12 138 1 142 1 112 1 118 120 3 140 6 122 11 110 8 98 8 104 8 106 8 110 8 116 8 124 9 124 9 134 112 |
| DTM | |
| 24h Nürburgring Vorschau sport auto Team im Hyundai i30 N Rennbericht mit Analyse, alle Klassensieger ADAC GT Masters: Saisonauftakt in Oschersleben Wer hat die besten Titelchancen? Corvette, Audi, BMW, Mercedes? DTM-Zwischenbilanz ADAC GT Masters Gewinner 2017: Jules Gunon; Callaway Corvette (Porträt) | 6 98 7 130 7 132 6 128 9 142 10 136 12 98 |
| VLN | |
| Saisonauftakt auf der Nordschleife Wie steht es um die Zukunft der VLN? Live aus dem Cockpit: Aston Martin Vantage GT8 Kultteams in der H2-Klasse: Opel Manta, VW Corrado, Opel Calibra und VW Jetta (Porträt) Michael Schrey/BMW M235i Racing Cup; Daniel Zils, Norbert Fischer und Christian Konnerth im Porsche Cayman kämpfen um den Sieg in der VLN (Porträt) Michael Schrey ist der Gewinner 2017 (Porträt) Die Gewinner der weiteren Serien: VLN-Junior-Trophäe, VLN-Produktionswagen-Trophäe, Cayman GT4 Trophy – Manthey-Racing, TMG GT86-Cup | 5 140 8 140 10 108 10 140 11 133 12 122 12 126 |
| Sonstige Rennen | |
| BMW M2 Trophy im Rahmen der High Performance Days 2017, neuer Markenpokal Bergrennen Osnabrück: 50 Jahre | 10 64 10 98 |
| US-Serien | |
| Daytona-Prototypen haben ausgedient IMSA: 24h Daytona, Saisonauftakt, Debüt der DPI-Klasse DPI: Cadillac dominieren die Klasse IMSA: So tarziert IMSA die DPI- und LMP1-Wagen aus (LMP2) | 2 140 3 132 4 116 4 122 |

DT – Dauertest, FB – Fahrbericht, GS – Gebrauchte Sportwagen,
Imp. – Impression, ST – Supertest, T – Test, TT – Tracktest, VT – Vergleichstest

Marken und Tuner.....Heft/Seite

| | | |
|--|----------------|-----|
| Abarth 595 Competizione (T) | 2 | 38 |
| Abarth 595 Pista, Opel Adam S, VW Up GTI (VT)..... | 6 | 48 |
| Abt-Audi RS6-E 1000 (FB)..... | 9 | 42 |
| Alfa Romeo Giulia Veloce, VW Arteon 2.0 TSI (VT).... | 2 | 32 |
| Alpina B3 S Biturbo Touring, Audi RS 4 Avant (VT).... | 5 | 30 |
| Alpina B5 Biturbo Touring, Audi RS 6 Avant Performance, Mercedes-AMG E 63 S T-Modell (VT) | 1 | 16 |
| Alpina D3 Biturbo Touring Allrad (DT 60 000 km)..... | 11 | 40 |
| Alpina D5 S Touring Allrad, BMW M550d xDrive Touring (VT)..... | 10 | 22 |
| Alpine A 110 (FB)..... | 1 | 66 |
| Alpine A 110 Première Edition (T) | 9 | 6 |
| Alpine A 110 | Beilage Heft 5 | |
| A 110, zwei Generationen (Imp.)..... | Beilage Heft 5 | 4 |
| Werksbesuch in Dieppe | Beilage Heft 5 | 10 |
| Van der Sande, Michael, Alpine-Geschäftsführer (Interview) | Beilage Heft 5 | 14 |
| AMG 50 Jahre (Impression) | | |
| AMG CLK DTM, SL 65 Black Series, C 63 Coupé Black Series, SLS, SLS Black Series, GT R..... | 1 | 44 |
| AMG Mercedes GT C (T)..... | 10 | 30 |
| AMG Mercedes C 43 (Neues Modell, FB) | 8 | 56 |
| AMG Mercedes C 43 (T) | 12 | 50 |
| AMG Mercedes C 43 4MATIC (DT 50 000 km)..... | 8 | 50 |
| AMG Mercedes C 63 S (FB)..... | 9 | 62 |
| AMG Mercedes E 63 S 4MATIC, Jaguar F-Type SVR, BMW M4 Competition, Porsche Carrera 911 T, Lotus Exige Sport 410 (VT) | 9 | 30 |
| AMG Mercedes E 63 S 4MATIC+, BMW M5, Cadillac CTS-V, Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid (VT)..... | 5 | 6 |
| AMG Mercedes GLC 43, Audi SQ5 (VT) | 7 | 46 |
| AMG Mercedes GLC 63 S Coupé (T) | 5 | 64 |
| AMG Mercedes GT 4 (TT) | 2 | 104 |
| AMG Mercedes GT 63 S Viertürer Coupé (FB)..... | 11 | 58 |
| AMG Mercedes GT Performmaster (Tuning-Test) | 9 | 64 |
| AMG Mercedes GT S, Aston Martin Vantage, Chevrolet Corvette Grand Sport, Porsche 911 Carrera GTS (VT)..... | 11 | 6 |
| AMG Mercedes GT-S, Audi R8 V10 RWS, Jaguar F-Type SVR (VT)..... | 6 | 6 |

| | | |
|--|----|-----|
| AMG Sechszylinder aus drei Epochen: Mercedes-Benz C 32 AMG T-Modell, AMG C 43, 190 E 3.2 AMG (Impression)..... | 4 | 34 |
| Aston Martin DB11 Volante, Ferrari Portofino (Imp.)..... | 10 | 6 |
| Aston Martin DBS Superleggera (FB)..... | 9 | 58 |
| Aston Martin V8 Vantage (DT 35 000 km)..... | 6 | 40 |
| Aston Martin V8 Vantage, Abschiedstour | 1 | 50 |
| Aston Martin V8 Vantage, Neuvorstellung..... | 1 | 56 |
| Aston Martin Vantage (FB) | 5 | 16 |
| Aston Martin Vantage Evolution (T)..... | 8 | 32 |
| Aston Martin Vantage GTE, Neuvorstellung..... | 1 | 114 |
| Aston Martin Vantage, Chevrolet Corvette Grand Sport, Mercedes-AMG GT S, Porsche 911 Carrera GTS (VT)..... | 11 | 6 |
| Audi A1 Sportback 1.8 TFSI, VW Polo GTI (VT) | 5 | 36 |
| Audi Customer Racing 10 Jahre: Tracktest in Vallelunga Audi RS 3 LMS, Audi R8 LMS GT4, Audi R8 LMS GT3, Audi R8 LMS GT3 Evo (TT) | 11 | 128 |
| Audi R8 Spyder V10 Plus (T)..... | 1 | 38 |
| Audi R8 V10 MTM Plus 802 Supercharged (Tuning-Test)..... | 3 | 66 |
| Audi R8 V10 Plus, Honda NSX, McLaren 720S, Porsche 911 GT3, Mercedes-AMG GT R, Chevrolet Corvette Z06, Lamborghini Huracán Performante (Supersportwagen im Handling-Vergleich) (VT) | 2 | 6 |
| Audi R8 V10 RWS, Jaguar F-Type SVR, AMG Mercedes GT-S (VT) | 6 | 6 |
| Audi R8 W 10 RWS (Heckantrieb) (FB)..... | 4 | 28 |
| Audi RS 4 Avant (FB)..... | 2 | 68 |
| Audi RS 4 Avant (ST)..... | 8 | 14 |
| Audi RS 4 Avant, Alpina B3 S Biturbo Touring (VT) | 5 | 30 |
| Audi RS 5 Eibach Coupé (T)..... | 4 | 60 |
| Audi RS 5 MTM (T)..... | 11 | 46 |
| Audi RS 6 Avant (DT 67 000 km)..... | 2 | 54 |
| Audi RS 6 Avant Performance, Alpina B5 Biturbo Touring, AMG Mercedes E 63 S T-Modell (VT)..... | 1 | 16 |
| Audi RS 6 Avant, Audi Sport Quattro Generationenvergleich (Impression)..... | 7 | 58 |
| Audi RS 6-E 1000 Abt (FB)..... | 9 | 42 |
| Audi S5 Sportback, Kia Stinger GT 3.3 (VT) | 10 | 38 |
| Audi Sport Quattro, Audi RS 6 Avant Generationenvergleich (Impression)..... | 7 | 58 |

| | Heft/Seite |
|--|-------------------------|
| Audi SQ5, Mercedes-AMG GLC 43 (VT)..... | 746 |
| Audi TT RS Coupé, Porsche 718 Cayman GTS (VT)..... | 36 |
| Audi TT RS Plus Roadster (GS)..... | 766 |
| Audi TTS 20 Jahre, Facelift (FB)..... | 948 |
| a-workx-Porsche Cayman GT4 (TT)..... | 656 |
| Bentley Continental GT (FB)..... | 260 |
| Bentley Continental GT (T)..... | 944 |
| BMW 335i Coupé (GS)..... | 374 |
| BMW 435d xDrive Coupé, Subaru WRX STI Sport, Porsche 718 Boxster mit PDK, Seat Leon Cupra 300 4Drive, Jaguar F-Pace 30t AWD (VT, Fünfmal 300 PS) | 822 |
| BMW 440i Coupé Performance (T)..... | 370 |
| BMW Alpina B3 S Biturbo Touring, Audi RS 4 Avant (VT) | 530 |
| BMW Alpina B4 S Biturbo Allrad (ST)..... | 418 |
| BMW Alpina B5 Biturbo Touring, Audi RS 6 Avant Performance, Mercedes-AMG E 63 S T-Modell (VT)1 | 16 |
| BMW Alpina D3 Biturbo Touring Allrad (DT 60 000 km)..... | 1140 |
| BMW i8 (DT 55 000 km)..... | 348 |
| BMW i8 Roadster (FB)..... | 956 |
| BMW M2 Competition (FB)..... | 912 |
| BMW M2 Competition (ST)..... | 1122 |
| BMW M2, M3 und M4 in der Performance-Analyse: M2, M3 Competition, M3 CS, M4 Competition, M4 Cabrio (VT)..... | 126 |
| BMW M3 CS (T)..... | 754 |
| BMW M4 Competition, Jaguar F-Type SVR, AMG Mercedes E 63 S 4MATIC, Porsche Carrera 911 T, Lotus Exige Sport 410 (VT) | 930 |
| BMW M4 DTM (TT)..... | 1120 |
| Honda NSX, Audi R8 V10 Plus, McLaren 720S, Porsche 911 GT3, AMG Mercedes GT R, Chevrolet Corvette Z06, Lamborghini Huracán Performante (Supersportwagen im Handling-Vergleich) (VT) | 26 |
| BMW M4 DTM Tracktest auf dem Salzburgring | extra in Heft 618 |
| Ferrari 488 Pista (FB)..... | 76 |
| BMW M4 GT4 (Tracktest)..... | 1211 |
| BMW M5 (FB) | 158 |
| BMW M5 (ST) | 622 |
| BMW M5 Competition (FB)..... | 915 |
| BMW M5, Cadillac CTS-V, Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+, Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid (VT)..... | 56 |
| BMW M550d xDrive (T)..... | 846 |
| BMW M550d xDrive Touring, Alpina D5 S Touring Allrad (VT)..... | 1022 |

| | Heft/Seite |
|--|-------------------|
| BMW M8 GTE, Technik..... | 4122 |
| BMW M850i xDrive (FB)..... | 1242 |
| BMW X3 M40i (KT)..... | 751 |
| BMW Z3 und Z4 M Roadster (GS)..... | 1172 |
| BMW Z4 M40i (G 29) (ST)..... | 1012 |
| BMW Z4 Roadster (G 29) (FB)..... | 740 |
| BMW Z4 und Z3 M Roadster (GS)..... | 1172 |
| Cadillac CTS-V, BMW M5, AMG Mercedes E 63 S 4MATIC+, Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid (VT)..... | 56 |
| Chevrolet Camaro ZL1 1LE, Corvette ZR1 (VT)..... | 86 |
| Chevrolet Corvette Grand Sport, Aston Martin Vantage, AMG Mercedes GT S, Porsche 911 Carrera GTS (VT)..... | 116 |
| Chevrolet Corvette Z06, Honda NSX, Audi R8 V10 Plus, McLaren 720S, Porsche 911 GT3, AMG Mercedes GT R, Lamborghini Huracán Performante (Supersportwagen im Handling-Vergleich) (VT) | 26 |
| Chevrolet Corvette Z06, Nissan GT-R Nismo (VT 600 PS)..... | 714 |
| Chevrolet Corvette ZR1, Camaro ZL1 1LE (VT)..... | 86 |
| Dallara Stradale (FB) | 546 |
| Eibach-Audi RS 5 Coupé (T)..... | 460 |
| Ferrari 812 Superfast, Lamborghini Aventador S (Imp.) | 332 |
| Ferrari Portofino (FB) | 416 |
| Ferrari Portofino, Aston Martin DB11 Volante (Imp.)10 | 6 |
| Ferrari SP38, Einzelstück auf Basis des 488 GTB (Vorst.)..... | 732 |
| Fiat Abarth 595 Competizione (T) | 238 |
| Fiat Abarth 595 Pista, Opel Adam S, VW Up GTI (VT) 6 | 48 |
| Ford Fiesta ST (FB)..... | 646 |
| Ford Fiesta ST, Toyota Yaris GRMN, VW Polo GTI (VT)..... | 1230 |
| Ford Focus RS Blue & Black (T) | 552 |
| Ford Mustang GT Coupé (GS)..... | 568 |
| Ford Mustang GT (FB) | 654 |
| Ford Mustang GT Fastback (T)..... | 1254 |
| Honda Civic Type R (ST)..... | 222 |
| Honda Civic Type R FK2 (DT 40 000 km)..... | 440 |
| Honda Civic Type R, Hyundai i30 N Performance (VT)3..... | 14 |
| Honda S 2000, Opel Speedster Turbo (GS)..... | 1070 |
| Hyundai i30 N Performance, Honda Civic Type R (VT)3..... | 14 |
| Hyundai i30 N Performance (ST) | 520 |
| Hyundai i30 N Racechip Performance (KT) | 1059 |
| Hyundai i30 N, VW Golf GTI (VT) | 452 |
| Jaguar F-Pace 30t AWD, Subaru WRX STI Sport, Porsche 718 Boxster mit PDK, BMW 435d xDrive Coupé, Seat Leon Cupra 300 4Drive | |

Heft/Seite

(VT, Fünfmal 300 PS).....822
 Jaguar F-Type SVR, Audi R8 V10 RWS,
 AMG Mercedes GT-S (VT)66
 Jaguar F-Type SVR, BMW M4 Competition,
 AMG Mercedes E 63 S 4MATIC, Porsche Carrera 911 T,
 Lotus Exige Sport 410 (VT)930
 Jaguar XE SV Project 8 (FB).....736
 Jaguar XJR575 (FB)242
 Kia Stinger GT 3.3, Audi S5 Sportback (VT).....1038
 Lamborghini Aventador S, Ferrari 812
 Superfast (Imp.).....332
 Lamborghini Aventador SVJ neuer Rekord
 auf der Nordschleife (Vorserie) (FB)952
 Lamborghini Aventador SVJ (FB, Serienmodell)1150
 Lamborghini Huracán GT3 Evo, Technik1194
 Lamborghini Huracán Performante (ST)1218
 Lamborghini Huracán Performante Honda NSX,
 Audi R8 V10 Plus, McLaren 720S, Porsche 911 GT3,
 AMG Mercedes GT R, Chevrolet Corvette Z06
 (Supersportwagen im Handling-Vergleich) (VT)26
 Lamborghini Huracán Performante, Porsche 911 GT2 RS:
 neue Rekorde in Hockenheim (VT)16
 Lamborghini Urus (FB).....752
 ListerBell STR (Lancia Stratos Replica) (Imp.).....868
 Lotus Exige Cup 380 (ST).....128
 Lotus Exige Cup 430 (FB).....250
 Lotus Exige Sport 410, Jaguar F-Type SVR,
 BMW M4 Competition, AMG Mercedes E 63 S 4MATIC,
 Porsche Carrera 911 T (VT)930
 Manthey-Porsche Cayman GT4 MR (TT)1066
 Mazda MX-5 G 184 (FB).....1036
 McLaren 570S Racechip (Tuningtest).....556
 McLaren 600 LT (Longtail) (FB).....1118
 McLaren 720S, Honda NSX, Audi R8 V10 Plus,
 Porsche 911 GT3, AMG Mercedes GT R, Chevrolet
 Corvette Z06, Lamborghini Huracán Performante
 (Supersportwagen im Handling-Vergleich) (VT)26
 McLaren P1 Hybrid (Imp.).....1044
 McLaren Senna (FB).....614
 Mercedes AMG C 43 (Neues Modell, FB)856
 Mercedes AMG C 43 (T)1250
 Mercedes AMG C 43 4MATIC (DT 50 000 km).....850
 Mercedes AMG C 63 S (FB).....962
 Mercedes AMG E 63 S 4MATIC, Jaguar F-Type SVR,
 BMW M4 Competition, Porsche Carrera 911 T,
 Lotus Exige Sport 410 (VT)930
 Mercedes AMG E 63 S 4MATIC+, BMW M5, Cadillac CTS-V,

Heft/Seite

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid (VT).....56
 Mercedes AMG E 63 S T-Modell, Alpina B5 Biturbo
 Touring, Audi RS 6 Avant Performance (VT)116
 Mercedes AMG GLC 63 S Coupé (T)564
 Mercedes AMG GLC 43, Audi SQ5 (VT)746
 Mercedes AMG GT 4 (TT)2104
 Mercedes AMG GT 63 S Viertürer Coupé (FB).....1158
 Mercedes AMG GT C (T).....1030
 Mercedes AMG GT Performmaster (Tuning-Test).....964
 Mercedes AMG GT R, Honda NSX, Audi R8 V10 Plus,
 McLaren 720S, Porsche 911 GT3, Chevrolet
 Corvette Z06, Lamborghini Huracán Performante
 (Supersportwagen im Handling-Vergleich) (VT)26
 Mercedes AMG GT S, Aston Martin Vantage,
 Chevrolet Corvette Grand Sport,
 Porsche 911 Carrera GTS (VT)116
 Mercedes AMG GT-S, Audi R8 V10 RWS,
 Jaguar F-Type SVR (VT).....66
 Mercedes-Benz AMG-Sechszylinder aus drei Epochen:
 C 32 AMG T-Modell, AMG C 43,
 190 E 3.2 AMG (Imp.).....434
 Mercedes AMG SL 55 (GS).....172
 Mercedes-Benz: 50 Jahre AMG (Impression)
 CLK DTM AMG, SL 65 AMG Black Series,
 C 63 AMG Coupé Black Series, SLS AMG,
 SLS AMG Black Series, AMG GT R144
 Mini John Cooper Works (GS)668
 MTM-Audi R8 V10 Plus 802
 Supercharged (Tuning-Test)366
 MTM-Audi RS 5 (T)1146
 Nissan GT-R Nismo, Chevrolet Corvette
 Z06 (VT 600 PS)714
 Oettinger-VW Golf R, Wetterauer-Seat Leon ST Cupra
 (Tuning-Test)1054
 Opel Adam S, Abarth 595 Pista, VW Up GTI (VT).....648
 Opel Corsa GSi (FB).....1134
 Opel Speedster Turbo, Honda S 2000 (GS).....1070
 Performmaster-Mercedes-AMG GT (Tuning-Test).....964
 Porsche 718 Boxster mit PDK, Subaru WRX STI Sport,
 BMW 435d xDrive Coupé, Seat Leon Cupra 300 4Drive,
 Jaguar F-Pace 30t AWD (VT, Fünfmal 300 PS)822
 Porsche 718 Cayman GTS, Audi TT RS Coupé (VT).....36
 Porsche 718 Cayman, 911 Turbo 3.3:
 300 PS Leistung im Wandel der Zeit (Faszination)262
 Porsche 911 (992) Entwicklung1260
 Porsche 911 Carrera GTS, Aston Martin Vantage,
 Chevrolet Corvette Grand Sport,

| | Heft/Seite |
|--|-------------------|
| AMG Mercedes GT S (VT)..... | 11 6 |
| Porsche 911 Carrera T, 911 GT3 mit Touring-Paket (Imp.) | 4 6 |
| Porsche 911 Carrera, 911 Carrera T, 911 Carrera S, 911 Carrera 4S, 911 Carrera GTS (Performance-Analyse) (VT) | 8 36 |
| Porsche 911 GT1 20 Jahre (Historie) | 3 126 |
| Porsche 911 GT2 RS, Lamborghini Huracán Performante: neue Rekorde in Hockenheim (VT) | 1 6 |
| Porsche 911 GT2 RS (ST) | 7 22 |
| Porsche 911 GT3 mit Touring-Paket, 911 Carrera T (Imp.) | 4 6 |
| Porsche 911 GT3 RS (991.2) (ST) | 9 18 |
| Porsche 911 GT3 RS (996) von 2003, 911 GT3 RS (991.2) (Generationenvergleich) | 6 34 |
| Porsche 911 GT3 RS, neu (Fahrt mit Walter Röhrl)..... | 4 58 |
| Porsche 911 GT3, Honda NSX, Audi R8 V10 Plus, McLaren 720S, AMG Mercedes GT R, Chevrolet Corvette Z06, Lamborghini Huracán Performante (Supersportwagen im Handling-Vergleich) (VT) | 2 6 |
| Porsche 911 Turbo 3.3, 718 Cayman: 300 PS Leistung im Wandel der Zeit (Faszination) | 2 62 |
| Porsche 911 Turbo S (ST)..... | 3 20 |
| Porsche 919 Hybrid Evo: Rekord auf der Nordschleife | 8 102 |
| Porsche 919 Hybrid: Christian Gebhardt über die Vorbereitung auf sein LMP1-Debüt in Weissach, Fahr Simulator Porsche 919..... | 12 118 |
| Porsche Carrera 911 T, Jaguar F-Type SVR, BMW M4 Competition, AMG Mercedes E 63 S 4MATIC, Lotus Exige Sport 410 (VT) | 9 30 |
| Porsche Cayenne Turbo (T)..... | 11 54 |
| Porsche Cayman GT4 a-workx (TT) | 6 56 |
| Porsche Cayman GT4 MR Manthey (TT)..... | 10 66 |
| Porsche Cayman GTS (FB) | 1 68 |
| Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid (T) | 1 62 |
| Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid, BMW M5, Cadillac CTS-V, AMG Mercedes E 63 S 4MATIC+ (VT) | 5 6 |
| Racechip-Hyundai i30 N Performance (KT) | 10 59 |
| Racechip-Mc Laren 570S (Tuningtest)..... | 5 56 |
| Renault Mégane R.S. (FB)..... | 3 56 |
| Renault Mégane R.S. TCE 265 (GS)..... | 4 70 |
| Seat Ibiza 1.5 TSI (T)..... | 5 60 |
| Seat Leon Cupra 300 4Drive, Subaru WRX STI Sport, Porsche 718 Boxster mit PDK, BMW 435d xDrive Coupé, Jaguar F-Pace 30t AWD (VT, Fünfmal 300 PS) | 8 22 |

| | Heft/Seite |
|--|-------------------|
| Seat Leon Cupra R (T)..... | 6 64 |
| Seat Leon ST Cupra Wetterauer, Oettinger-VW Golf R (Tuning-Test) | 10 54 |
| Subaru WRX STI Sport, Porsche 718 Boxster mit PDK, BMW 435d xDrive Coupé, Seat Leon Cupra 300 4Drive, Jaguar F-Pace 30t AWD (VT, Fünfmal 300 PS) | 8 22 |
| Subaru WRX STI wird nicht mehr in Europa verkauft wegen Abgasvorschriften (Imp.) | 10 60 |
| Suzuki Swift Sport (FB)..... | 7 44 |
| Toyota Supra (FB)..... | 11 36 |
| Toyota Yaris GRMN, Ford Fiesta ST, VW Polo GTI (VT) | 12 30 |
| VW Arteon 2.0 TSI, Alfa Romeo Giulia Veloce (VT).... | 2 32 |
| VW Golf GTI VII Performance (GS)..... | 2 72 |
| VW Golf GTI, Hyundai i30 N (VT) | 4 52 |
| VW Golf IV und V, R 32 (GS)..... | 9 74 |
| VW Golf R Oettinger, Wetterauer-Seat Leon ST Cupra (Tuning-Test) | 10 54 |
| VW Polo GTI (FB)..... | 2 20 |
| VW Polo GTI, Audi A1 Sportback 1.8 TFSI (VT) | 5 36 |
| VW Polo GTI, Ford Fiesta ST, Toyota Yaris GRMN (VT) | 12 30 |
| VW Up GTI (FB)..... | 3 44 |
| VW Up GTI, Abarth 595 Pista, Opel Adam S (VT)..... | 6 48 |
| Wetterauer-Seat Leon ST Cupra, Oettinger-VW Golf R (Tuning-Test) | 10 54 |

Supertest

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Lotus Exige Cup 380..... | 1 28 |
| Honda Civic Type R | 2 22 |
| Porsche 911 Turbo S | 3 20 |
| BMW Alpina B4 S Biturbo Allrad..... | 4 18 |
| Hyundai i30 N Performance | 5 20 |
| BMW M5..... | 6 22 |
| Porsche 911 GT2 RS..... | 7 22 |
| Audi RS 4 Avant | 8 14 |
| Porsche 911 GT3 RS (991.2)..... | 9 18 |
| BMW Z4 M40i (G 29)..... | 10 12 |
| BMW M2 Competition..... | 11 22 |
| Lamborghini Huracán Performante | 12 18 |

Gebrauchte Sportwagen

| | |
|-----------------------------------|------------|
| Mercedes SL 55 AMG..... | 1 72 |
| VW Golf GTI VII Performance | 2 72 |
| BMW 335i Coupé | 3 74 |
| Renault Mégane R.S. TCE 265 | 4 70 |
| Ford Mustang GT Coupé | 5 68 |

Heft/Seite

| | | |
|---|----|----|
| Mini John Cooper Works..... | 6 | 68 |
| Audi TT RS Plus Roadster..... | 7 | 66 |
| VW Golf R 32 (Modelle IV und V)..... | 9 | 74 |
| Honda S 2000, Opel Speedster Turbo..... | 10 | 70 |
| BMW Z3 und Z4 M Roadster..... | 11 | 72 |

Technik

| | | |
|--|----|----|
| Die Zukunft der Antriebstechnik (Prof. Dr. Thomas Koch) | | |
| Teil 1: Benzinmotoren..... | 2 | 46 |
| Teil 2: Dieselmotoren, Schadstoffproblematik..... | 3 | 60 |
| Teil 3: Elektroantrieb..... | 4 | 46 |
| Sommerreifentest: 245/35 R 19 Y und 265/35 R 19 Y auf BMW M2..... | 4 | 64 |
| Winterreifentest: 235/40 und 255/35 R 18 V auf BMW M2..... | 11 | 66 |
| Chaos um WLTP und RDE Prüfnormen – Zukunft der Sportwagen..... | 12 | 44 |
| Porsche 911 (992) Entwicklung..... | 12 | 60 |

Editorial

| | | |
|---|----|---|
| Technische Entwicklung bei Sportwagen bleibt nicht stehen..... | 1 | 3 |
| Geschwindigkeitskontrolle: mehr Geldmacherei als Sicherheitsaspekt?..... | 2 | 3 |
| Sportliche Autos werden immer teurer, auch als Gebrauchtwagen..... | 3 | 3 |
| Dieselantrieb spielt keine Rolle bei Sportwagen..... | 4 | 3 |
| Das Auto im Umbruch, Tesla als Maßstab..... | 5 | 3 |
| sport auto Produktion mit Hindernissen..... | 6 | 3 |
| Leistungsmessung im Supertest beim BMW M5 ist korrekt..... | 7 | 3 |
| Mythos Nordschleife und neue Rekorde..... | 8 | 3 |
| Sportwagenhersteller bauen nicht nur Autos, Lamborghini plant ab 2020 einen Markenpokal mit dem Urus-SUV..... | 9 | 3 |
| Audi R8 und TT bekommen keinen Nachfolger, der neue R8 soll einen Elektroantrieb haben..... | 10 | 3 |
| WLTP- und RDE-Prüfzyklen bedeuten das Aus für viele Sportwagen..... | 11 | 3 |
| Ergebnisse der Leserwahl: viele Klassensiege für deutsche Hersteller..... | 12 | 3 |

Aktionen

| | | |
|---|----|-----|
| Super Racer 2017 gesucht..... | 3 | 114 |
| Grosse, Fabio: Super Racer für die Saison 2018..... | 5 | 140 |
| Grosse, Fabio: hat schon 6 VLN-Läufe absolviert... | 10 | 128 |
| Finale nach 9 Läufen..... | 12 | 116 |

Heft/Seite

| | | |
|--|----|-----|
| Super Racer 2018 gesucht..... | 7 | 64 |
| Suche für 2018 geht weiter..... | 10 | 128 |
| Jetzt mit Zusatzchance für Frauen..... | 11 | 106 |
| sport auto High Performance Days | | |
| Hockenheim 2018..... | 5 | 43 |
| 2. Ankündigung..... | 6 | 58 |
| Tuner Grand Prix 2018..... | 8 | 58 |
| Drift Challenge 2018..... | 9 | 68 |
| sport auto Award 2018 Leserwahl: | | |
| Die sportlichsten Autos5..... | 74 | |
| 2. Aufruf..... | 6 | 74 |
| 3. Aufruf..... | 7 | 72 |
| Ergebnisse aller Klassen..... | 12 | 64 |
| sport auto Perfektionstraining auf der Nordschleife für Porsche 911 GT3-Fahrer..... | 10 | 52 |
| 2. Veranstaltung..... | 12 | 36 |
| Leseraktion: Ford Performance Days am Nürburgring | 11 | 64 |
| Nürburgring Drift Cup 2018: Pro-Klasse und Club-Klasse... | 11 | 114 |
| Finale..... | 12 | 102 |

Spezial/Extra

| | | |
|--|-----------------|--|
| Die neue Alpine A 110..... | Extra in Heft 5 | |
| A 110, zwei Generationen (Imp.)..... | 4 | |
| Werksbesuch in Dieppe..... | 10 | |
| Van der Sande, Michael, Alpine-Geschäftsführer (Interview)..... | 14 | |
| Alles über die DTM 2018..... | Extra in Heft 6 | |
| Die besten Fotos der Saison 2017..... | 6 | |
| Die neuen Technikregeln..... | 12 | |
| Die Werksfahrer..... | 16 | |
| BMW M4 DTM Tracktest auf dem Salzburgring..... | 18 | |
| René Rast, DTM-Werksfahrer Audi (Interview)..... | 24 | |
| Mercedes-Benz 30 Jahre in der DTM..... | 28 | |
| Alle Strecken..... | 30 | |
| Porsche in Le Mans..... | Extra in Heft 7 | |
| Vorschau GTE-Klasse..... | 4 | |
| Ford und Corvette wollen siegen..... | 8 | |
| Bamber, Earl: zweifacher Le Mans-Gewinner (Interview)..... | 12 | |
| Porsche Werksteams und Kundenteams..... | 16 | |
| Walliser, Steffen: Porsche-GT-Motorsportchef (Interview)..... | 20 | |
| Acht Rennsport-Legenden von Porsche aus 68 Jahren..... | 22 | |
| Porsche in Le Mans zwischen 1998 und 2017..... | 26 | |
| LMP2-Klasse verspricht mehr Spannung als LMP1..... | 28 | |
| Ticketpreise und Zeitplan..... | 30 | |

Motorsport**Kommentar****Marcus Schurig**

| | | |
|---|----|-----|
| Scheitern oder Zukunft der Tourenwagen-WM | 2 | 120 |
| Hybridantrieb in der LMP1 wird teuer | 3 | 132 |
| FIA und ACO brauchen ein neues LMP1-Reglement für 2020 (Hybrid oder nicht?) | 5 | 148 |
| Überlebenskampf der DTM | 6 | 120 |
| Desinteresse der Hersteller am neuen LMP1-Konzept..... | 9 | 134 |
| Don Panoz: Nachruf..... | 11 | 134 |
| Formel E-Start im Dezember in Saudi-Arabien: Sport oder Moral?..... | 12 | 138 |

Bianca Leppert

| | | |
|--|----|-----|
| Rennentscheidungen am grünen Tisch: wo bleibt der Anstand? (VLN) | 11 | 139 |
|--|----|-----|

Meinung

| | | |
|---|---|----|
| Marcus Stier zur Schweden-Rallye | 4 | 99 |
|---|---|----|

Personen

| | | |
|--|----|-----|
| Alonso, Fernando und Dan Gurney: Allrounder im Motorsport..... | 3 | 94 |
| Finale nach 9 Läufen | 12 | 116 |
| Grosse, Fabio: hat schon 6 VLN-Läufe in der Porsche Cayman GT4 Trophy (Teichmann Racing) absolviert..... | 10 | 128 |
| Grosse, Fabio: Super Racer für die Saison 2018 | 5 | 140 |
| Gurney, Dan und Fernando Alonso: Allrounder im Motorsport..... | 3 | 94 |
| Hansen-Familie, Rallyecross-Fahrer und Team (Porträt)..... | 5 | 118 |
| Idealisten in der VLN: Kevin Wolters – Renault Mégane, Bertin und Eugen Sing – Mercedes-Benz SLK, Peter Bong und Marco van Ramshorst – Porsche 718 Cayman S (Porträts) | 8 | 110 |
| Ingrassia, Julien: WRC-Copilot von Sébastien Ogier (Interview) | 2 | 114 |
| Jaminet, Mathieu und Robert Renauer (Porsche 911 GT3 R) sind ADAC GT Masters Sieger (Porträt)..... | 11 | 108 |
| Marciello, Raffaele, Mercedes GT3-Pilot, Gewinner der Blancpain-GT3-Serie..... | 11 | 100 |
| Matton, Yves, FIA-Rallye-Direktor (Interview)..... | 4 | 104 |
| Panoz, Don: ALMS-Erfinder, Sport-Mäzen (Nachruf)..... | 11 | 134 |
| Ratel, Stéphane, GT-Promoter, über GT3- und GT4-Klasse | | |

| | | |
|--|----|-----|
| (Interview) | 10 | 136 |
| Renauer, Robert und Mathieu Jaminet (Porsche 911 GT3 R) sind ADAC GT Masters Sieger (Porträt)..... | 11 | 108 |

Formel 1

| | | |
|---|----|-----|
| Saisonrückblick 2017 | 1 | 96 |
| Politik von Liberty Media und FIA..... | 2 | 98 |
| Technik: Originale und Kopien in der Formel 1 | 4 | 140 |
| Keine Überholmanöver – keine Spannung | 5 | 150 |
| Große Pläne von Renault | 6 | 114 |
| Alle gegen Ferrari, großzügige Auslegung des Reglements | 7 | 116 |
| Red Bull fährt ab 2019 mit Honda, nicht mehr Renault..... | 8 | 144 |
| Im Detail: Honda in der Formel 1: 1964 bis heute | 8 | 144 |
| McLaren und Williams in der Krise | 9 | 96 |
| Zu viele Fahrer, zu wenig Cockpits in der Formel 1: ohne Geld oder Platz im Hersteller-Programm geht nichts | 10 | 94 |
| Im Detail: Wem gehört die Formel 1? | 10 | 99 |
| Mercedes holt auf im Duell gegen Ferrari..... | 11 | 140 |
| Lewis Hamilton/Mercedes sind zum 5. Mal Weltmeister..... | 12 | 124 |

Langstreckensport**Sportwagen**

| | | |
|--|----|-----|
| Aston Martin Vantage GTE, Neuvorstellung..... | 1 | 114 |
| BMW M4 DTM (TT) | 1 | 120 |
| Mercedes-AMG GT 4 (TT)..... | 2 | 104 |
| Neues Reglement für die LMP1 ab 2020, Gilles Simon (FIA-Technikdirektor) (Interview) | 2 | 122 |
| Porsche 911 GT1 20 Jahre (Historie) | 3 | 126 |
| Das russische BR1-Projekt mit Dallara, LMP1 | 4 | 106 |
| BMW M8 GTE, Technik..... | 4 | 122 |
| Emil Frey Racing: Teamporträt..... | 6 | 102 |
| ACO-Pläne für das LMP1-Reglement ab 2020: Zukunft von... Le Mans und Sportwagen-WM..... | 6 | 130 |
| Porsche 919 Hybrid Evo: Rekord auf der Nordschleife | 8 | 102 |
| Die LMP1-Klasse in der Krise | 10 | 130 |
| Lamborghini Huracán GT3 Evo, Technik..... | 11 | 94 |
| Audi Customer Racing 10 Jahre: Tracktest in Vallelunga Audi RS 3 LMS, Audi R8 LMS GT4, Audi R8 LMS GT3, Audi R8 LMS GT3 Evo (TT) | 11 | 128 |
| Neue LMP1-Klasse ab 2020, wird sie erfolgreich? ... | 12 | 112 |
| Porsche 919 Hybrid: Christian Gebhardt über die Vorbereitung auf sein LMP1-Debüt in Weissach, Fahrsimulator Porsche 919..... | 12 | 118 |

Rennen

| | |
|---|--------------|
| Sportwagen-WM: | |
| GT3-Finale 2017 in Macau | 1 128 |
| LMP1-Finale 2017 in Bahrain | |
| Analyse in Zahlen: LMP1, GTE-Pro-Klasse..... | 1 134 |
| Ferrari holt GTE-WM-Titel in Bahrain..... | 1 142 |
| LMP1-Saisonstatistik: Hersteller und Piloten..... | 2 128 |
| GTE-Pro-Saisonstatistik: Hersteller und Piloten | 2 134 |
| Le Castellet: LMP1 | 5 156 |
| Spa | 7 134 |
| Silverstone: Analyse in Zahlen..... | 10 134 |
| Fuji, 4. Lauf..... | 12 140 |
| Analyse: LMP1, GTE-Pro, LMP1-Hybrid /Nicht-Hybrid | 12 145 |
| 24h Dubai: Christian Gebhardt live aus dem Cockpit (Mercedes-AMG GT4)..... | 3 100 |

IGTC:

| | |
|--------------------------------|--------------|
| 12h Bathurst, Saisonstart..... | 4 130 |
| Analyse in Zahlen: GT3 | 4 136 |
| Debüt in Suzuka | 10 140 |
| Finale in Laguna Seca | 12 134 |

24h Nürburgring:

| | |
|--|--------------|
| Vorschau | 5 142 |
| Erster Bericht..... | 6 136 |
| Rennprojekt Mercedes-AMG GT4: Christian Gebhardt startet im Mercedes-AMG Team Driving Academy.. | 6 140 |
| Große Rennanalyse | 7 94 |
| Analyse der Rundenzeiten der GT3 Topautos | 7 98 |
| Rennprojekt Mercedes-AMG GT4 mit Christian Gebhardt..... | 7 106 |
| Super GT, japanische Rennserie | 7 122 |
| 24h Spa: Vorschau..... | 8 106 |
| 6h Paul Ricard: Performance-Analyse der GT3-Teams..... | 8 109 |
| 24h Le Mans | |
| Rennbericht LMP1-Klasse..... | 8 114 |
| Die neuen LMP1-Regeln für 2020..... | 8 118 |
| LMP1 Analyse in Zahlen | 8 122 |
| GTE-Pro-Klasse, Rennbericht | 8 124 |
| Streitthema Gelbphasen..... | 8 130 |
| GTE-Pro Analyse in Zahlen | 8 132 |
| 24h Spa: Blancpain Endurance Cup/IGTC..... | 9 120 |
| Analyse in Zahlen: GT3-Klasse | 9 132 |
| Blancpain GT3-Serien, Saisonbilanz, Gewinner Raffaele Marciello..... | 11 100 |

ADAC GT Masters:

| | |
|--|--------------|
| Saisonauftritt in Oschersleben | 6 98 |
| Saisonhalbzeit..... | 9 136 |
| Porträt der Sieger: Robert Renauer und Mathieu Jaminet (Porsche 911 GT3 R)..... | 11 108 |

VLN

| | |
|--|--------------|
| Gaststart im KTM X-Bow GT4 (Christian Gebhardt) ... | 3 116 |
| Super Racer Fabio Grosse fährt eine VLN-Saison in der Porsche Cayman GT4 Trophy | 5 140 |
| Finale nach 9 Läufen..... | 12 116 |
| Die Idealisten der VLN: | |
| Kevin Wolters – Renault Mégane, Bertin und Eugen Sing – Mercedes-Benz SLK, Peter Bong und Marco van Ramshorst – Porsche 718 Cayman S..... | 8 110 |
| GT4-Klasse nicht so erfolgreich wie geplant | 10 116 |
| Der absurde Titelkampf zwischen Adrenalin Motorsport und Manheller Racing | 11 136 |
| Adrenalin Motorsport gewinnt die Meisterschaft: Christopher Rink, Danny Brink, Philipp Leisen..... | 12 106 |

US-Serien**IMSA:**

| | |
|---|-------------|
| Saisonauftritt in Daytona: Prototypenklasse..... | 3 134 |
| Analyse in Zahlen: Prototypenklasse, GT-LM-Klasse GTD-Klasse | 3 140 |
| Saisonauftritt in Daytona: GT-LM-Klasse | 3 142 |
| Mazda DPI-Projekt | 4 110 |
| 12h Sebring: DPI gewinnt, LMP2 fahren hinterher..... | 5 128 |
| Rennanalyse Prototypenklasse | 5 132 |
| GTLM-Klasse | 5 136 |
| Rennanalyse GTLM- und GTD-Klasse | 5 138 |
| IMSA und Sportwagen-WM: 2019 gemeinsam?..... | 5 134 |
| Long Beach: GTLM-Klasse:Porsche und Ford dominieren..... | 6 122 |
| Rennanalyse GTLM-Klasse..... | 6 128 |
| 6hWatkins Glen..... | 8 134 |
| Rennanalyse GTLM-Klasse, Prototypenklasse | 8 138 |
| US-Reaktionen zum Thema LMP1 | 9 140 |
| Saisonfinale in Road Atlanta, mit Datenanalyse..... | 12 96 |

IndyCar:

| | |
|--|--------------|
| Indianapolis | 7 128 |
| Technische Zukunftspläne ab 2020..... | 9 104 |
| Wer ist der beste Fahrer?..... | 10 110 |
| Im Detail: Die IndyCar-Fahrer im Vergleich | 10 114 |

Sonstige Rennen

Breitensport, Kundensport: GT3-Klasse, GT4-Klasse,
 TCR-Klasse2142
 Nürburgring Drift Cup 20189102
 Nürburgring Drift Cup 2018:
 Bilanz nach 4 von 5 Rennen: Pro-Klasse und
 Club-Klasse 11 114
 Bergrennen Saint-Ursanne: EM-Lauf, in der
 Schweiz10122
 Bergrennen: Deutsche Meisterschaft in der Krise... 11 118

Rallye-WM

Ersatzteile: Ernst Kopp begleitet seit 40 Jahren das
 Toyota- Rallye-WM-Team
 (Vergleich Gruppe A, B, WRC).....1104
 R5-Kategorie in der Rallye-WM erfolgreich.....1 110
 Saisonvorschau: die Teams von M-Sport Ford, Hyundai,
 Toyota und Citroen.....2 118
 Monte Carlo.....3120
 Schweden492
 Mexiko5124
 Citroen im Aufwind6106
 WM-Fahrerkarussell für 2019 dreht sich schon7112
 Kostendiskussion in der Rallye-WM: mehr oder
 weniger oder kürzere Rallyes, neue Strecken?898
 R-GT-Klasse ist ein Fehlschlag.....9110
 Titelkampf vor der Deutschland-Rallye9116
 Rallye-Technik: VW Polo GTI R510100
 Die deutschen Fahrer bei der Deutschland-Rallye ...10104
 Türkei, neuer WM-Lauf..... 11124

Weitere internationale Rallyes

Dakar-Rallye in Südamerika3106
 Rallyecross-WM: Werksteams von VW, Audi und
 Peugeot dominieren.....6 110

Rallye-DM:

DSK-Rallyenachwuchs-Sichtung.....2 110
 IVG-Gelände bei Steyerberg, Wertungsprüfung
 der DRM894
 Saisonbilanz 2018: Marijan Griebel/ Peugeot 208,
 vom Romo-Team ist der Gewinner 12130

Ständige Rubrikenin jedem Heft

- Pinnwand - Auto-News in aller Kürze
- Tuning News in aller Kürze
- Motorsport - Short Stories
- Neue Bücher, DVDs, Kalender
- Deutscher Sportfahrer-Kreis: Nachrichten



DT – Dauertest, FB – Fahrbericht, GS – Gebrauchte Sportwagen, Imp. – Impression, I – Interview, P – Porträt, ST – Supertest, T – Test, TT – Tracktest, V – Vorstellung, VT – Vergleichstest

| Titel | | | |
|---|----|-----|--|
| Acht Sportwagen aller Klassen im großen Handling-Test auf dem „Anneau du Rhin“ | 1 | 6 | |
| Sportcoupés: BMW M2 Competition, Porsche 718 Cayman GTS (VT) | 2 | 6 | |
| Mercedes-AMG GT 63 S 4Matic+ 4-Türer Coupé | 3 | 6 | |
| Lamborghini Aventador SV J + Countach 5000 S (T) | 4 | 6 | |
| Mercedes-AMG GT R Pro | 5 | 6 | |
| Das ewige Duell: Chevrolet Corvette Grand Sport, Porsche 911 Carrera S (VT) | 6 | 16 | |
| Ferrari 488 Pista (T) | 7 | 6 | |
| Lamborghini Huracán Evo (T) | 8 | 38 | |
| McLaren 600LT (ST) | 9 | 20 | |
| Doppel-Supertest: Porsche 911 Carrera RS (964), Porsche 911 Carrera S (992) (ST) | 10 | 18 | |
| Ferrari 488 Pista (ST) | 11 | 6 | |
| Audi TT RS, BMW M2 Competition (VT) | 12 | 6 | |
| Editorial | | | |
| Mittelmotor ist die Zukunft der Sportwagen – auch bei Porsche? | 1 | 3 | |
| Leichtbau-Comeback wegen neuer Abgasgesetze? | 2 | 3 | |
| Polemik in der Automobildiskussion | 3 | 3 | |
| 50 Jahre sport auto | 4 | 3 | |
| Sound Engineering – falsche Klänge bei Motoren | 5 | 3 | |
| Sanfte Überarbeitung des sport auto-Konzepts | 6 | 3 | |
| Produktionseinstellung von Audi TT und R8 | 7 | 3 | |
| Neue Corvette C8: Turbo, Sauger oder Hybrid? | 8 | 3 | |
| Assistenzsysteme, die sich nicht abschalten lassen, nerven | 9 | 3 | |
| 1. Jubiläumsausgabe, 50 Jahre sport auto | 10 | 3 | |
| Automobilenwicklung von der Straße auf die Rennstrecke | 11 | 3 | |
| Ergebnis der Leserwahl | 12 | 3 | |
| Marken und Tuner | | | |
| Abarth 124 Spider Turismo, BMW Z4 M40i, Porsche 911, Carrera S Cabrio (Cabrio-Vergleich) | 7 | 30 | |
| Abt-Audi RS 4-R (T) | 1 | 74 | |
| Alfa Romeo Giulia Veloce, BMW 330i (VT) | 9 | 36 | |
| Alpina B4 S Biturbo Allrad Edition 99 (T) | 9 | 42 | |
| Alpina BMW 2800 CS, 2002 TI, M3 E30 DTM, B6 GT3 (TT) | 10 | 138 | |
| Alpina D5 S Touring, Audi S6 Avant TDI (Dieselkombis) (VT) | 12 | 32 | |
| Alpina Modellvorstellung: B7, B5 Biturbo, B4 Edition 99, XD4 | 7 | 24 | |
| Alpine A 110 Première Edition (ST) | 6 | 24 | |
| Alpine A 110 S (FB) | 12 | 44 | |
| Alpine A 110, Jaguar XE Project 8, Lamborghini Urus, BMW M2 Competition, Porsche 911 GT3 RS, Aston Martin DBS Superleggera, Ferrari 488 Pista, Mercedes-AMG GT 63 S 4matic+ 4-Türer (Handling-VT, Titel) | 1 | 6 | |
| AMG A 35 4matic (FB) | 1 | 20 | |
| AMG A 35 4Matic (T) | 4 | 14 | |
| AMG A 35 4Matic, BMW M135i xDrive, Audi S3 Sportback (VT) | 11 | 16 | |
| AMG A 45 S (FB) | 9 | 30 | |
| AMG A 45 S 4Matic+ (T) | 10 | 10 | |
| AMG C 63 S Coupé (ST) | 4 | 26 | |
| AMG C 63 S Coupé Eibach (T) | 6 | 56 | |
| AMG C-Klasse Performance-Analyse | 7 | 42 | |
| AMG CLS 53 4Matic+ (T) | 2 | 68 | |
| AMG G 63, Ford F-150 Raptor (Imp.) | 9 | 66 | |
| AMG GT 4-Türer von Performmaster (Tuning-Test) | 7 | 60 | |
| AMG GT 63 S 4Matic+ 4-Türer Coupé (Titel, Test) | 3 | 6 | |
| AMG GT 63 S 4matic+ 4-Türer, Jaguar XE Project 8, Lamborghini Urus, BMW M2 Competition, Aston Martin DBS Superleggera, Ferrari 488 Pista, Alpine A 110, Porsche 911 GT3 RS (Handling-Vergleich) | 1 | 6 | |
| AMG GT R Pro (ST) | 8 | 20 | |
| AMG GT R Pro (Titel, FB) | 5 | 6 | |
| AMG Project One, Aston Martin Valkyrie: Hypercars von Aston Martin und Mercedes, ein Marketing-Gag? | 8 | 58 | |
| AMG S 63 4Matic+, BMW M760Li xDrive (VT) | 3 | 46 | |
| Aston Martin DB11 V8, Lexus LC 500 (VT) | 4 | 50 | |
| Aston Martin DBS Superleggera, Jaguar XE Project 8, Lamborghini Urus, BMW M2 Competition, Mercedes-AMG GT 63 S 4matic+ 4-Türer, Ferrari 488 Pista, Alpine A 110, Porsche 911 GT3 RS (Handling-Vergleich, Titel) | 1 | 6 | |
| Aston Martin DBS Superleggera Volante (FB) | 8 | 46 | |
| Aston Martin DBS Superleggera (T) | 9 | 6 | |
| Aston Martin Valkyrie Simulatortest | 6 | 60 | |
| Aston Martin Valkyrie, AMG Project One: Hypercars von Aston Martin und Mercedes, ein Marketing-Gag? | 8 | 58 | |
| Aston Martin Vantage AMR (FB) | 12 | 52 | |
| Aston Martin, Reise nach Le Mans (Imp.) | 8 | 66 | |
| Audi 1 Sportback 40 TFSI, Mini Cooper S (VT) | 4 | 38 | |
| Audi R8 Spyder V10 Performance, der letzte R8 (T) | 8 | 62 | |
| Audi R8 V10 Performance Quattro (FB) | 1 | 44 | |
| Audi R8 V10 Performance, BMW M5 Competition, Lamborghini Urus (VT) | 5 | 34 | |
| Audi RS 4-R Abt (T) | 1 | 74 | |
| Audi RS 7 Sportback (FB) | 11 | 42 | |
| Audi S3 Sportback, BMW M135i xDrive, Mercedes-AMG A 35 4Matic (VT) | 11 | 16 | |
| Audi S6 Avant TDI, Alpina D5 S Touring (Dieselkombis) (VT) | 12 | 32 | |

| | | | | | |
|---|----|-----|---|----|----|
| Audi S7 TDI Quattro (FB) | 7 | 48 | Ferrari 488 Pista, Jaguar XE Project 8, Lamborghini Urus, BMW M2 Competition, Mercedes-AMG GT 63 S 4matic+ 4-Türer, Aston Martin DBS Superleggera, Alpine A 110, Porsche 911 GT3 RS (Handling-Vergleich, Titel) | 1 | 6 |
| Audi TT 20 Jahre, Historie (Imp.) | 2 | 36 | Ferrari 488 Pista (Titel, T) | 7 | 6 |
| Audi TT RS (T) | 10 | 74 | Ferrari 488 Pista Spider, Lamborghini Aventador SVJ Roadster (FB) | 10 | 78 |
| Audi TT RS mit Performance Parts (DT, Halbzeit) | 12 | 12 | Ferrari 812 Superfast (ST) | 3 | 16 |
| Audi TT RS, BMW M2 Competition (VT) | 12 | 6 | Ferrari F8 Tributo (FB) | 10 | 32 |
| Audi TTS Competition, Toyota GR Supra (VT) | 8 | 12 | Ferrari Roma (V) | 12 | 14 |
| Audi TTS Coupé (T) | 5 | 52 | Ferrari SF90 Stradale (V) | 7 | 40 |
| a-workx Porsche 911 GT3 RS (T) | 5 | 12 | Ferrari SP3JC, Einzelstück des Ferrari Styling Centre | 1 | 35 |
| Bentley Continental GT Convertible (FB) | 4 | 36 | Ford F-150 Raptor, Mercedes-AMG G 63 (Imp.) | 9 | 66 |
| BMW 330i, Alfa Romeo Giulia Veloce (VT) | 9 | 36 | Ford Focus ST (FB) | 8 | 34 |
| BMW Alpina 2800 CS, 2002 TI, M3 E30 DTM, B6 GT3 (TT) | 10 | 138 | Ford Mustang Bullitt Edition (Imp.) | 1 | 68 |
| BMW Alpina B4 S Biturbo Allrad Edition 99 (T) | 9 | 42 | Ford Mustang Bullitt (T) | 2 | 46 |
| BMW Alpina D5 S Touring, Audi S6 Avant TDI (VT) | 12 | 32 | Ford Mustang GT, Chevrolet Camaro V8, Dodge Challenger SRT 392 (VT) | 6 | 34 |
| BMW i8 Roadster (T) | 6 | 66 | Gumpert RG Nathalie (V) | 2 | 44 |
| BMW M135i xDrive (FB) | 9 | 16 | Honda Civic Type R, Renault Mégane R.S. Trophy (VT) | 6 | 10 |
| BMW M135i xDrive, Audi S3 Sportback, Mercedes-AMG A 35 4Matic (VT) | 11 | 16 | Hyundai i30 Fastback N Performance (T) | 8 | 54 |
| BMW M2 Competition, Audi TT RS (VT) | 12 | 6 | Hyundai i30 N Performance, VW Golf GTI TCR (VT) | 5 | 44 |
| BMW M2 Competition, Jaguar XE Project 8, Lamborghini Urus, Mercedes-AMG GT 63 S 4matic+ 4-Türer, Aston Martin DBS Superleggera, Ferrari 488 Pista, Alpine A 110, Porsche 911 GT3 RS (Handling-Vergleich, Titel) | 1 | 6 | Jaguar F-Pace SVR und XE P 300 AWD (FB) | 6 | 42 |
| BMW M2 Competition, Porsche 718 Cayman GTS (Titel, VT) | 2 | 6 | Jaguar XE P 300 AWD und F-Pace SVR (FB) | 6 | 42 |
| BMW M2 Coupé (DT 55000 km) | 3 | 52 | Jaguar XE Project 8, Lamborghini Urus, BMW M2 Competition, Mercedes-AMG GT 63 S 4matic+ 4-Türer, Aston Martin DBS Superleggera, Ferrari 488 Pista, Alpine A 110, Porsche 911 GT3 RS (Handling-Vergleich) | 1 | 6 |
| BMW M2 CS (T) | 10 | 6 | Lamborghini Aventador SV J trifft Countach 5000 S (Titel, T) | 4 | 6 |
| BMW M340i xDrive (FB) | 1 | 64 | Lamborghini Aventador SVJ Roadster, Ferrari 488 Pista Spider (FB) | 10 | 78 |
| BMW M5 Competition und sein Vorgänger M5 (E34/5S) (T) | 1 | 36 | Lamborghini Countach 5000 S trifft Aventador SV J (Titel, T) | 4 | 6 |
| BMW M5 Competition, Audi R8 V10 Performance, Lamborghini Urus (VT) | 5 | 34 | Lamborghini Huracán Evo (FB) | 3 | 26 |
| BMW M5 Competition (ST) | 7 | 14 | Lamborghini Huracán Evo (Titel, T) | 8 | 38 |
| BMW M760Li xDrive, Mercedes-AMG S 63 4Matic+ (VT) | 3 | 46 | Lamborghini Urus, Jaguar XE Project 8, BMW M2 Competition, Mercedes-AMG GT 63 S 4matic+ 4-Türer, Aston Martin DBS Superleggera, Ferrari 488 Pista, Alpine A 110, Porsche 911 GT3 RS (Handling-Vergleich) | 1 | 6 |
| BMW M8 Competition (FB) | 11 | 50 | Lamborghini Urus, Audi R8 V10 Performance, BMW M5 Competition (VT) | 5 | 34 |
| BMW M850i xDrive Cabriolet (FB) | 6 | 66 | Lexus LC 500, Aston Martin DB11 V8 (VT) | 4 | 50 |
| BMW M850i xDrive Coupé (T) | 2 | 28 | Lotus 70 Jahre (Historie) (Imp.) Elite SE, Elan S4, Esprit S1, Europa Twin Cam, Elise S1, Esprit Sport 300, Evora GT 430 | 3 | 58 |
| BMW X3 M Competition, X4 M Competition (FB) | 8 | 52 | Lotus Hypercar, vollelektrisch, über 1000 PS | 5 | 30 |
| BMW X4 M Competition, X3 M Competition (FB) | 8 | 52 | Manthey-Porsche 911 GT2 RS MR (T) | 12 | 38 |
| BMW Z4 M40i, Abarth 124 Spider Turismo, Porsche 911 Carrera S Cabrio (Cabrio-Vergleich) | 7 | 30 | Maserati Levante Trofeo (FB) | 9 | 46 |
| Chevrolet Camaro V8, Ford Mustang GT, Dodge Challenger SRT 392 (VT) | 6 | 34 | Mazda MX-5 G 132, Suzuki Swift Sport (VT) | 3 | 40 |
| Chevrolet Corvette Grand Sport, Porsche 911 Carrera S (Titel, VT) | 6 | 16 | Mazda MX-5 Generationentreffen: 1,6 Liter (NA, 1990), Miracle 1,6 Liter (Sondermodell NB, 2000), Mazda MX-5 RF G 184, | 7 | 64 |
| Chevrolet Corvette Stingray C8 (Vorst. US-Modell) | 9 | 48 | Mazda MX-5 Roadster G 184 (VT) | 2 | 56 |
| Chevrolet Corvette ZR1, Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye Widebody (Imp.) | 11 | 70 | McLaren 570 S Coupé mit Track Pack (T) | 1 | 56 |
| Die Streckenvarianten des Hockenheimrings im Vergleich: neue Referenzstrecke wegen Umbau, Kleiner Kurs/GP-Kurs | 4 | 44 | McLaren 600LT Spider (FB) | 4 | 22 |
| Dodge Challenger SRT 392 (DT) | 2 | 66 | McLaren 600LT (Titel, ST) | 9 | 20 |
| Dodge Challenger SRT 392, Chevrolet Camaro V8, Ford Mustang GT (VT) | 6 | 34 | McLaren 720S (ST) | 2 | 14 |
| Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye Widebody, Chevrolet Corvette ZR1 (Imp.) | 11 | 70 | | | |
| Eibach Mercedes-AMG C 63 S Coupé (T) | 6 | 56 | | | |

| | | | | | |
|---|----|----|---|----|-----|
| McLaren 720S Spider (FB) | 5 | 56 | Porsche Panamera GTS (T) | 5 | 60 |
| McLaren GT (FB) | 12 | 60 | Porsche Taycan (V) | 10 | 50 |
| McLaren Senna in London (Imp.) | 6 | 46 | Renault Mégane R.S. (ST) | 1 | 24 |
| Mercedes-AMG A 35 4matic (FB) | 1 | 20 | Renault Mégane R.S. Trophy (FB) | 2 | 52 |
| Mercedes-AMG A 35 4Matic (T) | 4 | 14 | Renault Mégane R.S. Trophy, Honda Civic Type R (VT) | 6 | 10 |
| Mercedes-AMG A 35 4Matic, BMW M135i xDrive, Audi S3 Sportback (VT) | 11 | 16 | Renault Mégane R.S. Trophy R Record (TT) | 8 | 30 |
| Mercedes-AMG A 45 S (FB) | 9 | 30 | Renault Twingo GT (T) | 4 | 56 |
| Mercedes-AMG A 45 S 4Matic+ (T) | 10 | 10 | Seat Leon Cupra R ST Kombi (FB) | 6 | 54 |
| Mercedes-AMG C 63 S Coupé (ST) | 4 | 26 | Seat Leon Cupra R ST 4Drive, VW Golf R Variant 4Motion (VT) | 9 | 58 |
| Mercedes-AMG CLS 53 4Matic+ (T) | 2 | 68 | Suzuki Swift Sport, Mazda MX-5 G 132 (VT) | 3 | 40 |
| Mercedes-AMG G 63, Ford F-150 Raptor (Imp.) | 9 | 66 | Toyota GR Supra (FB) | 7 | 56 |
| Mercedes-AMG GT 4-Türer von Performmaster (Tuning-Test) | 7 | 60 | Toyota GR Supra, Audi TTS Competition (VT) | 8 | 12 |
| Mercedes-AMG GT 63 S 4Matic+ 4-Türer Coupé (Titel , Test) | 3 | 6 | Toyota Yaris GRMN (Gazoo Racing Master of Nürburgring) (ST) | 5 | 22 |
| Mercedes-AMG GT 63 S 4matic+ 4-Türer, Jaguar XE Project 8, Lamborghini Urus, BMW M2 Competition, Aston Martin DBS Superleggera, Ferrari 488 Pista, Alpine A 110, Porsche 911 GT3 RS (Handling-Vergleich, Titel) | 1 | 6 | VW Golf GTI TCR (ST) | 12 | 20 |
| Mercedes-AMG GT R Pro (ST) | 8 | 20 | VW GTI TCR Serie und Rennversion (FB) | 3 | 68 |
| Mercedes-AMG GT R Pro (Titel, FB) | 5 | 6 | VW Golf GTI TCR, Hyundai i30 N Performance (VT) | 5 | 44 |
| Mercedes-AMG S 63 4Matic+, BMW M760Li xDrive (VT) | 3 | 46 | VW Golf R Variant 4Motion, Seat Leon Cupra R ST 4Drive (VT) | 9 | 58 |
| Mini Cooper S, Audi 1 Sportback 40 TFSI (VT) | 4 | 38 | | | |
| Mini JCW Clubman All4 (T) | 12 | 56 | Supertest | | |
| Morgan Plus Six (FB) | 9 | 54 | Renault Mégane R.S. | 1 | 24 |
| Nissan GT-R Nismo (FB) | 8 | 48 | McLaren 720S | 2 | 14 |
| Opel Insignia GSi (T) | 1 | 46 | Ferrari 812 Superfast | 3 | 16 |
| Pagani Huayra BC Roadster (neu) | 9 | 34 | Mercedes-AMG C 63 S Coupé | 4 | 26 |
| Performmaster Mercedes-AMG GT 4-Türer (Tuning-Test) | 7 | 60 | Toyota Yaris GRMN (Gazoo Racing Master of Nürburgring) | 5 | 22 |
| Porsche 718 Boxster GTS (T) | 3 | 12 | Alpine A 110 Première Edition | 6 | 24 |
| Porsche 718 Boxster T (T) | 4 | 66 | BMW M5 Competition | 7 | 14 |
| Porsche 718 Cayman GT4 (T) | 11 | 24 | Mercedes-AMG GT R Pro | 8 | 20 |
| Porsche 718 Cayman GT4 und 718 Spyder (FB) | 8 | 6 | McLaren 600LT | 9 | 20 |
| Porsche 718 Cayman, BMW M2 Competition GTS (VT) | 2 | 6 | Doppel-Supertest: Generationenvergleich Porsche 911 Carrera RS (964), Porsche 911 Carrera S (992) | 10 | 18 |
| Porsche 718 Spyder und 718 Cayman GT4 (FB) | 8 | 6 | Ferrari 488 Pista (ST) | 11 | 6 |
| Porsche 911 (992), 8. Generation (neu) | 1 | 34 | VW Golf GTI TCR | 12 | 20 |
| Porsche 911 Carrera RS (964), Porsche 911 Carrera S (992) (ST) | 10 | 18 | | | |
| Porsche 911 Carrera S Cabrio, Abarth 124 Spider Turismo, BMW Z4 M40i (Cabrio-Vergleich) | 7 | 30 | Gebrauchte Sportwagen | | |
| Porsche 911 Carrera S, 8. Generation (992) und Ur- Elfer (FB) | 3 | 32 | Sportkombis: Alpina B3 Touring, Audi S4 Avant | 1 | 78 |
| Porsche 911 Carrera S, Chevrolet Corvette Grand Sport (Titel, VT) | 6 | 16 | Porsche 911 Carrera und Carrera S (991-1) | 2 | 72 |
| Porsche 911 GT2 RS MR Manthey (T) | 12 | 38 | Sportcoupés: Audi TTS, Peugeot RCZ R | 3 | 72 |
| Porsche 911 GT3 20 Jahre (Typ 996, 997, 991) (Imp.) | 11 | 44 | Subaru WRX STI | 4 | 70 |
| Porsche 911 GT3 RS (T) | 9 | 12 | Mitsubishi Lancer Evo X | 5 | 70 |
| Porsche 911 GT3 RS a-workx (T) | 5 | 12 | Audi TT Quattro Sport, VW New Beetle RSi | 7 | 76 |
| Porsche 911 GT3 RS Jaguar XE Project 8, Lamborghini Urus, BMW M2 Competition, Alpine A 110,Aston Martin DBS Superleggera, Ferrari 488 Pista, Mercedes-AMG GT 63 S 4matic+ 4-Türer (Handling-VT, Titel) | 1 | 6 | BMW Z4 sDrive 35iS | 9 | 72 |
| Porsche 911 Speedster (991) (FB) | 6 | 6 | | | |
| Porsche Panamera 4S Sport Turismo (T) | 7 | 50 | Historie | | |
| Porsche Panamera GTS (FB) | 1 | 72 | Audi TT 20 Jahre (Historie) (Imp.) TT 2.7 RS, TT Quattro Sport, TT Concept, TT Ultra Concept, TT RS Plus, TT Clubsport Turbo Concept, TT S Quattro Competition | 2 | 36 |
| | | | Lotus 70 Jahre (Historie) (Imp.) Elite SE, Elan S4, Esprit S1, Europa Twin Cam, Elise S1, Esprit Sport 300, Evora GT 430 | 3 | 58 |
| | | | DSK (Deutscher Sportfahrer-Kreis) 60 Jahre Mazda MX-5 30 Jahre – Ein Generationentreffen: 1,6 Liter (NA, 1990), Miracle 1,6 Liter (Sondermodell NB, 2000), Sports-Line 2 Liter (NC, 2012), G 184 i-Eloop (ND, 2013) | 3 | 132 |
| | | | | 7 | 64 |

sport auto 50 Jahre, Jubiläumsausgaben, Heft 10 und 11

| | | |
|---|----|-----|
| Traumautos der sport auto Redakteure der letzten 50 Jahre: | 10 | 36 |
| 2010er: Subaru BRZ (Uwe Sener) | 10 | 38 |
| 2000er: Porsche Carrera GT V10-Motor(Christian Gebhardt) | 10 | 40 |
| 1990er: Audi RS 4 Avant (Sefan Helmreich) | 10 | 42 |
| 1980er: Ferrari F 40 (Marcus Schurig) | 10 | 44 |
| 1970er: VW Golf GTI (Andreas Haupt) | 10 | 46 |
| Meilensteine | 10 | 54 |
| Mercedes CLK DTM AMG | 10 | 56 |
| BMW M3 CSL | 10 | 58 |
| Porsche 911 GT2 RS | 10 | 59 |
| Audi TT Quattro Sport | 10 | 60 |
| Renault Clio V6 | 10 | 61 |
| Geschichten aus dem Grenzbereich – die besten Anekdoten | 10 | 64 |
| Mario Andretti über seinen Indy-Sieg 1969 (I) | 10 | 110 |
| Vor 40 Jahren: Rallye-Fahrer-WM | 10 | 114 |
| Vor 30 Jahren: 1989: Formel 1 1989: Konflikt Alain Prost – Ayrton Senna | 10 | 120 |
| Vor 20 Jahren: 1999: 24h Le Mans-Sieg von BMW | 10 | 124 |
| Vor 10 Jahren: 2009: 24h Le Mans – Peugeot-Protest geg. Audi | 10 | 130 |
| BMW Alpina 2800 CS, 2002 TI, M3 E30 DTM, B6 GT3 (TT) | 10 | 138 |
| Johannes Scheid, VLN-Legende. 50 Jahre Motorsport (P) | 10 | 146 |
| Doug Fehan, Sportchef, über 20 Jahre Corvette Racing (I) | 10 | 150 |
| 50 Jahre sport auto, das Automobil und die Sportwagen: Versuch einer Bestandsaufnahme | 11 | 30 |
| Mehr Geschichten aus dem Grenzbereich | 11 | 36 |
| 20 Jahre Porsche 911 GT3 (Typ 996, 997, 991) (Imp.) | 11 | 44 |
| Unvergessene Automarken von gestern | 11 | 56 |
| Das Motorsportjahr 1969 | 11 | 96 |
| Entstehungsgeschichte des Porsche 917 | 11 | 102 |
| DTM-Geschichte von 1984 bis 1996 | 11 | 108 |
| Noch mehr Geschichten aus dem Grenzbereich | 12 | 48 |
| Munding, Donar und Wodan: DSK-Junioren im Porsche Sports Cup (P) | 12 | 130 |
| Technik | | |
| Cosworth V12 im Aston Martin Red Bull Valkyrie | 2 | 24 |
| Porsche 911 Carrera S (Typ 992), neue Elfer-Generation | 2 | 62 |
| Sommerreifentest: 245/30 R 20 Y auf Honda Civic Type R | 4 | 60 |
| Hypercars von Aston Martin und Mercedes – ein Marketing-Gag? | | |
| AMG Project One, Aston Martin Valkyrie | 8 | 58 |
| Porsche 911 RSR, Technik des neuen Modells | 9 | 118 |
| Winterreifentest: 235/40 R 18 (Honda Civic Type R) | 11 | 64 |
| Aktionen | | |
| sport auto Award 2018 , Preisverleihung | 1 | 60 |
| sport auto Award 2019 , Wahlaufzur Leserwahl | 6 | 68 |
| 2. Aufruf | 7 | 72 |
| 3. Aufruf | 8 | 72 |

| | | |
|--|----|-----|
| Ergebnis der Wahl, alle Sieger | 12 | 68 |
| Aktion Super Racer: Gewinner 2019 | 6 | 126 |
| Aktion Super Racer: Fahrer für die Saison 2020 werden jetzt gesucht | 8 | 102 |
| Zwischenbilanz des Castings | 9 | 116 |
| Endspurt bei der Auswahl | 10 | 136 |
| Saisonrückblick | 12 | 128 |

sport auto extra

| | | |
|---|----------|----|
| | bei Heft | |
| Formel E – die Elektro-Formel 1 | 1 | |
| Termine 2018/2019 | | 4 |
| Audi e-tron FE04, Audi e-tron FE05 (Tracktest) | | 6 |
| Alle 11 Teams, alle 22 Fahrer | | 12 |
| Vergne, Jena-Èric, Formel E-Fahrerweltmeister 2017, und sein Team Techeetah (I) | | 14 |
| Jaguar I-Pace e Trophy Markenpokal (Tracktest) | | 18 |
| Zahlen und Fakten aus der Formel E | | 22 |

| | | |
|---|----------|----|
| | bei Heft | |
| Der neue Porsche 911 RSR | 11 | |
| Die Technik | | 4 |
| Erfolgsbilanz des Vorgängermodells | | 9 |
| IMSA-Meisterschaft, Porträt der Serie | | 10 |
| Enzinger, Fritz, Porsche-Motorsportchef (I) | | 14 |
| Porsche Kundensport: GT2, GT3, GT4, Markenpokale und Nachwuchsförderung | | 18 |
| Formel E mit dem Porsche 99X Electric. Fahrer André Lotterer und Neel Jani | | 24 |
| Steiner, Michael, Porsche Technikvorstand, zum Einstieg in die Formel E (I) | | 28 |

| | | |
|---|----------|----|
| | bei Heft | |
| Sportscars und Tuning | 12 | |
| Sportwagen für alle Tage, von 20000 bis 200000 Euro | | 4 |
| Zubehör | | 16 |
| Faszination Tuning: AC Schnitzer AS3 30d, AEC Challenger Hellcat XR, Abt RS 5-R Sportback, Brabus Black Ops 800, MTM SQ2 480, Posaidon GT RS 830+ (Imp) | | 22 |
| Was beim Tuning zu beachten ist, Vorschriften und Regeln | | 30 |

| | | |
|---|----|-----|
| Motorsport Kommentar | | |
| E-Sport als Zukunft? Macht Hybrid den Motorsport unbezahlbar? | 1 | 126 |
| LMP1-Hypercar-Reglement – ein Irrweg? | 3 | 130 |
| Zerstört die FIA den Motorsport? Serien ohne FIA-Einfluss florieren | 5 | 130 |
| LMP1 und GTE-Klasse, Zukunftsperspektiven | 7 | 130 |
| Langstreckensport hat Erfolg bei Teilnehmern und Zuschauern | 9 | 128 |
| Saisonstart der WEC in Silverstone | 10 | 134 |
| Ist eine globale LMP-Plattform für DPI, Hypercars, WEC und LMP1 die Rettung des Langstreckensports? | 11 | 126 |
| Manipulierter Sieg des Rebellion-Teams über Toyota beim WEC-Lauf in Shanghai? | 12 | 134 |

Personen

| | | |
|---|----|-----|
| Adamo, Andrea, Hyundai Rallye-Teamchef (I) | 4 | 141 |
| Andretti, Mario über seinen Indy-Sieg 1969 (I) | 10 | 110 |
| Atherton, Scott, IMSA-Präsident (I) | 4 | 132 |
| Fehan, Doug, über 20 Jahre Corvette Racing (I) | 10 | 150 |
| Fübrich, Yannick und Griessner, David sind VLN-Meister 2019 | 12 | 136 |
| Kristoffersson, Johan, Rallyecross-Weltmeister (P) | 4 | 142 |
| Lamm, Charly, ehem. Schnitzer-Teamchef, Nachruf | 3 | 118 |
| Lamm, Charly: Das letzte Interview vor seinem Tod | 4 | 94 |
| Mäkinen, Tommi, Toyota-Teamchef (I) | 9 | 112 |
| Martin, Célia fährt für das deutsche Team im Jaguar I-Pace e-Trophy Markenpokal | 3 | 106 |
| Montoya, Juan-Pablo ist IMSA-Meister in der DPI-Serie (P) | 12 | 110 |
| Munding, Donar und Wodan: DSK-Junioren im Porsche Sports Cup (P) | 12 | 130 |
| Niederhauser, Patric und Van der Linde, Kelvin sind ADAC GT-Masters-Sieger | 11 | 114 |
| Ratel, Stéphane, GT-Promoter, zu verschiedenen Themen der GT/GTE-Klasse (I) | 7 | 120 |
| Scheid, Johannes, VLN-Legende. 50 Jahre Motorsport (P) | 10 | 146 |
| Solberg, Petter, beendet Rallyesport (P) | 6 | 118 |
| Van der Linde, Kelvin und Niederhauser, Patric, sind ADAC GT-Masters-Sieger | 11 | 114 |

Reportage

| | | |
|--|----|-----|
| Bathurst, Fahrtraining in Australien | 1 | 50 |
| Teichmann Racing (VLN), KTM X-Bow Cup | 1 | 128 |
| Die Top 20 Veranstaltungen des Rennsports | 2 | 132 |
| Kissling-Motorsport beendet Motorsport-Engagement | 5 | 120 |
| Einsatz im Elektro-Rennwagen: Jaguar I-Pace E-Trophy | 7 | 112 |
| sport auto Perfektionstraining 2019 auf der Nordschleife | 11 | 52 |
| SEMA, US-Tuning-und Zubehörmesse in Las Vegas | 12 | 64 |

Formel 1

| | | |
|---|----|-----|
| Tücken der Aero-Entwicklung in der Saison 2018 | 1 | 102 |
| Saisonrückblick 2018 | 2 | 90 |
| Formelsport: Kosten vom Kart bis zur Formel 1 | 2 | 124 |
| Formel 1: Kosten sollen reduziert werden – für mehr Chancengleichheit | 3 | 94 |
| Race Support von Mercedes – der gläserne Rennwagen | 3 | 102 |
| Neue Technik – Concept Cars | 4 | 104 |
| Formcheck nach zwei Läufen. Kann Ferrari aufholen? | 5 | 96 |
| Die Formel 1-Teams der Saison 2019 | 5 | 101 |
| Siegesserien in der Formel 1, nicht nur aktuell bei Mercedes | 6 | 108 |
| Mercedes-Überlegenheit in der aktuellen Saison | 7 | 96 |
| Die Rückkehr von McLaren ins Mittelfeld der Teams | 8 | 106 |
| Nachwuchsfahrer machen Druck: Max Verstappen, Charles Leclerc, Lando Norris | 9 | 98 |
| Turbulenzen bei Ferrari vor der Saison 2020 | 11 | 136 |
| Reglement für die Autos 2021 | 12 | 140 |

Sportwagen

| | | |
|--|---|-----|
| Live aus dem Cockpit, Teil 2: Christian Gebhardt | | |
| LMP1-Debüt im Porsche 919 Hybrid | 1 | 116 |
| Das neue Reglement der Sportwagen-WM | 1 | 132 |
| GT-Sport: BOP und Motorleistung | 2 | 118 |
| GT3-Setup | 3 | 126 |
| Jaguar I-Pace e-Trophy Markenpokal: Célia Martin | 3 | 106 |
| Einsatz im Elektro-Rennwagen (Jens Dralle) | 7 | 112 |
| GT3-Rennsport: Technik des Porsche 911 GT3 R | 4 | 118 |
| FIA will die Klasse aufsplitten | 4 | 128 |
| Im Detail: Porsche Cayman GT4 | 4 | 118 |
| McLaren 570S GT4 Markenpokal (Pure McLaren GT Series) (TT) | 4 | 124 |
| LMP1-Hypercars: FIA und ACO suchen Hersteller | 5 | 126 |
| sport auto 24h Rennprojekt: Aston Martin Vantage GT4 (Tracktest) | 7 | 124 |
| DTM: Wechsel von Sauger-auf Turbomotoren | 7 | 140 |

Sportwagen-Rennen

| | | |
|---|----|-----|
| Zukunft des Macau GP ungewiss, GP 2018 | 1 | 138 |
| VLN Langstrecken-Meisterschaft: Zukunftsprognose | 2 | 114 |
| Saisonaufakt | 5 | 114 |
| Titelkampf vor den letzten Rennen | 11 | 133 |
| Fübrich, Yannick und Griessner, David sind VLN-Meister | 12 | 136 |
| IGTC: Intercont. GT Challenge, Saisonaufakt 12h Bathurst | 4 | 108 |
| IGTC: 4. Lauf in Suzuka | 10 | 154 |
| Nürburgring Drift Cup 2019: zwei Klassen – Club und Pro | 6 | 114 |
| 24h Nürburgring: Vorbereitung auf das Rennen | 6 | 122 |
| 24h Nürburgring: Vorschau | 7 | 114 |
| 24h Nürburgring: Das Rennen | 8 | 134 |
| sport auto 24h Rennprojekt Aston Martin Vantage GT4 (Tracktest) | 7 | 124 |
| Renneinsatz bei den 24h Nürburgring | 8 | 130 |
| ADAC GT Masters: Auftakt in Oschersleben | 6 | 128 |
| ADAC GT Masters: Supersaison für van der Linde und Niederhauser | 11 | 114 |
| Blancpain GT Endurance Cup: Saisonaufakt Monza | 6 | 132 |
| Saisonrückblick auf GT und GT3-Serien | 11 | 118 |
| Sportwagen-WM: 6h Spa, Renn-Analyse GTE- und LMP1-Klasse | 6 | 140 |
| 2. WM-Lauf in Fuji, Rennanalyse LMP1 und GTE-Pro | 11 | 142 |
| 24h Le Mans: Vorschau GTE-Klasse | 6 | 136 |
| Vorschau LMP1-Klasse | 6 | 142 |
| Das Rennen: LMP1 | 8 | 112 |
| Analyse in Zahlen: LMP1 | 8 | 116 |
| GTE Pro-Klasse | 8 | 118 |
| Analyse in Zahlen: GTE Pro | 8 | 124 |
| Die Rolle der Gelbphasen | 8 | 126 |
| 24h Spa: Das größte GT3-Rennen der Welt | 9 | 130 |
| Analyse in Zahlen | 9 | 144 |
| Nürburgring Drift Cup 2019, Stand nach 3 von 4 Läufen | 11 | 124 |
| Saisonfinale, Meisterschafts-Endstand Pro- und Clubklasse | 12 | 114 |
| GT Winter Series, neue Rennserie von Markus Gedlich | 12 | 126 |

US-Serien

| | | |
|--|----|-----|
| IMSA-Historie, Buchvorstellung | 2 | 130 |
| Saisonvortest in Daytona | 2 | 142 |
| 24h Daytona | 3 | 136 |
| Analyse in Zahlen: DPI- Klasse, GTLM-Klasse, GTD-Klasse | 3 | 140 |
| GT-Klasse in Daytona | 3 | 142 |
| Atherton, Scott, IMSA-Präsident (I) | 4 | 132 |
| 9. Lauf in Road America, DPI, GTLM | 9 | 124 |
| Saisonfinale in Road Atlanta, Porsche gewinnt alle Titel | 12 | 102 |
| Juan-Pablo Montoya ist DPI IMSA-Meister | 12 | 110 |
| 12h Sebring 2019: Doppelrennen von WEC und IMSA | 5 | 132 |
| Analyse der WEC-Serie: LMP1, GTE Pro | 5 | 143 |
| Analyse der IMSA-Serie: DPI, GTLM | 5 | 145 |
| Indycar: Saisonhighlight Indy 500 | 7 | 132 |
| Zukunft der Rennserie | 7 | 138 |

Rallye-WM

| | | |
|---|----|-----|
| Saisonbilanz 2018: Sébastien Ogier/Toyota ist Weltmeister | 1 | 110 |
| Saisonvorschau auf 2019 | 2 | 104 |
| 40 Jahre Fahrer-Weltmeisterschaft | 3 | 114 |
| WRC-Reglement mit Hybridtechnik ab 2022 | 4 | 136 |
| Adamo, Andrea, Hyundai-Teamchef (I) | 4 | 141 |
| Videoanalyse im WRC-Sport | 5 | 104 |
| Solberg, Petter, beendet Rallyesport (P) | 6 | 118 |
| Fahrer aus der zweiten Reihe fallen weit ab | 8 | 94 |
| Neues Technik-Reglement für Rallyeautos | 8 | 98 |
| M-Sport Team ohne Sébastien Ogier | 9 | 108 |
| Mäkinen, Tommi, Toyota-Teamchef (I) | 9 | 112 |
| Fahrerkarussell in der WRC | 12 | 120 |
| Rallye Monte Carlo, Saisonauftakt | 3 | 108 |
| Rallye Korsika | 5 | 108 |
| Rallye Portugal | 7 | 110 |
| Rallye Deutschland | 10 | 158 |
| Saisonendspurt | 11 | 128 |

Rallye-DM

| | | |
|---|---|-----|
| DSK-Rallyetraining: Rallyesport im Selbstversuch Trainer Armin Schwarz, Subaru WRX STI | 2 | 100 |
|---|---|-----|

Weitere Rallye-Veranstaltungen

| | | |
|---|---|-----|
| Rallyecross-WM | | |
| Massenausstieg der Hersteller, Chronik des Untergangs | 2 | 108 |
| Neuerfindung der Serie | 7 | 104 |
| Dakar Rallye | 3 | 120 |

Ständige Rubriken

Pinnwand - Auto-News in aller Kürze
-Tuning News in aller Kürze
Neue Bücher, DVDs, Kalender
Leserbriefe/Mails
DSK-News

in
jedem
Heft

2019

DT – Dauertest, FB – Fahrbericht, GS – Gebrauchte Sportwagen,
 Imp. – Impression, KT – Kurztest, Neu – Neuheit, T – Supertest, T – Test, TT – Tracktest,
 Vorst. – Vorstellung, V – Vergleich, VT – Vergleichstest

| Marken und Tuner | Heft/Seite |
|--|------------|
| Abarth 124 Spider, Alpine A 110, Porsche 911 Carrera T und Mini Cooper S: Helden der Rallye Monte Carlo (Impression)..... | 640 |
| Abarth 695 70. Anniversario; Fiat Nuova 500 mit Abarth-Kit (1974) - 70 Jahre Abarth (Imp.)..... | 160 |
| Abt-Audi RS6-R (FB)..... | 732 |
| Abt-Audi RSQ8-R (FB)..... | 1078 |
| Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio (DT 22400 km)..... | 634 |
| Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio (FB)..... | 742 |
| Alfa Romeo GTA und GTAm (neu)..... | 432 |
| Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio, Renault Mégane R.S. Trophy-R, Mercedes-AMG A 45 4Matic+, Audi S7, BMW M8 Competition, McLaren 600 LT, Porsche 718 Cayman GT4, Dallara Stradale, Toyota GR Supra (Neun Sportler im Handling-Test, VT)..... | 342 |
| Alpina B3 und D3S (FB)..... | 854 |
| Alpina B7, Audi S8 (VT)..... | 532 |
| Alpine A 110 S gegen Porsche 718 Cayman T (VT)..... | 46 |
| Alpine A 110, Porsche 911 Carrera T, Mini Cooper S und Abarth 124 Spider: Helden der Rallye Monte Carlo (Impression)..... | 640 |
| Alpine A 110S, BMW M2 Competition, Mercedes-AMG CLA 45 S 4Matic, Porsche 718 Cayman GTS 4.0, Toyota GR Supra (VT sportliche Coupés)..... | 818 |
| Alpine A 110 S (ST)..... | 1028 |
| Aston Martin DBS Superleggera Volante, Mercedes-AMG GT R Roadster, McLaren 720S Spider, Porsche 911 Speedster, BMW M8 Competition Cabrio (Hochleistungs-Cabrios) (T, Imp.)..... | 722 |
| Aston Martin Vantage (ST)..... | 224 |
| Aston Martin Vantage (DT Zwischenbericht)..... | 736 |
| Audi R8 LMS GT2 (Tracktest)..... | 9110 |
| Audi R8 Spyder V10 RWD, Ford Mustang GT 5.0 Cabrio, Mazda MX-5 Roadster Skyactiv-G 2.0, Porsche 718 Spyder (Vier Sportwagen mit Saugmotor, Faszination)..... | 554 |
| Audi R8 V10 RWD, Chevrolet C8 Stingray, Porsche 911 Carrera RS (T, VT)..... | 96 |
| Audi RS 5 DTM (2019) (Tracktest nach dem DTM-Ausstieg von Audi)..... | 6110 |

| Marken und Tuner | Heft/Seite |
|--|------------|
| Audi RS 5 Sportback (T)..... | 744 |
| Audi RS 6 Avant (FB)..... | 136 |
| Audi RS 6 Avant, Mercedes-AMG E 63 S T-Modell (VT Kombis)..... | 328 |
| Audi RS 7 Sportback, BMW M5 Competition, Mercedes-AMG GT 63 S 4-Türer Coupé (Die schnellsten Limousinen der Welt: 600 PS-Allradler) (VT)..... | 240 |
| Audi RS4 Avant, Mercedes-AMG C 63 T-Modell (VT)..... | 944 |
| Audi RS6-R Abt (FB)..... | 732 |
| Audi RSQ8-R Abt (FB)..... | 1078 |
| Audi S3 Sportback, 4. Generation (FB)..... | 1148 |
| Audi S4 Avant TDI, BMW M340i Touring, Mercedes-AMG C 43 T-Modell (VT Kombis)..... | 544 |
| Audi S4 TDI (T)..... | 156 |
| Audi S7, Renault Mégane R.S. Trophy-R, Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio, Mercedes-AMG A 45 4Matic+, BMW M8 Competition, McLaren 600 LT, Porsche 718 Cayman GT4, Dallara Stradale, Toyota GR Supra (Neun Sportler im Handling-Test, VT)..... | 342 |
| Audi S8 (FB)..... | 262 |
| Audi S8, Alpina B7 (VT)..... | 532 |
| Audi TT 45 TFSI Quattro, Mercedes-Benz C 300 d, Mini John Cooper Works, Skoda Kodiaq RS, VW Golf GTI Performance (Konzeptvergleich)..... | 266 |
| Audi TT RS (DT 25000 km)..... | 848 |
| BAC Mono (FB)..... | 1064 |
| Bentley Bentayga Speed SUV (T)..... | 252 |
| Bentley Continental GT V8, BMW M850i xDrive Coupé (VT)..... | 1132 |
| BMW 128ti (FB)..... | 1162 |
| BMW 340i xDrive Touring (Matthes-Racing) (Tuning-Test)..... | 552 |
| BMW Alpina B3 und D3S (FB)..... | 854 |
| BMW Alpina B7, Audi S8 (VT)..... | 532 |
| BMW M2 Competition, Alpine A 110S, Mercedes-AMG CLA 45 S 4Matic, Porsche 718 Cayman GTS 4.0, Toyota GR Supra (VT sportliche Coupés)..... | 818 |
| BMW M2 CS, BMW M2 CS Racing (T)..... | 76 |

Heft/Seite

Heft/Seite

BMW M2 CS (ST)932

BMW M2 CS, Lotus Exige Sport 410,
Porsche 718 Cayman GT4 (VT) 11 12

BMW M235i xDrive Gran Coupé, Mercedes-AMG
CLA 35 4Matic (VT)..... 1050

BMW M235i xDrive GranCoupé (FB)340

BMW M3/M4 (FB).....828

BMW M3 und M4 Coupé (Vorstellung)..... 1128

BMW M340i Touring, Audi S4 Avant TDI,
Mercedes-AMG C 43 T-Modell (VT Kombis) 544

BMW M340i xDrive (FB).....220

BMW M340i xDrive (T)4 14

BMW M440i xDrive Coupé (FB) 1268

BMW M5 Competition, Audi RS 7 Sportback,
Mercedes-AMG GT 63 S 4-Türer Coupé
(Die schnellsten Limousinen der Welt:
600 PS-Allradler) (VT)240

BMW M5 CS (T).....1258

BMW M550d xDrive Touring (DT Zwischenbericht)...738

BMW M8 Competition (T)140

BMW M8 Competition (ST).....749

BMW M8 Competition Cabrio, Mercedes-AMG
GT R Roadster, McLaren 720S Spider,
Porsche 911 Speedster, Aston Martin
DBS Superleggera Volante (Hochleistungs-
Cabrios) (T, Imp.).....722

BMW M8 Competition Gran Coupé,
Mercedes-AMG GT 63 S 4-Türer Coupé (VT).....66

BMW M8 Competition, McLaren 600 LT,
Audi S7 Renault Mégane R.S. Trophy-R,
Mercedes-AMG A 45 4Matic+, Alfa Romeo
Stelvio Quadrifoglio, Porsche 718 Cayman GT4,
Dallara Stradale, Toyota GR Supra
(Neun Sportler im Handling-Test, VT).....342

BMW M850i xDrive Coupé,
Bentley Continental GT V8 (VT) 1132

BMW X3 M Competition,
BMW X5 M Competition (T)964

BMW X5 M Competition, BMW X3 M Competition (T) ..9..... 64

BMW X6 M Competition (FB).....456

BMW X6 M Competition, Lamborghini Urus,
Porsche Cayenne Turbo Coupé (SUV-VT).....1042

Bugatti Chiron Pur Sport (FB) 12 8

Callaway Champion C7 Corvette,
Callaway C7 GT3-R Corvette (Tracktest) 1140

Caterham Seven 485 CSR (Imp.) 256

CCK-Westfield Sport 300, KTM X-Bow R,
Radical Rapture (VT) 1056

Chevrolet Camaro ZL1 1LE,
Ford Mustang Shelby GT500 (VT).....1234

Chevrolet Corvette C7 Callaway Champion,
Callaway C7 GT3-R Corvette (Tracktest) 1140

Chevrolet Corvette C8 R: Technik des
neuen GTE-Sportwagens 1106

Chevrolet Corvette C8 Stingray (Z 51) (T)434

Chevrolet Corvette Stingray C8, Audi R8
V10 RWD, Porsche 911 Carrera RS (T, VT).....96

Dallara Stradale, Porsche 718 Cayman GT4,
Renault Mégane R.S. Trophy-R,
Mercedes-AMG A 45 4Matic+,Audi S7,
Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio,
BMW M8 Competition, McLaren 600 LT,
Toyota GR Supra (Neun Sportler
im Handling-Test, VT)342

Dodge Challenger SRT 392 (DT 45 000 km)358

Donkervoort D8 GTO-JD70 (FB)952

Ferrari F8 Tributo, Lamborghini Huracán
Evo RWD (Imp.).....1010

Ferrari Roma (FB)1072

Ferrari SF90 Stradale mit 1000 PS (FB).....840

Fiat Nuova 500 mit Abarth-Kit (1974),
Abarth 695 70. Anniversario –
70 Jahre Abarth (Imp.).....160

Ford Fiesta ST (ST)316

Ford Fiesta ST von SPcars (Tuningtest)1248

Ford Focus ST, Hyundai i30 Fastback
N Performance, Renault Mégane
R.S. Trophy (VT).....114

Ford Mustang GT (ST)1120

Ford Mustang GT 5.0 Cabrio, Audi R8
Spyder V10 RWD,
Mazda MX-5 Roadster Skyactiv-G 2.0,
Porsche 718 Spyder
(Vier Sportwagen mit Saugmotor, Faszination)554

Ford Mustang Shelby GT500.....146

Ford Mustang Shelby GT500, Chevrolet
Camaro ZL1 1LE (VT).....1234

Gordon Murray T.50 (Vorstellung)1264

Honda Civic Type R (DT Zwischenbericht).....739

Hyundai i30 Fastback N Performance,
Ford Focus ST,
Renault Mégane R.S. Trophy (VT).....114

Jaguar F-Type R (FB).....312

Jaguar XE SV Project 8 (Tracktest)1150

Japan-Import Toyota Supra Mk 5 (T)366

KTM X-Bow R, Radical Rapture,
CCK-Westfield Sport 300 (VT).....1056

Lamborghini Huracán Evo Spyder (Imp.)212

Lamborghini Huracán Evo RWD,
Ferrari F8 Tributo (Imp.).....1010

Lamborghini Urus, BMW X6 M Competition,
Porsche Cayenne Turbo Coupé (SUV-VT).....1042

Heft/Seite

Lotus Exige Sport 410, BMW M2 CS,
Porsche 718 Cayman GT4 (VT) 11 12

Maserati MC20 (Neuvorst.) 10 38

Matthes-Racing-BMW 340i xDrive Touring
(Tuning-Test) 5 52

Mazda MX-5 Roadster Skyactiv-G 2.0,
Porsche 718 Spyder, Audi R8 Spyder V10 RWD,
Ford Mustang GT 5.0 Cabrio
(Vier Sportwagen mit Saugmotor, Faszination) 5 54

Mazda MX-5 Skyactiv-G 184 (DT Zwischenbericht) ... 7 40

McLaren 600 LT, BMW M8 Competition,
Renault Mégane R.S. Trophy-R, Mercedes-AMG
A 45 4Matic+, Audi S7, Alfa Romeo Stelvio
Quadrifoglio, Porsche 718 Cayman GT4,
Dallara Stradale, Toyota GR Supra
(Neun Sportler im Handling-Test, VT) 3 42

McLaren 620R (neu) 1 24

McLaren 620R (FB) 10 20

McLaren 620R und 765LT (Tracktest) 12 14

McLaren 720 S (T) 3 6

McLaren 720S Spider, Mercedes-AMG GT R
Roadster, Porsche 911 Speedster, Aston
Martin DBS Superleggera Volante,
BMW M8 Competition Cabrio
(Hochleistungs-Cabrios) (T, Imp.) 7 22

McLaren 765LT und 620R (Tracktest) 12 14

McLaren Senna (T) 1 6

Mercedes-AMG GT Black Series (T, Tracktest) 11 6

Mercedes-AMG C 43 S (Performmaster) (FB) 6 52

Mercedes-AMG A 45 4Matic+, Renault Mégane
R.S. Trophy-R, Audi S7, Alfa Romeo Stelvio
Quadrifoglio, BMW M8 Competition,
McLaren 600 LT, Porsche 718 Cayman GT4,
Dallara Stradale, Toyota GR Supra
(Neun Sportler im Handling-Test, VT) 3 42

Mercedes-AMG A 45 RS (Posaidon) (FB) 6 54

Mercedes-AMG A 45 S 4Matic+ (ST) 4 20

Mercedes-AMG C 43 T-Modell,
Audi S4 Avant TDI, BMW M340i Touring (VT Kombis) 5 44

Mercedes-AMG C 63 T-Modell,
Audi RS4 Avant (VT) 9 44

Mercedes-AMG CLA 35 4Matic,
BMW M235i xDrive Gran Coupé (VT) 10 50

Mercedes-AMG CLA 45 S 4Matic, Alpine A 110S,
BMW M2 Competition, Porsche 718
Cayman GTS 4.0, Toyota GR Supra
(VT sportliche Coupés) 8 18

Mercedes-AMG E 63 S 4Matic+ (FB) 11 64

Mercedes-AMG E 63 S T-Modell,
Audi RS 6 Avant (VT Kombis) 3 28

Mercedes-AMG GLE 63 S 4Matic (FB) 4 57

Heft/Seite

Mercedes-AMG GT 63 S 4-Türer Coupé,
BMW M8 Competition Gran Coupé, (VT) 6 6

Mercedes-AMG GT 63 S 4-Türer Coupé,
Audi RS 7 Sportback, BMW M5 Competition
(Die schnellsten Limousinen der Welt:
600 PS-Allradler) (VT) 2 40

Mercedes-AMG GT R Roadster,
McLaren 720S Spider, Porsche 911 Speedster,
Aston Martin DBS Superleggera Volante,
BMW M8 Competition Cabrio
(Hochleistungs-Cabrios) (T, Imp.) 7 22

Mercedes-AMG GT3 Evo, GT4 (TT) 3 116

Mercedes-AMG GT4, GT3 Evo (TT) 3 116

Mercedes-Benz C 300 d, Audi TT 45 TFSI Quattro,
Mini John Cooper Works, Skoda Kodiaq RS,
VW Golf GTI Performance (Konzeptvergleich) 2 66

Mini Cooper S, Alpine A 110, Porsche 911 Carrera T
und Abarth 124 Spider: Helden der Rallye
Monte Carlo (Impression) 6 40

Mini John Cooper Works GP (FB) 6 16

Mini John Cooper Works GP (ST) 8 32

Mini John Cooper Works, Audi TT 45 TFSI Quattro,
Mercedes-Benz C 300 d, Skoda Kodiaq RS,
VW Golf GTI Performance (Konzeptvergleich) 2 66

Performmaster C 43 S Mercedes-AMG (FB) 6 52

Porsche 911 Turbo S (992), 911 Turbo mit
WLS 2 (993) (25 Jahre Porsche 993 Turbo
und der neue 992) (T) 8 8

Porsche 718 Cayman GT4 (ST) 5 20

Porsche 718 Cayman GT4 mit Handschaltung
und PDK (VT) 12 52

Porsche 718 Cayman GT4, BMW M2 CS,
Lotus Exige Sport 410 (VT) 11 12

Porsche 718 Cayman GT4, Dallara Stradale,
Renault Mégane R.S. Trophy-R, Mercedes-
AMG A 45 4Matic+, Audi S7, Alfa Romeo Stelvio
Quadrifoglio, BMW M8 Competition,
McLaren 600 LT, Toyota GR Supra
(Neun Sportler im Handling-Test, VT) 3 42

Porsche 718 Cayman GTS 4.0 (T) 6 12

Porsche 718 Cayman GTS 4.0, Alpine A 110S,
BMW M2 Competition, Mercedes-AMG
CLA 45 S 4Matic, Toyota GR Supra
(VT sportliche Coupés) 8 18

Porsche 718 Cayman T gegen Alpine A 110 S (VT) 4 6

Porsche 718 GTS 4.0: Cayman und Boxster (FB) 3 36

Porsche 718 Spyder, Mazda MX-5 Roadster
Skyactiv-G 2.0, Ford Mustang GT 5.0 Cabrio,
Audi R8 Spyder V10 RWD (Vier Sportwagen
mit Saugmotor, Faszination) 5 54

Porsche 911 Carrera (T) 2 6

Heft/Seite

Porsche 911 Carrera RS, Chevrolet Corvette Stingray C8, Audi R8 V10 RWD (T, VT).....96

Porsche 911 Carrera T, Alpine A 110, Mini Cooper S und Abarth 124 Spider: Helden der Rallye Monte Carlo (Impression).....640

Porsche 911 RSR-19 (Tracktest).....1296

Porsche 911 Speedster, Aston Martin DBS Superleggera Volante, Mercedes-AMG GT R Roadster, McLaren 720S Spider, BMW M8 Competition Cabrio (Hochleistungs-Cabrios) (T, Imp.).....722

Porsche 911 Targa 4S (FB).....970

Porsche 911 Turbo (FB)1244

Porsche 911 Turbo S (FB).....538

Porsche 911 Turbo S, nächste Generation (Typ 992) (FB).....152

Porsche 935 und der alte 935/77 (Tracktest)1138

Porsche Cayenne Turbo Coupé
BMW X6 M Competition,
Lamborghini Urus (SUV-VT).....1042

Porsche Panamera Turbo S Sport Turismo (FB).....1138

Porsche Panamera Turbo S: neuer Streckenrekord auf der Nordschleife942

Porsche Ruf CTR Anniversary (FB)658

Porsche Spyder am Mont Ventoux: 718 Spyder, 909 Bergspyder und 981 Bergspyder (Imp.).....460

Porsche Taycan 4S (FB).....250

Porsche Taycan Turbo S (T).....56

Posaidon Mercedes-AMG A 45 RS (FB).....654

Radical Rapture, KTM X-Bow R, CCK-Westfield Sport 300 (VT).....1056

Renault Mégane R.S. Trophy, Ford Focus ST,114

Hyundai i30 Fastback N Performance (VT)114

Renault Mégane R.S. Trophy-R (ST).....624

Renault Mégane R.S. Trophy-R, Mercedes-AMG A 45 4Matic+, Audi S7, Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio, BMW M8 Competition, McLaren 600 LT, Porsche 718 Cayman GT4, Dallara Stradale, Toyota GR Supra (Neun Sportler im Handling-Test, VT).....342

Ruf CTR Anniversary (30 Jahre) (FB)658

Skoda Kodiaq RS, Audi TT 45 TFSI Quattro, Mini John Cooper Works, Mercedes-Benz C 300 d, VW Golf GTI Performance (Konzeptvergleich).....266

SPcars Ford Fiesta ST (Tuningtest).....1248

Subaru BRZ Final Edition (ST)1226

Toyota GR Supra (ST)126

Toyota GR Supra, Renault Mégane R.S. Trophy-R, Mercedes-AMG A 45 4Matic+, Audi S7, Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio,

Heft/Seite

BMW M8 Competition, McLaren 600 LT, Porsche 718 Cayman GT4, Dallara Stradale (Neun Sportler im Handling-Test, VT).....342

Toyota GR Supra 2.0 (FB).....514

Toyota GR Supra GT4 (Technik).....5124

Toyota GR Supra, Alpine A 110S, BMW M2 Competition, Mercedes-AMG CLA 45 S 4Matic, Porsche 718 Cayman GTS 4.0 (VT sportliche Coupés).....818

Toyota GR Yaris (FB)218

Toyota Supra Mk 5 von Japan-Import (T).....366

VW Golf 8 GTI (FB)916

VW Golf GTI Performance Audi TT 45 TFSI Quattro, Mercedes-Benz C 300 d, Mini John Cooper Works, Skoda Kodiaq RS, (Konzeptvergleich)266

VW T-Roc R (FB).....324

Titel

McLaren Senna (T)16

Die schnellsten Limousinen der Welt: 600 PS-Allradler Audi RS 7 Sportback, BMW M5 Competition, Mercedes-AMG GT 63 S 4-Türer Coupé (VT)240

Handling-Test: Neun Sportler (VT) Renault Mégane R.S. Trophy-R, Mercedes-AMG A 45 4Matic+, Audi S7, Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio, BMW M8 Competition, McLaren 600 LT, Porsche 718 Cayman GT4, Dallara Stradale, Toyota GR Supra342

Chevrolet Corvette C8 Stingray (Z 51) (T)434

Audi S3 (FB).....442

Porsche 911 Turbo S (Vorst.).....446

Porsche Taycan Turbo S (T)56

BMW M8 Competition Gran Coupé, Mercedes-AMG GT 63 S 4-Türer Coupé (VT).....66

Hochleistungs-Cabrios (Impression) Mercedes-AMG GT R Roadster, McLaren 720S Spider, Porsche 911 Speedster, Aston Martin DBS Superleggera Volante, BMW M8 Competition Cabrio722

25 Jahre Porsche 993 Turbo und der neue 992 Porsche 911 Turbo mit WLS 2 (993), 911 Turbo S (992) (T)88

Chevrolet Corvette Stingray C8, Audi R8 V10 RWD, Porsche 911 Carrera RS (VT).....96

Lamborghini Huracán Evo RWD, Ferrari F8 Tributo (Imp.).....1010

Mercedes-AM G GT Black Series (Tracktest)116

McLaren 765LT und 620R (Tracktest)1214

Supertest

| | | |
|------------------------------------|----|----|
| Toyota GR Supra | 1 | 26 |
| Aston Martin Vantage | 2 | 24 |
| Ford Fiesta ST | 3 | 16 |
| Mercedes-AMG A 45 S 4Matic+ | 4 | 20 |
| Porsche 718 Cayman GT4 | 5 | 20 |
| Renault Mégane R.S. Trophy-R | 6 | 24 |
| BMW M8 Competition | 7 | 49 |
| Mini John Cooper Works GP | 8 | 32 |
| BMW M2 CS | 9 | 32 |
| Alpine A 110 S | 10 | 28 |
| Ford Mustang GT | 11 | 20 |
| Subaru BRZ Final Edition | 12 | 26 |

Gebrauchte Sportwagen

| | | |
|---|---|----|
| Citroen DS 3 Racing, Abarth 595 Competizione, Ford Fiesta ST | 1 | 72 |
| Chevrolet Corvette C5 Coupé | 2 | 76 |
| Nissan GT-R | 3 | 72 |
| BMW Alpina D4 Biturbo | 4 | 72 |
| Mazda MX-5 2.0 MZR (NB), 2.0 G 160 (NC) und ND | 5 | 64 |
| Honda Civic Type R FN2 und FK2 | 9 | 74 |

Historie

| | | |
|--|---|----|
| 70 Jahre Abarth: Abarth 695 70. Anniversario; Fiat Nuova 500 mit Abarth-Kit (1974) - (Imp.) | 1 | 60 |
|--|---|----|

Technik

| | | |
|---|----|----|
| Synthetische Kraftstoffe als Brücke zur Zukunft? | 2 | 36 |
| Die Zukunft der Sportwagen - muss E-Antrieb sein? Audi, BMW, Mercedes-AMG und Porsche nehmen Stellung | 4 | 50 |
| Reifen: Sommerreifentest: UHP, UUHP und Semi- Slicks 245/35 ZR 19 auf Mercedes-AMG A 45 S | 4 | 66 |
| Drei Reifentypen im Vergleich: sportliche Straßenreifen, Semi-Slicks und Track-Reifen auf Mercedes-AMG GT R | 9 | 22 |
| Sommerreifen und Semi-Slicks | 9 | 28 |
| Winterreifentest: Allwetterreifen 225/45 R 18 auf BMW 330i | 11 | 56 |
| Sportwagenpläne von McLaren und Lamborghini - Elektrifizierung und Hybridisierung | 7 | 16 |
| Elektrischer Abgasturbolader von Mercedes-AMG | 9 | 50 |
| Elektroantrieb in Rallye und Rallyecross | 9 | 98 |
| Zulassung von Nischenautos: Spezialist Gunter Schleyer (CCK) (Hintergrund) | 10 | 70 |

Editorial

| | | |
|---|----|---|
| VW setzt auf E-Mobilität und beendet Motorsport mit Verbrennungsmotoren | 1 | 3 |
| Porsche präsentiert den 718 GTS 4.0 mit Saugmotor | 2 | 3 |
| Tempolimit in Deutschland ist vorerst vom Tisch | 3 | 3 |
| BMW i8 wird eingestellt - war es ein Flop? | 4 | 3 |
| Verschärfung der Straßen-Verkehrs- Ordnung – Geldmacherei? | 5 | 3 |
| Coronavirus hat viele Folgen; sport auto Leserwahl 2020 | 6 | 3 |
| STVO-Verschärfung wird zurückgenommen; Kaufprämie nur für E- und Hybrid-Neuwagen; Personalwechsel von AMG zu Aston Martin | 7 | 3 |
| Politik schadet der Automobilindustrie anstatt sie zu fördern | 8 | 4 |
| Synthetische Kraftstoffe und Wasserstoff werden gefördert | 9 | 3 |
| sport auto XXL: Autos aus dem Randbereich: leichte, schwere und extrem schwere Testwagen | 10 | 6 |
| Auch sportliche Kombis, SUVs, Limousinen werden getestet | 11 | 3 |
| Ergebnis der Leserwahl | 12 | 4 |

Aktionen

| | | |
|---|----|-----|
| sport auto Award 2019, Preisverleihung | 1 | 68 |
| sport auto Award 2020, Leserwahl | 6 | 64 |
| Leserwahl 2. Aufruf | 7 | 56 |
| Leserwahl 3. Aufruf | 8 | 58 |
| Ergebnis der Leserwahl | 12 | 70 |
| Super Racer 2020: Gewinner stehen fest | 1 | 98 |
| Finalisten stehen fest | 6 | 108 |
| Finale am Salzburgring: Edwin Waldhier ist der Sieger | 8 | 88 |
| Was wurde aus den Super Racer-Gewinnern von 2018/19? | 9 | 106 |
| Edwin Waldhier ist dreifacher Meister in der Porsche Sprint Challenge Central Europe | 11 | 88 |
| sport auto Perfektionstraining auf der Nordschleife | 11 | 66 |

Motorsport

| | | |
|--|---|-----|
| Kommentar von Marcus Schurig Urteil des DMSB-Sportgerichts zum DRM-Unfall von Dinkel/Fürst ist zwiespältig | 1 | 117 |
| Wo steht der Motorsport, welche Serien sind relevant? | 2 | 126 |
| Aston Martin cancelt das Hypercar-Programm; verantwortlich war Nick Palmer, wie schon bei Nissan gescheitert | 4 | 122 |

| | Heft/Seite |
|---|--------------|
| Nachruf auf die DTM | 6 116 |
| Wohin geht der Motorsport nach der Corona-Krise? | 7 106 |
| Gesundheits- und Hygieneregeln im Motorsport..... | 8 102 |
| Langstreckensporttermine drängen sich im Herbst | 9 117 |
| Die Zukunft der DTM | 12 112 |

Personen

| | |
|--|-----------------------|
| Atherton, Scott, IMSA-Chef (Interview)..... | 1 110 |
| Baretzky, Ulrich, Audi-Rennmotorenchef, geht nach 27 Jahren in den Ruhestand (Porträt Teil 1)..... | 8 90 |
| Teil 2 | 9 118 |
| Coletta, Antonello; Ferrari-Sportchef, über Werks- und Kundensport in den GT-Klassen (Interview) | 4 112 |
| Divila, Ricardo, Brasilianischer Motorsportingenieur aller Klassen (Nachruf)..... | 6 122 |
| Geiger, Karl, US-Car-Spezialist (Interview) | 12 42 |
| Glickenhause, Jim und sein Hypercar-Projekt SCG007 | 6 102 |
| Hansen, Kenneth, Rallycross-Europameister und Teamchef (Interview)..... | 7 86 |
| Hohenadel, Christian, Teamchef von HTP Winward Motorsport (Interview) | 7 94 |
| Kissel, Friedhelm, Leiter der Rallye Deutschland (Porträt)..... | 11 90 |
| Niederhauser, Patric; ADAC-GT Masters- Gewinner, wird Audi-Werksfahrer (Porträt)..... | 5 120 |
| Ratel, Stéphane, GT-Promoter (Interview) | 8 96 |
| Ratel, Stéphane, GT-Promotor (Interview) | 11 98 |
| Schleyer, Gunter (CCK): über die Zulassung von Nischenautos (Hintergrund)..... | 10 70 |
| Taylor, Wayne; Cadillac-DPI-Teamchef (Interview).... | 2 118 |
| Vanthoor, Laurens, Porsche-Werksfahrer (Porträt)... | 7 96 |
| Vergne, Jean-Éric, zweimaliger Formel E-Champion (Interview)..... | Extra Heft 1 12 |
| Von der Laden, Felix; Youtuber und Rennfahrer (DTM Trophy mit Audi R8 LMS GT4) (Porträt) | 4 108 |

Historie

| | |
|---|-------------|
| Auftaktrennen in Australien wurde abgesagt; die verrücktesten Grands Prix aller Zeiten | 5 84 |
| Erster Audi R8-Sieg in Sebring vor 20 Jahren (1990)..... | 5 100 |
| Motorsport während der Ölkrise 1974 | 5 106 |
| McLaren Le Mans-Sieg 1995 | 7 108 |

Heft/Seite

Reportage

| | |
|---|-------------|
| Bathurst, Fahrtraining auf der Kultstrecke im Serien-Cayman..... | 1 50 |
| Rennsport in der Corona-Krise – wie geht es weiter? | 5 96 |
| DSK Freies Fahren auf der Nordschleife mit 290 Teilnehmern (Trackdays) | 10 80 |

Formel 1

| | |
|--|--------------|
| Rückblick auf die Saison 2019..... | 1 92 |
| Saisonbilanz 2019 von Ferrari | 2 110 |
| Vergleich Formel 1/ Moto GP: Red Bull gegen KTM | 3 94 |
| 2020: das letzte Jahr einer Ära, Neuheiten der Top-Teams..... | 3 102 |
| Saisonvorschau: bis jetzt viele Terminabsagen wegen Corona..... | 4 140 |
| Alle Teams, alle Fahrer..... | 4 144 |
| Auftaktrennen in Australien wurde abgesagt; die verrücktesten Grands Prix aller Zeiten | 5 84 |
| Sparmaßnahmen in der Formel 1 | 6 118 |
| Saison 2021 ohne deutsche Fahrer? | 7 78 |
| Formel 1-Notprogramm in der Corona-Krise..... | 8 82 |
| Krise bei Ferrari | 9 124 |
| Reglements-Chaos..... | 10 128 |
| Überraschungssieger bei Formel 1-Rennen | 11 102 |
| Der Kampf der Hersteller um Platz 3 | 12 102 |

Sportwagen

| | |
|--|-------------|
| GTE-Sport: Technik der neuen Corvette C8 R..... | 1 106 |
| Porsche 935 und der alte 935/77 (Tracktest) | 1 138 |
| Sportwagen-WM und IMSA kooperieren..... | 3 130 |
| Porsche 956/962, Gruppe C; Buch von Serge Vandenboockryck..... | 3 132 |
| GT-Sport: Die Zukunft der GT3-Klasse..... | 4 116 |
| Prototypensport: Neue Formel für Le Mans..... | 4 124 |
| Ford GT LMGTE Pro/GTLM, letzte Fahrt nach dem Le Mans-Abschied von 2019 (Tracktest)..... | 5 90 |
| Erster Audi R8-Sieg in Sebring vor 20 Jahren (1990)..... | 5 100 |
| Toyota Hypercar für die Sportwagen-WM, Gespräch mit Technikchef Pascal Vasselon | 5 116 |
| Toyota GR Supra GT4 (Technik)..... | 5 124 |
| Glickenhause, Jim und sein Hypercar- Projekt SCG007 | 6 102 |
| Audi RS 5 DTM (2019) (Tracktest nach dem DTM-Ausstieg von Audi) | 6 110 |
| LMDh-Reglement, gemeinsam für ACO und IMSA | 7 90 |

Heft/Seite

| | | |
|--|----|-----|
| Audi R8 LMS GT2 (Tracktest) | 9 | 110 |
| Callaway Champion C7 Corvette, Callaway C7 GT3-R Corvette (Tracktest) | 11 | 40 |
| Porsche 911 RSR-19 (Tracktest) | 12 | 96 |
| GT-Sport: Zukunft der GT3-Klasse | 12 | 124 |

Sportwagen-Rennen

| | | |
|--|----|-----|
| FIA-GT3-Weltcup in Macau | 1 | 132 |
| Intercontinental GT Challenge (IGTC), Finale 2020 in Kyalami | 1 | 126 |
| Saisonauftritt in Bathurst | 3 | 108 |
| GT World Challenge/IGTC: Zwischenbilanz vor den 24h Spa | 11 | 94 |
| 24h Spa | 12 | 114 |
| Rennanalyse | 12 | 122 |
| Sportwagen-WM: Kommt die Einigung WEC/IMSA? | 2 | 94 |
| 4. Lauf in Bahrain | 2 | 102 |
| neue Klasse startet im Herbst 2021 | | |
| 5. Lauf in Austin/Texas | 4 | 132 |
| Analyse in Zahlen: GTE-Pro-Klasse | 4 | 138 |
| sport auto GT Winter Series | 4 | 100 |
| ADAC GT Masters: Zukunft der Serie | 10 | 112 |
| Halbzeitbilanz | 11 | 84 |
| VLN: Reglement-Änderungen für 2020 | 4 | 104 |
| Start in die neue Saison mit Verspätung | 8 | 104 |
| Ist die TCR-Klasse am Ende? | 9 | 92 |
| Rowe 6h ADAC Ruhr-Pokal-Rennen | 10 | 118 |
| 24h Nürburgring: Vorschau | 10 | 96 |
| Renn-Analyse | 11 | 108 |
| Christian Gebhardt fährt mit BMW M2 CS Racing | 11 | 116 |
| 24h Le Mans: Vorschau. Rennen ohne Zuschauer? vielleicht noch Absage | 10 | 122 |
| Rennbericht | 11 | 120 |
| Analyse in Zahlen | 11 | 128 |

US-Serien

| | | |
|--|---|-----|
| Indycar: Rennstrecken-Vielfalt: Stadtkurs Long Beach, | | |
| Super-Speedway Indianapolis, Oval Gateway, | | |
| Rundstrecke Laguna Seca | 1 | 100 |
| Technikkonzept für 2022 | 2 | 138 |
| IMSA-Historie von 1969 bis 1989, | | |
| Buch von Mitch Bishop/Marc Raffauf | 2 | 122 |
| Saisonauftritt 24h Daytona | 3 | 122 |
| Daytona: der 100. Sieg für Corvette | 8 | 110 |

Heft/Seite

sport auto extra

| | | |
|--|----|-----|
| Formel E 2019/2020..... Beilage zu Heft 1 | | |
| Prestigekampf in der Formel E, viele Teams | 4 | |
| Technik des Formel E, 2. Generation | 10 | |
| Vergne, Jean-Éric, zweimaliger Formel E-Champion (Interview) | 12 | |
| Alle Teams, alle Fahrer | 16 | |
| Sponsoren | 18 | |
| Jaguar I-Pace ETrophy, erster Markenpokal in der Formel E | 20 | |
| Zahlen und Fakten | 22 | |
| Jaguar I-Pace ETrophy, Alice Powell fährt für das deutsche Team | 3 | 114 |
| E-Racing - ein kurzfristiger Hype oder Zukunftsperspektive? | 7 | 102 |

Rallye-WM

| | | |
|--|----|-----|
| Citroen-Ausstieg aus der Rallye-WM | 1 | 118 |
| Saisonauftritt in Monte Carlo, Sébastien Ogier und Sébastien Loeb | 2 | 128 |
| Saisonvorschau: Teams, Fahrer, Termine | 2 | 134 |
| Unfälle enden meist glimpflich (z.B. Ott Tänak in Monte Carlo) | 3 | 136 |
| Schweden-Rallye | 3 | 142 |
| Lange Schotter-Saison im WM-Kalender | 4 | 92 |
| Quartalsbilanz | 5 | 112 |
| Strategien gegen Corona: Veranstaltungen ohne Zuschauer? | 6 | 126 |
| Neues Reglement für 2022 | 7 | 84 |
| Neustart im September, noch fünf Läufe offen | 10 | 106 |
| Die Zukunft der WRC | 12 | 108 |

Rallye-DM

| | | |
|------------------------------|---|-----|
| DRM: Saisonbilanz 2019 | 1 | 114 |
| Saison-Vorschau | 4 | 98 |

Weitere Rallye-Themen

| | | |
|---|----|-----|
| Rallycross-WM | 1 | 122 |
| Hansen, Kenneth, Rallycross-Europameister und Teamchef (Interview) | 7 | 86 |
| Elektroantrieb in Rallye und Rallycross | 9 | 98 |
| WM-Auftakt in Schweden und Finnland | 10 | 102 |

Ständige Rubriken in jedem Heft

| | | |
|---|--|--|
| Pinnwand - Auto-News in aller Kürze | | |
| Tuning News in aller Kürze | | |
| Motorsport - Short Stories | | |
| Neue Bücher, DVDs, Kalender | | |
| Im Paddock (News) | | |
| Leserbriefe/Mails | | |
| DSK-News | | |

Heft/Seite

| | | |
|--|----|-----|
| IMSA: Einstufungen in der Prototypenklasse, Ende der Cadillac-Dominanz? | 5 | 144 |
| IMSA: 12h Sebring, mit Renn-Analyse Indy 500 und GP Monaco gleichzeitig. | 5 | 146 |
| Fernando Alonso startet bei Indy | 7 | 118 |
| IMSA: Watkins Glen, Halbzeit-Bilanz zur GTLM-Klasse | 8 | 128 |
| IMSA: Serie als Vorbild der Sportwagen-WM? | | |
| Funktioniert das DPI-Modell? | 9 | 136 |
| Indycar: Pocono 500: Ovalrennen in der Krise | 10 | 90 |
| IGTC: GT3-Rennen in Laguna Seca | 12 | 108 |
| IMSA: Finale in Road Atlanta, GM gewinnt mit Cadillac die Prototypenklasse und mit Corvette die GT-Klasse | 12 | 116 |

Rallye International**Rallye-WM**

| | | |
|---|----|-----|
| VW-Abschied aus der Rallye-WM | 1 | 122 |
| World Rally Cars, Technik | 3 | 122 |
| Schweden-Rallye: Toyota Werksteam mit dem Yaris überrascht alle | 4 | 128 |
| Rallye-WM will mehr Läufe in mehr Ländern | 4 | 136 |
| Ford M-Sport-Team ist Favorit auf beide Titel | 5 | 134 |
| Portugal-Rallye | 7 | 100 |
| Citroen-Krise | 8 | 120 |
| Rückkehr der Finnen | 9 | 102 |
| Fahrerkarussell in der WM | 10 | 104 |
| Saisonfinale 2017 in Australien | 12 | 134 |
| Dakar Rallye 2017 | 3 | 108 |
| Rallyecross-WM: VW, Audi, Ford und Peugeot teilen sich das Feld | 6 | 11 |
| Rallye-WM und Rallyecross-WM finden im deutschen free-TV nicht statt | 7 | 106 |
| Rallyecross-WM: Saisonbilanz | 11 | 120 |
| Rallye-Fahrzeuge nicht mit alternativen Antrieben | 11 | 128 |

Rallye-DM

| | | |
|---|----|-----|
| DSK-Rallye-Scouting mit Armin Schwarz, Ford Fiesta R5 (Reportage) | 1 | 108 |
| DRM-Meister Kreim/Christian bei der Asien-Pazifik-Meisterschaft | 2 | 104 |
| Saarland-Pfalz-Rallye, Saisonauftakt | 5 | 130 |
| Teilnehmerschwund durch Verbot der Gruppe H bei nationalen Rallyes | 6 | 118 |
| Saisonbilanz der Rallye-DM 2017 | 12 | 130 |

Ständige Rubriken

in jedem Heft

Deutscher Sportfahrer-Kreis DSK, Nachrichten
Leserbriefe

Motorsport – Short Stories

Neue Bücher, DVDs, Kalender

Pinnwand – Auto-News, Tuning-News in aller Kürze

2017